

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

๑๙/๑๐/๕๐ ๑๙/๑๐/๕๐

เรียน รัฐ - พน., ผู้ว่า - รฟท.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๖.๑/๒๑๕
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๑๔๗๑๗
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙/๒๒๓๙
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๐๕๔๓
ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๐
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๔๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๐
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๐/๐๓๓
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) ว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - ตลิ่งชัน ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทางประมาณ ๒๖ กิโลเมตร ภายใต้งบวงเงิน ๕๒,๒๒๐ ล้านบาท และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทางประมาณ ๑๕ กิโลเมตร ๑๓,๑๓๓ ล้านบาท และให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น โดย

๑.๑ ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ให้ รฟท. ดำเนินการประกวดราคายาธา งานวางรางงานรื้อย้าย และงานก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟ (รวมงานถนนงานสะพานกลับรถ และสะพานลอยคนเดินข้าม) ได้ในทันที

๑.๒ ช่วงบางซื่อ - รังสิต เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาหาแหล่งเงินทุนต่างประเทศของกระทรวงการคลัง และอยู่ระหว่างปรับรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และปรับรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับแบบรายละเอียด โดยจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่งก่อนประกวดราคาต่อไป

๒. การลงทุนสำหรับช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนและคำประกันเงินทุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ดังนี้ ค่าร้อยละยี่สิบสี่ของค่าจ้างและระบบสาธารณูปโภค ๑,๗๕๔ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคา ๗ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ค่างานโยธาและโครงสร้างทางวิ่ง ๗,๖๓๗ ล้านบาท ค่างานระบบราง ๑,๔๔๓ ล้านบาท ค่างานถนนเลียบริมทางรถไฟ ๒,๐๗๔ ล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันค่าใช้จ่ายโครงการทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปี ๒๕๕๐ ถึงปี ๒๕๕๓) โดยดำเนินการประกวดราคาตามระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจ้าง พ.ศ. ๒๕๔๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๕

๓. ให้เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายการค่าก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีแดงช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน ๑,๑๐๒ ล้านบาท ที่ รฟท. ได้รับจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๕ มาดำเนินการในโครงการรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชันต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ ลงมติว่า

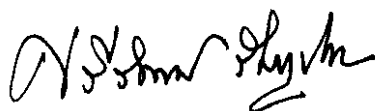
๑. อนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๕ ข้อ และให้ดำเนินการต่อไปได้โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานประมาณไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไปด้วย

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายต่าง ๆ เป็นโครงการที่มีความสำคัญและอยู่ในความสนใจของประชาชนซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและรองรับการสัญจรไปมาของประชาชนได้อย่างสะดวกคล่องตัว นอกจากนี้ หากมีระบบขนส่งทางรถไฟระหว่างท่าอากาศยาน (Airport Link) เชื่อมโยงระหว่างสนามบินดอนเมือง - สถานีมักกะสัน -

สนามบินสุวรรณภูมิ ด้วยจะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารเครื่องบินที่จะต้องเดินทางไปมา
ระหว่างสนามบินทั้งสองแห่งได้อย่างรวดเร็ว และเป็นการประหยัดงบประมาณในการขยายสนามบิน
เพิ่มใหม่ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงควรประชาสัมพันธ์เผยแพร่และชี้แจงข้อมูลต่างๆ ในเรื่องข้างต้น
ให้ประชาชนผู้สนใจทราบอย่างถูกต้องและทั่วถึงทั้งในส่วนของการที่กำลังดำเนินการอยู่และที่จะ
ดำเนินการต่อไปในอนาคต รวมทั้งการเชื่อมโยงเส้นทางและโครงข่ายต่าง ๆ ให้เป็นระบบเดียวกันด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[T/๑๓๗/ราตรี]

พอ.สวค. 29 ต.ค. 2550
พอ.กลุ่ม 29 ต.ค.
จวค. 29 ต.ค.
ผู้พิมพ์