

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/

๑๕๗๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๙๗๑๗

ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙/๒๒๓๙
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๐๕๔๓
ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๙๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๐/๐๓๓
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบ
ขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็น
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมา
ด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

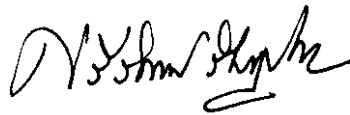
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ ลงมติว่า

๑. อนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๕ ข้อ และให้ดำเนินการต่อไปได้โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับผิดชอบของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานประมาณไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไปด้วย

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่าง ๆ เป็นโครงการที่มีความสำคัญและอยู่ในความสนใจของประชาชนซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด และรองรับการสัญจรไปมาของประชาชนได้อย่างสะดวกคล่องตัว นอกจากนี้ หากมีระบบขนส่งทางรถไฟระหว่างท่าอากาศยาน (Airport Link) เชื่อมโยงระหว่างสนามบินดอนเมือง - สถานีมักกะสัน - สนามบินสุวรรณภูมิ ด้วยจะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารเครื่องบินที่จะต้องเดินทางไปมาระหว่างสนามบินทั้งสองแห่งได้อย่างรวดเร็ว และเป็นการประหยัดงบประมาณในการขยายสนามบินเพิ่มเติม ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงควรประชาสัมพันธ์เผยแพร่และชี้แจงข้อมูลต่าง ๆ ในเรื่องข้างต้นให้ประชาชนผู้สนใจทราบอย่างถูกต้องและทั่วถึงทั้งในส่วนของการที่กำลังดำเนินการอยู่และที่จะดำเนินการต่อไปในอนาคต รวมทั้งการเชื่อมโยงเส้นทางและโครงข่ายต่าง ๆ ให้เป็นระบบเดียวกันด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

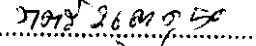
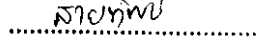
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thai.gov.go.th

[T/๑๓๗/ราตรี]

พ.อ.สวด.  ๒๕๕๐ ๑๓.๑๐.๒๕๕๐
พ.อ.สว.  ๒๕๕๐ ๑๓.๑๐.๒๕๕๐
จว.  ๒๕๕๐ ๑๓.๑๐.๒๕๕๐
ผู้พิมพ์  ๒๕๕๐ ๑๓.๑๐.๒๕๕๐