



**ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒๗**

ที่ นร 0710/033

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

16 ตุลาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว (ก) 18481 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง
(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (พ.ศ. 2551 -
2555) โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ
ประกวดราคาได้พื้นที่เมื่อแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กรณีการเพิ่มสถานีรายทางได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

2. อนุมัติให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม
และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนและคำประกันเงินทุน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายหรือใช้เงินจากกองทุน
น้ำมันเชื้อเพลิงตามมติคณะกรรมการพลังงานแห่งชาติ โดยดำเนินการประกวดราคาตามระเบียบ
ของการรถไฟฯ ว่าด้วยการจ้าง พ.ศ. 2544 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ด้วยวิธีการทาง
อิเล็กทรอนิกส์ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549 หรือ
ดำเนินการประกวดราคาตามเงื่อนไขของแหล่งเงินทุน

3. หากมีเงินงบประมาณเหลือจากการประกวดราคาตามข้อ 1 หรือการจัดทำราคากลาง
อนุมัติให้ต่อขยายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ศูนย์รังสิต ระยะทาง 10 กิโลเมตร ภายใต้กรอบวงเงิน 3,886 ล้านบาท เป็นลำดับแรก และดำเนินการ

/ก่อสร้าง...

ก่อสร้างสถานีวิัดเสมียนนารี และสถานีหลักหกในโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าในเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ต่อไปได้เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

4. มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา กระทรวงศึกษาธิการจัดทำแนวทางและแผนการเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนเมืองมหาวิทยาลัยบริเวณรังสิต ให้สอดคล้องกับการดำเนินการต่อขยายระบบรถไฟฟ้าในเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

5. มอบหมายให้การไฟฟ้านครหลวงเร่งรัดการดำเนินการต่อขยายสายเมนจากสถานีไฟฟ้าย่อยลาดพร้าวเข้าสู่บริเวณบางซื่อให้ทันต่อแผนการให้บริการรถไฟฟ้าในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ โดยโครงการดังกล่าวเป็นส่วนที่เชื่อมต่อกับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดุสิต ซึ่งคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการไว้แล้ว ให้เป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันและเดินรถระหว่างกันได้ อีกทั้งจะใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อให้มีเส้นทางขนส่งมวลชนสายหลักบริการประชาชนได้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑล รวมทั้งเป็นการลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง ประกอบกับ เป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจสูง และมีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการฯ ทั้งนี้ หากเห็นว่าการต่อขยายเส้นทางไปมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต จะให้ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และเพิ่มรายได้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้ดำเนินการต่อขยายโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมในช่วงดังกล่าวด้วย

/2. สำหรับ...

2. สำหรับกรอบวงเงินลงทุนที่ขออนุมัติในวงเงิน 59,888 ล้านบาท สูงกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 จึงเห็นควรให้จัดทำรูปแบบรายละเอียดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้เกิดความชัดเจนของวงเงินในการดำเนินการก่อน และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง ทั้งนี้ ให้รวมส่วนต่อขยายไปยังมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ด้วย และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการประกวดราคาได้เมื่อได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว โดยให้ดำเนินการตามแนวทางที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

3. แหล่งเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว เห็นควรให้ใช้จ่ายจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมติคณะกรรมการพลังงานแห่งชาติเป็นลำดับแรก เพื่อเป็นการบรรเทาภาระงบประมาณของรัฐ หากไม่เพียงพอจึงให้ดำเนินการตามหลักการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 เรื่อง การดำเนินโครงการฯ ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2550 เรื่อง แผนปฏิบัติการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวคือ ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค และค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคา ควบคุมงานก่อสร้างและบริหารโครงการ ส่วนงานโยธาและวางรางงานระบบไฟฟ้า เครื่องกล และอาณัติสัญญาณ นั้น เห็นสมควรให้ใช้จากเงินกู้ โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระหนี้เงินกู้ พร้อมดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงินตามความจำเป็น และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรอย่างเหมาะสมเฉพาะในส่วนที่เป็นเงินกู้ในส่วนของการสร้างพื้นฐานและให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระในส่วนของการลงทุนดำเนินการ

4. เพื่อให้การดำเนินการต่อขยายโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต สามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว และเพื่อให้เกิดความพร้อมของระบบไฟฟ้าที่จะรองรับการให้บริการรถไฟฟ้านของการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาและการไฟฟ้านครหลวงดำเนินการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอต่อไป

อนึ่ง สำนักงานงบประมาณมีประเด็นข้อสังเกตเกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีแดงที่อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ขนาดรางมีความกว้าง 1 เมตร ทั้งช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ซึ่งมีผลกระทบและไม่เอื้ออำนวยในการ

เชื่อมต่อกับระบบขนส่งทางรถไฟสายตะวันออก (พญาไท - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) และระบบ
รถไฟฟ้ามหานครอื่น ซึ่งปัจจุบันใช้ขนาดราง 1.435 เมตร ซึ่งเป็นมาตรฐานสากล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 3364

โทรสาร 0 2273 9914