

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ 19717



ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒๓

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

16 ตุลาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 18481 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2550

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี (กรม.) เรื่องขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วง บางซื่อ-รังสิต โดยมีกำหนดที่จะนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาภายในวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

1. เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต รวมสถานีกลางบางซื่อ ตามที่ได้ปรับปรุงรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อให้สถานีกลางบางซื่อเป็นสถานีหลัก มีความเป็นระเบียบและสง่างาม มีทางเข้าออกสถานี ทางเชื่อมต่อ และบริเวณจอดรถเพิ่มขึ้น รวมทั้งการเพิ่มจำนวนสถานีอีก 5 สถานี โดยมีวงเงินเพิ่มขึ้นเป็น 59,888 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้ระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นโครงข่ายเชื่อมโยงกันได้อย่างสมบูรณ์ เชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าทางไกล ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง และระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร ประหยัดพลังงาน และเป็นศูนย์กลางรองรับการเดินทางโดยระบบรางของประเทศ โดยการเพิ่มสถานีปลายทางจะช่วยให้ประชาชนมีโอกาสใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางมากขึ้น

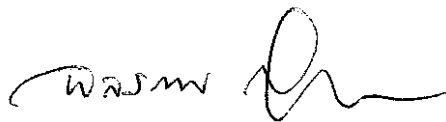
2. สำหรับแนวทางการระดมทุนของโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต รวมสถานีกลางบางซื่อ วงเงิน 59,888 ล้านบาท ในลำดับแรกเห็นควรใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทางราง ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2550 ที่อนุมัติให้สามารถนำเงินจากกองทุนน้ำมันฯ ไปใช้สนับสนุนการลงทุนโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะหารือกับกระทรวงพลังงาน กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้รายละเอียดและความชัดเจนก่อน หากวงเงินกองทุนน้ำมันฯ ไม่เพียงพอ เห็นควรให้สำนักงานประมาณ

จัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม และกระทรวงการคลังจะพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุน และค้ำประกันเงินทุนในส่วนที่ขาด โดยขณะนี้ ในส่วนเงินทุนต่างประเทศ กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการเจรจากับธนาคารเพื่อความร่วมมือแห่งประเทศญี่ปุ่น (JBIC) ดังนั้น ในการประกวดราคาของโครงการ เห็นควรเปิดประกวดราคาแบบนานาชาติ (International Bidding) เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขของ แหล่งเงินทุน

3. สำหรับส่วนต่อขยายช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เป็นระยะทาง 10 กิโลเมตร ในวงเงิน 3,885.60 ล้านบาท นั้น เนื่องจากยังขาดความชัดเจนในวิธีการประกวดราคา และการจัดหาแหล่งเงิน รวมทั้งการศึกษา EIA จึงเห็นควรให้พิจารณารายละเอียดในประเด็นต่างๆ ให้ชัดเจนเสียก่อน และนำเสนอเพื่อขออนุมัติดำเนินการเมื่อมีความพร้อมแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพลทอง ธรรมชารต์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5321

โทรสาร 0 2273 9058