

ความที่
ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๘๗/๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๑/๒๑๕
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๙๗๑๗
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙/๒๒๓๙
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๐๕๔๓
ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๙๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๐
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๐/๐๓๓
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอ
ความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ ลงมติว่า

๑. อนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๕ ข้อ และให้ดำเนินการต่อไปได้โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไปด้วย

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่าง ๆ เป็นโครงการที่มีความสำคัญและอยู่ในความสนใจของประชาชนซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และรองรับการสัญจรไปมาของประชาชนได้อย่างสะดวกคล่องตัว นอกจากนี้ หากมีระบบขนส่งทางรถไฟระหว่างท่าอากาศยาน (Airport Link) เชื่อมโยงระหว่างสนามบินดอนเมือง - สถานีมักกะสัน - สนามบินสุวรรณภูมิ ด้วยจะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารเครื่องบินที่จะต้องเดินทางไปมาระหว่างสนามบินทั้งสองแห่งได้อย่างรวดเร็ว และเป็นการประหยัดงบประมาณในการขยายสนามบินเพิ่มเติม ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงควรประชาสัมพันธ์เผยแพร่และชี้แจงข้อมูลต่าง ๆ ในเรื่องข้างต้นให้ประชาชนผู้สนใจทราบอย่างถูกต้องและทั่วถึงทั้งในส่วนของการที่กำลังดำเนินการอยู่และที่จะดำเนินการต่อไปในอนาคต รวมทั้งการเชื่อมโยงเส้นทางและโครงข่ายต่าง ๆ ให้เป็นระบบเดียวกันด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

[T/๑๓๗/ราตรี]

ผอ.สวท. ๒๙ ต.ค. ๕๐
ผอ.ก. ๒๙ ต.ค. ๕๐
จก. ๒๙ ต.ค. ๕๐
ผู้พิมพ์ ๒๙ ต.ค. ๕๐

รายชื่อผู้เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่ง
มวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต ให้ทราบดังนี้

.....

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๖. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๗. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๘. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๙. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย