

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๑๖๗/๕ ๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๕๐

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

เรียน ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ด่วนมาก ที่ คค ๐๘๐๗/๑๕๕๕ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๒๐๔.๔/๑๕๕๑๖ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๐
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๒๐๑/๑๕๒ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๐
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๑๐๐/๗๕๐ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๐
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๗๗๖๘ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๐
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๐๒/๔๒๔๓ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๑๒/๑๐๗๐ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๐
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๑๑๕/๓๕๘๘ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๐
 ๘. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๐๑.๒๓/๓๕๐๔ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๐
 ๙. บัญชีสรุปมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่ยกเลิก

ตามที่ได้เสนอความเห็นเรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงาน ก.พ. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา

/ของ ...

ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๘ โดยเห็นชอบให้นำหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร จำนวน ๘ มติ มารวมไว้ในมติคณะรัฐมนตรีฉบับใหม่เพียงฉบับเดียวตาม (ร่าง) มติที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ปรับปรุงแล้ว และยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเดิมทั้ง ๘ มติ ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๐ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ เป็นดังนี้

๑.๑ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม) ถือปฏิบัติตามมาตรการสลับเวลาทำงานตามความเหมาะสม โดยให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดเลือกเวลาทำงานได้ตามความสมัครใจใน ๓ ช่วงเวลา ดังนี้

(๑) ๗.๓๐ น. - ๑๕.๓๐ น. หรือ

(๒) ๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. หรือ

(๓) ๙.๓๐ น. - ๑๗.๓๐ น.

ทั้งนี้ ให้มีการส่งเสริม ชักชวน ให้มีการเลือกเวลาทำงานทั้ง ๓ ช่วงเวลา ให้มีสัดส่วนใกล้เคียงกันมากที่สุด เพื่อให้มีการกระจายการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

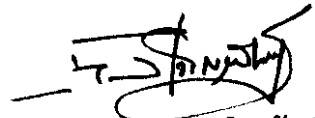
๑.๒ หากมีหน่วยงานใดไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ ได้ ให้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นประกอบการขอยกเว้น โดยมอบให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เป็นผู้พิจารณา ยกเว้นแทนคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ไม่รวมถึงหน่วยงานที่ คจร. ได้พิจารณา ยกเว้นการไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ ไว้ก่อนแล้ว

๒. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร จำนวน ๘ มติ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙

๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นเพิ่มเติมของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และกระทรวง กรม ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



๑๑/๙/๕๐

(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๔๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๔๓

www.cabinet.thaigov.go.th

รอง ลคร. ๑๑/๙/๕๐
ผอ. ส.พ. ๑๑/๙/๕๐
ผอ. ก.อ.ว. ๑๑/๙/๕๐
จน. ก. ๑๑/๙/๕๐
จน. ก.พ. ๑๑/๙/๕๐
จน. ก.ม. ๑๑/๙/๕๐