

ที่ นร ๐๕๐๕/๖๖๗/๕๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๕๐

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐ
เพื่อแก้ไขปัญหารถจากร

เรียน เลขาธิการ ก.พ.

อ้างถึง หนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๑๒/๑๐๗๐ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๒๐๔.๔/๑๕๔๑๖
ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/๑๕๒
ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๑๐๐/๗๕๐
ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๗๗๖๘
ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๐
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๐๒/๔๒๔๓
ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร ๑๑๑๕/๓๕๘๘ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๐
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๐๑.๒๓/๓๕๐๔
ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๐
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ด่วนมาก ที่ คค ๐๘๐๗/๑๕๔๕ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐
๙. บัญชีสรุปมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไข
ปัญหารถจากรที่ขกเล็ก

ตามที่ได้เสนอความเห็นเรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการ
สลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหารถจากร ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เสนอความเห็นมาเพื่อ

/ประกอบ ...

ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๘ โดยเห็นชอบให้นำหลักการตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร จำนวน ๘ มติ มารวมไว้ในมติคณะรัฐมนตรีฉบับใหม่เพียงฉบับเดียวตาม (ร่าง) มติที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ปรับปรุงแล้ว และยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเดิมทั้ง ๘ มติ ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้นำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๐ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ เป็นดังนี้

๑.๑ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (จังหวัดนนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม) ถือปฏิบัติตามมาตรการสลับเวลาทำงานตามความเหมาะสม โดยให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดเลือกเวลาทำงานได้ตามความสมัครใจใน ๓ ช่วงเวลา ดังนี้

(๑) ๗.๓๐ น. - ๑๕.๓๐ น. หรือ

(๒) ๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. หรือ

(๓) ๙.๓๐ น. - ๑๗.๓๐ น.

ทั้งนี้ ให้มีการส่งเสริม ชักชวน ให้มีการเลือกเวลาทำงานทั้ง ๓ ช่วงเวลา ให้มีสัดส่วนใกล้เคียงกันมากที่สุด เพื่อให้มีการกระจายการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

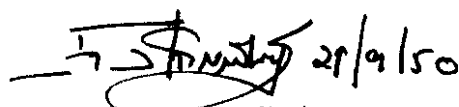
๑.๒ หากมีหน่วยงานใดไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ ได้ ให้ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นประกอบการขอยกเว้น โดยมอบให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เป็นผู้พิจารณา ยกเว้นแทนคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ไม่รวมถึงหน่วยงานที่ คจร. ได้พิจารณา ยกเว้นการไม่สามารถปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ ไว้ก่อนแล้ว

๒. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร จำนวน ๘ มติ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙

๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นเพิ่มเติมของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และกระทรวง กรม ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

 ๒๙/๙/๕๐

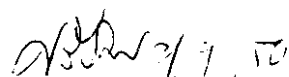
(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th


รอง ลจร.....
ผอ.สพด.....
ผอ.กฐน.....
จนท.....
จนท.พิมพ์/ทาน.....