

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/2389



ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๒๒

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10110

21 พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต – บางซื่อ - ดลิ่งชัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 7674 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต – บางซื่อ - ดลิ่งชัน ของกระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต – บางซื่อ – ดลิ่งชัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องจากเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง ลดระยะเวลาการรอหลักและจุดตัดการจราจรของทางรถไฟและถนน ตลอดจนเตรียมรองรับการให้บริการระบบรถไฟฟ้าในอนาคต ทั้งนี้ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ให้สามารถเริ่มประกวดราคาได้ตามเป้าหมายที่กำหนด

2. เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดโครงการแผนการดำเนินงานและแผนการเงิน รวมทั้งศึกษาลักษณะสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วง บางซื่อ – รังสิต ให้แล้วเสร็จ และพิจารณาความเหมาะสมของอัตราค่าบริการ รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการเดินรถของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงดลิ่งชัน – บางซื่อ – รังสิต เพื่อให้ทราบถึงค่าใช้จ่ายดำเนินการที่ชัดเจน รวมทั้งภาระของภาครัฐในการอุดหนุนการดำเนินงานในระยะยาว และนำเสนอรายละเอียดให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

3. เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามแผนการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและชุมชนในพื้นที่ก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วง รังสิต – บางซื่อ – ดลิ่งชัน ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถส่งมอบพื้นที่และดำเนินการก่อสร้างได้ตามเป้าหมาย รวมทั้งประสานแผนการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วง บางซื่อ – รังสิต และช่วง บางซื่อ – ดลิ่งชัน ให้สอดคล้องกัน เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากทั้ง 2 โครงการได้โดยเร็ว

4. เห็นควรให้ กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย สร้างความชัดเจนเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีแดง ดังนี้

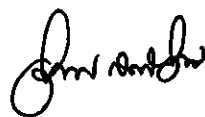
4.1 จัดทำแผนการนำระบบรถไฟฟ้ามาให้บริการในโครงข่ายรถไฟฟ้าโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีแดง เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะเวลาที่เหมาะสม

4.2 กำหนดบทบาทของสถานีรถไฟหัวลำโพง และการเชื่อมโยงกับศูนย์คมนาคมบางซื่อและมักกะสัน เพื่อให้การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีแดงเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ให้บริการและช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ชั้นใน

4.3 พิจารณาทบทวนของท่าอากาศยานดอนเมืองและแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะยาวที่ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งเชื่อมโยงระหว่างสองท่าอากาศยานที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860