

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ 88๔5



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๔1 พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล :
โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 7675 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2550

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี (ครม.) เรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยมีกำหนดที่จะนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาภายในวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

1. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทางประมาณ 26 กิโลเมตร วงเงิน 52,220 ล้านบาท และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร วงเงิน 13,133 ล้านบาท ตามแนวนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าทางไกล ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง และระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และกระจายการเดินทางในเมืองให้เป็นโครงข่ายเชื่อมต่อที่มีความคล่องตัวสูง และโดยที่โครงการดังกล่าวเป็นลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและสังคมสูง แต่มีผลตอบแทนทางการเงินต่ำ จึงเห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด ตามนัยมติคณะกรรมการเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549

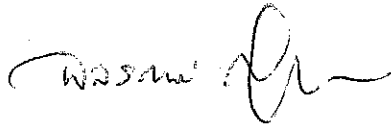
2. สำหรับการลงทุนโครงการช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน วงเงิน 13,133 ล้านบาท เห็นควรให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณอุดหนุนจำนวน 1,979 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการค่าร้อยละยี่สิบของมูลค่าที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย 1) ค่าใช้จ่ายในการร้อยละยี่สิบที่ดินและสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท 2) ค่าจ้างที่ปรึกษาประกวดราคา 7 ล้านบาท และ 3) ค่าจ้างที่ปรึกษาคู่มืองานก่อสร้าง 214 ล้านบาท และกระทรวงการคลังเป็นผู้จัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้สำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน 11,154 ล้านบาท ประกอบด้วย 1) ค่างานก่อสร้างโยธาและโครงสร้างทางวิ่ง 7,637 ล้านบาท 2) ค่างานระบบราง 1,443 ล้านบาท และ 3) ค่างานถนนเลียบริมทางรถไฟ 2,074 ล้านบาท ซึ่งกระทรวงการคลัง

เห็นควรพิจารณาระดมทุนโดยการกู้เงินบาทจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ ซึ่งจะสามารถเร่งรัดให้เปิดประกวดราคาในเดือนมิถุนายน 2550 ตามนโยบายรัฐบาลได้ โดยขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างเสนอแผนความต้องการใช้เงินลงทุนในปีงบประมาณ 2551 มาให้กระทรวงการคลังพิจารณา เพื่อบรรจุเข้าไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปีงบประมาณ 2551 ต่อไป

3. ในส่วนของโครงการช่วงบางซื่อ-รังสิต เห็นควรให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณอุดหนุนสำหรับค่าร้อยละย้ายชุมชนและค่าจ้างที่ปรึกษา สำหรับค่าก่อสร้างงานโยธาและงานระบบเครื่องกลและไฟฟ้า วงเงินประมาณ 50,275 ล้านบาท กระทรวงการคลังเห็นควรระดมทุนโดยการกู้เงินจากทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยในส่วนเงินกู้ต่างประเทศนั้น กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการเจรจากับธนาคารเพื่อความร่วมมือแห่งประเทศญี่ปุ่น (JBIC) ซึ่งเป็นแหล่งเงินกู้ที่มีเงื่อนไขที่ผ่อนปรนสอดคล้องกับการลงทุนในโครงการพื้นฐานที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจสูง แต่มีผลตอบแทนทางการเงินต่ำ ซึ่งจะช่วยลดภาระการจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระคืนการลงทุนของรัฐบาลในอนาคตได้ นอกจากนี้ กระทรวงการคลังยังสามารถดำเนินการบริหารหนี้ต่างประเทศเพื่อปิดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉลองภพ สว่างกรกาญจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5321

โทรสาร 0 2273 9058