

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0710/361



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

๑๑ พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล :
โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - คลิ่งชัน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 7674

ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - คลิ่งชัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - คลิ่งชัน ประกอบด้วยช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทางประมาณ 26 กิโลเมตร ภายใต้งบวงเงิน 52,220 ล้านบาท และช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร 13,133 ล้านบาท และให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น โดย

1.1 ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการประกวดราคางานโยธา งานวางราง งานรื้อย้าย และงานก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟ (รวมงานถนน งานสะพาน ก่อสร้าง และสะพานลอยคนเดินข้าม) ได้ในทันที

1.2 ช่วงบางซื่อ - รังสิต เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาหาแหล่งเงินทุนต่างประเทศของกระทรวงการคลัง และอยู่ระหว่างปรับแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และปรับรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับแบบรายละเอียด โดยจะนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาอีกครั้งหนึ่งก่อนประกวดราคาต่อไป

2. การลงทุนช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนและค้ำประกันเงินทุน เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ดังนี้ ค่ารื้อย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา จัดประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่างานโยธา

/และโครงสร้าง...

และโครงสร้างทางวิ่ง 7,637 ล้านบาท ค่างานระบบราง 1,443 ล้านบาท ค่างานถนนเลียบริมทางรถไฟ 2,074 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมด ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2550 ถึงปี 2553) โดยดำเนินการประกวดราคาตามระเบียบของการรถไฟฯ ว่าด้วยการจ้าง พ.ศ. 2544 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549

3. ให้เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายการค่าก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีแดงช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 1,102 ล้านบาท ที่ รฟท. ได้รับจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. 2549 มาดำเนินการในโครงการรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงรังสิต - บางซื่อ - คลิ่งชัน เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ โดยขับเคลื่อนโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่อยู่ในแผนแม่บท และมีความพร้อมทุกด้าน ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวจะเป็นการเพิ่มโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน เชื่อมต่อกับระบบที่มีอยู่แล้ว เพื่อให้มีเส้นทางขนส่งมวลชนสายหลักบริการประชาชนได้ครอบคลุม พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล อีกทั้งเป็นการเสริมสร้างทางเลือกและพฤติกรรมในการเดินทาง โดยระบบขนส่งมวลชนของประชาชนให้กว้างขวางยิ่งขึ้น ตลอดจนเป็นการลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีแนวโน้มราคาจะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ซึ่งจะส่งผลต่อการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงเป็นโครงการที่สมควรให้การสนับสนุนในการลงทุน

2. เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ประกอบกับ เป็นโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการฯ ในวงเงินรวม 65,353 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน วงเงิน 13,133 ล้านบาท และช่วงบางซื่อ - รังสิต วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น สำหรับโครงการฯ ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ซึ่งมีความพร้อมสูงสุด เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการประกวดราคางานโยธางานวางราง งานรื้อย้ายและงานก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ (รวมงานถนน งานสะพานกัลปพฤกษ์ และสะพานลอยคนเดินข้าม) ได้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

3. สำหรับค่าใช้จ่ายช่วงบางชื่อ - ตลิ่งชัน เห็นสมควรให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค จำนวน 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคา จำนวน 7 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 214 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 1,979 ล้านบาท

ส่วนค่างานโยธาและโครงสร้างทางวิ่ง จำนวน 7,637 ล้านบาท ค่างานระบบราง 1,443 ล้านบาท ค่างานถนนเลียบริมทางรถไฟ 2,074 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 11,154 ล้านบาท นั้น เห็นสมควรให้ใช้จากเงินกู้ โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และคำประกันเงินกู้ รวมทั้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระหนี้เงินกู้พร้อมดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินตามความจำเป็น และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรอย่างเหมาะสมต่อไป

4. เพื่อเป็นการบรรเทาภาระงบประมาณของรัฐในการจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ ช่วงบางชื่อ - ตลิ่งชัน จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกันไว้เบิกจ่ายเหลือในปีในแผนงบประมาณพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางชื่อ - รังสิต รายการค่าก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางชื่อ - รังสิต จำนวน 1,102 ล้านบาท มาดำเนินการในโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางชื่อ - ตลิ่งชัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดท่างบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 3364

โทรสาร 0 2273 9914