

ที่ นร ๐๕๐๖/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

 ธันวาคม ๒๕๕๐

เรื่อง โครงการจัดการโบกี้ปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน

ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒๔๗๔/๒, ๒๔๗๔/๓

เรียน ผู้ว่า-ตม., ผู้ว่า-รฟท.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๗/๒๑๘  
ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๒๐๙๘๘  
ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๐๙๒  
ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๔๖ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการจัดการโบกี้ปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๐ วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

คณะกรรมการกลั่นกรองฯ เห็นว่า

๑.๑ โครงการจัดการโบกี้ปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน ของกระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เป็นเรื่องที่ใช้งบประมาณในจำนวนที่ไม่สูงมากนัก และเพื่อให้สอดคล้องกับกรอบโครงสร้างสาขาการขนส่งทางรถไฟตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐ สมควรที่จะให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาใช้จ่ายจากงบประมาณส่วนอื่นที่ยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนมาใช้ในการดำเนินการเป็นลำดับแรกก่อน

๑.๒ เนื่องจากเรื่อง Logistic เป็นเรื่องใหญ่และสำคัญของประเทศ และการขนส่งทางรถไฟก็เป็นส่วนสำคัญของระบบ Logistic จึงน่าที่จะให้มีการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อจัดทำแผนระยะยาวในการแก้ปัญหาการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยอย่างเป็นระบบเพื่อนำไปสู่การให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

**๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ**

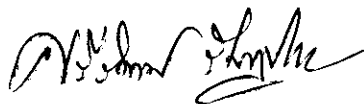
๒.๑ เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดหารถโบกี้ปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน ส่วนงบประมาณในการดำเนินการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับไปพิจารณาดำเนินการตามประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๑

๒.๒ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๒ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑ ครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๐ วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ทั้ง ๒ ข้อ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนไปดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางศรีรัตน์ รัชูปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ L5-33-50ธนพร/บุญญ

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

พ.มอ.สวค. ๕๓' ๒๕๕๑ 25  
ผอ.กลุ่ม .....  
จวค. ....  
ผู้พิมพ์ ..... ๐๕๕