

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๔๗๕๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๐

เรื่อง โครงการจัดการบกกักปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๕๖ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖/๒๐๙๘๘
ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๐๙๒
ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการจัดการบกกักปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้
ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี
(นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๐ วันพฤหัสบดีที่
๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

คณะกรรมการกลั่นกรองฯ เห็นว่า

๑.๑ โครงการจัดการบกกักปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน
๒ คัน ของกระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เป็นเรื่องที่ใช้งบประมาณในจำนวน
ที่ไม่สูงมากนัก และเพื่อให้สอดคล้องกับกรอบโครงสร้างสาขาการขนส่งทางรถไฟตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๐ สมควรที่จะให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาใช้จ่ายจาก
งบประมาณส่วนอื่นที่ยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนมาใช้ในการดำเนินการเป็นลำดับแรกก่อน

๑.๒ เนื่องจากเรื่อง Logistic เป็นเรื่องใหญ่และสำคัญของประเทศ และการขนส่งทางรถไฟก็เป็นส่วนสำคัญของระบบ Logistic จึงน่าที่จะให้มีการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อจัดทำแผนระยะยาวในการแก้ปัญหาการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยอย่างเป็นระบบเพื่อนำไปสู่การให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดหารถโบกี้ปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน ส่วนงบประมาณในการดำเนินการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับไปพิจารณาดำเนินการตามประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๑

๒.๒ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๒ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑ ครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๐ วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ทั้ง ๒ ข้อ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ปัญหากการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนไปดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ L5-33-50ธนพร/ปญญ

www.cabinet.thaigov.go.th

๗๗, พอ.สวค. ๒๐๘ S.ก. 255
ผอ.กค. ๒๐๘ S.ก. 255
จวค. ๒๐๘ S.ก. 255
ผู้พิมพ์ ๒๐๘ S.ก. 255