

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๗๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๐

เรื่อง โครงการจัดการไฟฟ้าปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖/๒๐๙๘๘
ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๐๙๒
ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๕๖ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการจัดการไฟฟ้าปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้
ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี
(นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๐ วันพฤหัสบดีที่
๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

คณะกรรมการกลั่นกรองฯ เห็นว่า

๑.๑ โครงการจัดการไฟฟ้าปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน
๒ คัน ของกระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เป็นเรื่องที่ใช้งบประมาณในจำนวน
ที่ไม่สูงมากนัก และเพื่อให้สอดคล้องกับกรอบโครงสร้างสาขาการขนส่งทางรถไฟตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐ สมควรที่จะให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาใช้จ่ายจาก
งบประมาณส่วนอื่นที่ยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนมาใช้ในการดำเนินการเป็นลำดับแรกก่อน

๑.๒ เนื่องจากเรื่อง Logistic เป็นเรื่องใหญ่และสำคัญของประเทศ และการขนส่งทางรถไฟก็เป็นส่วนสำคัญของระบบ Logistic จึงน่าที่จะให้มีการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงานประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อจัดทำแผนระยะยาวในการแก้ปัญหาการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยอย่างเป็นระบบเพื่อนำไปสู่การให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

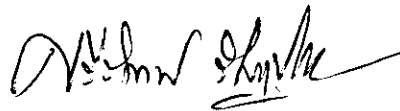
๒.๑ เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดหารถโบกี้ปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน ส่วนงบประมาณในการดำเนินการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับไปพิจารณาดำเนินการตามประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๑

๒.๒ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๒ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๐ วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ทั้ง ๒ ข้อ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ปัญหาค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนไปดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ L5-33-50ธนพร/บุญญ

www.cabinet.thaigov.go.th

พ.อ.สวค. ๙๙๙ ๑๒ ๘ ส.ค. ๒๕๕๐
พ.อ.กลุ่ม
จวค.
ผู้พิมพ์