

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0710/ 092

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

6 พฤศจิกายน 2550

เรื่อง โครงการจัดหาทดโบกี้ปั่นจั่นกลขนาคยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า 60 คัน จำนวน 2 คัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 19244
ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณพิจารณา
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติ
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดหาทดโบกี้ปั่นจั่นกลขนาคยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า 60 คัน
จำนวน 2 คัน วงเงิน 233 ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินงบประมาณแผ่นดิน ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. การจัดหาทดโบกี้ปั่นจั่นกลขนาคยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า 60 คัน จำนวน 2 คัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นความจำเป็นที่ต้องเร่งดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ
ทางรถไฟ อันมีผลกระทบต่อผู้ใช้บริการในการเดินทางและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางรถไฟ
ทั้งทางด้านสังคมและเศรษฐกิจ เพื่อทำการกู้ภัยและให้ความช่วยเหลือในชีวิตและทรัพย์สินของ
ผู้ใช้บริการจนสามารถเปิดให้บริการเดินรถได้เป็นปกติโดยเร็ว จึงเห็นสมควรสนับสนุนการลงทุน
ดังกล่าว

2. จากการพิจารณาแผนลงทุนของโครงการดังกล่าว ซึ่งกำหนดแผนการใช้จ่ายเงิน
ในปี 2551 - 2554 จำนวน 19.78 ล้านบาท 3.0 ล้านบาท 190.44 ล้านบาท และ 19.78 ล้านบาท
ตามลำดับ นั้น ใคร่ขอเรียนว่าเป็นการลงทุนเพื่อดำเนินการปกติหรืองานประจำที่การรถไฟแห่งประเทศไทย
จะสามารถรับภาระเองได้โดยไม่กระทบต่อการขาดสภาพคล่องที่เป็นอยู่ ประกอบกับปัจจุบันรัฐต้อง
รับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทยประมาณ 30,000 ล้านบาท และจำเป็นต้อง
จัดสรรงบประมาณดังกล่าวอุดหนุนในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ

/เมื่อวันที่ ...

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2550 ให้ความเห็นชอบในหลักการกรอบโครงสร้างสาขาการขนส่งทางรถไฟ โดยให้รัฐรับภาระในส่วนของการสร้างพื้นฐาน และการรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระในส่วนสินทรัพย์ดำเนินการ และมติเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2550 ได้ให้ความเห็นชอบในโครงการนำร่องการพัฒนาระบบการจัดการขนส่งสินค้าและบริการ (Logistics) ซึ่งก่อให้เกิดภาระที่จะต้องสนับสนุนให้การรถไฟแห่งประเทศไทยอีกเป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยให้พิจารณาใช้จ่ายจากเงินรายได้ และ/หรือเงินกู้มาเพื่อลงทุนจัดหารถโบกี้ปั่นจั่นกลยกลน้ำหนักตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9435

โทรสาร 0 2273 9914