

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๔๗๖๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๐

เรื่อง โครงการจัดการบกกัปปันจันกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๗/๒๑๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖/๒๐๙๘๘
ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๐๙๒
ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๔๖ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการจัดการบกกัปปันจันกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า
๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี
(นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๐ วันพฤหัสบดีที่
๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

คณะกรรมการกลั่นกรองฯ เห็นว่า

๑.๑ โครงการจัดการบกกัปปันจันกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน
๒ คัน ของกระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เป็นเรื่องที่ใช้งบประมาณในจำนวน
ที่ไม่สูงมากนัก และเพื่อให้สอดคล้องกับกรอบโครงสร้างสาขาการขนส่งทางรถไฟตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐ สมควรที่จะให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาใช้จ่ายจาก
งบประมาณส่วนอื่นที่ยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนมาใช้ในการดำเนินการเป็นลำดับแรกก่อน

๑.๒ เนื่องจากเรื่อง Logistic เป็นเรื่องใหญ่และสำคัญของประเทศ และการขนส่งทางรถไฟก็เป็นส่วนสำคัญของระบบ Logistic จึงน่าที่จะให้มีการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงานปรมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อจัดทำแผนระยะยาวในการแก้ปัญหาการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยอย่างเป็นระบบเพื่อนำไปสู่การให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

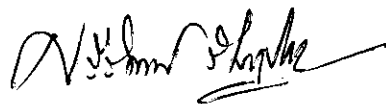
๒.๑ เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดหารถโบกี้ปั่นจั่นกลขนาดยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คัน ส่วนงบประมาณในการดำเนินการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับไปพิจารณาดำเนินการตามประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๑

๒.๒ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๒ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๐ วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ทั้ง ๒ ข้อ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนไปดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ L5-33-50ธนพร/บุญญ

www.cabinet.thaigov.go.th

ท.ผอ.สวค. ๙๙๙ ๒ ๘ S.ก. 255๑
ผอ.กลุ่ม
จวค.
ผู้พิมพ์

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง โครงการจัดการบกกักน้ำจนขนาดยกน้ำหนักได้
ไม่ต่ำกว่า ๖๐ ตัน จำนวน ๒ คน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
 ๕. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย