

ด่วนที่สุด
ที่ พน ๐๑๐๐/๑๓๐๕



ลำดับ	10805	ที่	16
รับที่	25	ปี	๒๕๖๐
วันที่	๒๕	เดือน	๑๐-๒๕

สวค. 1/535
วันที่ 29 พ.ย. 60
เวลา 10.45 น.

กระทรวงพลังงาน

๑๗ ถนนพระรามที่ ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

(๑๘) พฤศจิกายน ๒๕๕๐

เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับการลงทุนในโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๐ โดยได้พิจารณาเรื่อง แนวทางการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ โดยได้พิจารณาเรื่อง แนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับการลงทุนในโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง แนวทางการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และเรื่องการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ระบบ Cogeneration ซึ่งเห็นสมควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบ ซึ่งผลการพิจารณาสรุปได้ดังนี้

๑. การดำเนินการของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่ง

๑.๑ การดำเนินการของกองทุนน้ำมันฯ และกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

๑.๑.๑ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ในการประชุม เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๐ ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการบริหารกองทุนน้ำมันฯ ภายหลังการขึ้นนี้หมด โดยให้โอนอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ให้แก่กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายตามแผนงานปกติในระดับ ๐.๑๘ บาท/ลิตร ค่าใช้จ่ายสนับสนุนโครงการพัฒนาระบบขนส่ง ๐.๕๐ บาท/ลิตร และเพื่อลดราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ๐.๕๐ บาท/ลิตร และเมื่อกองทุนน้ำมันฯ ได้สะสมเงินไว้สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในภาวะฉุกเฉินและเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงได้เพียงพอแล้ว ก็ให้เพิ่มการโอนอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ไปยังกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งอีก ๐.๒๐ บาท/ลิตร และต่อมา กพข. ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ได้เห็นชอบการดำเนินการดังนี้

/การ...

การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

หน่วย : บาทต่อลิตร

ชนิดน้ำมัน	แผนงานปกติ		สำหรับโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง			
			ครั้งที่ 1		ครั้งที่ 2	
	เพิ่มขึ้น	เป็น	เพิ่มขึ้น	เป็น	เพิ่มขึ้น	เป็น
๑) เบนซิน	๐.๑๘	๐.๒๕	๐.๕๐	๐.๗๕	๐.๒๐	๐.๔๕
๒) แก๊สโซฮอล์	๐.๑๘๗๐	๐.๒๕	-	๐.๒๕	๐.๒๐	๐.๔๕
๓) ดีเซลหมุนเร็ว	๐.๑๘	๐.๒๕	๐.๕๐	๐.๗๕	๐.๒๐	๐.๔๕
๔) ไบโอดีเซล บี ๕	๐.๑๘๓๕	๐.๒๕	-	๐.๒๕	๐.๒๐	๐.๔๕
วันที่เริ่มมีผลบังคับใช้	วันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๐		เมื่อหักกองทุนน้ำมันฯ เป็น ๐ (ประมาณ ธค. ๕๐ – ม.ค.๕๑)		วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๕๑	

๑.๑.๒ เนื่องจากราคาน้ำมันในเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ได้ปรับตัวสูงขึ้นมาก ดังนั้น เพื่อให้ราคาขายปลีกในประเทศปรับตัวสูงขึ้นมากตามต้นทุนราคาน้ำมันในตลาดโลก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนราคาสินค้า กระทรวงพลังงานจึงได้นำอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ที่เตรียมไว้สำหรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน มาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ๓ ครั้ง โดยน้ำมันเบนซิน ๙๑ แก๊สโซฮอล์ ๙๕ แก๊สโซฮอล์ ๙๑ ดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็ว บี ๕ ลดลงรวม ๐.๔๐, ๐.๖๐, ๐.๖๐, ๐.๘๐ และ ๑.๑๐ บาท/ลิตร ตามลำดับ

๑.๑.๓ ฐานะของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ มีเงินสดสุทธิ ๑๓,๔๙๔ ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ ๑๕,๖๓๐ ล้านบาท ฐานะกองทุนฯ สุทธิติดลบ ๒,๑๓๖ ล้านบาท ประมาณการรายได้สุทธิของกองทุนน้ำมันฯ อยู่ที่ระดับ ๒,๑๗๙ ล้านบาท/เดือน โดยคาดว่า ฐานะกองทุนฯ จะเป็นบวกประมาณปลายเดือนธันวาคม ๒๕๕๐

๑.๒ แนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับการลงทุนในโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง

กพข. ในการประชุม เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ได้เห็นชอบแนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับการลงทุนในโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่สำคัญ คือ

(๑) กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานจะจัดสรรเงิน เป็นเงินหมุนเวียน เงินช่วยเหลือ หรือเงินอุดหนุน ให้แก่องค์กรราชการและรัฐวิสาหกิจ สำหรับการลงทุนในโครงการที่เกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งเฉพาะที่ก่อให้เกิดผลลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ

(๒) คณะกรรมการกองทุนฯ จะพิจารณาจัดสรรเงินให้กับโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจาก สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กระทรวงการคลัง และคณะรัฐมนตรี แล้ว หรือเป็นโครงการที่กระทรวงการคลังได้ถามความเห็นจากคณะกรรมการกองทุนฯ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี

/(๓)...

(๓) กำหนดสัดส่วนการจัดสรรค่าใช้จ่ายสำหรับการลงทุนในโครงการพัฒนาระบบการขนส่งเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ ๑) ร้อยละ ๗๐ สำหรับกรุงเทพฯ ปริมณฑล ภาคกลาง ภาคตะวันออก ๒) ร้อยละ ๓๐ สำหรับภาคอื่น ๆ

ทั้งนี้ จากการประมาณการรายได้ของกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับสนับสนุนโครงการลงทุนพัฒนาระบบขนส่ง คาดว่าจะมีวงเงินงบประมาณในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๕ อยู่ในระดับ ๗๐,๙๖๗ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๑ อยู่ในระดับ ๘,๓๐๐ ล้านบาท/ปี และในปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔ อยู่ในระดับ ๑๕,๖๖๗ ล้านบาท/ปี

๒. แนวทางการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน

๒.๑ การไฟฟ้าทั้ง ๓ แห่ง ได้ออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ที่ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนอก รูปแบบ กาก หรือเศษวัสดุเหลือใช้เป็นเชื้อเพลิง และการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานเชิงพาณิชย์ด้วยระบบ Cogeneration ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๓๕ จำนวน ๓๐๐ เมกะวัตต์ และได้มีการขยายปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าถึง ๓,๒๐๐ เมกะวัตต์ ต่อมาในปี ๒๕๕๐ ได้ขยายปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP จนถึง ๔,๐๐๐ เมกะวัตต์ ซึ่งการไฟฟ้าทั้ง ๓ แห่ง ได้ออกประกาศระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ฉบับ พ.ศ. ๒๕๕๐ และ กฟผ. ได้ออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP โดยกำหนดปริมาณรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ประเภทสัญญา Firm ระบบ Cogeneration จำนวน ๕๐๐ เมกะวัตต์ และ SPP ประเภทสัญญา Firm สำหรับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และ SPP ประเภทสัญญา Non-Firm รวม ๕๓๐ เมกะวัตต์ รวมปริมาณพลังไฟฟ้าที่ประกาศรับซื้อในรอบนี้ ๑,๐๓๐ เมกะวัตต์

ณ เดือนกันยายน ๒๕๕๐ มี SPP ที่ได้รับการตอบรับซื้อไฟฟ้า จำนวน ๑๑๘ ราย (๒,๘๑๗.๔๒ เมกะวัตต์) โดยมีโครงการที่ขายไฟฟ้าเข้าระบบแล้ว จำนวน ๘๓ ราย (๒,๔๐๔ เมกะวัตต์) สำหรับ VSPP มีโครงการ VSPP ยื่นแบบคำขอจำหน่ายไฟฟ้าและการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้ากับการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย จำนวน ๑๑๗ ราย (๕๔๙.๙๙ เมกะวัตต์) เป็นโครงการที่ขายไฟฟ้าเข้าระบบของ กฟผ. จำนวน ๑๑๓ ราย (๕๔๙.๘๖ เมกะวัตต์) เป็นโครงการ SPP เดิม และ VSPP (ไม่เกิน ๑ เมกะวัตต์) ที่สิ้นสุดสัญญาแล้ว จำนวน ๓๐ ราย (๑๗๖.๙๐ เมกะวัตต์) และเป็นโครงการ VSPP รายใหม่ จำนวน ๘๓ ราย (๓๗๒.๙๖ เมกะวัตต์) สำหรับโครงการที่ขายไฟฟ้าเข้าระบบของ กฟน. มีจำนวน ๔ ราย (๐.๑๓ เมกะวัตต์)

๒.๒ นอกจากนี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ได้ออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP สำหรับปริมาณพลังไฟฟ้าขายเข้าระบบไม่เกิน ๑ เมกะวัตต์ ในปี ๒๕๔๕ ต่อมาเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๔๙ กพข. ได้มีมติเห็นชอบร่างระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP สำหรับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และร่างระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP สำหรับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานเชิงพาณิชย์ด้วยระบบ Cogeneration โดยกำหนดปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายเข้าระบบไม่เกิน ๑๐ เมกะวัตต์

/๒.๓...

๒.๓ การกำหนดมาตรการจูงใจด้านราคา โดยการกำหนดส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าจากราคารับซื้อไฟฟ้าตามระเบียบ SPP หรือ VSPP ดังนี้

๒.๓.๑ โดยการกำหนดส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน ที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายไม่เกิน ๑๐ เมกะวัตต์ ซึ่งขายไฟฟ้าเข้าระบบตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP เป็นระยะเวลา ๗ ปี และให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอภายในปี ๒๕๕๑ ซึ่ง กฟผ. และ กฟน. ได้ออกประกาศการกำหนดส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนแล้ว โดยส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าสำหรับเชื้อเพลิงชีวมวล/ก๊าซชีวภาพ เท่ากับ ๐.๓๐ บาทต่อหน่วย พลังน้ำขนาดเล็ก (๕๐ - ๒๐๐ กิโลวัตต์) และพลังน้ำขนาดเล็ก (< ๕๐ กิโลวัตต์) เท่ากับ ๐.๕๐ และ ๐.๘๐ บาทต่อหน่วย ตามลำดับ สำหรับเชื้อเพลิงจากขยะและพลังงานลม เท่ากับ ๒.๕๐ บาทต่อหน่วย และพลังงานแสงอาทิตย์ เท่ากับ ๘.๐๐ บาทต่อหน่วย

๒.๓.๒ ส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายมากกว่า ๑๐ เมกะวัตต์ ซึ่งขายไฟฟ้าเข้าระบบตามระเบียบ SPP เป็นระยะเวลา ๗ ปี โดยกำหนดส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าสำหรับ SPP พลังงานลม พลังงานแสงอาทิตย์ และขยะ ในอัตราคงที่ เท่ากับ ๒.๕๐, ๒.๕๐ และ ๘.๐๐ บาทต่อหน่วย ตามลำดับ และกำหนดปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อ ๑๐๐, ๑๑๕ และ ๑๕ เมกะวัตต์ ตามลำดับ สำหรับ SPP ที่ใช้พลังงานหมุนเวียนอื่นๆ ใช้วิธีประมูลแข่งขัน ปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อ ๓๐๐ เมกะวัตต์

๒.๓.๓ ส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าที่ให้เพิ่มเติมพิเศษ สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยรวมโครงการโรงไฟฟ้าเดิมที่ตั้งอยู่ในจังหวัดยะลา ปัตตานี และนราธิวาส ด้วย โดยกำหนดส่วนเพิ่มพิเศษเท่ากับ ๑.๐๐ บาทต่อหน่วย สำหรับเชื้อเพลิงชีวมวล/ก๊าซชีวภาพ พลังน้ำขนาดเล็ก พลังน้ำขนาดเล็กมาก และขยะ และส่วนเพิ่มพิเศษเท่ากับ ๑.๕๐ บาทต่อหน่วย สำหรับพลังงานลม และพลังงานแสงอาทิตย์

๒.๔ ปัญหาและอุปสรรค

๒.๔.๑ เนื่องจากการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP และ VSPP ที่ผ่านมา ยังไม่มีโครงการพลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์ แม้ว่าจะมีการให้ส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าสำหรับโครงการตามระเบียบดังกล่าวแล้ว ประกอบกับ โครงการดังกล่าวมีต้นทุนการผลิตสูงมาก ตลอดจนการจัดหาเงินกู้โครงการลักษณะนี้ค่อนข้างยาก และจำเป็นต้องมีระยะเวลาจ่ายเงินกู้และดอกเบี้ยในระยะยาว จึงจะคุ้มค่าการลงทุน หรือทำให้ผลตอบแทนการลงทุนดีขึ้น การให้ส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าที่ผ่านมาจึงยังไม่เพียงพอและจูงใจให้เกิดการลงทุน

๒.๔.๒ ตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ประเภทสัญญา Non-Firm และ VSPP กำหนดอายุสัญญาไว้ ๑ ปี และต่ออายุสัญญาเป็นปีๆ ทำให้ผู้ประกอบการประสบปัญหาไม่สามารถจัดหาแหล่งเงินกู้ได้ เนื่องจากไม่เชื่อถือว่าโครงการจะมีรายได้อย่างมั่นคงและเพียงพอที่จะชำระคืนเงินต้น

/และ...

และดอกเบี้ย ทำให้ผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน มีความจำเป็นต้องยื่นข้อเสนอขายไฟฟ้าตามระเบียบ SPP ประเภทสัญญา Firm โดยเฉพาะโครงการชีวมวล ซึ่งทำให้ไม่มีสิทธิได้รับส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ด้วย

๒.๕ มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

๒.๕.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP VSPP และการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน

๒.๕.๒ เห็นชอบให้ปรับปรุงการกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก สำหรับโครงการพลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์ โดยกำหนดให้เท่ากับ ๓.๕๐ บาทต่อหน่วย และ ๘.๐๐ บาทต่อหน่วยตามลำดับ และระยะเวลาสนับสนุนจาก ๗ ปี เป็น ๑๐ ปี นับจากวันเริ่มต้นจำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบ (สำหรับโครงการในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ยังคงได้รับส่วนเพิ่มพิเศษตามมติ กพข. เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๐)

๒.๕.๓ เห็นชอบการกำหนดเงื่อนไขการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP และ VSPP ให้มีความชัดเจนตามรายละเอียดดังนี้

(๑) ผู้ผลิตไฟฟ้าที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายไม่เกิน ๑๐ เมกะวัตต์ ให้ยื่นคำร้องขอขายไฟฟ้าตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP

(๒) ผู้ผลิตไฟฟ้าที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายเกินกว่า ๑๐ เมกะวัตต์ ให้ยื่นคำร้องขอขายไฟฟ้าตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ทั้งนี้ ยกเว้นในกรณี SPP รายเดิมที่มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ กฟผ. แล้ว

(๓) SPP รายเดิมที่มีสัญญาประเภท Firm หากประสงค์จะยกเลิกสัญญากับ กฟผ. เพื่อเสนอขายไฟฟ้าตามระเบียบ VSPP เห็นควรให้ กฟผ. พิจารณายกเว้นการยึดหลักค้ำประกันการปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า

(๔) เห็นควรแก้ไขการกำหนดอายุสัญญาซื้อขายไฟฟ้าสำหรับ SPP ประเภท Non-Firm และ VSPP เป็นอายุสัญญา ๕ ปี และต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ

๓. การรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ระบบ Cogeneration

๓.๑ เนื่องจากมี SPP ประเภทสัญญา Firm ระบบ Cogeneration ได้ยื่นคำร้องขอขายไฟฟ้าตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ฉบับ พ.ศ. ๒๕๕๐ สูงกว่าปริมาณพลังไฟฟ้าที่ประกาศรับซื้อไว้เป็นจำนวนมาก เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๐ กพข. ได้มีมติเห็นชอบให้ กฟผ. ยุติการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ระบบ Cogeneration ตั้งแต่วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป และให้พิจารณารับซื้อไฟฟ้าจากสัดส่วนการ

ใช้โอนน้ำ...

ใช้โอนำ กำหนดวันเริ่มต้นซื้อขายไฟฟ้า (SCOD) ตลอดจนความสามารถและความมั่นคงของระบบไฟฟ้าที่จะรับได้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ทั้งนี้ มี SPP ที่ยื่นข้อเสนอจำนวน ๒๘ โครงการ รวมปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายตามสัญญาทั้งสิ้น ๒,๑๙๑ เมกะวัตต์ ซึ่งเกินกว่าที่ประกาศไว้ ๑,๖๙๑ เมกะวัตต์

๓.๒ กฟผ. ได้พิจารณารับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ระบบ Cogeneration ตามเงื่อนไขในระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP และข้อจำกัดการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าแล้ว พบว่า จะมีโครงการที่สามารถรับซื้อไฟฟ้าได้ ๙ โครงการ ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขาย ๗๖๐ เมกะวัตต์ ส่วนโครงการที่เหลือไม่สามารถรับซื้อได้เนื่องจากข้อจำกัดของระบบสายส่ง หรือจำเป็นต้องรอผลการคัดเลือกโครงการ IPP ซึ่งอาจมีการป้อนไฟฟ้าเข้าระบบส่งในบริเวณเดียวกัน

๓.๓ นอกจากนี้ ได้พิจารณาความพร้อมด้านการจัดหาก๊าซธรรมชาติเพื่อรองรับการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ด้วย โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ยืนยันว่าสามารถจัดหาก๊าซธรรมชาติสำหรับ SPP ระบบ Cogeneration ตามกำลังการผลิตติดตั้งของ SPP ที่ได้รับการตอบรับซื้อไฟฟ้า ประมาณ ๑,๐๐๐ เมกะวัตต์ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ เป็นต้นไป รวมทั้งมีความพร้อมด้านท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ตาม ขอให้ กฟผ. พิจารณากำหนดวันเริ่มต้นจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ (COD) ให้สอดคล้องกับกำหนดแล้วเสร็จของท่อก๊าซฯ และปริมาณก๊าซฯ ที่จัดหา รวมทั้ง พิจารณาความต้องการใช้ไฟฟ้าตามแผน PDP และระดับกำลังผลิตสำรอง (Reserve Margin) ด้วย

๓.๔ จากการที่โครงการ SPP ได้รับความสนใจจากผู้ลงทุนเป็นจำนวนมาก ได้ยื่นข้อเสนอขายไฟฟ้าเกินกว่าที่ประกาศไว้ ขณะที่ระบบไฟฟ้าไม่สามารถรองรับได้ทั้งหมด กระทรวงพลังงานจึงเห็นควรรับทราบการพิจารณาตอบรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ระบบ Cogeneration ตามหลักเกณฑ์ข้อจำกัดด้านระบบไฟฟ้า โดยให้สามารถรับซื้อไฟฟ้าได้มากกว่าที่ประกาศไว้ ๕๐๐ เมกะวัตต์ จึงเห็นควรให้มีการขยายปริมาณรับซื้อไฟฟ้าเกินกว่าที่ประกาศไว้ ทั้งนี้ ไม่เกิน ๔,๐๐๐ เมกะวัตต์ ตามมติ กพข. เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๙ สำหรับ SPP ที่ยื่นข้อเสนอรายอื่นๆ ที่ยังไม่ได้รับการพิจารณาตอบรับซื้อไฟฟ้าในรอบแรก เห็นควรให้คงไว้รอพิจารณารับซื้อไฟฟ้าควบคู่ไปกับการคัดเลือกโครงการ IPP และพิจารณาวิธีการแก้ไขข้อจำกัดของสายส่งอีกครั้ง ทั้งนี้ มอบหมายให้กระทรวงพลังงานร่วมกับการไฟฟ้าทั้ง ๓ แห่ง รับไปดำเนินการต่อไป

๓.๕ มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

(๑) รับทราบการพิจารณารับซื้อไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยพิจารณาตอบรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก ระบบ Cogeneration ในรอบแรกตามข้อจำกัดของระบบสายส่งไฟฟ้าในข้อ ๓.๒ และรับทราบความเห็นของกระทรวงพลังงานในข้อ ๓.๔

(๒) เห็นชอบให้ขยายปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อจากโครงการใหม่ที่เป็นผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก ระบบ Cogeneration ได้เกินกว่า ๕๐๐ เมกะวัตต์ แต่ทั้งนี้ ปริมาณการรับซื้อรวมจากโครงการผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก ทั้งหมดจะไม่เกิน ๔,๐๐๐ เมกะวัตต์ ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๑๑

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔

แนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อ ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับการลงทุนในโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ. ในการประชุม เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ได้เห็นชอบตามมติคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เรื่อง แนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับการลงทุนในโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง สรุปได้ดังนี้

(๑) โครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่ง จะเป็นโครงการใหม่ที่บรรจุเพิ่มเติมในกรอบงานแผนอนุรักษ์พลังงาน ระยะที่ ๓ (ในช่วงปี ๒๕๕๑-๒๕๕๔) ภายใต้แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานงานส่งเสริมและสาธิต

(๒) กองทุนฯ จะจัดสรรเงินเป็นเงินหมุนเวียน เงินช่วยเหลือ หรือเงินอุดหนุน หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ สำหรับการลงทุนในโครงการที่เกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งเฉพาะที่ก่อให้เกิดผลลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ และประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการนั้น เช่น การสร้างระบบขนส่งมวลชนในเมืองใหญ่ การพัฒนาระบบการขนส่งทางรถไฟ รวมถึงรถไฟรางคู่ การพัฒนาระบบสนับสนุนการขนส่งสินค้า (Logistics) เป็นต้น

(๓) หน่วยงาน "เจ้าของโครงการ" จัดทำงบลงทุนเต็มตามโครงการฯ จำแนกทั้งส่วนที่ดำเนินการไปแล้ว ส่วนที่กำลังจะดำเนินงาน จำแนกแหล่งที่มาของเงินทุนของทั้งแผนงาน และส่วนที่จะรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ ให้ชัดเจน พร้อมทั้งแผนงาน/โครงการอื่นที่ช่วยเสริมให้โครงการมีการใช้งานจริงตามเป้าประสงค์ เป็นประโยชน์ต่อประชาชน ก่อให้เกิดผลประโยชน์พลังงานที่ชัดเจนและตรวจวัดได้ โดยผ่านความเห็นชอบจากหน่วยงานต้นสังกัดและเป็นงานที่อยู่ในแผนแม่บทของหน่วยงานเจ้าของโครงการ มีแผนงานและรายละเอียดงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นรายโครงการ และจะมีการทบทวนแผนงานและงบประมาณเป็นรายปี

(๔) คณะกรรมการกองทุนฯ จะพิจารณาจัดสรรเงินให้กับโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กระทรวงการคลัง และคณะรัฐมนตรี แล้วหรือเป็นโครงการที่กระทรวงการคลังได้ถามความเห็นจากคณะกรรมการกองทุนฯ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี

(๕) ค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ อาจเป็นลักษณะเงินช่วยเหลือให้เปล่า เฉพาะค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นของหน่วยงานนั้นๆ ในการบริหารโครงการ สำหรับค่าใช้จ่ายในการลงทุน ในลักษณะเงินช่วยเหลืออุดหนุนหรือเงินหมุนเวียน รวมถึงค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานก่อสร้างหรือติดตั้ง เครื่องจักร อุปกรณ์นั้น หน่วยงานจะต้องคืนให้กองทุนฯ ตามเงื่อนไขและภายในเวลาที่จะได้มีการตกลงกัน

(๖) "เจ้าของโครงการ" ที่ได้รับความเห็นชอบให้ใช้เงินจากกองทุนฯ จะลงนามในหนังสือ ยืนยันกับสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) พร้อมกับเปิดบัญชีธนาคารของรัฐไว้เป็นการเฉพาะ สำหรับการรับ-จ่ายเงินกองทุนฯ และดำเนินการตามแผนงานฯ โดยรายงาน สนพ. ทราบเป็นระยะๆ เพื่อ ติดตามประเมินผลและเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบต่อไป จนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จ

(๗) กำหนดสัดส่วนการจัดสรรค่าใช้จ่ายสำหรับการลงทุนในโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง โดย ประชาชนจะได้รับประโยชน์อย่างทั่วถึงตามสัดส่วนของการส่งเงินเข้ากองทุนฯ ของประชาชนในภูมิภาคต่างๆ ซึ่งมีสัดส่วนตามตารางดังต่อไปนี้

ภาค	สัดส่วน
(๑) กรุงเทพฯ ปริมณฑล ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก	๗๐%
(๒) ภาคอื่นๆ	๓๐%

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีเป็นผู้ให้ความเห็นชอบในการจัดสรรฯ ในวงเงินสูงกว่าสัดส่วนข้างต้น

ทั้งนี้ จากการประมาณการรายได้ของกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับโครงการลงทุนพัฒนาระบบขนส่ง ในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๕๑ - ๒๕๕๕ โดยคาดว่าในปี ๒๕๕๑ มีรายได้อยู่ในระดับ ๘,๓๐๐ ล้านบาท/ปี และในปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔ จะอยู่ในระดับ ๑๕,๖๖๗ ล้านบาท/ปี รวม ๗๐,๙๖๗ ล้านบาท

ร่าง

รายงานการประชุม

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

ครั้งที่ 8/2550 (ครั้งที่ 117)

วันศุกร์ที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2550 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

ผู้เข้าประชุม

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์) | ทำหน้าที่ประธานที่ประชุม |
| 2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
(นายเกริกไกร จีระแพทย์) | กรรมการ |
| 3. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
(นายสมหมาย ภาษี)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| 4. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
(นายสรสรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| 5. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
(นายปิยะบุตร ชลวิจารณ์)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| 6. ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
(นายเจริญศักดิ์ โจนฤทธิพิเชษฐ)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| 7. ปลัดกระทรวงมหาดไทย
(นายพงศ์โพยม วาศภูติ)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| 8. ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
(นางสาวสุจินดา โชติพานิช)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี | กรรมการ |
| 9. อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
(นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| 10. รองอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
(นางสาวประไพ กาญจนรินทร์)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ | กรรมการ |

- | | |
|--|---------------------|
| 11. ผู้อำนวยการศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและพลังงานทหาร
(พลเอกพงศ์พิศน์ เศวตเศรนี)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| 12. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
(คุณพรทิพย์ จาละ) | กรรมการ |
| 13. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(นายอำพน กิตติอำพน) | กรรมการ |
| 14. รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
(นายอุณหิศ กาญจนบุญชร)
แทนผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | กรรมการ |
| 15. ปลัดกระทรวงพลังงาน
(นายพรชัย รุจิประภา) | กรรมการ |
| 16. ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล) | กรรมการและเลขานุการ |

ผู้ไม่เข้าประชุม

- | | |
|--|-----------|
| 1. รองนายกรัฐมนตรี
(นายโมลิต ปิ่นเปี่ยมรัชฎ์) | ติดภารกิจ |
|--|-----------|

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
(พันเอกประชาสิทธิ์ ชนะสงคราม) | สำนักนายกรัฐมนตรี |
| 2. เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
(นางสาวสุพร ศิริคุณ) | กระทรวงพลังงาน |
| 3. รองปลัดกระทรวงพลังงาน
(นายณอคุณ สิทธิพงศ์) | กระทรวงพลังงาน |
| 4. รองปลัดกระทรวงพลังงาน
(นายศุภจิต นาครทรรพ) | กระทรวงพลังงาน |
| 5. ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(นายไมตรี ศรีนราวัฒน์) | สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งฯ |
| 6. อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
(นายพานิช พงศ์พิโรดม) | กรมพัฒนาพลังงานทดแทนฯ |
| 7. รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
(นายอดุลย์ ฉายอรุณ) | สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน |
| 8. รองผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
(นายรัตนพงษ์ จงดำเกิง) | การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย |
| 9. ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
(นายพฤตชัย จงเลิศวณิชกุล) | การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย |

10. – 51. เจ้าหน้าที่จาก กระทรวงกลาโหม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กรมการค้าภายใน สำนักงานปรมาณู สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

เปิดประชุมเวลา 13.30 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากประธานกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ติดตามภารกิจจึงได้มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ทำหน้าที่ประธานของที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2550 (ครั้งที่ 116)

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2550 (ครั้งที่ 116) ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว ปรากฏว่าสำนักงานปรมาณู ได้ขอแก้ไขร่างรายงานดังกล่าว ในหน้า 24 โดยขอเพิ่มเป็นข้อ 6 “ผู้แทนสำนักงานปรมาณู (นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ) มีความเห็นว่าการกำหนดแผนงบประมาณ รวม 6 แผนฯ ละ 80 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 480 ล้านบาท/ปี ยังไม่มีรายละเอียดที่ชัดเจน จึงสมควรให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนฯ รวม 3 ปี เป็นเงิน 1,800 ล้านบาท โดยให้เสนอตั้งงบประมาณตามความเหมาะสมและจำเป็น สำหรับแผนงานทั้ง 6 แผนงาน จะตั้งงบประมาณไว้ที่กระทรวงพลังงาน หรือแยกตั้งหรือไม่ขึ้นอยู่กับถ้าเป็นการดำเนินงานที่เชื่อมโยงกันควรตั้งรวมไว้ที่กระทรวงพลังงาน แต่หากเป็นการดำเนินงานที่ไม่เกี่ยวข้องกันควรแยกตั้ง นอกจากนี้แผนฯ ที่จะต้องดำเนินการในเวลา 13 ปี ควรที่จะกำหนดแผนการดำเนินงานที่ชัดเจนทั้ง 13 ปี และเดิมจะให้ กฟผ. เป็นผู้ดำเนินการหรือไม่”

ทั้งนี้ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2550 (ครั้งที่ 116)

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ 3.1 ขอความเห็นชอบปรับแผนอนุรักษ์พลังงาน และแนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ในช่วงปี 2551- 2554 โดยเพิ่มเติมโครงการลงทุนโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์

สรุปสาระสำคัญ

1. คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในการประชุมครั้งที่ 6/2550 (ครั้งที่ 115) เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2550 ได้เห็นชอบกรอบแผนอนุรักษ์พลังงาน ระยะที่ 3 ที่จะดำเนินการในช่วงปี 2551-2554 และให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานจัดสรรเงินกองทุนฯ ในวงเงินรวมประมาณ 16,132,273,859 บาท สำหรับช่วยเหลือ อุดหนุน หรือใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อเร่งรัดให้การ

ดำเนินงานตามแผนอนุรักษ์พลังงาน บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยจำแนกเป็นแผนพลังงานทดแทน แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และแผนงานบริหารทางกลยุทธ์ เป็นเงิน 6,582 ล้านบาท 9,300 ล้านบาท และ 250 ล้านบาท ตามลำดับ และจากแผนทั้ง 3 ได้จัดสรรให้แก่ 3 หน่วยงานหลัก คือ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน และกรมบัญชีกลาง ในวงเงิน 4,279.99 11,851.17 และ 1.11 ล้านบาท ตามลำดับ

2. ในการประชุม กพข. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2550 ได้มีมติเกี่ยวกับเรื่องแนวทางในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ภายหลังจากฐานะกองทุนน้ำมันฯ จะเป็นวงประมาณปลายเดือนธันวาคม 2550 โดยให้ปรับโอนอัตราเงิน “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ให้แก่ “กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน” สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่ง โดยมอบให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาปริมาณเงินกองทุนน้ำมันฯ ที่เหมาะสม และมอบหมายให้คณะกรรมการกองทุนฯ จัดทำแนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนในการสนับสนุนโครงการด้านระบบขนส่ง เพื่อเสนอ กพข. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

3. ต่อมา กพข. ในการประชุมเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2550 ได้พิจารณาแผนจัดตั้งโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ตามที่คณะกรรมการเพื่อเตรียมการศึกษาค้นคว้าความเหมาะสมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนิวเคลียร์จัดทำเสนอ และได้มีมติมอบหมายให้คณะกรรมการเพื่อเตรียมการฯ รับไปกำหนดแผนการดำเนินงานในรายละเอียด และเห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณในช่วง 3 ปีแรก (พ.ศ. 2551 – 2553) จำนวน 1,800 ล้านบาท โดยให้ตั้งงบประมาณรวมอยู่ในกระทรวงพลังงาน พร้อมทั้งให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาจัดทำงบประมาณต่อไป

4. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการกองทุนฯ ได้จัดทำแนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ในการสนับสนุน “โครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่ง” โดยได้ประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับรัฐมนตรี ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และกระทรวงพลังงาน และได้เสนอคณะกรรมการกองทุนฯ และคณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาแล้ว ซึ่งได้รับคำแนะนำที่เป็นประโยชน์กับการปรับปรุงร่างแนวทางการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ในการสนับสนุนโครงการด้านระบบขนส่ง สรุปได้คือ

4.1 โครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่ง จะเป็นโครงการใหม่ที่บรรจุเพิ่มเติมในกรอบงานแผนอนุรักษ์พลังงาน ระยะที่ 3 (ในช่วงปี 2551-2554) ภายได้แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานงานส่งเสริมและสาธิต โดยเพิ่มเติมจากงานเดิมที่ กพข. เห็นชอบงานด้านเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งด้วยแล้ว ดังนี้

1. งานศึกษาวิจัยและพัฒนาด้านเทคนิค	
2. งานส่งเสริมและสาธิต	
2.1	โครงการส่งเสริมการจัดการด้านการใช้พลังงานโดยวิธีประกวดราคา
2.2	โครงการส่งเสริมการลดใช้พลังงานในสถานศึกษาตยอชม
2.3	โครงการส่งเสริมลดการใช้พลังงานในสาขาขนส่ง
2.3.1	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการลดใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในกิจการบริการขนส่งสินค้า
2.3.2	โครงการส่งเสริมสาธิตการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในกิจการบริการขนส่ง
2.3.3	โครงการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน Park&Ride
2.3.4	โครงการส่งเสริมการรับขี้นยานพาหนะเพื่อการประหยัดพลังงานในกิจการขนส่ง
-----► 2.3.5 โครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่ง	
2.4	โครงการส่งเสริมการใช้หลอดคอมใหม่เบอร์ 5
3. งานพัฒนาบุคลากรและประชาสัมพันธ์	

4.2 แนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ สำหรับ "โครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่ง" สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

(1) เพื่อเป็นเงินหมุนเวียน เงินช่วยเหลือ หรือเงินอุดหนุน หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ สำหรับการลงทุนในโครงการที่เกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งเฉพาะที่ก่อให้เกิดผลลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ และประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงการนั้น

(2) หน่วยงาน "เจ้าของโครงการ" จัดทำงบลงทุนเต็มตามโครงการฯ จำแนกทั้งส่วนที่ดำเนินการไปแล้ว ส่วนที่กำลังจะดำเนินงาน จำแนกแหล่งที่มาของเงินทุนของทั้งแผนงาน และส่วนที่จะรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ ให้ชัดเจน พร้อมทั้งแผนงาน/โครงการอื่นที่ช่วยเสริมให้โครงการมีการใช้งานจริงตามเป้าประสงค์ เป็นประโยชน์ต่อประชาชน ก่อให้เกิดผลประโยชน์ดลพลังงานที่ชัดเจนและตรวจวัดได้

(3) คณะกรรมการกองทุนฯ จะพิจารณาจัดสรรเงินให้กับโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจาก สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กระทรวงการคลัง และคณะรัฐมนตรี แล้ว หรือเป็นโครงการที่กระทรวงการคลังได้ถามความเห็นจากคณะกรรมการกองทุนฯ ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี

(4) ค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ อาจเป็นลักษณะเงินช่วยเหลือให้เปล่า เฉพาะค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นของหน่วยงานนั้นในการบริหารโครงการ สำหรับค่าใช้จ่ายในการลงทุน ในลักษณะเงินช่วยเหลืออุดหนุน หรือเงินหมุนเวียน รวมถึงค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานก่อสร้างหรือติดตั้ง เครื่องจักร อุปกรณ์ หน่วยงานจะต้องคืนให้กองทุนฯ ตามเงื่อนไขและภายในเวลาที่จะได้มีการตกลงกัน

(5) "เจ้าของโครงการ" ที่ได้รับความเห็นชอบให้ใช้เงินจากกองทุนฯ จะลงนามในหนังสือยืนยันกับ สทพ. พร้อมกับเปิดบัญชีธนาคารของรัฐไว้เป็นการเฉพาะสำหรับการรับ-จ่ายเงินกองทุนฯ และดำเนินการตามแผนงานฯ โดยรายงาน สทพ. ทราบเป็นระยะๆ เพื่อติดตามประเมินผลและเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ ทราบต่อไป จนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จ

4.3 สทพ. ได้จัดทำกรอบแนวทางกำหนดสัดส่วนการจัดสรรค่าใช้จ่ายสำหรับการลงทุนในโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง โดยประชาชนจะได้รับประโยชน์อย่างทั่วถึงตามสัดส่วนของการส่งเงินเข้ากองทุนฯ ของประชาชนในภูมิภาคต่างๆ คือ กรุงเทพฯ ปริมาณ ๓๐ ภูมิภาคกลาง ๓๐ ภูมิภาคตะวันออก และภาคตะวันตกร้อยละ ๓๐ และภาคอื่นๆ ร้อยละ ๓๐

4.4 คาดว่ากองทุนน้ำมันฯ จะมีฐานะเป็นบวกประมาณปลายเดือนธันวาคม ๒๕๕๐ และให้มีการโอนอัตรากำไรเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ให้กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานจัดเก็บแทน ตามมติ กพช. ในอัตรา ๐.๕๐ บาทต่อลิตร ซึ่งจะเริ่มได้ในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๕๐ หรือเดือนมกราคม ๒๕๕๑ และเพิ่มเป็น ๐.๗๐ บาทต่อลิตร เมื่อกองทุนน้ำมันฯ มีเงินสะสมเพียงพอสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในภาวะฉุกเฉิน และเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มได้ประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๕๑ กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานจะมีวงเงินสำหรับโครงการลงทุนพัฒนาระบบขนส่ง ในช่วงปี ๒๕๕๑-๒๕๕๕ ประมาณ ๗๐,๙๖๗ ล้านบาท

5. สำหรับงานโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการจัดหางบประมาณที่หน่วยงานหลักจะใช้ในการเตรียมการจัดตั้งโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ในช่วง ๓ ปีแรก (พ.ศ. ๒๕๕๑ – ๒๕๕๓) จำนวน ๑,๘๐๐ ล้านบาท โดยสรุปได้ดังนี้

5.1 คณะอนุกรรมการยกร่างแผนจัดตั้งโครงสร้างพื้นฐานพลังงานนิวเคลียร์ ได้มีการประชุม เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2550 รับทราบมติของ กพข. และคณะอนุกรรมการทั้ง 6 ชุด ได้จัดทำรายละเอียด แผนการดำเนินงานและแผนงบประมาณในช่วง 3 ปีแรก (พ.ศ. 2551-2553) ซึ่งคาดว่าจะรทบวงเงิน งบประมาณในช่วง 3 ปีแรก ลดลงจาก 600 ล้านบาท/ปี เป็น 450 ล้านบาท/ปี หรือจำนวนรวม 1,350 ล้านบาท ประกอบด้วย

แผนงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		
	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553
1. แผนงานด้านกฎหมาย ระบบกำกับ และข้อผูกพันระหว่างประเทศ	30.0	30.0	30.0
2. แผนงานด้านโครงสร้างพื้นฐานอุตสาหกรรมและพาณิชย์	10.0	10.0	10.0
3. แผนงานด้านการถ่ายทอด พัฒนาเทคโนโลยี และพัฒนาทรัพยากรมนุษย์	65.0	65.0	65.0
4. แผนงานด้านความปลอดภัย และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม	30.0	30.0	30.0
5. แผนงานด้านการสื่อสารสาธารณะ และการยอมรับของประชาชน	205.0	205.0	205.0
6. แผนงานด้านการการวางแผนการดำเนินการโครงการไฟฟ้านิวเคลียร์	85.0	85.0	85.0
7. การจัดตั้งสำนักพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ (NPPDO)	25.0	25.0	25.0
รวมค่าใช้จ่ายรายปี	450.0	450.0	450.0
รวมค่าใช้จ่ายรวม 3 ปี	1,350.00		

5.2 คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในการประชุมเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2550 ได้พิจารณาจัดสรรเงินจากกองทุนฯ ให้ สนพ. ไว้ใช้สำหรับช่วยเหลืออุดหนุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับกิจกรรมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ในช่วง 3 ปีแรก (พ.ศ.2551-2553) ซึ่งมีความเร่งด่วนที่ต้องเริ่มดำเนินการและมีกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วตามที่คณะรัฐมนตรีได้ เห็นชอบไว้ในหลักการ ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินจากกองทุนฯ ประมาณ 250 ล้านบาท/ปี หรือวงเงินรวม 3 ปี ประมาณ 750 ล้านบาท โดยเพิ่มเติมในแผนอนุรักษ์พลังงาน ในช่วงปี 2551-2554 ด้านแผนพลังงาน ทดแทน งานศึกษาวิจัยและพัฒนาด้านเทคนิค ดังนี้

1. <u>งานศึกษาวิจัยและพัฒนาด้านเทคนิค</u>
1.1 โครงการสนับสนุนการศึกษา วิจัย พัฒนาเทคโนโลยีพลังงานทดแทน
-----> 1.2 <u>โครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์</u>
2. งานส่งเสริมและสาธิต
2.1 โครงการส่งเสริมเทคโนโลยีก๊าซชีวภาพ
3. งานพัฒนาบุคลากรและประชาสัมพันธ์

5.3 คณะกรรมการกองทุนฯ ได้มีคำแนะนำในการปรับแนวทางและขั้นตอนการจัดสรร เงินกองทุนฯ สำหรับโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ให้ชัดเจน และให้เสนอ กพข. พิจารณา ซึ่งสรุปได้ดังนี้

(1) คณะกรรมการเพื่อเตรียมการศึกษาความเหมาะสมฯ จัดทำแผนการดำเนินงาน ในรายละเอียดของแต่ละโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบพร้อมทั้งประมาณการรายจ่ายที่จะใช้สำหรับ โครงการในแต่ละปี และเสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณให้กับหน่วยงานเจ้าของ โครงการสำหรับการดำเนินงานตามแผนแต่ละปี

(2) โครงการที่สำนักงานประมาณจัดสรรเงินให้ได้เพียงบางส่วนหรือไม่ได้จัดสรรงบประมาณมาให้ คณะกรรมการเพื่อเตรียมการศึกษาความเหมาะสมฯ จะให้หน่วยงานเจ้าของโครงการฯ ยื่นข้อเสนอต่อ สทพ. เพื่อให้ความเห็นเสนอคณะอนุกรรมการกองทุนฯ พิจารณา

(3) “เจ้าของโครงการ” ที่ได้รับความเห็นชอบให้ใช้เงินจากกองทุนฯ จะลงนามในหนังสือยืนยันกับ สทพ. พร้อมกับเปิดบัญชีธนาคารของรัฐไว้เป็นการเฉพาะสำหรับการรับ-จ่ายเงินกองทุนฯ และดำเนินการตามแผนงานฯ โดยรายงาน สทพ. ทราบเป็นระยะๆ เพื่อติดตามประเมินผลและเสนอ คณะกรรมการกองทุนฯ ทราบต่อไป จนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จ

(4) แผนงานด้านการสื่อสารสาธารณะและการยอมรับของประชาชน ควรมีความชัดเจนในพื้นที่ที่จะเข้าไปดำเนินการสร้างการยอมรับของประชาชน เพื่อให้การใช้จ่ายเงินเกิดผลตามเป้าประสงค์

6. สทพ. ได้ประมาณการกระแสเงินของกองทุนน้ำมันฯ ให้สอดคล้องกับมติและคำสั่งต่างๆ ดังต่อไปนี้

6.1 มติ กพท. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2550 เห็นชอบให้ปรับโอนอัตราเงิน “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ให้แก่ “กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน” ดังนี้

	โอนให้กองทุนอนุรักษ์พลังงาน		เพื่อลดราคาขายปลีกน้ำมัน
	สำหรับแผนงานปกติ	สำหรับโครงการขนส่งฯ	
เบนซิน 95	0.1800	0.5000	0.5000
เบนซิน 91	0.1800	0.5000	0.5000
แก๊สโซฮอล์ 95	0.1870	0 – 0.5000	0.5000
แก๊สโซฮอล์ 91	0.1870	0 – 0.5000	0.5000
ดีเซลหมุนเร็ว	0.1800	0.5000	0.5000
ไบโอดีเซล บี 5	0.1835	0 – 0.5000	0.5000

6.2 สทพ. ได้ประมาณการรายรับ รายจ่าย หนี้สินของกองทุนน้ำมันฯ คาดว่าฐานะของกองทุนน้ำมันฯ จะเป็นบวกประมาณปลายเดือนธันวาคม 2550 และจะมีเงินสะสมเพียงพอในระดับ 10,000 ล้านบาท ได้ประมาณเดือนกันยายน 2551 โดยการดำเนินการตามมติ กพท. ดังนี้

(1) เพิ่มอัตราส่งเงินเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซล จาก 0.07 บาทต่อลิตร เป็นอัตรา 0.25 บาทต่อลิตร สำหรับแผนงานปกติ และประกาศลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซลลง 0.18 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2550

(2) เพิ่มอัตราการเก็บเงินเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน อีก 0.50 บาทต่อลิตร สำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซล เป็น 0.75 บาทต่อลิตร สำหรับโครงการขนส่งฯ เมื่อหนี้สินสุทธิของกองทุนน้ำมันฯ ลดลงเป็น 0 แล้ว (ซึ่งคาดว่าจะในช่วงปลายเดือนธันวาคม 2550 หรือเดือนมกราคม 2551)

(3) เพิ่มอัตราการเก็บเงินเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานอีก 0.20 บาทต่อลิตร เป็น 0.95 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551

(4) การดำเนินการตาม (2) ถึง (3) โดยให้มีการประกาศลดการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในอัตราเท่ากันและในวันเดียวกัน

6.3 ในการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2550 ได้มีมติให้กองทุนน้ำมันฯ โอนเงิน 3,500 ล้านบาท ฝากที่ ธกส. เพื่อเป็นทุนให้กับเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตไบโอดีเซล

6.4 คณะกรรมการกองทุนฯ เห็นชอบให้ยกเลิกมติเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 โดยกองทุนน้ำมันฯ ไม่จำเป็นต้องโอนเงินจำนวน 3,000 ล้านบาท ให้กับกองทุนอนุรักษ์ฯ เนื่องจากการโอนอัตราการเก็บเงินจากกองทุนน้ำมันฯ ให้กับกองทุนอนุรักษ์ฯ ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2550 ได้ช่วยเพิ่มสภาพคล่องให้กับกองทุนอนุรักษ์ฯ แล้ว

6.5 ส.นพ. ได้ประกาศปรับลดเงินจัดเก็บเข้ากองทุนน้ำมันฯ ลง 40 สตางค์/ลิตร สำหรับน้ำมันทุกชนิด ยกเว้นน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ซึ่งมีผลมาตั้งแต่วันที่ 5 พฤศจิกายน 2550 เพื่อช่วยชะลอการปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศเนื่องจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีแนวโน้มทรงตัวอยู่ในระดับสูง

7. สำหรับการปรับแผนอนุรักษ์พลังงานในช่วงปี 2551-2554 โดยเพิ่มงานโครงการลงทุนโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง และงานโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ตามข้อ 5 และข้อ 6 ส.นพ. ได้ปรับประมาณการรายจ่ายของกองทุนอนุรักษ์ฯ ในช่วงปี 2551-2554 จากที่คณะกรรมการกองทุนฯ ได้จัดสรรไว้แล้วตามข้อ 2 สรุปได้ดังนี้

7.1 เพิ่มประมาณการรายจ่ายของกองทุนฯ จากวงเงินรวม 16,132,273,859 บาท เป็นวงเงินรวมประมาณ 87,849,273,859 บาท โดยเพิ่มเติมให้ ส.นพ. ประมาณ 71,717 ล้านบาท สำหรับรายจ่ายตามงานโครงการลงทุนโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง วงเงินประมาณ 70,967 ล้านบาท และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ วงเงินประมาณ 750 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งจำแนกตามแผนงานได้ดังนี้

แผนใช้จ่ายเงิน	ปี	2551	2552	2553	2554	2555*	รวม 5 ปี
(1) แผนพลังงานทดแทน		2,838	1,190	1,065	880	1,110	7,332
(2) แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน		14,138	17,855	15,923	15,866	16,486	80,267
(3) แผนงานบริหารทางกลยุทธ์		250	-	-	-	-	250
รวมทั้งสิ้นประมาณ		17,225	19,044	16,988	16,746	17,596	87,849

หมายเหตุ: บางแผนงานมีความต่อเนื่องถึงปี 2555

7.2 ประมาณการรายจ่ายของกองทุนฯ จะจัดสรรให้ 3 หน่วยงานหลัก ประกอบด้วย

หน่วยงาน	แผนพลังงานทดแทน	แผนเพิ่มประสิทธิภาพฯ	แผนงานบริหารทางกลยุทธ์	รวม (ล้านบาท)
(1) พพ.	1,111.01	3,168.97	-	4,279.98
(2) ส.นพ.	6,220.90	77,098.40	248.88	83,568.18 *
(3) กรมบัญชีกลาง	-	-	1.11	1.11
รวม	7,331.91	80,267.37	249.99	87,849.27 **

* จัดสรรเงินให้ ส.นพ. เพิ่มเติมในวงเงินประมาณ 71,717 ล้านบาท สำหรับโครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่ง และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ โดยใช้ตามแนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ที่ กพช. กำหนด (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบวาระ 3.1)

** ยังไม่ได้รวมรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2552-2554 ประมาณ 3,000 ล้านบาท/ปี และแต่ละหน่วยงานสามารถใช้จ่ายและเปลี่ยนแปลงรายการในแผนงาน/งานเดียวกันได้

7.3 ประมาณการกระแสเงินของกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในช่วงปี 2551-2556

ปีงบประมาณ	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	รวม
1. เงินคงเหลือ ณ ต้นเดือน ก.ค. 2550	4,612	3,226	250	250	428	3,442	8,245	4,612
2. รายรับ ประกอบด้วย								
2.1 ประมาณการรายรับล่วงหน้า	435	14,057	22,766	23,053	23,420	24,379	24,662	132,773
2.2 เงินทุนหมุนเวียนรับคืนจาก พพ.	69	372	746	846	1,051	1,089	971	5,145
2.3 ประมาณเงินรับคืน (พพ.ระยะที่ 4 และ DSM EGAT)	-	-	286	286	286	286	2,186	3,329
รวมรับ	504	14,429	23,798	24,185	24,757	25,755	27,819	141,246
3. รายจ่าย ประกอบด้วย								
3.1 รายจ่ายผูกพัน ปี 2538-2547	234	428	380	346	19	19	-	1,425
3.2 รายจ่ายผูกพัน ปี 2548-2550	1,236	1,153	47	16	-	-	-	2,452
3.3 รายจ่ายเงินทุนหมุนเวียน พพ.	420	2,790	2,190	-	-	-	-	5,400
* 3.4 ประมาณรายจ่าย ปี 2551-56 (สนพ+บก.)	-	10,038	17,446	19,796	18,074	17,784	431	83,569
3.5 ประมาณรายจ่าย ปี 2551 (พพ.)	-	2,996	1,284	-	-	-	-	4,280
3.6 ประมาณรายจ่ายล่วงหน้า	-	-	2,450	3,850	3,650	3,150	3,900	17,000
รวมจ่าย	1,889	17,405	23,798	24,007	21,743	20,952	4,331	114,126
4. เงินคงเหลือปลายปี (1+2-3) ยกไป	3,226	250	250	428	3,442	8,245	31,733	31,733

* รายการที่ 3.4 เพิ่มเติมนำเงินประมาณ 71,717 ล้านบาท ให้ สนพ. สำหรับโครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่ง และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์

8. จากการดำเนินการตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2550 โดยที่ว่าแผนอนุรักษ์พลังงาน ในช่วงปี 2551-2554 ที่ได้ปรับลดเป้าหมายการประหยัดพลังงานในภาคอุตสาหกรรมลงจาก 3,832 ktoe เป็น 2,581 ktoe เนื่องจากงานปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมยังอยู่ในระหว่างการศึกษา จึงคาดว่าจะเกิดผลลดการใช้พลังงานหลังปี 2554 และบางกลุ่มอุตสาหกรรมได้ดำเนินการเสร็จไปแล้ว อาจจะมีผลต่อการลดการใช้พลังงานเกิดขึ้นบางส่วนแล้ว สนพ. จึงขอเสนอการปรับเป้าหมายแผนอนุรักษ์พลังงานดังนี้

8.1 สนพ. ได้ศึกษาจากรายงานผลการศึกษาโครงการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรม ที่ พพ. ได้ว่าจ้าง TDRI ดำเนินการศึกษาแล้ว พบว่าประมาณการผลการประหยัดพลังงาน 1,400 ktoe ที่คาดว่าจะได้รับจากการปรับโครงสร้างการผลิตสินค้าประหยัดพลังงานให้ได้ร้อยละ 5 ได้แก่ การผลิต/ประกอบรถประหยัดเชื้อเพลิง (ECO-Car) ประหยัด 26,000 ล้านบาท/ปี (1,300 ktoe) การผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าประหยัดพลังงาน (>เบอร์ 5) ประหยัด 3,000 ล้านบาท/ปี (150 ktoe) ลดส่วนแบ่งสาขาที่มีการใช้พลังงานสูงและเพิ่มส่วนแบ่งสาขาที่มีมูลค่าเพิ่มสูง เช่น ลดสาขาโลหะลง เพิ่มอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง/พลาสติก หรืออุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ประหยัด 4,000 ล้านบาท (200 ktoe)

8.2 เป้าหมายแผนอนุรักษ์พลังงานในช่วงปี 2551-2554 ได้รวมผลการประหยัดพลังงานในเรื่องการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าประหยัดพลังงาน และการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงไว้แล้ว จึงได้ปรับเพิ่มผลการประหยัดพลังงานที่ได้จากการผลิตรถประหยัดเชื้อเพลิง (ECO-Car) 123 ktoe และการผลิตไฟฟ้าระบบ Cogeneration 608 ktoe สำหรับการลงทุนในโครงการพัฒนาระบบขนส่งขนาดใหญ่ จะเกิดผลการประหยัดพลังงานหลังปี 2554 โดยเป้าหมายของแผนอนุรักษ์พลังงานฯ เป็นดังนี้

แผนอนุรักษ์พลังงาน	เป้าหมายแผนอนุรักษ์พลังงาน ณ ปี 2554		
	กพข. 23 ธ.ค.47 (ktoe)	กพข. 26 ธ.ค.49 (ktoe)	ปรับปรุง พ.ย. 50 (ktoe)
เป้าหมายรวม	17,884	19,005	19,026
แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	10,354	7,694	7,820
สาขาอุตสาหกรรม	3,411	3,832	3,189
สาขาส่ง	6,270	3,290	3,413
การจัดการด้านการใช้พลังงาน	673	572	1217
แผนงานด้านพลังงานทดแทน	7,530	11,311	11,206
ส่งเสริม NGV	-	4,348	4,518
พลังงานหมุนเวียน*	7,530	6,963	6,688

9. คณะกรรมการกองทุนฯ ในการประชุมเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2550 ได้มีมติเห็นชอบแนวทางหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ สำหรับโครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่ง และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ การปรับกรอบและเป้าหมายแผนอนุรักษ์พลังงาน ระยะที่ 3 (ในช่วงปี 2551-2554) และการโอนอัตราส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานจัดเก็บแทน โดยให้นำเสนอ กพข. เพื่อพิจารณาต่อไป

การพิจารณาของที่ประชุม

1. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายสมหมาย ภาษี) ได้สอบถามเกี่ยวกับผลกระทบต่อประชาชนในการเพิ่มอัตราส่งเงินเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ชี้แจงว่าไม่เกิดผลกระทบเนื่องจากเป็นการโอนอัตราส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ไปให้กองทุนอนุรักษ์ฯ จัดเก็บแทน ดังนั้น การเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ จะกระทำพร้อมกับการลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในอัตราและวันเดียวกัน จึงไม่กระทบราคาขายปลีกเป็นการดำเนินการตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2550 ซึ่งเป็นการบริหารกองทุนน้ำมันฯ หลังหมดภาระหนี้สินจากการจ่ายชดเชยราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

2. รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ (นายอุณนิต กาญจนกฤษ) ได้ให้ข้อสังเกตเกี่ยวกับแนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ สำหรับ "โครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่ง" ที่กำหนดให้ผ่านความเห็นชอบจาก สชช. กระทรวงการคลัง และคณะรัฐมนตรี โดยควรเพิ่มเติมข้อกำหนดให้โครงการต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานเจ้าสังกัดด้วย เช่น ระบุอยู่ในแผนแม่บทของหน่วยงานเจ้าของโครงการ เป็นต้น และการจัดสรรเงินจำนวนกว่า 7 หมื่นล้านบาท ในช่วงระยะเวลา 5 ปี ควรมีแผนงานและรายละเอียดงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นรายโครงการ รวมทั้ง ควรทบทวนแผนงานและงบประมาณเป็นรายปี

3. รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ (นายอุณนิต กาญจนกฤษ) ได้ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่าในการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีสำหรับงานหรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องทางด้านพลังงาน หน่วยงานที่เสนอของบประมาณควรระบุในคำของบประมาณให้ชัดเจนในส่วนของการได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนอนุรักษ์ฯ ด้วย เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการพิจารณางบประมาณ

มติของที่ประชุม

1. อนุมัติเพิ่มเติมโครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ในกรอบแผนอนุรักษ์พลังงาน ระยะที่ 3 (ในช่วงปี 2551-2554) จากที่ กพข. อนุมัติไว้แล้วในการประชุมเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2550 ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอในข้อ 4.1 ข้อ 5.2 และเห็นชอบเป้าหมายแผนอนุรักษ์พลังงาน ณ ปี 2554 ตามข้อ 8.2 และให้คณะกรรมการกองทุนฯ จัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับการดำเนินงานตามแผนอนุรักษ์พลังงานดังกล่าว เพิ่มวงเงินงบประมาณจาก 16,132,273,859 บาท เป็น 87,849,273,859 บาท ตามข้อ 7 โดยมีแนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2550 และตามที่ กพข. จะเห็นชอบเพิ่มเติมตามมติของที่ประชุมในข้อ 2

2. อนุมัติแนวทาง หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ สำหรับโครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่ง และสำหรับโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ตามข้อ 4.2-4.3 และข้อ 5.3 โดยให้ปรับปรุงแนวทางเพิ่มเติมตามความเห็นของรองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณด้วย และให้ สนพ. ใช้เงินจากกองทุนฯ ที่คณะกรรมการกองทุนฯ จัดสรรไว้ตามมติของที่ประชุมในข้อ 1 สำหรับโครงการลงทุนโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง ในช่วงปี 2551-2555 ในวงเงินประมาณ 70,967 ล้านบาท และสำหรับโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการผลิตไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ในช่วงปี 2551-2553 ในวงเงินประมาณ 750 ล้านบาท

3. ให้เพิ่มอัตราส่งเงินเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซล จาก 0.07 บาทต่อลิตร เป็นอัตรา 0.25 บาทต่อลิตร สำหรับแผนงานปกติ และประกาศลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซลลง 0.18 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2550

4. ให้เพิ่มอัตรากำเก็บเงินเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน อีก 0.50 บาทต่อลิตร สำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซล เป็น 0.75 บาทต่อลิตร สำหรับโครงการลงทุนโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง เมื่อหนี้สินสุทธิของกองทุนน้ำมันฯ ลดลงเป็น 0 แล้ว (ซึ่งคาดว่าจะในช่วงปลายเดือนธันวาคม 2550 หรือเดือนมกราคม 2551) และให้เพิ่มการเก็บเงินเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานอีก 0.20 บาทต่อลิตร เป็น 0.95 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 โดยให้มีการประกาศลดการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในอัตราเท่ากันและในวันเดียวกัน

ระเบียบวาระที่ 3.2 **ร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำอู**

สรุปสาระสำคัญ

1. ประเทศไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding : MOU) เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2539 เพื่อส่งเสริมและให้ความร่วมมือในการพัฒนาไฟฟ้าใน สปป. ลาว สำหรับจำหน่ายให้แก่ประเทศไทยจำนวนประมาณ 3,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2549 คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 ได้มีมติเห็นชอบการขยายการรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป. ลาว จาก 3,000 เมกะวัตต์ เป็น 5,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2558 ต่อมา คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2550 ได้มีมติเห็นชอบการขยายปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป. ลาว จาก 5,000 เมกะวัตต์ เป็น 7,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2558 โดยปัจจุบัน มี 2 โครงการภายใต้ MOU ดังกล่าวที่จ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เข้าระบบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) แล้ว ได้แก่ โครงการเทิน-หินบุน และห้วยเฮาะ และอีก 2 โครงการที่ได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าแล้ว

ได้แก่ โครงการน้ำเหิน 2 และโครงการน้ำจิม 2 โดยมีกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือน ธันวาคม 2552 และมีนาคม 2554 ตามลำดับ

2. กฟผ. ได้ดำเนินการเจรจากับผู้ลงทุนโครงการน้ำอูภายใต้นโยบายและหลักการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการประสานความร่วมมือด้านพลังงานไฟฟ้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งมีปลัดกระทรวงพลังงานเป็นประธานอนุกรรมการ จนกระทั่งได้ชื่อยุติเรื่องอัตราค่าไฟฟ้าและเงื่อนไขสำคัญ และได้มีการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ของโครงการน้ำอูในรูปแบบเดียวกับโครงการน้ำเหิน 1 น้ำจิม 3 และน้ำเจียบที่ได้มีการลงนามแล้ว

3. คณะอนุกรรมการประสานความร่วมมือด้านพลังงานไฟฟ้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ในการประชุมเมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2550 ได้ให้ความเห็นชอบอัตราค่าไฟฟ้าและเงื่อนไขสำคัญและร่าง MOU ของโครงการน้ำอู ซึ่งคณะกรรมการ กฟผ. ได้มีมติเห็นชอบร่าง MOU ดังกล่าวเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2550 และ กฟผ. ได้มีหนังสือถึงกระทรวงพลังงานเสนอร่าง MOU ดังกล่าว ต่อ กพข. เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนการลงนาม

4. ลักษณะโครงการน้ำอู ตั้งอยู่บนลำน้ำอู โดยก่อสร้างเป็น 7 เขื่อนตามลำน้ำ เสนอขายไฟฟ้าให้ไทยจาก 6 เขื่อน และอีก 1 เขื่อนผลิตไฟฟ้าขายให้ สปป. ลาว มีกำลังผลิตรวมประมาณ 1,043 เมกะวัตต์ จ่ายพลังงานไฟฟ้าในส่วนของ Primary Energy (PE) และ Secondary Energy (SE) ปีละประมาณ 4,273 ล้านหน่วย ระบบส่ง 500 กิโลโวลต์ ยาว 245 กิโลเมตร จากชายแดนถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงแม่เมาะ จุดเชื่อมต่อระบบไฟฟ้า ณ ชายแดนไทย-สปป. ลาว บริเวณจังหวัดน่าน กำหนดจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์วันที่ 1 มกราคม 2558 ผู้พัฒนาโครงการ ประกอบด้วยบริษัท Sinohydro Corporation จำกัด และ รัฐบาล สปป. ลาว

5.สาระสำคัญของร่าง MOU โครงการน้ำอู

5.1 ข้อตกลงนี้ทำขึ้นระหว่าง กฟผ. และบริษัท Sinohydro Corporation จำกัด

5.2 Sinohydro และผู้ร่วมลงทุนรายอื่น (รวมเรียกว่า Sponsors) จะจัดตั้งบริษัทใน สปป.ลาว เพื่อพัฒนาโครงการ

5.3 โครงการมีกำลังผลิตประมาณ 1,043 เมกะวัตต์ มีเป้าหมายจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าเฉลี่ยรายปีของ Primary Energy (PE) ประมาณ 3,418 ล้านหน่วย และ Secondary Energy (SE) ประมาณ 855 ล้านหน่วย และจะมี Excess Energy (EE) อีกจำนวนหนึ่ง โดย กฟผ. จะรับประกันการรับซื้อเฉพาะ PE และ SE

5.4 อัตราค่าไฟฟ้า ณ ชายแดน ซึ่งมีค่าคงที่ตลอดอายุสัญญาซื้อขายไฟฟ้า สรุปได้ดังนี้

- Primary Energy (PE) Tariff	ส่วนที่ 1	= 3.0708 Cents/หน่วย
	ส่วนที่ 2	= 1.0594 บาท/หน่วย
- Secondary Energy (SE) Tariff	ส่วนที่ 1	= 1.8425 Cents/หน่วย
	ส่วนที่ 2	= 0.6357 บาท/หน่วย
- Excess Energy (EE) Tariff		= 1.1654 บาท/หน่วย
- Pre COD Energy Tariff		= 1.5500 บาท/หน่วย

5.5 สัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA) จะมีอายุ 27 ปี นับจากวันจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date) โดยอาจมีอายุสัญญาได้ยาวกว่านี้ หาก สปป. ลาว อนุมัติ และทั้งสองฝ่ายตกลง

5.6 ทั้งสองฝ่ายจะใช้ PPA ของโครงการน้ำเทิน 1 โดยคำนึงถึงลักษณะโครงการ ซึ่งประกอบด้วยเขื่อนหลายเขื่อนอยู่บนลำน้ำเดียวกัน (Cascade) เป็นพื้นฐานในการจัดทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้า

5.7 MOU จะสิ้นสุดเมื่อมีเหตุการณ์ใดดังต่อไปนี้เกิดขึ้นก่อน (1) เมื่อมีการลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (2) MOU มีอายุครบ 18 เดือนนับจากวันลงนามหรือวันที่ช้ากว่าหากมีการตกลงต่ออายุ MOU ออกไป และ (3) ทั้งสองฝ่ายตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อเลิกกันได้

5.8 แต่ละฝ่ายจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในส่วนของตน และไม่สามารถเรียกร้องความเสียหายจาก MOU หรือจากการยกเลิก MOU

5.9 กำหนดวันแล้วเสร็จของงานต่างๆ จะเป็นดังนี้ (1) Scheduled Financial Close Date (SFCD) เท่ากับ 12 เดือนนับจากลงนาม PPA (2) Scheduled Energizing Date (SED) (กำหนดวันที่ระบบส่งของทั้งสองฝ่ายพร้อมรับและส่งพลังงานไฟฟ้า) เท่ากับ [48] เดือนนับจากวันที่ช้ากว่าระหว่างวัน Financial Close Date และ วัน SFCD (3) Scheduled Commercial Operation Date (SCOD) คือวันที่ช้ากว่าระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2558 และ 72 เดือน นับจากวันที่ช้ากว่าระหว่างวัน Financial Close Date และ วัน SFCD ทั้งนี้ หากฝ่ายใดทำให้วัน COD ล่าช้ากว่าวัน SCOD จะต้องจ่ายค่าปรับในอัตราที่เท่ากัน

5.10 จำนวนหลักทรัพย์ค้ำประกัน ดังนี้ (1) วันลงนาม PPA เป็นเงิน 15 Million USD (2) วัน Financial Close Date เป็นเงิน 38 Million USD (3) วัน COD เป็นเงิน 34 Million USD และ (4) วันครบรอบ COD 14 ปี เป็นเงิน 12 Million USD

การพิจารณาของที่ประชุม

1. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายสมหมาย ภาษี) ได้สอบถามที่ประชุมในประเด็นต่างๆ ดังนี้

1.1 องค์ประกอบของผู้ร่วมทุนในบริษัท Sinohydro Corporation ซึ่งผู้แทนการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (นายรัตนพงษ์ จงดำเกิง) ได้ชี้แจงว่า บริษัท Sinohydro อยู่ระหว่างหาผู้ร่วมทุน คาดว่าจะเป็น บมจ. ผลิตไฟฟ้า และบริษัท MDX โดยบริษัท Sinohydro จะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ปัจจุบันบริษัท Sinohydro อยู่ระหว่างเจรจาสัดส่วนการถือหุ้น

1.2 สัดส่วนการถือหุ้นของผู้ลงทุนไทยในโครงการผลิตไฟฟ้า ซึ่งปลัดกระทรวงพลังงานชี้แจงว่า สัดส่วนการถือหุ้นของผู้ลงทุนไทยไม่ได้กำหนดเป็นสัดส่วนที่แน่นอน แต่จะคำนึงถึงความเหมาะสมในการลงทุนเป็นสำคัญ และขึ้นกับความสามารถในการหาแหล่งเงินทุนของผู้พัฒนาโครงการด้วย ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายสมหมาย ภาษี) มีความเห็นว่าควรกำหนดสัดส่วนผู้ลงทุนไทยในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงการเป็นผู้ลงทุนไทยอย่างแท้จริงด้วย

2. ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายเจริญศักดิ์ โจนฤทธิพิเชษฐ์) ได้สอบถามว่านโยบายของไทยมีกำหนดไว้หรือไม่ว่าให้มีการรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการผลิตไฟฟ้าที่ไทยมีส่วนร่วม ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ชี้แจงว่า ตาม MOU ความร่วมมือในการพัฒนาไฟฟ้าใน สปป. ลาว ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาล สปป. ลาว ทั้งสองฝ่ายรับทราบว่า รัฐบาล สปป. ลาว จะสนับสนุนส่งเสริมสถาบันการเงิน นักลงทุนเอกชน และผู้ดำเนินกิจการจากไทยเข้าร่วมลงทุนและดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งการบริหารจัดการโครงการผลิตไฟฟ้าใน สปป. ลาว ตามที่เห็นสมควร

3. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้สอบถามความคืบหน้าของโครงการหงสาลีกไนต์ ซึ่งผู้แทนการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (นายรัตนพงษ์ จงคำเกิง) ได้ชี้แจงว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างเจรจาอัตราค่าไฟฟ้า คาดว่าโครงการหงสาลีกไนต์จะจ่ายไฟฟ้าได้ประมาณปี 2556 ส่วนโครงการน้ำอูมีกำหนดจ่ายไฟฟ้าแล้วเสร็จในปี 2558 ทั้งนี้ ทั้งสองโครงการจะมีการใช้สายส่งเส้นเดียวกันโดยจะจ่ายไฟฟ้าเข้าที่ สฟ. แม่เมาะ 3

มติของที่ประชุม

1. รับทราบข้อสังเกตของกรรมการที่เห็นควรให้มีผู้ลงทุนไทยร่วมทุนในโครงการพัฒนาไฟฟ้าใน สปป. ลาว ที่จะจำหน่ายให้แก่ไทย โดยให้มีสัดส่วนผู้ลงทุนไทยในระดับที่เหมาะสม ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงการเป็นผู้ลงทุนไทยอย่างแท้จริง

2. เห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้าโครงการน้ำอู และมอบหมายให้ กฟผ. นำร่างบันทึกความเข้าใจ ที่ได้รับความเห็นชอบ และผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุดแล้วไปลงนามร่วมกับผู้ลงทุนต่อไป

3. เห็นชอบในหลักการให้ กฟผ. สามารถปรับปรุงเงื่อนไขในบันทึกความเข้าใจโครงการน้ำอูในขั้นตอนการจัดทำร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้า เนื่องจากโครงการน้ำอูมีความซับซ้อนมาก โดยประกอบด้วยเขื่อนและโรงไฟฟ้าถึง 7 แห่ง ซึ่งแตกต่างจากสัญญาเดิมที่โครงการมีเพียงเขื่อนเดียว เพื่อให้มีผลในทางปฏิบัติได้อย่างเหมาะสม แต่ทั้งนี้ ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยจะต้องไม่สูงกว่าเดิม

ระเบียบวาระที่ 3.3 แนวทางการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน

สรุปสาระสำคัญ

1. การไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ได้ออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2535 จำนวน 300 เมกะวัตต์ และได้ขยายปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP เป็นลำดับ จนถึง 3,200 เมกะวัตต์ โดย กฟผ. จะรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ที่ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนอกูปแบบ กาก หรือเศษวัสดุเหลือใช้เป็นเชื้อเพลิง และการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานเชิงพาณิชย์ ด้วยระบบ Cogeneration ทั้งนี้ ณ เดือนกันยายน 2550 มี SPP ที่ได้รับการตอบรับซื้อไฟฟ้า จำนวน 118 ราย ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายรวม 2,817.42 เมกะวัตต์ โดยมีโครงการที่ขายไฟฟ้าเข้าระบบแล้ว จำนวน 83 ราย ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายรวม 2,404.82 เมกะวัตต์

2. กพข. ได้มีมติเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549 เห็นชอบให้ กฟผ. เปิดการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ทุกประเภทเชื้อเพลิงตามที่กำหนดในระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า โดยให้ขยายปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจากเดิม 3,200 เมกะวัตต์ เป็น 4,000 เมกะวัตต์ ซึ่งการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ได้ออกประกาศระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ฉบับ พ.ศ. 2550 และ กฟผ. ได้ออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP โดยกำหนดปริมาณรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ประเภทสัญญา Firm ระบบ Cogeneration จำนวน 500 เมกะวัตต์ และ SPP ประเภทสัญญา Firm

สำหรับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และ SPP ประเภทสัญญา Non-Firm รวม 530 เมกะวัตต์ รวมปริมาณพลังไฟฟ้าที่ประกาศรับซื้อในรอบนี้ 1,030 เมกะวัตต์

3. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ได้ออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP) สำหรับปริมาณพลังไฟฟ้าขายเข้าระบบไม่เกิน 1 เมกะวัตต์ ในปี 2545 ต่อมา กพข. ในการประชุมเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2549 ได้มีมติเห็นชอบการขยายระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP โดยเห็นชอบร่างระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP สำหรับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และร่างระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP สำหรับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานเชิงพาณิชย์ด้วยระบบ Cogeneration โดยกำหนดปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายเข้าระบบไม่เกิน 10 เมกะวัตต์ ซึ่ง กฟภ. และ กฟน. ได้ออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP สำหรับปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายเข้าระบบไม่เกิน 10 เมกะวัตต์ แล้วเมื่อเดือนธันวาคม 2549

4. ณ เดือนกันยายน 2550 มีโครงการ VSPP ยื่นแบบคำขอจำหน่ายไฟฟ้าและการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้ากับการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย จำนวน 117 ราย ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายรวม 549.99 เมกะวัตต์ เป็นโครงการที่ขายไฟฟ้าเข้าระบบของ กฟภ. จำนวน 113 ราย ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายรวม 549.86 เมกะวัตต์ เป็นโครงการ SPP เดิม และ VSPP (ไม่เกิน 1 เมกะวัตต์) ที่สิ้นสุดสัญญาแล้ว จำนวน 30 ราย ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขาย 176.90 เมกะวัตต์ และเป็นโครงการ VSPP รายใหม่ จำนวน 83 ราย ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขาย 372.96 เมกะวัตต์ สำหรับโครงการที่ขายไฟฟ้าเข้าระบบของ กฟน. มีจำนวน 4 ราย เป็น VSPP รายใหม่ ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายรวม 0.13 เมกะวัตต์

5. เพื่อเป็นการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ได้กำหนดให้มีมาตรการจูงใจด้านราคา โดยการกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าจากราคาซื้อไฟฟ้าตามระเบียบ SPP หรือ VSPP โดย กพข. ได้มีมติเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2549 เห็นชอบการกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน ที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายไม่เกิน 10 เมกะวัตต์ ซึ่งขายไฟฟ้าเข้าระบบตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP เป็นระยะเวลา 7 ปี และให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอภายในปี 2551 โดย กฟภ. และ กฟน. ได้ออกประกาศการกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนแล้ว โดยส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าสำหรับเชื้อเพลิงชีวมวล/ก๊าซชีวภาพ เท่ากับ 0.30 บาทต่อหน่วย พลังน้ำขนาดเล็ก (50-200 กิโลวัตต์) และพลังน้ำขนาดเล็ก (< 50 กิโลวัตต์) เท่ากับ 0.40 และ 0.80 บาทต่อหน่วย ตามลำดับ สำหรับเชื้อเพลิงจากขยะและพลังงานลม เท่ากับ 2.50 บาทต่อหน่วย และพลังงานแสงอาทิตย์ เท่ากับ 8.00 บาทต่อหน่วย

6. ต่อมา กพข. ได้มีมติเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2550 เห็นชอบแนวทางการกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายมากกว่า 10 เมกะวัตต์ ซึ่งขายไฟฟ้าเข้าระบบตามระเบียบ SPP เป็นระยะเวลา 7 ปี โดยกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าสำหรับ SPP พลังงานลม พลังงานแสงอาทิตย์ และขยะ ในอัตราคงที่ เท่ากับ 2.50, 2.50 และ 8.00 บาทต่อหน่วย ตามลำดับ และกำหนดปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อ 100, 115 และ 15 เมกะวัตต์ ตามลำดับ สำหรับ SPP ที่ใช้พลังงานหมุนเวียนอื่นๆ ใช้วิธีประมูลแข่งขัน ปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อ 300 เมกะวัตต์

7. เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2550 กพข. ได้มีมติเห็นชอบการกำหนดส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าพิเศษ สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดยะลา ปัตตานี และ นราธิวาส ทั้งนี้ กพผ. และ กฟภ. ได้ออกประกาศการกำหนดส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าดังกล่าวแล้ว นอกจากนี้ กพข. ได้มีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2550 เห็นชอบการกำหนดส่วนเพิ่มราคารับซื้อ ไฟฟ้าที่ให้เพิ่มเติมพิเศษ สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ให้ รวมถึงโครงการโรงไฟฟ้าเดิมที่ตั้งอยู่ในจังหวัดยะลา ปัตตานี และนราธิวาส ด้วย โดยกำหนดส่วนเพิ่มพิเศษ เท่ากับ 1.00 บาทต่อหน่วย สำหรับเชื้อเพลิงชีวมวล/ก๊าซชีวภาพ พลังน้ำขนาดเล็ก พลังน้ำขนาดเล็กมาก และขยะ โดยกำหนดส่วนเพิ่มพิเศษเดิมเท่ากับ 1.50 บาทต่อหน่วย สำหรับพลังงานลม และพลังงาน แสงอาทิตย์

8. สำหรับ SPP พลังงานหมุนเวียนอื่นๆ ซึ่งใช้วิธีประมูลแข่งขัน คณะอนุกรรมการส่งเสริมการ ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก ได้ประเมินและคัดเลือกข้อเสนอโครงการ และ กบง. ได้มีมติเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2550 เห็นชอบผลการประเมินและคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอขอรับส่วน เพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็กที่ใช้พลังงานหมุนเวียนจำนวน 7 โครงการ ปริมาณ พลังไฟฟ้ารับซื้อรวม 335 เมกะวัตต์ และมอบหมายให้ กพผ. ดำเนินการรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการ SPP ดังกล่าวต่อไป

9. ผลการดำเนินงานส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนสามารถสรุปได้ดังนี้

9.1 เนื่องจากการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP และ VSPP ที่ผ่านมา ยังไม่มีโครงการพลังงานลม และพลังงานแสงอาทิตย์ แม้ว่าในช่วงที่ผ่านมาจะมีการให้ส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าสำหรับโครงการตาม ระเบียบดังกล่าวแล้ว ซึ่งจากการศึกษาของ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ภายใต้ โครงการวิจัยเชิงนโยบายเพื่อสนับสนุนการพัฒนาและการใช้พลังงานหมุนเวียนและการเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้พลังงานในประเทศไทย ได้วิเคราะห์ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน พบว่าราคารับซื้อ ไฟฟ้าที่ผู้ผลิตไฟฟ้าได้รับตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้ารวมกับส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้า โครงการพลังงาน ลมและพลังงานแสงอาทิตย์ยังไม่คุ้มทุน และมีข้อเสนอแนะให้มีการปรับปรุงมาตรการการให้ส่วนเพิ่มราคา รับซื้อไฟฟ้า โดยขยายระยะเวลาการให้สนับสนุนเป็นเวลา 15 ปีขึ้นไป และการกำหนดราคารับซื้อไฟฟ้าให้ ยึดหลักการให้ผู้ลงทุนมีผลตอบแทนที่เหมาะสม แต่ต้องไม่เกินต้นทุนที่หลีกเลี่ยงได้จากการผลิตไฟฟ้าด้วย เชื้อเพลิงฟอสซิล ดังนั้น ส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าจึงไม่ควรเกินต้นทุนทางสังคมและสิ่งแวดล้อม (Externality Cost) ซึ่งโครงการประเมินไว้ไม่เกิน 0.50 บาทต่อกิโลวัตต์-ชั่วโมง อย่างไรก็ตาม การกำหนด ส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าให้สูงกว่า Externality Cost สามารถทำได้เพื่อประโยชน์ทางสังคม เช่น การผลิต ไฟฟ้าในชนบทห่างไกล หรือกรณีที่มีความจำเป็นต้องสนับสนุนการพึ่งพาตนเองด้านเทคโนโลยีพลังงาน ประเภทใดประเภทหนึ่งเป็นการเฉพาะ

9.2 นอกจากนี้ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้วิเคราะห์ต้นทุน การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมจากข้อมูลจริงในปัจจุบัน พบว่าต้นทุนเพิ่มขึ้นจากที่เคยประมาณการไว้ใน การพิจารณากำหนดส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าในปัจจุบัน แต่ราคารับซื้อไฟฟ้าจากโครงการพลังงานลม เฉลี่ยตลอดโครงการตามโครงสร้างราคารับซื้อในปัจจุบันอยู่ในระดับ 3.90 บาทต่อหน่วยเท่านั้น ใน ขณะเดียวกันราคาน้ำมันเตาที่อยู่ในระดับสูงมาก ทำให้ต้นทุนในการผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตาเพิ่มขึ้นเป็น 4.00 - 4.50 บาทต่อหน่วย และขณะนี้ยังมีการใช้น้ำมันเตาในการผลิตไฟฟ้าในปริมาณมากพอสมควร

ดังนั้น การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมจะช่วยลดการใช้น้ำมันเตาในการผลิตไฟฟ้า และลดค่าใช้จ่ายในการจัดหาไฟฟ้าของประเทศได้

9.3 เพื่อเป็นการจูงใจให้เกิดการลงทุนในโครงการพลังงานลม และพลังงานแสงอาทิตย์ โดยปรับปรุงการกำหนดส่วนเพิ่มราคาซื้อขายไฟฟ้าสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็กที่ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลม เท่ากับ 3.50 บาทต่อหน่วย ปริมาณพลังไฟฟ้าที่รับซื้อ 115 เมกะวัตต์ และพลังงานแสงอาทิตย์ เท่ากับ 8.00 บาทต่อหน่วย ปริมาณพลังไฟฟ้าที่รับซื้อ 15 เมกะวัตต์ โดยกำหนดระยะเวลาสนับสนุนของพลังงานลมและแสงอาทิตย์เป็น 10 ปี นับจากวัน COD

9.4 ตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ประเภทสัญญา Non-Firm และ VSPP กำหนดอายุสัญญาไว้ 1 ปี และต่ออายุสัญญาเป็นปีๆ ทำให้ผู้ประกอบการประสบปัญหาไม่สามารถจัดหาแหล่งเงินกู้ได้ เนื่องจากไม่เชื่อถือว่าโครงการจะมีรายได้อย่างมั่นคงและเพียงพอที่จะชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ย ซึ่งการพิจารณาให้เงินกู้แก่โครงการโรงไฟฟ้าส่วนใหญ่จะพิจารณาจากสัญญาซื้อขายไฟฟ้าเป็นหลัก ทำให้ผู้ผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน มีความจำเป็นต้องยื่นข้อเสนอขายไฟฟ้าตามระเบียบ SPP ประเภทสัญญา Firm แทน ซึ่งทำให้ไม่มีสิทธิได้รับส่วนเพิ่มราคาซื้อขายไฟฟ้า ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวและเพื่อความชัดเจนในทางปฏิบัติตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า จึงมีข้อเสนอดังนี้

9.4.1 ผู้ผลิตไฟฟ้าที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายไม่เกิน 10 เมกะวัตต์ ให้ยื่นคำร้องขอขายไฟฟ้าตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก VSPP

9.4.2 ผู้ผลิตไฟฟ้าที่มีปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายเกินกว่า 10 เมกะวัตต์ ให้ยื่นคำร้องขอขายไฟฟ้าตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ทั้งนี้ ยกเว้นในกรณี SPP รายเดิมที่มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ กฟผ. แล้ว

9.4.3 SPP รายเดิมที่มีสัญญาประเภท Firm หากประสงค์จะยกเลิกสัญญากับ กฟผ. เพื่อเสนอขายไฟฟ้าตามระเบียบ VSPP เห็นควรให้ กฟผ. พิจารณายกเว้นการยึดหลักค่าประกันการปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า

9.4.4 เห็นควรแก้ไขการกำหนดอายุสัญญาซื้อขายไฟฟ้าสำหรับ SPP ประเภท Non-Firm และ VSPP เป็นอายุสัญญา 5 ปี และต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ

การพิจารณาของที่ประชุม

1. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม (นายปิยะบุตร ชลวิจารณ์) ได้มีข้อสอบถามว่าการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมจะเป็นการทำลายสภาพแวดล้อมและการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตหรือไม่ เช่น ผลกระทบจากใบพัดและแรงลมอาจทำให้นกและแมลงหายไป เป็นต้น ซึ่งอธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้ชี้แจงว่าไม่มีรายงานการหายไปของนกและแมลง แต่มีปัญหาในกรณีแมลงที่จะบินมาติดที่ใบพัดของกังหันลม ซึ่งจะมีผลทำให้ประสิทธิภาพของกังหันลดลงได้

2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ชี้แจงว่าการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานชนิดต่างๆ จะเกิดปัญหาดูด้วยกันทั้งสิ้น และมีปัญหาที่แตกต่างกัน เช่น ประเทศฝรั่งเศสไม่เลือกใช้พลังงานลม เนื่องจากทำให้ทัศนียภาพไม่สวยงาม จึงเลือกใช้พลังงานนิวเคลียร์ ซึ่งประชาชนยอมรับ เพราะได้รับเงินสนับสนุนเข้ากองทุนเป็นจำนวนมาก ขณะที่ประเทศเดนมาร์กเลือกใช้พลังงานลมมากกว่าพลังงานประเภทอื่นๆ ดังนั้น การที่

แต่ละประเทศจะเลือกใช้พลังงานชนิดใดในการผลิตไฟฟ้าขึ้นกับความต้องการของประชาชน ความพร้อมทั้งด้านเงินทุนและศักยภาพของพลังงานที่มีอยู่นั้น

3. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม (นายปิยะบุตร ชลวิจารณ์) ได้มีข้อสอบถามเกี่ยวกับเงินลงทุนโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมของ กฟผ. ซึ่งมีเงินลงทุนจำนวน 57 ล้านบาทต่อเมกะวัตต์ มีความเหมาะสมแล้วหรือไม่ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ชี้แจงว่า โครงการได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากพลังงานลมแล้ว สำหรับโครงการพลังงานลมอื่นๆ การให้ส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าเป็น 3.50 บาทต่อหน่วย จะช่วยให้โครงการสามารถลงทุนได้

มติของที่ประชุม

1. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP VSPP และการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน

2. เห็นชอบให้ปรับปรุงการกำหนดส่วนเพิ่มราคารับซื้อไฟฟ้าสำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก สำหรับโครงการพลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์ โดยกำหนดให้เท่ากับ 3.50 บาทต่อหน่วย และ 8.00 บาทต่อหน่วย ตามลำดับ และขยายระยะเวลาสนับสนุนจาก 7 ปี เป็น 10 ปี นับจากวันเริ่มต้นจำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบ (สำหรับโครงการในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ยังคงได้รับส่วนเพิ่มพิเศษตามมติ กพช.เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2550)

3. เห็นชอบการกำหนดเงื่อนไขการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP และ VSPP ให้มีความชัดเจนตามรายละเอียดในข้อ 9.4.1 – 9.4.4

ระเบียบวาระที่ 3.4 การรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ระบบ Cogeneration

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549 กพช. ได้มีมติเห็นชอบให้ กฟผ. เปิดการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ทุกประเภทเชื้อเพลิงตามที่กำหนดในระเบียบการรับซื้อไฟฟ้า โดยให้ขยายปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจากเดิม 3,200 เมกะวัตต์ เป็น 4,000 เมกะวัตต์ และต่อมากการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ได้ออกประกาศระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็กฉบับ พ.ศ. 2550 และ กฟผ. ได้ออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP โดยกำหนดปริมาณรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ประเภทสัญญา Firm ระบบ Cogeneration จำนวน 500 เมกะวัตต์ และ SPP ประเภทสัญญา Firm สำหรับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และ SPP ประเภทสัญญา Non-Firm รวม 530 เมกะวัตต์ รวมปริมาณพลังไฟฟ้าที่ประกาศรับซื้อในรอบนี้ 1,030 เมกะวัตต์

2. เนื่องจากมี SPP ประเภทสัญญา Firm ระบบ Cogeneration ยื่นคำร้องขอขายไฟฟ้าตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ฉบับ พ.ศ. 2550 สูงกว่าปริมาณพลังไฟฟ้าที่ประกาศรับซื้อไว้เป็นจำนวนมาก เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2550 กพช. จึงมีมติเห็นชอบให้ กฟผ. ยุติการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ระบบ Cogeneration ตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2550 เป็นต้นไป และให้พิจารณาปรับรับซื้อไฟฟ้าจากสัดส่วนการใช้ไอน้ำ กำหนดวันเริ่มต้นซื้อขายไฟฟ้า (SCOD) ตลอดจนความสามารถและความมั่นคงของระบบไฟฟ้าที่จะรับได้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ทั้งนี้ มี SPP ที่ยื่นข้อเสนอจำนวน 28 โครงการ รวมปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขายตามสัญญาทั้งสิ้น 2,191 เมกะวัตต์ ซึ่งเกินกว่าที่ประกาศไว้ 1,691 เมกะวัตต์ โดยเกือบทั้งหมดเชื่อมโยงกับระบบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ปริมาณ

พลังไฟฟ้าเสนอขายรวม 2,151 เมกะวัตต์ และมีเพียง 1 ราย ที่เชื่อมโยงกับระบบของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขาย 40 เมกะวัตต์

3. การพิจารณาซื้อไฟฟ้าจาก SPP ระบบ Cogeneration จะพิจารณาตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ระบบ Cogeneration ดังนี้ คือพิจารณาเงื่อนไขของสัดส่วนของพลังงานความร้อน (ไอน้ำ) ที่จะนำไปใช้ในกระบวนการอุตสาหกรรมนอกจากการผลิตไฟฟ้าต่อการผลิตพลังงานทั้งหมดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 รวมทั้ง จะต้องผลิตพลังงานไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ และพิจารณาข้อจำกัดการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าด้วย ซึ่งการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง ได้พิจารณาข้อจำกัดการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าของโครงการ SPP ดังกล่าว พบว่า จะมีโครงการที่สามารถรับซื้อไฟฟ้าได้ 9 โครงการ ปริมาณพลังไฟฟ้าเสนอขาย 760 เมกะวัตต์ ส่วนโครงการที่เหลือไม่สามารถรับซื้อได้ เนื่องจากข้อจำกัดของระบบสายส่ง หรือจำเป็นต้องรอผลการคัดเลือกโครงการ IPP ซึ่งอาจจะป้อนไฟฟ้าเข้าระบบส่งในบริเวณเดียวกัน

4. การพิจารณาความพร้อมด้านการจัดหาก๊าซธรรมชาติเพื่อรองรับการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ปตท. ได้ชี้แจงว่าสามารถจัดหาก๊าซธรรมชาติในระยะสั้น (ปี 2551-2556) ได้ประมาณ 3,490 ล้านลูกบาศก์ฟุต สำหรับการจัดหาก๊าซธรรมชาติในระยะยาวตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นไป ปตท. จะนำเข้า LNG ประมาณ 700-1,400 ล้านลูกบาศก์ฟุต และจัดหาก๊าซธรรมชาติจากแหล่งอ่าวไทย และรับซื้อเพิ่มจากประเทศพม่า รวมทั้งนำเข้า LNG เพิ่มขึ้นด้วย และ ปตท. จึงยืนยันว่าสามารถจัดหาก๊าซธรรมชาติสำหรับ SPP ระบบ Cogeneration ตามกำลังการผลิตติดตั้งของ SPP ที่ได้รับการตอบรับซื้อไฟฟ้า ประมาณ 1,000 เมกะวัตต์ ตั้งแต่ปี 2555 เป็นต้นไป และความพร้อมด้านท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ตาม ขอให้ กฟน. พิจารณากำหนดวัน COD ให้สอดคล้องกับกำหนดแล้วเสร็จของท่อก๊าซฯ และปริมาณก๊าซฯ ที่จัดหา รวมทั้ง พิจารณาความต้องการใช้ไฟฟ้าตามแผน PDP และระดับกำลังผลิตสำรอง (Reserve Margin) ด้วย

5. กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการ SPP ได้รับความสนใจจากผู้ลงทุนเป็นจำนวนมาก ได้ยื่นข้อเสนอขายไฟฟ้าเกินกว่าที่ประกาศไว้ ขณะที่ระบบไฟฟ้าไม่สามารถรองรับได้ทั้งหมด จึงเห็นควรรับทราบการพิจารณาตอบรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ระบบ Cogeneration ตามหลักเกณฑ์ข้อจำกัดด้านระบบไฟฟ้า โดยให้สามารถรับซื้อไฟฟ้าได้มากกว่าที่ประกาศไว้ 500 เมกะวัตต์ และควรให้มีการขยายปริมาณรับซื้อไฟฟ้าเกินกว่าที่ประกาศไว้ ทั้งนี้ ไม่เกิน 4,000 เมกะวัตต์ ตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549 สำหรับ SPP ที่ยื่นข้อเสนอขายอื่นๆ ที่ยังไม่ได้รับการพิจารณาตอบรับซื้อไฟฟ้าในรอบแรก เห็นควรให้คงไว้รอพิจารณาซื้อไฟฟ้าควบคู่ไปกับการคัดเลือกโครงการ IPP และพิจารณาวิธีการแก้ไขข้อจำกัดของสายส่งอีกครั้ง ทั้งนี้ มอบหมายให้กระทรวงพลังงานร่วมกับการไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง รับผิดชอบดำเนินการต่อไป

การพิจารณาของที่ประชุม

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ชี้แจงให้ที่ประชุมทราบว่า ปริมาณพลังไฟฟ้าที่สามารถรับซื้อได้ทั้งหมด จาก SPP เท่ากับ 1,600 เมกะวัตต์ โดยประกาศงวดแรกจำนวน 1,030 เมกะวัตต์ ซึ่งกำหนดให้ปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อจาก SPP ระบบ Cogeneration เท่ากับ 500 เมกะวัตต์ ดังนั้น จึงมีข้อเสนอให้สามารถขยายปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อได้ แต่ปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อทั้งสิ้นต้องไม่เกิน 4,000 เมกะวัตต์ ตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549

2. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายสมหมาย ภาษี) ได้มีข้อสอบถามว่าในการคัดเลือกโครงการได้มีการจัดลำดับก่อนหลังอย่างไร ในประเด็นนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ชี้แจงว่าการพิจารณาซื้อไฟฟ้าจาก SPP พิจารณาเงื่อนไขที่กำหนดในระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP ซึ่งการ

ไฟฟ้าจะต้องพิจารณาขีดจำกัดของระบบส่งและระบบจำหน่ายด้วย ดังนั้น โครงการที่ได้รับการตอบรับซื้อในรอบนี้เป็นโครงการที่ไม่มีปัญหาข้อจำกัดของระบบไฟฟ้า สำหรับรายอื่นๆ ที่มีปัญหาด้านการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าให้รอผลการพิจารณา IPP โดยได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานพิจารณาตามเงื่อนไขในระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าจาก SPP และข้อจำกัดของระบบสายส่งต่อไป

มติของที่ประชุม

1. รับทราบการพิจารณารับซื้อไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยพิจารณาตอบรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก ระบบ Cogeneration ในรอบแรกตามข้อจำกัดของระบบไฟฟ้าในข้อ 3 - 4 และรับทราบความเห็นของกระทรวงพลังงานในข้อ 5

2. เห็นชอบให้ขยายปริมาณพลังไฟฟ้ารับซื้อจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็กเกินกว่า 500 เมกะวัตต์ แต่ทั้งนี้ ไม่เกิน 4,000 เมกะวัตต์ ตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2549

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 4.1 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ตุลาคม – 12 พฤศจิกายน 2550)

สรุปสาระสำคัญ

1. เดือนตุลาคม 2550 ราคาน้ำมันดิบดูไบ และเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 77.49 และ 82.78 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 4.12 และ 5.96 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากข่าวกระทรวงพลังงานสหรัฐฯ ประกาศปริมาณสำรองน้ำมัน ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2550 ลดลงทุกชนิดซึ่งตรงข้ามกับผลที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ และจากข่าวตุรกีบุกโจมตีกลุ่มกบฏ Kurdish ในบริเวณตอนเหนือของอิรัก ประกอบกับข่าวบริษัท Pemex ปิดท่าขนส่งน้ำมันบริเวณอ่าวเม็กซิโกหลังเกิดพายุหนัก และในช่วงวันที่ 1 – 12 พฤศจิกายน 2550 ราคาน้ำมันดิบดูไบ และเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 86.56 และ 92.54 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 9.07 และ 9.76 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากข่าวสภาพอากาศแปรปรวนบริเวณทะเลเหนือ และข่าวท่อขนส่งน้ำมันดิบ (155,000 บาร์เรลต่อวัน) ของประเทศเยเมนปิดทำการจากเหตุระเบิด

2. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์ เดือนตุลาคม 2550 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 และน้ำมันดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 88.71 87.46 และ 95.08 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 6.20 6.11 และ 4.37 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และการปิดซ่อมบำรุงตามแผนของโรงกลั่น Dumai ของอินโดนีเซีย รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillate และ Middle Distillate ของสิงคโปร์สิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 31 ตุลาคม ลดลง 0.1 และ 0.05 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดีเซล 0.5% S ได้ทำสถิติสูงสุดอยู่ที่ระดับ 105.25 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล จากข่าวเพลิงไหม้ที่โรงกลั่น S-Oil ของเกาหลีใต้ และข่าวได้วันลดการส่งออกน้ำมันดีเซลลงจากการปิดฉุกเฉิน CDU ที่โรงกลั่น Kaohsiung สำหรับในช่วงวันที่ 1 – 12 พฤศจิกายน 2550 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 และน้ำมันดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 99.36 98.20 และ 106.09 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว 10.65 10.74 และ 11.00 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ จากข่าวโรงกลั่นของบริษัท Pak-Arab Refinery Ltd ในปากีสถานปิดซ่อมฉุกเฉิน และอุปทานในจีนยังคงตึงตัว รวมทั้งอุปทาน Heating Oil ในยุโรปตึงตัวเช่นกัน

3. ราคาน้ำมันขายปลีก รัฐได้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับแก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 ลง 0.20 บาทต่อลิตร ในวันที่ 1 ตุลาคม และปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5 ลง 0.30 บาทต่อลิตร ในวันที่ 31 ตุลาคม จากสถานการณ์ราคาน้ำมันและการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ส่งผลให้เดือนตุลาคมผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91, เพิ่มขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร จำนวน 3 ครั้ง ปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร จำนวน 2 ครั้ง และดีเซลหมุนเร็วปี 5 เพิ่มขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร จำนวน 1 ครั้ง และ 0.10 บาทต่อลิตร จำนวน 1 ครั้ง ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91, ดีเซลหมุนเร็ว, และดีเซลหมุนเร็วปี 5 ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2550 อยู่ที่ระดับ 31.19, 30.39, 27.69, 26.89, 28.14 และ 27.14 บาทต่อลิตร ตามลำดับ และรัฐได้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับแก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 ลดลง 0.40 บาทต่อลิตร ในวันที่ 5 พฤศจิกายน และปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็วปี 5 0.40 บาทต่อลิตร และ 0.20 บาทต่อลิตร ในวันที่ 5 และ 15 พฤศจิกายน ตามลำดับ จากสถานการณ์ราคาน้ำมันและการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ส่งผลให้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91, น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว, และดีเซลหมุนเร็วปี 5 เพิ่มขึ้น 0.50 บาท/ลิตร จำนวน 1 ครั้ง ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95, 91, ดีเซลหมุนเร็ว และดีเซลหมุนเร็วปี 5 ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2550 อยู่ที่ระดับ 31.69, 30.89, 28.19, 27.39, 28.64, และ 27.64 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

4. แนวโน้มราคาน้ำมันในเดือนพฤศจิกายน 2550 คาดว่าราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์จะเคลื่อนไหวอยู่ที่ 85 - 90 และ 90 - 95 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ลดลง และการเข้าเก็งกำไรในตลาดน้ำมันของกลุ่มเฮดฟันท์ รวมทั้งสถานการณ์ความไม่สงบในประเทศผู้ผลิต สำหรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลในตลาดสิงคโปร์เคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 100 - 105 และ 105 - 110 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากความต้องการใช้น้ำมันดีเซลที่เพิ่มมากขึ้นในฤดูหนาว รวมทั้ง สภาพเศรษฐกิจโดยเฉพาะค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ที่อ่อนค่าลง

5. สถานการณ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ในเดือนตุลาคม 2550 ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น 82 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน อยู่ที่ระดับ 650 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ตามต้นทุนราคาน้ำมันดิบและความต้องการในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและความอบอุ่น ขณะที่อุปทานในภูมิภาคตั้งตัวจากโรงกลั่นในประเทศไทยปิดดำเนินการซ่อมบำรุงประจำปี และในช่วงวันที่ 1 - 12 พฤศจิกายน 2550 ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น 90 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน มาอยู่ที่ระดับ 740 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ตามต้นทุนราคาน้ำมันดิบและความต้องการใช้เพื่อความอบอุ่นในช่วงฤดูหนาว และในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี แนวโน้มราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในช่วงเดือนธันวาคม 2550 คาดว่าจะเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 760 - 765 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ประมาณการราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นอยู่ที่ระดับ 10.9621 - 10.9645 บาทต่อกิโลกรัม อัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายในประเทศอยู่ที่ระดับ 0.8922 - 0.8946 บาทต่อกิโลกรัม คิดเป็น 267.34 - 267.96 ล้านบาทต่อเดือน อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ส่งออกอยู่ที่ระดับ 7.4890 - 7.532 บาทต่อกิโลกรัม คิดเป็น 56.17 - 56.80 ล้านบาทต่อเดือน ณ อัตราแลกเปลี่ยน 34.1318 บาท/เหรียญสหรัฐฯ

6. สถานการณ์น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซล เดือนตุลาคมมีผู้ประกอบการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงจำนวน 8 ราย แต่ผลิตเอทานอล 7 ราย มีปริมาณการผลิตและจำหน่ายรวม 0.67 และ 0.72 ล้านลิตรต่อวัน ตามลำดับ ราคาเอทานอลแปลงสภาพไตรมาสถี 1-4 ปี 2550 ลิตรละ 19.33 18.62 16.82 และ 15.29 บาท ตามลำดับ โดยราคาในไตรมาสถี 1 ปี 2551 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอยู่ที่ประมาณ ลิตรละ 16.74 บาท ปริมาณเอทานอลสำรองของผู้ผลิต (31 ตุลาคม 2550) มีปริมาณรวม 24.22 ล้านลิตร โดยเดือนตุลาคม และในช่วงวันที่ 1 - 8 พฤศจิกายน มีปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ปริมาณ 4.67 และ 4.63 ล้านลิตรต่อวัน และแก๊สโซฮอล์ 91 ปริมาณ 0.93 และ 0.92 ล้านลิตรต่อวัน ตามลำดับ บริษัทค้าน้ำมันและสถานีบริการที่จำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 จำนวน 11 และ 3 บริษัท และ จำนวน 3,661 และ 740 แห่ง ตามลำดับ สำหรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 ปัจจุบันอยู่ที่ 28.19 และ 27.39 บาทต่อลิตร ต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 อยู่ที่ 3.50 บาทต่อลิตร

7. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2550 มีเงินสดสุทธิ 11,694 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 15,391 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน ค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 5,085 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี) 516 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 3,697 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4.2 รายงานผลการดำเนินงานของกองทุนเงินอุดหนุนจากสัญญาโรงกลั่นปิโตรเลียม ประจำปีงบประมาณ 2550

สรุปสาระสำคัญ

1. ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติว่าด้วยการบริหารกองทุนเงินอุดหนุนจากสัญญาโรงกลั่นปิโตรเลียม พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2546 ข้อ 13 กำหนดให้ สนพ. จัดทำบแสดงผลการรับจ่ายเงินในระหว่างปีงบประมาณ และบแสดงฐานะการเงินของกองทุนฯ ณ วันสิ้นปีงบประมาณ ส่งคณะกรรมการกองทุนเงินอุดหนุนจากสัญญาโรงกลั่นปิโตรเลียม เพื่อเสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเพื่อทราบ และนำเสนอ กพข. เพื่อทราบ ภายในสามสิบวันทำการนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ

2. สำหรับปีงบประมาณ 2550 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2549 ได้เห็นชอบแผนการใช้จ่ายเงินกองทุนฯ ปีงบประมาณ 2550 - 2552 โดยแบ่งปีงบประมาณ ปีละ 30 ล้านบาท ในกรอบเงินรวมทั้งสิ้น 90 ล้านบาท โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2549 ทั้งนี้ ในการจัดสรรงบประมาณปี 2550 ให้คณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาจัดสรรเงินกองทุนฯ ในหมวดรายจ่ายต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนาพลังงานของประเทศทั้งระยะสั้นและระยะยาว เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกองทุนฯ เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

3. คณะกรรมการกองทุนฯ ได้อนุมัติเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในหมวดรายจ่ายต่าง ๆ แก่หน่วยงานในกระทรวงพลังงาน สำหรับปีงบประมาณ 2550 ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน และ กรมบัญชีกลาง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 22,793,281 บาท ประกอบด้วย 1) หมวดเงินทุนการศึกษา และ

ฝึกอบรม จำนวนเงิน 14,514,690 บาท 2) หมวดการเดินทางเพื่อศึกษา ดูงาน ประชุม อบรม และสัมมนา จำนวนเงิน 5,929,000 บาท 3) หมวดการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สำนักงาน จำนวนเงิน 2,049,591 บาท และ 4) หมวดค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน จำนวนเงิน 300,000 บาท โดยได้เบิกจ่ายเงินไปแล้วทั้งสิ้น 12,588,738.01 บาท ผูกพันไปปี 2551 ในหมวดทุนการศึกษาและฝึกอบรม เป็นจำนวนเงิน 6,477,090.94 บาท ทั้งนี้ สถานะเงินกองทุนฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 มีสินทรัพย์สุทธิ 421,830,816.09 บาท และรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ 7,664,166.35 บาท

การพิจารณาของที่ประชุม

ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายเจริญศักดิ์ โจนฤทธิพิเชษฐ) ได้มีข้อคิดเห็นเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายของกองทุนฯ ในด้านเงินทุนการศึกษาและฝึกอบรม ซึ่งควรจัดสรรทุนสนับสนุนให้มากขึ้นโดยเฉพาะด้านพัฒนาบุคลากรเพื่อศึกษาต่อในต่างประเทศ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ชี้แจงว่าโดยปกติกองทุนฯ ได้ให้ทุนบุคลากรไปศึกษาต่อในต่างประเทศอยู่แล้ว แต่เนื่องจากในระยะที่ผ่านมาอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำอยู่ในระดับต่ำ ทำให้กองทุนฯ มีรายได้เข้าน้อยจึงได้ลดการสนับสนุนทุนดังกล่าวลง แต่ในขณะนี้รายได้กองทุนฯ เริ่มดีขึ้น จากการที่ได้นำเงินไปไปฝากในสถาบันการเงินที่ให้อัตราดอกเบี้ยสูงและคงที่ในระยะยาว ดังนั้น จึงสามารถให้การสนับสนุนด้านทุนการศึกษาเพิ่มขึ้นได้ ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้รับที่จะไปพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนฯ เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการศึกษาให้มากยิ่งขึ้น

มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

ปิดประชุมเวลา 15.00 น.

๓๐๐๐๐๐

(นายอดุลย์ ฉายอรุณ)

รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

ร่าง
รายงานการประชุม
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
ครั้งที่ 6/2550 (ครั้งที่ 115)
วันศุกร์ที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2550 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 301 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

ผู้เข้าประชุม

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์) | ทำหน้าที่ประธานที่ประชุม |
| 2. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
(นายสมหมาย ภาษี)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| 3. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
(นายปิยะบุตร ชลวิจารณ์)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| 4. ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
(นายเจริญศักดิ์ โจนฤทธิพิเชษฐ)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| 5. ปลัดกระทรวงคมนาคม
(นายรัชสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| 6. รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
(นายสมชาย ชุมวัฒน์)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| 7. ผู้ตรวจราชการกระทรวงพาณิชย์
(นางไพเราะ ชุติสว่าง)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ | กรรมการ |
| 8. รองอธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
(นางกฤษณา จันทระประภา)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ | กรรมการ |
| 9. ผู้อำนวยการศูนย์การอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและพลังงานทหาร
(พลเอกพงศ์พิสิษฐ์ เสวตเศรณี)
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |

- | | |
|---|---------------------|
| 10. เพชราธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(นายอำพน กิตติอำพน) | กรรมการ |
| 11. รองผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ
(นายทุนทิศ กาญจนบุญชู) | กรรมการ |
| แทนผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ | |
| 12. อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
(นายพาณิช พงศ์พิโรตม) | กรรมการ |
| 13. ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
(นายวิระพล จิระประดิษฐกุล) | กรรมการและเลขานุการ |

ผู้ไม่เข้าประชุม

- | | |
|---|-----------|
| 1. รองนายกรัฐมนตรี
(นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) | ติดภารกิจ |
| 2. รองนายกรัฐมนตรี
(นายไพบุลย์ วัฒนศิริธรรม) | ติดภารกิจ |
| 3. ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
(นายจักรมณห์ มาสุกานิช) | ติดภารกิจ |
| 4. เพชราธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
(คุณพรทิพย์ จาละ) | ติดภารกิจ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
(นางกอบแก้ว อัครคุปต์) | กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ |
| 2. รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
(นายโชติชัย สุวรรณภรณ์) | สำนักนายกรัฐมนตรี |
| 3. เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
(นางสาวสุวพร ศิริคุณ) | กระทรวงพลังงาน |
| 4. ปลัดกระทรวงพลังงาน
(นายพรชัย รุจิประภา) | กระทรวงพลังงาน |
| 5. รองปลัดกระทรวงพลังงาน
(นายณอคุณ สิทธิพงศ์) | กระทรวงพลังงาน |
| 6. รองปลัดกระทรวงพลังงาน
(นายคุรุจิต นาครทรรพ) | กระทรวงพลังงาน |
| 7. รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
(นายชวลิต พิชาลัย) | สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน |
| 8. รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
(นายอตุลย์ ขายขรณ) | สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน |
| 9. ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
(นายสิทธิโชค วันทวิน) | สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน |

- | | |
|---|-----------------------------|
| 10. ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์แผนพลังงาน
(นางสาวนฤภัทร อมรโมชิต) | สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน |
| 11. ผู้อำนวยการสำนักเงินกู้ตลาดเงินต่างประเทศ
(นายจักรกฤตย์ พาราพันธุ์กุล) | สำนักงานบริหารหนี้ |
| 12. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
(นายมานะ นิตกุล) | กรมพัฒนาพลังงานทดแทนฯ |
| 13. ผู้อำนวยการสำนักกำกับและอนุรักษ์พลังงาน
(นายธรรมยศ ศรีช่วย) | กรมพัฒนาพลังงานทดแทนฯ |
| 14. ผู้อำนวยการสำนักวิจัยค้นคว้าพลังงาน
(นายรังสรรค์ สโรวิกสิต) | กรมพัฒนาพลังงานทดแทนฯ |
| 15. ผู้อำนวยการกองสหพันธกิจ
(นางศวิภาณ์ พลมณี) | กระทรวงการต่างประเทศ |

16. - 44. เจ้าหน้าที่จาก กระทรวงกลาโหม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักรัฐมนตรีกระทรวงพลังงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

เปิดประชุมเวลา 14.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ประธานกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติติดราชการต่างประเทศ ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ และได้มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานทำหน้าที่ประธานที่ประชุมแทน

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2550 (ครั้งที่ 114)

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำร่างรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2550 (ครั้งที่ 114) ให้คณะกรรมการพิจารณาแล้ว ปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไขร่างรายงานดังกล่าว

มติของที่ประชุม

ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2550 (ครั้งที่ 114)