

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) 0805.3/ 243



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพ ฯ 10100

๘ พฤศจิกายน 2550

เรื่อง การนำเสนอความเห็นของกระทรวงคมนาคมประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
เรื่อง ขออนุมัติหลักการแผนพัฒนาเพิ่มพื้นที่ชลประทานให้เต็มศักยภาพ 60 ล้านไร่

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล) 19674 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นเรื่อง ขออนุมัติหลักการแผนพัฒนาเพิ่มพื้นที่ชลประทานให้เต็มศักยภาพ 60 ล้านไร่ ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

1. สนับสนุนการขออนุมัติหลักการแผนพัฒนาเพิ่มพื้นที่ชลประทานให้เต็มศักยภาพ 60 ล้านไร่ ของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการให้ความสำคัญกับการพัฒนาเศรษฐกิจภาคการเกษตร ที่รวมถึงการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากการพัฒนาการชลประทานและบริหารจัดการน้ำเป็นปัจจัยสำคัญที่จะเอื้ออำนวยให้การพัฒนาภาคเกษตรกรรมบรรลุผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม หากรัฐบาลสามารถส่งเสริม/สนับสนุนให้แผนงานโครงการที่สำคัญตามยุทธศาสตร์ของการเพิ่มพื้นที่ชลประทานสามารถดำเนินการได้อย่างเต็มศักยภาพ นอกจากจะส่งผลให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำที่มีประสิทธิภาพแล้ว จะทำให้สามารถลดความสูญเสียในแต่ละปีจากปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งในพื้นที่ส่วนใหญ่ของประเทศได้เป็นอย่างมาก

2. เห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) รวมการพิจารณาเรื่องการบริหารจัดการน้ำเพื่อเอื้อต่อระบบการขนส่งในแม่น้ำต่าง ๆ ให้สามารถเดินเรือได้สะดวกตลอดปี เพื่อเป็นการส่งเสริม/สนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางน้ำ (Modal Shift) ที่มีต้นทุนต่ำที่สุด และสามารถประหยัดพลังงานได้มากกว่าภาคการขนส่งรูปแบบอื่น ซึ่งจะมีส่วนสำคัญที่จะสนับสนุนให้การดำเนินงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) ได้รับประโยชน์สูงสุดจากการลงทุนในโครงการดังกล่าวเพิ่มมากขึ้น

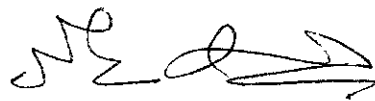
/3. เห็นควร...

3. เห็นควรให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) พิจารณาโครงการปรับปรุงลำน้ำน่าน อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน และโครงการขุดลอกแม่น้ำยม อำเภอโพทะเล จังหวัดพิจิตร เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกับแผนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งได้จัดทำแผนงาน 4 ปี (ปีงบประมาณ 2551-2554) เพื่อดำเนินการขุดลอกแล้ว โดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นของกระทรวงคมนาคมประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ / โทรสาร 02 215 4628