

# ส่วนที่ ๓๑๑ บันทึกรายงาน

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร 0 2280 4085 ต่อ 4012

ที่ นร.1114/5892 วันที่ 23 พฤศจิกายน 2550

เรื่อง ผลการประชุมสุดยอดผู้นำแผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT Summit) ครั้งที่ 3

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์)

๒๖/๑๑/๕๐

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการหลักของสามประเทศได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดผู้นำแผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT Summit) ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2550 ซึ่งเป็นการประชุมคู่ขนานกับการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ 13 (ASEAN Summit) ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ โดยในการประชุมดังกล่าว นายกรัฐมนตรีได้เข้าร่วมการประชุมกับผู้นำอินโดนีเซียและมาเลเซีย และทำหน้าที่ประธานที่ประชุม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ทำหน้าที่ประธานรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือ IMT-GT และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เข้าร่วมประชุมด้วย นั้น สำนักงานฯ ขอสรุปผลการประชุม ดังนี้

## 1. ข้อเสนอแนะของไทยตามคำกล่าวเปิดประชุมของนายกรัฐมนตรี (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)

- 1.1 เร่งรัดการดำเนินโครงการตามแผนที่นำทาง (Roadmap) ให้มีผลเป็นรูปธรรมในระยะ 4 ปี ข้างหน้า พร้อมกับสร้างความสงบและความมั่นคงในพื้นที่ให้เป็นพื้นฐานต่อการพัฒนาการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว
- 1.2 ใช้ศักยภาพของความหลากหลายด้านฐานทรัพยากรของพื้นที่ IMT-GT และความหลากหลายทางวัฒนธรรมและวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา
- 1.3 เร่งรัดพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงทั้งทางด้านถนน ทางทะเล และทางอากาศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบโลจิสติกส์ พร้อมทั้งเร่งแก้ไขข้อบกพร่องระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการด้านการค้าและบริการข้ามแดน
- 1.4 เพิ่มบทบาทและความร่วมมือของภาคเอกชนและรัฐบาลท้องถิ่น ในการเตรียมแผนปฏิบัติการที่เป็นรูปธรรมเพื่อพัฒนาแนวเขตพัฒนาเศรษฐกิจเดิมและแนวเขตเศรษฐกิจใหม่ภายในระยะเวลาของแผนที่นำทางฉบับแรกนี้
- 1.5 ประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาพื้นที่ IMT-GT โดยเฉพาะตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจหลักให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาระดับประเทศ ซึ่งในส่วนของประเทศไทยอยู่ระหว่างการดำเนิน

การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ (Southern Region Development Strategy) โดยมี ศศช. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ

## 2. ผลการประชุมระดับผู้นำสามประเทศ ที่ประชุมผู้นำสามประเทศได้มีมติดังนี้ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

- 2.1 **รับรองถ้อยแถลงร่วมของผู้นำ (Summit Joint Statement)** โดยมีสาระสำคัญดังนี้
- 2.1.1 ให้ความสำคัญต่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจโดยเฉพาะด้านพลังงาน สิ่งแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่ง และการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์
  - 2.1.2 ให้ความสำคัญกับการสร้างความไว้วางใจและความเชื่อมั่นระหว่างกัน และการสร้างความเชื่อมโยงระหว่างประชาชน ความเป็นชุมชน IMT-GT
  - 2.1.3 รับทราบการเข้าร่วมในพื้นที่ IMT-GT ของหกจังหวัดภาคใต้ตอนบนของไทย ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร ระนอง ภูเก็ต พังงา และกระบี่
  - 2.1.4 เห็นชอบการเร่งรัดดำเนินแผนงานโครงการในแนวพื้นที่เศรษฐกิจเดิม และการเสนอแผนงานโครงการใหม่สำหรับแนวพื้นที่เศรษฐกิจระนอง-ภูเก็ต-อาเจะห์ พร้อมทั้งให้บูรณาการแผนงานพัฒนาตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ IMT-GT กับแผนพัฒนาภูมิภาคของสามประเทศ IMT-GT
  - 2.1.5 เน้นย้ำในการพัฒนาความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค การอำนวยความสะดวกทางการค้า และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยมอบหมายรัฐมนตรีด้านการคมนาคม รัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจและคณะทำงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ และการนำความตกลงอาเซียนว่าด้วยการรับรองด้านแรงงานร่วม (MRA) มาทดลองปฏิบัติในพื้นที่ IMT-GT
  - 2.1.6 เห็นควรผลักดันความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับปรากฏการณ์โลกร้อน ด้วยการนำข้อตกลงและกลไกที่มีอยู่มาปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถส่งผลอย่างยั่งยืน
  - 2.1.7 เห็นชอบให้ภาครัฐเพิ่มประสิทธิภาพการสนับสนุนบทบาทของภาคเอกชน โดยเฉพาะการเสริมสร้างบรรยากาศที่เอื้อต่อการประกอบธุรกิจ โดยเน้นความสำคัญและบทบาทของผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี IMT-GT ในการสร้างกลไกความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมในการส่งเสริมการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรม
  - 2.1.8 รับทราบการจัดตั้งศูนย์ความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) ณ รัฐสลังงอร์ โดยรัฐบาลมาเลเซีย และให้ธนาคารพัฒนาเอเชียและสำนักงานเลขาธิการอาเซียนให้ความสำคัญสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ความร่วมมืออนุภูมิภาคให้มีประสิทธิภาพและมาตรฐานสูงสุดในการประสานงานและติดตามผลแผนงานโครงการ IMT-GT

2.1.9 เน้นย้ำบทบาทของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ในฐานะพันธมิตรการพัฒนา โดยขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียทำการศึกษาการวิเคราะห์ระดับลึกในภาคการขนส่ง การพัฒนาโลจิสติกส์ การพัฒนาด้านท่าเรือและการค้าทางน้ำ พร้อมทั้งให้การสนับสนุนด้านแหล่งเงินทุนและวิชาการต่อโครงการสำคัญตามแผนที่นำทาง และเน้นย้ำบทบาทของสำนักงานเลขาธิการอาเซียนในการประสานการพัฒนาตามกรอบ IMT-GT กับอาเซียนตามยุทธศาสตร์การพัฒนารายสาขา

2.2 เห็นชอบและรับรองแนวทางการดำเนินการในระยะเร่งด่วน ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานในช่วงปี 2550 ของคณะทำงานภายใต้กรอบ IMT-GT 6 สาขา และรับรองแนวทางการดำเนินงาน 6 เรื่อง ดังนี้ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 3)

2.2.1 รับรองการเข้าร่วมในพื้นที่ IMT-GT ของหกจังหวัดภาคใต้ตอนบนของไทย ได้แก่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร ระนอง ภูเก็ต พังงา และกระบี่ และการปรับแนวพื้นที่เศรษฐกิจของ IMT-GT โดยเพิ่มแนวพื้นที่เศรษฐกิจที่ 5 ได้แก่ แนวเศรษฐกิจระนอง-ภูเก็ต-อาเจะห์ (Ranong-Phuket-Aceh Economic Corridor) เพื่อให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ 6 จังหวัดภาคใต้ตอนบนของไทย

2.2.2 เห็นชอบให้ประกาศปี 2551 เป็นปีส่งเสริมการท่องเที่ยว (Visit IMT-GT Year 2008) โดยให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนของสามประเทศให้การสนับสนุนให้ดำเนินการได้เป็นผลสำเร็จ

2.2.3 เห็นชอบให้เร่งรัดการเปิดดำเนินการศูนย์ความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) ณ รัฐสงขลานครินทร์ มาเลเซีย ภายในปี 2551 โดยขอรับความสนับสนุนจากธนาคารพัฒนาเอเชียในการพัฒนาองค์การรวมทั้งบุคลากรของสามประเทศที่จะมาปฏิบัติงานร่วมกันที่ศูนย์นี้ในระยะต่อไป

2.2.4 เห็นชอบให้ดำเนินการขอรับการสนับสนุนจากธนาคารพัฒนาเอเชียในการจัดทำแผนปฏิบัติการและการจัดลำดับความสำคัญแผนงานโครงการและประมาณการค่าใช้จ่ายรายแผนงานโครงการเพื่อการพัฒนาตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจทั้ง 5 ของ IMT-GT

2.2.5 เห็นชอบให้สภารัฐกิจ IMT-GT และธนาคารพัฒนาเอเชียได้ปรึกษาหารือและประสานงานกันในการเพิ่มช่องทางการเข้าถึงแหล่งเงินทุนดำเนินโครงการของภาคเอกชน IMT-GT

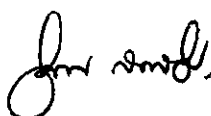
2.2.6 มอบหมายให้คณะทำงานภายใต้กรอบ IMT-GT 6 สาขาเร่งรัดการดำเนินการโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วน โดยเฉพาะด้านพลังงานทางเลือกและพลังงานทดแทน การลดต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ IMT-GT การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การจัดทำมาตรฐานการตรวจรับรองตราฮาลาล การร่วมทำการตลาดสินค้าและบริการฮาลาล การรับรองร่วมด้านมาตรฐานและ

การรับรองวิชาชีพแรงงาน (MRA) ตลอดจนความร่วมมือด้านประมง ปศุสัตว์  
พืชผลเกษตร และอุตสาหกรรมการเกษตร

### 3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

- 3.1 รับทราบผลการประชุมสุดยอดผู้นำแผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT Summit) ครั้งที่ 3 และมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุมสุดยอดผู้นำแผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ครั้งที่ 3 โดย สศท. จะได้ประสานส่วนราชการดังกล่าวต่อไป
- 3.2 มอบหมายกระทรวงมหาดไทยเร่งรัดผู้ว่าราชการจังหวัด 14 จังหวัดในภาคใต้ ซึ่งเป็นสมาชิกภายใต้แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ให้มีบทบาทและมีส่วนร่วมมากขึ้นในการจัดเตรียมแผนการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรมที่จะสนับสนุนภาคเอกชนและภาคประชาชนในพื้นที่ดำเนินการของแผนงานความร่วมมือ 3 ฝ่าย รวมทั้งประสานงานและสร้างความร่วมมือในระดับผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรีของทั้งสามประเทศเพื่อส่งเสริมกิจกรรมความร่วมมือทางเศรษฐกิจและสังคม
- 3.3 เห็นชอบในหลักการและมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจัดส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานฯ ไปร่วมปฏิบัติงานที่ศูนย์ความร่วมมืออนุภูมิภาคของ IMT-GT ณ รัฐสลังงอร์ มาเลเซีย (IMT-GT CIMT)

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ 3 และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติในการประชุมวันที่ 27 พฤศจิกายน 2550 ต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เอกสารประกอบวาระ

เรื่อง

ผลการประชุมสุดยอดผู้นำ  
แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจ  
อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย  
(IMT-GT Summit) ครั้งที่ 3

**Opening Statement by  
His Excellency General Surayud Chulanont (Ret.)  
Prime Minister of the Kingdom of Thailand  
At the 3<sup>rd</sup> IMT-GT Summit  
Shangri-La Hotel, the Republic of Singapore, 19 November 2007**

***Your Excellency Dr. Susilo Bambang Yudhoyono,  
President of the Republic of Indonesia,  
Your Excellency Dato' Seri Abdullah Ahmad Badawi,  
Prime Minister of Malaysia,  
Excellencies,  
Distinguished Delegates,***

I am pleased to chair this IMT-GT Summit, which is now an annual event.

This year is indeed a special one. As ASEAN adopts the Charter and aspires to become a Community in 2015, the IMT-GT and other growth triangles are making even more significant contributions towards that vision by accelerating development and creating stronger ties among us. And indeed, to this end, at the Second IMT-GT Summit in Cebu we adopted the First IMT-GT Roadmap for 2007-2011, with the vision to be a seamless, progressive, prosperous and peaceful sub-region. So, I am pleased to see several IMT-GT projects implemented in this first year of the Roadmap.

For our part, Thailand has been working hard to create an environment of peace and unity, implement political reform, maintain economic growth and lay a foundation for sustainable development under His Majesty the King's philosophy of Sufficiency Economy with its emphasis on building immunity against challenges.

And the IMT-GT has been very much a part of that picture. We have given incentives for the ad hoc special development zone in the provinces of Yala, Pattani, Narathiwat, Satun and four districts of Songkhla. We also assigned the National Economic and Social Development Board to prepare the Southern Region Development Strategy which will be proposed to the new government next year for implementation.

Meanwhile, bilateral cooperation between each of our countries continues to advance the objectives of the IMT-GT. Under the "3Es" initiative, Thailand has received good cooperation on education, employment and entrepreneurship. And in this 50<sup>th</sup> Anniversary year of diplomatic relations between Thailand and Malaysia, we will be inaugurating the friendship bridge linking Buketa and Bukit Bunga. We look forward to new initiatives on the 60<sup>th</sup> Anniversary of relations with Indonesia.

But we all have to move faster and accelerate our implementation of the IMT-GT Roadmap during the next four years, while ensuring a condition of peace and stability in the IMT-GT sub-region to promote more trade, investment and tourism in this area.

Public investment in transportation infrastructures is one powerful instrument which can help us capitalize on our geography, cultural and natural resources, and lead to the freer flow of people and private investment as well as the exchange of knowledge and cultures. Thus, we need to further improve the land, sea and air connectivity in IMT-GT logistics networks. We must also continue to reduce rules and regulations which are barriers to the flows of goods, services and people, in order to make the IMT-GT an attractive investment hub for this region. And in enhancing our connectivity in all aspects, we will be concretely advancing ASEAN's integration as well as supporting progress in other sub-regional frameworks.

As the IMT-GT areas grow and include more provinces in Thailand, through the fifth IMT-GT Economic Corridor from Ranong to Phuket and Aceh, the potential for taking advantage of our respective strengths is increasing. So, we need to enhance coordination among related agencies, with technical and financial support from the Asian Development Bank, to prepare a concrete action plan to develop all IMT-GT economic corridors within the period of the First Roadmap.

As we implement the Roadmap, we should also continue to look for more ways to utilize our strength for mutual benefits. For example, in light of the rising energy prices, IMT-GT is an area with plenty of energy resources such as oil and natural gas, while bio-fuels can be produced from our oil palm, cassava, coconut, jatropha and sugar cane. Thus our cooperation in the energy area can help increase energy security and the immunity of the sub-region as a whole.

And while doing so, I would also urge that we pay close attention to global warming and work to increase the competitiveness of food, agricultural and forest products in the sub-region to lessen the effects on our agriculture and way of life.

**Excellencies,  
Distinguished Delegates,**

It is my firm belief that if we all recommit ourselves to implementing the Roadmap and expanding our cooperation to fully utilize the potential of the IMT-GT, our sub-regional framework can concretely uplift our people's livelihoods and promote sustainability. It will also provide strong support for the fulfillment of the ASEAN vision. Thailand therefore pledges our unwavering commitment to advance IMT-GT cooperation for our common benefits.

Thank you.

-----

**JOINT STATEMENT  
THE 3<sup>RD</sup> SUMMIT OF  
INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE (IMT-GT)  
19 NOVEMBER 2007**

1. We, the leaders of the respective Governments of the Republic of Indonesia, Malaysia and the Kingdom of Thailand, met today on the occasion of the 3<sup>rd</sup> Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle (IMT-GT) Summit to discuss cooperation, progress and development prospects in the IMT-GT subregion. We strengthened our commitment to the vision of IMT-GT as a progressive, prosperous and peaceful subregion with improved quality of life. Affirming and reviewing the implementation of IMT-GT Roadmap our discussions focused on addressing challenges ahead for building upon the achievements in IMT-GT cooperation. On the occasion of ASEAN's 40th anniversary and anticipating the dawn of the ASEAN Charter, we reaffirmed to transform the IMT-GT into a dynamic subregion and be one of the leading development areas in ASEAN.
2. We exchanged views on issues of common interests and concerns, including opportunities and challenges of globalization, trade liberalization, increasing energy prices, rapid technological advancement, growing regional integration, emerging markets and growing needs for competitiveness. We agreed that strengthening cooperation among our countries is critically important to better meet the challenges and harness the opportunities that these developments present. We firmly committed and resolved to strengthen and accelerate our economic cooperation in areas such as energy, environment, infrastructure, transportation and logistic connectivity, tourism as well as human resource development. We believed cooperation in security and in social and cultural areas are necessary complements to economic prosperity and sustainability.
3. We emphasized that IMT-GT cooperation has helped foster peace and stability as well as economic and social development in the subregion by increasing people-to-people contact, building trust and confidence, and instilling a greater sense of community among the people of the subregion. We are committed to sustaining peace and stability which we believe to be key prerequisites of economic development for the well being of the people of IMT-GT.
4. We welcomed six provinces from southern Thailand namely, Phuket, PhangNga, Krabi, Ranong, Chumphon and SuratThani as new members of IMT-GT areas. Cognizant of the socio-economic development gaps among IMT-GT areas of the three member countries, we also agreed to intensify implementation of the relevant measures that would enhance development partnership among states and provinces of the IMT-GT in order to narrow development disparities consistent with the ASEAN Vision 2020.
5. We reaffirmed our commitment to accelerate the implementation of programmes and projects in the IMT-GT Roadmap jointly agreed during the 2<sup>nd</sup> Summit of the IMT-GT especially those situated on the five Economic Connectivity Corridors. As the IMT-GT area has been expanded from the time we had approved the Roadmap, we initiated a new Ranong-Phuket-Aceh Economic Corridor and urged relevant agencies to create related programmes and projects to complement the corridor. We also urged for integrating the development of IMT-GT Economic Corridors with the national development plans including Batam, Bintan, and Karimun Special Economic Zone in Indonesia, Northern Corridor Economic Region (NCER) and East Coast Economic Region (ECER) in Malaysia, as well as Southern Region Development Strategy in Thailand.
6. In reviewing implementation of the IMT-GT Roadmap, we underlined the need for concrete actions to be taken for enhancing connectivity, trade facilitation and human



resource development. To improve connectivity in IMT-GT Subregion, we tasked the Transport Ministers and the Working Group on Infrastructure and Transportation to identify concrete proposals to reduce transport and logistic costs along the connectivity corridors, and to develop strategy for building transport network within IMT-GT subregion as a whole. To align IMT-GT more closely with the vision of ASEAN Economic Community, we tasked the Economic Ministers and the Working Group on Trade and Investment to identify and initiate implementation of measures to enhance trade facilitation in IMT-GT. To promote optimal utilization of labour resources in the IMT-GT subregion, we directed the concerned Ministers and the Working Group on Human Resource Development to identify steps for implementing ASEAN Agreement on Mutual Recognition Arrangement on a pilot basis.

7. We expressed our concerns on global warming and the effects of climate change on our economies and ecosystems. We called upon all IMT-GT institutions to strengthen their cooperation and address the environmental problem through effective and sustainable implementation of existing agreements and mechanisms. We directed all parties responsible for IMT-GT programmes and projects to take into account this emerging global concern.

8. We noted with satisfaction the efforts of the private sector led by the Joint Business Council (JBC) in increasing trade, investment and tourism in the sub-region. Recognizing the leading role of the private sector, we committed to continue to support and facilitate the efforts of the private sector at central, regional and local levels by providing a conducive business environment, promoting closer public-private partnership as well as integrating the supporting infrastructure with the needed logistic linkages within IMT-GT areas. We called for ADB's assistance to facilitate the financing of identified projects of the private sector.

9. We commended the Governors' and Chief Ministers' Forum on strengthening cooperation at provincial and local levels in promoting trade, investment, tourism and cultural ties that will contribute to the economic and social development of the people of IMT-GT. We will support the Governors' and Chief Ministers' Forum and called on them to help accelerate and deepen subregional economic cooperation and integration at all levels by formalizing cooperation mechanisms among IMT-GT areas, particularly through the joint implementation measures, programmes and projects that are identified in the Roadmap.

10. We acknowledged and commended the Government of Malaysia for the establishment of the Centre for IMT-GT Subregional Cooperation or CIMT in Selangor State, Malaysia. We called for collaboration between CIMT and all IMT-GT entities in IMT-GT activities to ensure attainment of the development goals and targets set forth in the Roadmap, as well as the achievement of directions set forth by the Summit. We welcomed the Asian Development Bank (ADB) and the ASEAN Secretariat to assist the new secretariat develop capacities adequate to efficiently perform its crucial coordinating and monitoring duties at the highest standards.

11. We commended the ADB on its role as IMT-GT Development Partner, especially on its technical support for initiating the development of the IMT-GT Economic Connectivity Corridors. Development of these economic corridors is the key to long-term growth of trade, investment and tourism in IMT-GT, and calls for further study and understanding of relevant sectoral issues. In this context, we urged ADB to facilitate development of a trade and investment database for IMT-GT, analysis of trade and investment climate in the subregion, and more detailed assessment of transport sector including transport costs, logistics development, maritime trade and port development in the subregion. We also called on ADB to help mobilize financial and technical resources for implementing prioritized projects as they are identified for further implementing the Roadmap. We commended the ASEAN Secretariat on its coordinating role between IMT-GT and ASEAN especially on the integration of their strategic plans by sectors of development.

12. We declared the year 2008 as the Visit IMT-GT Year. This will be officially launched in Hatyai, Songkhla Province, Thailand on 11 January 2008. We urged all relevant agencies, public and private for their close cooperation in making the Visit IMT-GT Year 2008 a success.

13. We expressed our gratitude to the Government of the Republic of Singapore for the warm hospitality and excellent arrangements made for the Meeting.

14. We will continue to convene the IMT-GT Summit annually in conjunction with the ASEAN Summit.

---



**The 3<sup>rd</sup> Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle Summit**

**Summary Report of IMT-GT Ministers in Progress of IMT-GT  
in 2007 and Future Challenges**

**The Republic of Singapore, 19 November 2007**

The Ministers' Report is presented in 3 parts: (1) the directives of the Second Summit of the IMT-GT in Cebu, the Philippines (2) the Implementation of the IMT-GT Roadmap during the year 2007, and (3) the future challenges and recommendations for approval by the leaders.

### **Part 1: The Directives of the Second Summit of the IMT-GT in Cebu, The Philippines**

Since the establishment of the IMT-GT in 1993, the three member countries have strived to achieve the ultimate goal which is to develop and improve the standard of living and quality of life of the people in the IMT-GT. The IMT-GT leaders' commitment for the sustained improvement of well-being of people in the IMT-GT has been strengthened in the second IMT-GT Summit in Cebu, the Philippines in January 2007 where the IMT-GT Roadmap 2007-2011 was endorsed.

As a result, IMT-GT now has a vision of a seamless, progressive, prosperous and peaceful sub region, with improved quality of life. The Roadmap also identified 4 potential connectivity corridors namely, the extended Songkhla-Penang-Medan Economic Corridor, the Strait of Melaka Economic Corridor, the Banda Aceh-Medan-Dumai-Palembang Economic Corridor, and the Melaka-Dumai Economic Corridor as major inducement for trade and investment.

During the previous Summit, the IMT-GT Leaders had also given valuable directives for the future development of the IMT-GT. These included the emphasis on the importance and the need for continued support to the Joint Business Council (JBC) and closer public-private partnership, the need to establish the IMT-GT Coordination and Monitoring Centre (CMC), and the realization of the supporting role of State/Provincial Governments.

With regard to the private sectors, the IMT-GT Leaders requested the JBC to undertake pro-active roles in realizing the programmes and projects identified in the Roadmap and to ensure cohesive and dynamic participation from the JBC.

Regarding the Asian Development Bank, the IMT-GT Leaders urged them to play a catalytic and pro-active role in the revitalization of economic cooperation activities. They encouraged ADB to continue providing advisory and technical assistance and to help mobilize resources for the implementation of the programmes, projects and activities under the Roadmap, and to facilitate the establishment of CMC.

### **Part 2: The Implementation of the IMT-GT Roadmap during the Year 2007**

During this first year of the Roadmap, the IMT-GT was marked with notable achievements in the six focused sectors.

**First area, infrastructure development and transportation.** New road linkages, sea ports and airports had been developed along the IMT-GT areas. The construction of new bridge across Golok River at Buketa and Bukit Bunga will be finished by mid-December 2007 to commemorate the 50<sup>th</sup> anniversary of Thailand-Malaysia Diplomatic Relationship. The road linkage between Satun and Perlis via Wang Klien and Wang Prachan, which is an alternative to an elevated road across the Andaman Sea, is in the process of preparing for construction.

New CIQ facilities under construction are at Durian Burong and Ban Prakob, as well as the one at Buketa-Bukit Bunga which will serve transportation along the new bridge next year.

## **Summary Report of IMT-GT Ministers in Progress of IMT-GT in 2007 and Future Challenges**

---

Two more bridges linking Malaysia and Thailand across Golok River at Rantau Panjang-Sungai Golok and at Pengkalan Kubor and Takbai are in the process of conducting feasibility studies

For sea linkages, Tammalang Port, Satun Province, and Kantang Port, Trang Province had been further developed. The Ro-Ro port in Dumai was completed and waiting for the interested private sector to operate.

For air linkages, new airports in Indonesia had been developed, namely Palembang International Airport, Minangkabau International Airport and Banda Aceh International Airport.

**Second area, trade and investment.** The first IMT-GT Plaza had been established in 2006 in Trang Province-Thailand, and the new plazas in Phatthalung-Thailand, in Port Dickson-Malaysia and in Riau Province-Indonesia are currently in the process of establishment in 2008. An agro-business centre in Dumai, Riau Province has also been established.

**Third area, tourism cooperation.** This year, all the relevant activities have been prepared for the implementation of the Visit IMT-GT Year 2008. The official launching event will be held in Hatyai, Songkhla, Thailand during 11-20 January 2008, including trade and tourism fairs and sport events, and will be followed by at least 42 events in IMT-GT area throughout the next year. These activities are expected to help stimulating economic activities and increase income of the local people from more tourists from within and outside the sub-region.

**Fourth, Halal products and services.** Several events and activities had been organized in 2007 for example the International Halal Expo held during Maolid Nabi Festival in Krabi Province and the increasing cooperation on Halal Laboratory network in the IMT-GT member countries. The aim of the cooperation is to increase capacity of the three member countries to expand into the global Halal market which is worth 200 billion US dollars per year for Halal food products alone.

**Fifth, Human Resources Development.** Several exchange programmes had been proposed for reciprocal arrangement, for instances, the seminar to create mutual understanding and exchanging Muslims Culture for Promotion of the Women Participation in the Labour Market, the Technical Meeting on Harmonization of Competency Standard, the Study Visit and Labour Workshop on Labour Management Relations and Trade Unionism.

**Sixth, agriculture, agro-industry and environment.** Several projects had been proposed for further implementation namely IMT-GT Expo and Seminar for Fisheries to be held in November 2007 in Batam, the establishment of the website of IMT-GT Fisheries Sector and collaboration to deal with land and forest fire in Riau Province.

Apart from the six focused areas, there were two other significant developments.

**Firstly, the 6 Provinces in the upper southern Thailand** namely Phuket, Krabi, PhangNga, Chumphon, Ranong, and SuratThani were accepted into IMT-GT areas during the 14<sup>th</sup> Ministerial Meeting and proposed to be endorsed by the leaders at this summit. Thus, the IMT-GT will be expanded to cover 10 provinces in Sumatra Island of the Republic of Indonesia, 8 States in the northern, east coast and western region of Malaysia and 14 provinces in the southern region of Thailand.

This inclusion had enlarged the IMT-GT area from approximately 570 to 593 thousand square kilometer, and also expanded the IMT-GT population size from 67.5 to 69.5 million people. Thus, the new economic corridor, Ranong-Phuket-Aceh economic Corridor, linking new areas and existing areas of IMT-GT had been proposed. Moreover, other new area development

programmes such as the Northern Corridor Economic Region (NCER) announced by the Malaysian government will certainly increase the potential of the area and provide more opportunities for cooperation.

**Secondly, regarding the directive on the IMT-GT Coordination and Monitoring Centre.** The formerly proposed CMC was officially renamed "the Centre for IMT-GT Sub-regional Cooperation (CIMT)". It is located in Selangor, Malaysia in the initial stage, to coordinate, monitor, and facilitate the implementation of sub-regional programmes and projects under the Roadmap. The structure of the CIMT will be finalized early next year to enable CIMT to be fully operational at the earliest.

### **Part 3: The Future Challenges and Recommendations for Approval by the Leaders**

Despite the aforementioned progress, the IMT-GT Roadmap has an ambitious vision. Comparing with the total number of proposed IMT-GT flagship programmes and projects in the IMT-GT Roadmap 2007-2011, approximately half of those proposals had been under implementation or conduction of feasibility studies, while the realizations of many challenging programmes are still uncertain.

The challenge ahead in realizing the IMT-GT vision is to increase the capacity to implement the Roadmap and to have a clearer plan of action for strategic areas such as the development of connectivity corridors.

The significant and prioritized issues which were presented to seek support and endorsement from the Leaders are as follows:

1. Endorse the expansion of IMT-GT area to include the proposed six provinces of Thailand.
2. Endorse the official declaration of the Visit IMT-GT Year 2008 and request related government agencies to provide full support for the success of its activities.
3. Accelerate the full operation of CIMT by next year and request ADB for technical assistance and capacity building for its effective operation.
4. Request ADB to provide technical support to prepare action plans for the development of the five connectivity corridors which clearly defines the priority programmes and projects and estimated costs.
5. Request the ADB to discuss with the JBC regarding the possibility to increase access of private sector to sources of fund to implement IMT-GT project.
6. Request the six working groups to be pro-active on important issues such as: the cooperation on alternative energy and substituted energy; reduction of logistic costs along the connectivity corridors; the establishment of special border zone; the official cooperation on Halal standard and certification as well as joint marketing; cooperation on HRD, labour movement and Mutual Recognition Arrangement on labour certification and standard; substantive cooperation on fisheries, livestock, horticulture and related agro-business.



# **3<sup>rd</sup> IMT-GT Summit**

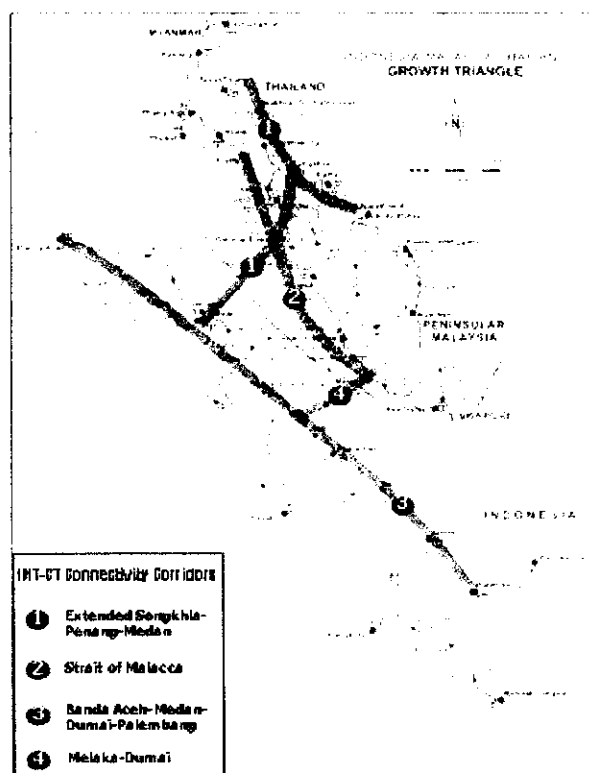
## **Ministers' Report**

---

**H.E. Mr. Nitya Pibulsonggram**  
**Minister of Foreign Affairs**


### ***Directives of the 2<sup>nd</sup> IMT-GT Summit***

- **Four Connectivity Corridors Identified**
- **Establishment of CIMT**
- **More Proactive Role of JBC**
- **More Catalytic Role of ADB**



# ***Implementation of IMT-GT Roadmap in 2007***

## **1. Infrastructure Development & Transportation**

 <p><b>Buketa-Bukit Bunga Bridge</b> As of 16 November 2007</p>  <p><b>Satun-Perlis Road</b></p>	<b>New Bridge across Golok River at Buketa-Bukit Bunga</b>	<b>Will be Finished by Mid-Dec 07</b>
	<b>Satun-Perlis Roads via Wang Klien-Wang Prachan</b>	<b>Under Construction</b>
	<b>New CIQ at Durian Burong-Ban Prakob, and at Buketa-Bukit Bunga</b>	<b>Under Construction</b>
	<b>Bridges Across Golok River at Rantau Panjang-Sungai Golok; and at Pengkalan Kubor and Takbai</b>	<b>FS being Conducted</b>
	<b>Tammalang Port, Satun Province, and Kantang Port, Trang Province</b>	<b>Developed</b>
	<b>Ro-Ro Port in Dumai</b>	<b>Completed, Waiting for Private Sector to Operate</b>
	<b>New Airports in Indonesia i.e. Palembang Int'l Airport, Minangkabau Int'l Airport and Banda Aceh Int'l Airport</b>	<b>Developed</b>

# ***Implementation of IMT-GT Roadmap in 2007***

## **2. Trade and Investment**

<b>First IMT-GT Plaza in Trang of Thailand</b>	<b>Established in 2006</b>
<b>New Plazas in Pattalung-Thailand; Port Dickson-Malaysia and in Riau Province-Indonesia</b>	<b>In the process of Establishment in 2008</b>
<b>Agro-Business Centre in Riau Province</b>	<b>Established</b>

## **3. Tourism Cooperation**

<b>Visit IMT-GT Year 2008 - Including Trade &amp; Tourism Fairs, Sport Events, Followed by at Least 42 Events in IMT-GT throughout 2008</b>	<b>Officially launched in Songkhla, Thailand, 11-20 Jan 08</b>
---	--

## **4. Halal Products and Services**

<b>International Halal Expo</b>	<b>Held During Maolid Nabi Festival in Krabi Province in 2007</b>
<b>Increasing Cooperation on Halal Laboratory Network in IMT-GT</b>	



# Implementation of IMT-GT Roadmap in 2007

## 5. Human Resource Development

Several exchange programmes e.g.

- Seminar to Create Mutual Understanding and Exchanging Muslims Culture for Promotion of the Women Participation in the Labor Market,
- Technical Meeting on Harmonization of Competency Standard
- Study Visit and Labor Workshop on Labor Management Relations and Trade Unionism.

Had Been Proposed for Reciprocal Arrangement

## 6. Agriculture, Agro-industry & Environment

IMT-GT Expo and Seminar for Fisheries

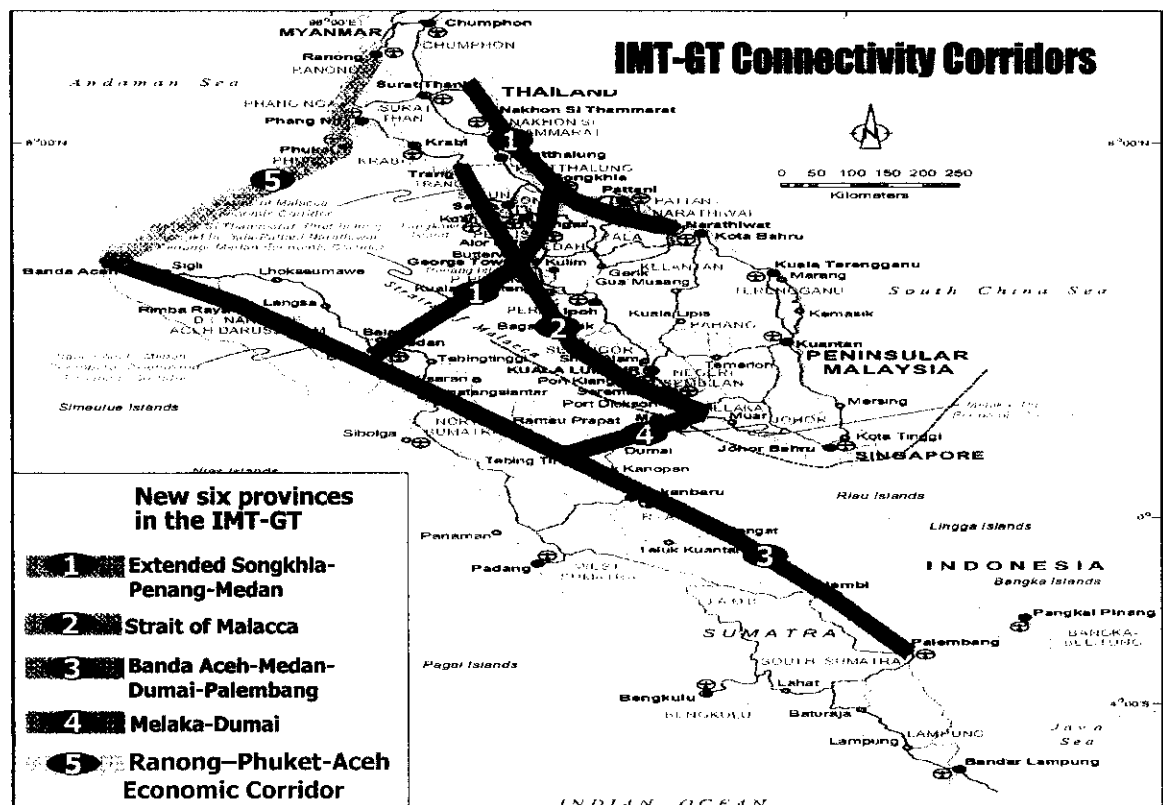
to be held in November 2007 in Batam

Establishment of the website of IMT-GT Fisheries Sector and collaboration to deal with land and forest fire in Riau Province

In the process of Establishment in 2008

Page 5

# Implementation of IMT-GT Roadmap in 2007



## ***Future Challenges and Recommendations for Approval by Leaders***

- 1** Endorse The Expansion of IMT-GT Area To Include The Proposed Six Provinces of Thailand.
- 2** Endorse The Official Declaration of the Visit IMT-GT Year 2008 and Request Related Government Agencies to Provide Full Support for The Success of Its Activities.
- 3** Accelerate The Full Operation of CIMT By Next Year and Request ADB For Technical Assistance and Capacity Building for Its Effective Operation.

Page 7

## ***Future Challenges and Recommendations for Approval by Leaders***

- 4** Request ADB to Provide Technical Support to Prepare Action Plans for The Development of The Five Connectivity Corridors Which Clearly Defines The Priority Programmes and Projects and Estimated Costs.
- 5** Request ADB To Discuss with JBC Regarding The Possibility to Increase Access of Private Sector to Sources of Fund to Implement IMT-GT projects.
- 6** Request 6 WGs to be Pro-active on Cooperation on Alternative & Renewable Energy; Reduction of Logistic Costs along Connectivity Corridors; Establishment of Special Border Zone; Official Cooperation on Halal Standard & Certification & Joint Marketing; HRD Cooperation, Labour Movement and MRA on Labour Certification and Standard; Substantive Cooperation on Fisheries, Livestock, Horticulture and Related Agro-Business.

Page 8