

ด่วนที่สุด

ที่มท 0100/ 10968



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๑๖๔
วันที่ 6 มิ.ย. ๒๕๕๐ เวลา 19.59

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอภัยวงศ์ กทม. 10200

๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

เรื่อง ข้อสังเกตของที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เรื่อง ป้ายโฆษณาในเขตกรุงเทพมหานคร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง การประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันอังคารที่ 19 มิถุนายน 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 3869/2547 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2547
 2. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารประเภทป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่กรุงเทพมหานคร พ.ศ.2549
 3. สำเนานั่งสื่อกกรุงเทพมหานคร ที่ กท 0907/อ.4495 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2547
 4. บัญชีป้ายที่ไม่มั่นคงแข็งแรง จำนวน 1 แผ่น
 5. บัญชีป้ายโฆษณาที่ก่อสร้างผิดแบบที่ได้รับอนุญาต จำนวน 1 แผ่น
 6. ผลการดำเนินการกรณีป้ายก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน 3 แผ่น
 7. สำเนาคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 2927/2550 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2550

ตามรายงานการประชุมที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีข้อสังเกตเรื่องป้ายโฆษณาที่ติดตั้งในเขตกรุงเทพมหานครที่มีจำนวนมากเกินไป และบางป้ายมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้ และนายกรัฐมนตรีมีบัญชาให้กระทรวงมหาดไทยรับเรื่องไปพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้รับรายงานจากกรุงเทพมหานครว่า กรุงเทพมหานครตระหนักถึงปัญหาป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ที่เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากทุกปีในเขตกรุงเทพมหานคร และเมื่อประมาณเดือนกันยายน พ.ศ.2547 กรุงเทพมหานครได้มีการจัดระเบียบป้ายโฆษณาในเขตกรุงเทพมหานคร โดยได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขปัญหาป้ายโฆษณา กรณี ป้ายโฆษณาบดบังทัศนียภาพอันสวยงามของเมือง ใช้ภาพหรือข้อความไม่เหมาะสม ก่อสร้างป้ายฝ่าฝืนกฎหมายควบคุมอาคาร และป้ายขาดความมั่นคงแข็งแรงในเขตกรุงเทพมหานคร ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 โดยได้มีการสำรวจข้อมูลป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ในเขตกรุงเทพมหานคร และได้มีมาตรการกำกับควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามกฎหมาย และให้มีการดำเนินคดีกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อมาได้มีการออกข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ห้าม

ก่อสร้าง...

ก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร ประเภทป้าย หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ กรุงเทพมหานคร พ.ศ.2549 ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ข้อบัญญัติฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์ เพื่อควบคุม การก่อสร้างป้ายโฆษณาให้เหมาะสมและสอดคล้องกับนโยบายการดำเนินการ โครงการปรับปรุงทัศนียภาพ บริเวณแนวเส้นทางจราจร ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย และภูมิทัศน์ของเมือง การ รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งความสะดวกปลอดภัย ในการจราจร และข้อบัญญัติได้ประกาศบังคับใช้เป็นกฎหมายในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 123 ตอนที่ 31 ง ลงวันที่ 2 มีนาคม 2549 มีผลให้มีการห้ามก่อสร้างป้ายในพื้นที่ จำนวน 5 บริเวณ กล่าวคือ

1. บริเวณพื้นที่ภายในเขตทางพิเศษ และในระยะ 50 เมตร จากเขตทางพิเศษทั้งสองฟาก ในเขตกรุงเทพมหานคร
2. บริเวณพื้นที่ภายในเขตทางรถไฟและในระยะ 50 เมตร จากเขตทางรถไฟทั้งสองฟาก ในเขตกรุงเทพมหานคร
3. บริเวณพื้นที่ภายในเขตถนนและในระยะ 50 เมตร จากเขตทางทั้งสองฟากของถนน ในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 106 สาย
4. บริเวณพื้นที่ภายในรัศมี 200 เมตร จากจุดศูนย์กลางของพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ
5. บริเวณพื้นที่ภายในเขตแม่น้ำเจ้าพระยา และพื้นที่ภายในระยะ 50 เมตร จากริมฝั่งแม่น้ำ-เจ้าพระยา ทั้งสองฟากในเขตกรุงเทพมหานคร

การออกข้อบัญญัติดังกล่าว กรุงเทพมหานคร สามารถควบคุมมิให้มีการก่อสร้างป้ายโดยมิให้มีป้ายเพิ่มขึ้น ได้เป็นอย่างดี นอกจากการออกข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครดังกล่าวแล้ว กรุงเทพมหานคร ได้มีหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อทราบและพิจารณาในการจัดระเบียบป้ายโฆษณา และได้มีการเสนอแนะให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายควบคุมอาคารให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย พิจารณา ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จากข้อมูลป้ายที่ได้สำรวจในเขตกรุงเทพมหานครปัจจุบันมีป้ายทั้งหมดจำนวน 1,410 ป้าย ได้แยกเป็นป้ายบนดิน จำนวน 887 ป้าย และป้ายบนอาคาร จำนวน 523 ป้าย สภาพปัญหาที่พบขณะนี้ส่วน ใหญ่จะเป็นเรื่องของการดำเนินการกับป้ายที่เก่าก่อสร้างเป็นเวลานาน ป้ายที่มีการฝ่าฝืนกฎหมาย คือ ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต และก่อสร้างผิดไปจากแบบที่ได้รับอนุญาตที่มีอยู่เดิมจากการจัดระเบียบป้าย กรุงเทพมหานคร จึงได้มีการจัดกลุ่มป้ายที่จะต้องดำเนินการแก้ไข ดังนี้

- (1) ป้ายโฆษณาที่ไม่มีความมั่นคงแข็งแรง จำนวน 28 ป้าย ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4
- (2) ป้ายโฆษณาที่ก่อสร้างผิดไปจากแบบที่ได้รับอนุญาต จำนวน 212 ป้าย ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5

(3) ป้ายโฆษณา...

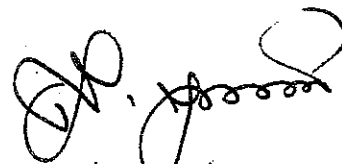
(3) ป้ายโฆษณาที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต จำนวน 382 ป้าย ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6 การดำเนินการในข้อ (1) ขณะนี้ได้แก้ไข โดยได้มีการรื้อถอนโครงป้าย และมีการรื้อถอนแผ่นป้ายออกเพื่อให้ป้ายมีความปลอดภัย ส่วนการดำเนินการในข้อ (2) – (3) ได้มีการรื้อถอนหรือแก้ไขให้ถูกต้องแล้วบางส่วนและในภาพรวมได้มีการเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องอันได้แก่เจ้าของป้าย นายกสมาคมผู้ผลิตป้าย และโฆษณา นายกสมาคมโฆษณาธุรกิจแห่งประเทศไทย เข้าร่วมหารือแนวทางแก้ไข ซึ่งสรุปได้ในเบื้องต้นว่าป้ายที่ไม่มั่นคงแข็งแรง สมาคมผู้ผลิตป้ายฯ จะร่วมมือทำการรื้อถอน ส่วนป้ายที่ก่อสร้างผิดไปจากแบบที่ได้รับอนุญาตก็จะให้มีการแก้ไขให้ถูกต้องโดยเร็ว ส่วนการรับรองความมั่นคงแข็งแรงนั้น สมาคมผู้ผลิตป้ายฯ จะทำการตรวจสอบและรับรองความมั่นคง โดยผู้มีใบประกอบวิชาชีพให้แล้วเสร็จภายในสองเดือน นอกจากนี้สมาคมผู้ผลิตป้ายฯ และสมาคมโฆษณาธุรกิจแห่งประเทศไทยก็ยินดีให้ความร่วมมือไม่ทำการโฆษณาป้ายที่ฝ่าฝืนกฎหมาย ในส่วนการดำเนินการทางกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนั้น กรุงเทพมหานครก็ได้มีการดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งได้มีการประมาณการค่ารื้อถอนป้ายทุกป้ายที่มีการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายควบคุมอาคารครบถ้วนแล้ว เพื่อจะเข้าทำการรื้อถอน

อย่างไรก็ตามเรื่องการแก้ไขปัญหาป้ายในเชิงบูรณาการนั้น กรุงเทพมหานครได้มีคำสั่งที่ 2927/2550 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2550 ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 7 แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ในเขตกรุงเทพมหานครแล้ว และคณะกรรมการดังกล่าวประกอบด้วย กรรมการที่เป็นภาครัฐและเอกชน ที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาป้ายในเชิงบูรณาการ ซึ่งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาป้ายเป็นประการใด จักได้รายงานผลความคืบหน้าให้ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(สุรยุทธ์ จุลานนท์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

โทร 0 2247 0106

โทรสาร 0 2247 0106

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการแก้ไขปัญหาป้ายโฆษณา กรณี ป้ายโฆษณาบดบังทัศนียภาพอันสวยงามของเมือง ใช้ภาพหรือข้อความโฆษณาที่ไม่เหมาะสมก่อสร้างป้ายฝ่าฝืนกฎหมายควบคุมอาคาร และป้ายขาดความมั่นคงแข็งแรงในเขตกรุงเทพมหานคร

เนื่องจากได้มีการก่อสร้างป้ายโฆษณาเพิ่มจำนวนมากขึ้น ตามแนวเส้นทางจราจรสายต่าง ๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร ทำให้บดบังทัศนียภาพอันสวยงามของเมืองหลวงและมีผลต่อทัศนวิสัยที่ดีในการขับขี่ ขาดยานพาหนะในการจราจร ภูมิทัศน์ของเมืองโดยรวมไม่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ขาดความสวยงาม มีการใช้ภาพ หรือข้อความโฆษณาที่ไม่เหมาะสม ประกอบกับมีป้ายโฆษณาที่ขาดความมั่นคงแข็งแรง ก่อสร้างโดยฝ่าฝืนกฎหมายควบคุมอาคาร ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน หากมีการหักหรือโค่นล้มของป้ายโฆษณา ดังนั้น เพื่อให้ปัญหาของป้ายโฆษณาดังกล่าว ได้รับการแก้ไขในเชิงบูรณาการ

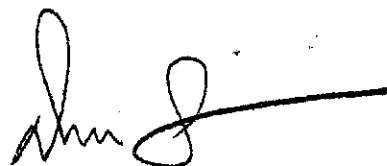
อาศัยอำนาจตามมาตรา 49 (2) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2528 และมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการแก้ไขปัญหาป้ายโฆษณาดังกล่าว ในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยบุคคล ดังต่อไปนี้

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ | กรรมการที่ปรึกษา |
| รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร | |
| 2. คุณหญิงฉันทนา ทวีสิน | กรรมการที่ปรึกษา |
| ปลัดกรุงเทพมหานคร | |
| 3. นายไชยยุทธ ฉ นกร | ประธานกรรมการ |
| รองปลัดกรุงเทพมหานคร | |
| 4. สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร ที่ประธานสภากรุงเทพมหานครมอบหมาย | กรรมการ |
| 5. ผู้อำนวยการสำนักการโยธา | กรรมการ |
| 6. ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 7. ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง หรือผู้แทน | กรรมการ |

/ 8. ผู้อำนวยการ ...

- | | |
|--|--------------------------------|
| 8. ผู้อำนวยการสำนักเทคนิค หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 9. ผู้อำนวยการสำนักการคลัง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 10. รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา ตั้งรายการกองควบคุมอาคาร | กรรมการ |
| 11. นายกสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| | |
| 13. นายกสมาคมผู้ผลิตป้ายโฆษณา หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 14. นายกสมาคมโฆษณาธุรกิจแห่งประเทศไทย หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 15. นายกสมาคมประกันวินาศภัย หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 16. หัวหน้ากลุ่ม สำนักงานเขตที่ 1 - 12 | กรรมการ |
| 17. ผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร สำนักการโยธา | กรรมการและ
เลขานุการ |
| 18. หัวหน้ากลุ่มงานกฎหมายอาคารและข้อมูล
กองควบคุมอาคาร สำนักการโยธา | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 19. นางสาวมานิตา รุจะศิริ | กรรมการและ |
| นิติกร 5 กองควบคุมอาคาร สำนักการโยธา | ผู้ช่วยเลขานุการ |
- ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการดังกล่าวมีหน้าที่พิจารณาเสนอความเห็น ต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
เพื่อให้ความเห็นชอบในการแก้ไขปัญหาย้ายโฆษณาดังกล่าว โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๗



(นายสมภาร รามโพธิ์)
รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
อธิบดีบริหารการทะเบียน กรุงเทพมหานคร



ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารประเภทป้ายหรือสิ่งที่สูงขึ้น
สำหรับติดหรือตั้งป้าย ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๔๙

โดยที่เป็นการสมควรตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง
ดัดแปลงอาคารประเภทป้ายหรือสิ่งที่สูงขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติ
ที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา
๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย และมาตรา ๙๗ แห่งพระราชบัญญัติ
ระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ กรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภา
กรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง
กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารประเภทป้ายหรือสิ่งที่สูงขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย ในพื้นที่
บางส่วนในท้องที่กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๙”

ข้อ ๒ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

“บริเวณที่ ๑” หมายความว่า พื้นที่ภายในเขตทางพิเศษและในระยะ ๕๐ เมตร
จากเขตทางพิเศษทั้งสองฟากในเขตกรุงเทพมหานคร ตามแผนที่และรายการประกอบแผนที่ท้ายข้อบัญญัติ
กรุงเทพมหานครนี้

“บริเวณที่ ๒” หมายความว่า พื้นที่ภายในเขตทางรถไฟและในระยะ ๕๐ เมตร จากเขตทางรถไฟทั้งสองฟากในเขตกรุงเทพมหานคร ตามแผนที่และรายการประกอบแผนที่ท้ายข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานครนี้

“บริเวณที่ ๓” หมายความว่า พื้นที่ภายในเขตถนนและในระยะ ๕๐ เมตร จากเขตทางทั้งสองฟากของถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ตามแผนที่และรายการประกอบแผนที่ท้ายข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานครนี้

“บริเวณที่ ๔” หมายความว่า พื้นที่ภายในรัศมี ๒๐๐ เมตร จากจุดศูนย์กลางของ พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ตามแผนที่ท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

“บริเวณที่ ๕” หมายความว่า พื้นที่ภายในเขตแม่น้ำเจ้าพระยา และพื้นที่ภายใน ระยะ ๕๐ เมตร จากริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่งในเขตกรุงเทพมหานคร ตามแผนที่ท้ายข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานครนี้

ข้อ ๔ ภายในบริเวณที่ ๑ บริเวณที่ ๒ บริเวณที่ ๓ บริเวณที่ ๔ และบริเวณที่ ๕ ห้ามบุคคลใดก่อสร้างอาคารประเภทป้ายหรือสิ่งที่สูงขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายทุกชนิด เว้นแต่ป้าย ดังต่อไปนี้

(๑) ป้ายชื่อถนน ตรอก ซอย ป้ายของทางราชการที่ใช้เพื่อประโยชน์สาธารณะ ป้ายตามกฎหมายว่าด้วยการเลือกตั้ง

(๒) ป้ายเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ของสถานประกอบการ (โลโก้) และป้ายบอกชื่อ สถานที่ เช่น ป้ายชื่ออาคาร ป้ายชื่อสถานประกอบการ ป้ายชื่อหมู่บ้าน โดยมีพื้นที่รวมกันไม่เกิน ๕ ตารางเมตร มีความสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร แต่มิใช่ป้ายหรือสิ่งที่สูงขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายบนหลังคา หรือดาดฟ้าของอาคาร

การวัดความสูงของป้ายให้วัดจากระดับพื้นดินถึงส่วนที่สูงที่สุดของป้าย

ข้อ ๕ ภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๔ ห้ามบุคคลใดดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ อาคารใด ๆ ให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อ ๔

ข้อ ๖ อาคารที่มีอยู่แล้วในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตามข้อ ๔ ก่อนหรือในวันที่ข้อบัญญัติ กรุงเทพมหานครนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ แต่ห้าม ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าวให้เป็นอาคารชนิดหรือประเภทที่มีลักษณะต้องห้ามตามที่ กำหนดในข้อ ๔

ข้อ ๗ อาคารที่ได้รับใบอนุญาตหรือใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยกิจการนั้น ก่อนวันที่ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนการใช้ไม่แล้วเสร็จให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ แต่จะขอเปลี่ยนแปลงการอนุญาตหรือการแจ้งให้เป็น การขัดต่อข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ไม่ได้

ข้อ ๘ ในกรณีที่ดินที่ควบคุมตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ทับซ้อนกับพื้นที่ควบคุมตามประกาศกระทรวงมหาดไทยหรือข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ฉบับอื่น ๆ และมีมาตรการในการควบคุมแตกต่างกันให้บังคับตามมาตรการควบคุมที่มีมาตรฐานสูงกว่า และให้คงบังคับตามมาตรการควบคุมตามประกาศ กระทรวงมหาดไทยหรือข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครในส่วนที่ได้บัญญัติไว้ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร นี้ด้วย

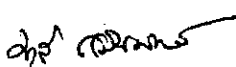
ข้อ ๙ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครรักษาการตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๙

สำเนาถูกต้อง

(นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร


(น.ส. มาลี แม่นมินทร์)
ผู้อำนวยการกองควบคุมทางผังเมือง
สำนักผังเมือง

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม 123 ตอน 31 ง วันที่ 23 มีนาคม 2549)

หมายเหตุ : เหตุผลในการประกาศใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารประเภทป้ายหรือสิ่งที่สูงขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่กรุงเทพมหานครลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ ออกใช้บังคับโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมการก่อสร้างป้ายโฆษณาให้เหมาะสม และสอดคล้องกับนโยบายการดำเนินการโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจร ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยและภูมิทัศน์ของเมือง การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งความสะอาดปลอดภัยในการจราจร โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งมีผลใช้บังคับเป็นการชั่วคราวมีกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๔๘ เป็นต้นไป และถ้าไม่มีการออกกฎหมายหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศกระทรวงมหาดไทยมีผลใช้บังคับจะทำให้ประกาศกระทรวงมหาดไทยดังกล่าวเป็นอันถูกยกเลิกไปตามบทบัญญัติของกฎหมาย ดังนั้นเพื่อให้บรรลู่วัตถุประสงค์ดังกล่าว สมควรให้มีกฎหมายใช้บังคับอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

รายการประกอบแผนที่ท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง คัดแปลงอาคารประเภทป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้น
สำหรับติดหรือตั้งป้าย ในพื้นที่บางส่วนของท้องที่กรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๔๕

๑. “บริเวณที่ ๑” คือ พื้นที่ภายในเขตทางพิเศษและในระยะ ๕๐ เมตร จากเขตทางพิเศษทั้งสองฟาก ดังต่อไปนี้

- (๑) ทางพิเศษเฉลิมมหานคร
- (๒) ทางพิเศษศรีรัช
- (๓) ทางพิเศษฉลองรัช
- (๔) ทางพิเศษบูรพาวิถี

๒. “บริเวณที่ ๒” คือ พื้นที่ภายในเขตทางรถไฟและในระยะ ๕๐ เมตร จากเขตทางรถไฟทั้งสองฟาก ดังต่อไปนี้

- (๑) ทางรถไฟสายเหนือ
- (๒) ทางรถไฟสายใต้
- (๓) ทางรถไฟสายตะวันออก
- (๔) ทางรถไฟสายตะวันตก (ทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ – มหาชัย)

๓. “บริเวณที่ ๓” คือ พื้นที่ภายในเขตถนนและในระยะ ๕๐ เมตร จากเขตทางทั้งสองฟากของถนน ดังต่อไปนี้

(๑) ถนนกรุงเทพกรีฑา – ร่มเกล้า ตั้งแต่ถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนนร่มเกล้า

(๒) ถนนกรุงเทพกรีฑา ตั้งแต่ถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับทางเข้าหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง

(๓) ถนนกรุงธนบุรี ตั้งแต่ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนนเจริญนคร

(๔) ถนนกัลปพฤกษ์ ตั้งแต่ถนนกาญจนาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบกับถนนราชพฤกษ์

(๕) ถนนกาญจนาภิเษก (ถนนวงแหวนรอบนอก ด้านตะวันออก) ตั้งแต่จุดเส้นแบ่งแนวเขตกรุงเทพมหานครกับจังหวัดปทุมธานี ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับจุดเส้นแบ่งแนวเขตกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

(๖) ถนนกาญจนาภิเษก (ถนนวงแหวนรอบนอก ด้านตะวันตก) ตั้งแต่คลองมหาสวัสดิ์ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒ แล้วเลี้ยวไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกาญจนาภิเษกด้านใต้จนบรรจบกับจุดเส้นแบ่งแนวเขตกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ

(๓) ถนนเกษตร - นวมินทร์ ตั้งแต่ถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับ
ถนนนวมินทร์

(๔) ถนนคลองสิบ - คลองสิบสี่ ตั้งแต่ถนนคู - คลองสิบ ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบ
กับถนนประชาสำราญ

(๕) ถนนคู - คลองสิบ ตั้งแต่ถนนมิตรไมตรี ไปทางทิศเหนือจนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๑๐) ถนนงามวงศ์วาน ตั้งแต่ถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจนสุดเขต
กรุงเทพมหานคร

(๑๑) ถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ตั้งแต่เส้นแบ่งแนวเขตกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนนทบุรี ลงมาทาง
ทิศใต้จนบรรจบกับถนนเพชรเกษม

(๑๒) ถนนสายเชื่อมระหว่างถนนเจริญสุขนิทวงศ์กับถนนกาญจนาภิเษก ตั้งแต่ถนนเจริญสุขนิทวงศ์
ไปทางทิศตะวันตกจนบรรจบกับถนนกาญจนาภิเษก

(๑๓) ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนเหนือ - ใต้) ตั้งแต่ถนนสาทรใต้ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับ
ถนนพระรามที่ ๓

(๑๔) ถนนเจริญนคร ตั้งแต่ถนนลาดหญ้า ลงมาทางทิศใต้จนจดคลองดาวคะนอง

(๑๕) ถนนเจ้าคุณทหาร ตั้งแต่ถนนร่มเกล้า ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนนคลองกรุง

(๑๖) ถนนแจ้งวัฒนะ ตั้งแต่อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
จนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๑๗) ถนนคลองกรุง ตั้งแต่ถนนสุวินทวงศ์ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนอ่อนนุช
(ซอยสุขุมวิท ๗๗)

(๑๘) ถนนเชื่อมสัมพันธ์ ตั้งแต่ถนนสกลนคร ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนสุวินทวงศ์

(๑๙) ถนนดินแดง ตั้งแต่ถนนราชวิถี ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนน
ประชาสงเคราะห์

(๒๐) ถนนกรุงเทพ - ชลบุรี (สายใหม่) ตั้งแต่ถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกจนสุด
เขตกรุงเทพมหานคร

(๒๑) ถนนท่าข้าม ตั้งแต่ถนนพระรามที่ ๒ ลงมาทางทิศใต้จนถึงสถานีตำรวจนครบาล
ท่าข้าม

(๒๒) ถนนเทศบาลสงเคราะห์ ตั้งแต่ถนนประชาชื่น ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับ
ถนนวิภาวดีรังสิต

(๒๓) ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ (ถนนเลียบคลองช่องนนทรี) ตั้งแต่ถนนสุขุมวิท ลงมาทาง
ทิศใต้จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๓

(๒๔) ถนนนวมินทร์ ตั้งแต่ถนนรามอินทรา ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนเสรีไทย

(๒๕) ถนนนิมิตรใหม่ ตั้งแต่ถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศเหนือจนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

- (๒๖) ถนนบรมราชชนนี ตั้งแต่ถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันตกจนสุดเขต
กรุงเทพมหานคร
- (๒๗) ถนนบางขุนเทียน ตั้งแต่ถนนเอกชัย ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๒
- (๒๘) ถนนบางขุนเทียน – ชายทะเล ตั้งแต่ถนนพระรามที่ ๒ ลงมาทางทิศใต้จนจดคลอง
พิทยาลงกรณ์
- (๒๙) ถนนบางนา – ตราด ตั้งแต่ถนนสุขุมวิทไปทางทิศตะวันออกจนสุดเขตกรุงเทพมหานคร
- (๓๐) ถนนประชาชื่น ตั้งแต่ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ ไปทางทิศเหนือจนสุดเขตกรุงเทพ
มหานคร
- (๓๑) ถนนประชาธิปไตย ตั้งแต่สะพานพระปกเกล้า ลงมาทางทิศใต้จนถึงพระบรมราชานุสาวรีย์
สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
- (๓๒) ถนนประชาร่วมใจ ตั้งแต่ถนนนิมิตรใหม่ ไปทางตะวันออกเฉียงเหนือจนจดคลอง
ลัดดาเคียบ
- (๓๓) ถนนประชาสำราญ ตั้งแต่ถนนสุทนต์ ไปทางทิศเหนือจนสุดเขตกรุงเทพมหานคร
- (๓๔) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ตั้งแต่ถนนรามอินทรา ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนน
เพชรบุรีตัดใหม่
- (๓๕) ถนนปรีดี พนมยงค์ (ซอยสุขุมวิท ๗๑) ตั้งแต่ถนนรามคำแหง ลงมาทางทิศใต้จน
บรรจบกับถนนสุขุมวิท
- (๓๖) ถนนพญาไท ตั้งแต่ถนนสุวารีชัยสมรภูมิ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนน
พระรามที่ ๔
- (๓๗) ถนนพระยาสุเรนทร์ ตั้งแต่วัดพระยาสุเรนทร์ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนน
รามอินทรา
- (๓๘) ถนนพระรามที่ ๑ ตั้งแต่สะพานกษัตริย์ศึก ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนน
ราชดำริ
- (๓๙) ถนนพระรามที่ ๒ ตั้งแต่ถนนสุขสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จนสุดเขตกรุงเทพ
มหานคร
- (๔๐) ถนนพระรามที่ ๓ ตั้งแต่ถนนรัชดาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนบรรจบกับ
ถนนนางลิ้นจี่
- (๔๑) ถนนพระรามที่ ๔ ตั้งแต่คลองผดุงกรุงเกษม ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนน
สุขุมวิท
- (๔๒) ถนนพระรามที่ ๖ ตั้งแต่ทางรถไฟสายเหนือ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนเพชรบุรี
- (๔๓) ถนนพระราม ๘ ตั้งแต่ถนนรัชดาภิเษก ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนน
รามคำแหง

(๔๔) ถนนพระราม ๘ ตัดใหม่ ตั้งแต่ถนนรามคำแหงไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับ
ถนนศรีนครินทร์

(๔๕) ถนนพหลโยธิน ตั้งแต่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปทางทิศเหนือจนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๔๖) ถนนสายเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนสุขาภิบาล ๕ ตั้งแต่ถนนพหลโยธิน ไป
ทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๕

(๔๗) ถนนพัฒนาการ ตั้งแต่ถนนปรีดี พนมยงค์ (ซอยสุขุมวิท ๗๑) ไปทางทิศตะวันออก
เฉียงใต้จนบรรจบกับถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗)

(๔๘) ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ ตั้งแต่ถนนสวนผัก ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนน
เพชรเกษม

(๔๙) ถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ตั้งแต่ถนนศาลาธรรมสพน์ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับ
ถนนเพชรเกษม

(๕๐) ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ตั้งแต่ทางรถไฟสายใต้ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนน
เพชรเกษม

(๕๑) ถนนเพชรเกษม ตั้งแต่สะพานเนาวจำเียร ไปทางทิศตะวันตกจนสุดเขต
กรุงเทพมหานคร

(๕๒) ถนนเพชรพระราม ตั้งแต่ถนนพระราม ๘ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนน
เพชรบุรีตัดใหม่

(๕๓) ถนนเพชรบุรี ตั้งแต่ทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนน
อโศก - ดินแดง

(๕๔) ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ตั้งแต่ถนนอโศก - ดินแดง ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบ
กับถนนปรีดี พนมยงค์ (ซอยสุขุมวิท ๗๑)

(๕๕) ถนนเพลินจิต ตั้งแต่ถนนราชดำริ ไปทางทิศตะวันออกจนถึงทางรถไฟสายแม่น้ำ

(๕๖) ถนนมไหสวรรย์ ตั้งแต่ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จน
บรรจบกับถนนเจริญนคร

(๕๗) ถนนมิตรไมตรี ตั้งแต่คลองลัดดาเตี้ย ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนน
ประชาสำราญ

(๕๘) ถนนมีนพัฒนา ตั้งแต่ถนนเสรีไทย ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนรามคำแหง

(๕๙) ถนนร่มเกล้า ตั้งแต่ถนนสุวินทวงศ์ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนอ่อนนุช
(ซอยสุขุมวิท ๗๗)

(๖๐) ถนนร่วมพัฒนา ตั้งแต่ถนนสุวินทวงศ์ ลงมาทางทิศใต้จนจกคลองลำตาอิน

(๖๑) ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่ถนนประชากรราษฎร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบ
กับถนนวิภาวดีรังสิตและเลี้ยวขวา ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนอโศก - ดินแดง

(๖๒) ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่ถนนสุขุมวิท ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนสุนทรโกษา

(๖๓) ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่สะพานกรุงเทพ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนจดคลองบางมะนาว เลี้ยวซ้ายขนานไปกับทางพิเศษเฉลิมมหานครจนบรรจบกับถนนสุนทรโกษา

(๖๔) ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่ถนนเพชรเกษม ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

(๖๕) ถนนรัชดาภิเษก (วงค์สว่าง) ตั้งแต่สะพานพระราม ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบกับถนนประชากรราษฎร์

(๖๖) ถนนราชดำริ ตั้งแต่สะพานเฉลิมโลก ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๔

(๖๗) ถนนราชปรารภ ตั้งแต่ถนนราชวิถี ลงมาทางทิศใต้จนจดสะพานเฉลิมโลก

(๖๘) ถนนราชพฤกษ์ ตั้งแต่คลองมหาสวัสดิ์ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนเพชรเกษม เลี้ยวไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนราชพฤกษ์จนบรรจบกับถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

(๖๙) ถนนราชวิถี ตั้งแต่ถนนจรัญสนิทวงศ์ ไปทางทิศตะวันออกจนจดสะพานกรุงธนบุรี

(๗๐) ถนนราชวิถี ตั้งแต่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนนดินแดง

(๗๑) ถนนรามคำแหง – ศรีนครินทร์ ตั้งแต่ซอยรามคำแหง ๒๔ ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนนศรีนครินทร์

(๗๒) ถนนรามคำแหง ตั้งแต่ถนนปรีดี พนมยงค์ (ซอยสุขุมวิท ๗๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบกับถนนสุขุมวิท

(๗๓) ถนนรามอินทรา ตั้งแต่อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนบรรจบกับถนนสุขุมวิท

(๗๔) ถนนราษฎร์บูรณะ ตั้งแต่คลองดาวคะนอง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๗๕) ถนนราษฎร์อุทิศ ตั้งแต่ถนนสุขุมวิท ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบกับถนนเลียบวารี

(๗๖) ถนนลาดพร้าว ตั้งแต่ถนนพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนบรรจบกับถนนเสรีไทย

(๗๗) ถนนเลียบคลองทวีวัฒนา ตั้งแต่ถนนศาลาธรรมสพน์ ลงมาทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนบรรจบกับถนนเพชรเกษม

(๗๘) ถนนเลียบวารี ตั้งแต่ถนนราษฎร์อุทิศ ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนนเชื่อมสัมพันธ์

(๗๙) ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ตั้งแต่ถนนพระรามที่ ๓ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาจนมาบรรจบกับถนนสุขสวัสดิ์

(๘๐) ถนนวิภาวดีรังสิต ตั้งแต่ถนนดินแดง ไปทางทิศเหนือ จนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๘๑) ถนนศรีนครินทร์ ตั้งแต่ถนนลาดพร้าว ลงมาทางทิศใต้จนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๘๒) ถนนศรีบูรพา ตั้งแต่ถนนพหลโยธิน ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนรามคำแหง

(๘๓) ถนนศรีอยุธยา ตั้งแต่ถนนสวรรคโลก ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนน

ราชปรารภ

(๘๔) ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ตั้งแต่พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ไปทางทิศใต้จนจดคลองดาวคะนอง

(๘๕) ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ตั้งแต่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจนบรรจบกับถนนจรัญสนิทวงศ์

(๘๖) ถนนทรงประภา ตั้งแต่ถนนเจริญกรุง ไปทางทิศตะวันตกจนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๘๗) ถนนสังฆสันติสุข ตั้งแต่ถนนบุรีภิรมย์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๘๘) ถนนสาทร ตั้งแต่สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๔

(๘๙) ถนนสาทรประดิษฐ์ ตั้งแต่ถนนจันทร์ ไปทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๓

(๙๐) ถนนสีรินธร ตั้งแต่ถนนบรมราชชนนี ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนบรรจบกับถนนจรัญสนิทวงศ์

(๙๑) ถนนสุวินทวงศ์ ตั้งแต่ถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันออกจนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๙๒) ถนนสีหบุรานุกิจ ตั้งแต่ถนนรามอินทรา ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนนร่มเกล้า

(๙๓) ถนนสีลม ตั้งแต่ถนนเจริญกรุง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๔

(๙๔) ถนนสุขสวัสดิ์ ตั้งแต่คลองดาวคะนอง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๙๕) ถนนสุขุมวิท ตั้งแต่ทางรถไฟสายแม่น้ำ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๙๖) ถนนเสรีไทย ตั้งแต่ถนนลาดพร้าว ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับถนนรามอินทรา

(๙๗) ถนนหทัยราษฎร์ ตั้งแต่ถนนสุวินทวงศ์ ไปทางทิศเหนือจนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๙๘) ถนนหม่อมเจ้าสง่างามสุประดิษฐ์ ตั้งแต่ถนนรามอินทรา ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนเสรีไทย

(๙๙) ถนนหลวงแพ่ง ตั้งแต่คลองห้วยตะเฒ่า ไปทางทิศตะวันออกจนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

(๑๐๐) ถนนอรุณอมรินทร์ ตั้งแต่ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปทางทิศใต้จนจดคลองมอญ

(๑๐๑) ถนนอโศก ตั้งแต่ถนนเพชรบุรี ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนสุขุมวิท

(๑๐๒) ถนนอโศก-ดินแดง ตั้งแต่ถนนประชาสงเคราะห์ ไปทางทิศตะวันออกจนบรรจบกับ ถนนรัชดาภิเษก แล้วเลี้ยวขวาไปทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนเพชรบุรีตัดใหม่

(๑๐๓) ถนนอังรีดูนังต์ ตั้งแต่ถนนพระรามที่ ๑ ลงมาทางทิศใต้จนบรรจบกับถนนพระรามที่ ๔

(๑๐๔) ถนนอินทรพิทักษ์ ตั้งแต่สะพานนาคราจร ไปทางทิศตะวันออกจนถึงพระบรม ราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

(๑๐๕) ถนนอ่อนนุช (ซอยสุขุมวิท ๗๗) ตั้งแต่ถนนศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกจน จดคลองห้วยตะเฒ่า

(๑๐๖) ถนนเอกชัย ตั้งแต่ถนนจอมทองไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จนสุดเขตกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร (สำนักการโยธา โทร 0 2247 0106 โทรสาร 0 2247 0106)

กท0907/ค. 4475

๒๘ ธันวาคม 2547

การจัดระเบียบป้ายโฆษณา

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ต้นเรื่อง

1. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 158 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2547 แจ้งมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2547 ที่เห็นชอบการดำเนินโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณแนวเส้นทางจราจร โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา) ประธานคณะกรรมการอำนวยการโครงการปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจรเสนอ ประกอบกับให้ความเห็นเพิ่มเติมของคณะรัฐมนตรีไปดำเนินการด้วย ดังนี้

1.1 การปรับปรุงทัศนียภาพบริเวณตามแนวเส้นทางจราจรดังกล่าว ให้ยึดหลักการ Green and Clean โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตเมืองและชุมชนควรดำเนินการและรณรงค์ให้รวมไปถึงการซ่อมแซมและทาสีบ้านเรือนและอาคารต่าง ๆ ตลอดจนการดูแลแม่น้ำลำคลองให้เป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม และให้กำหนดเป้าหมายว่า ภายในปี พ.ศ.2550 จะเห็นผลเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน และมีหน่วยงานเจ้าภาพติดตามดูแลอย่างต่อเนื่อง

1.2 การติดตั้งป้ายโฆษณาต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ขณะนี้มีจำนวนมากเกินไป จุดที่ตั้งบางแห่งบดบังทัศนียภาพ และความสวยงามของบ้านเมือง และถือได้ว่าก่อให้เกิดมลภาวะทางสายตาแก่ผู้สัญจรไปตามแนวเส้นทางจราจร และอาจมีปัญหาด้านความมั่นคงปลอดภัยของป้ายที่ติดตั้งด้วย จึงขอให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องตรวจสอบดูแลและเข้มงวดกวดขันให้เป็นไปตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

2. เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2547 ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้เข้าพบนายกรัฐมนตรี เพื่อหารือข้อราชการในการบริหารราชการกรุงเทพมหานคร นายกรัฐมนตรีได้ปรารภให้กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงภูมิทัศน์ เรื่องป้ายโฆษณา ดังนี้

2.1 กรณีป้ายโฆษณาที่วางจากการโฆษณา ได้มีการสลับภาพหรือข้อความโฆษณาที่ไม่โฆษณาแล้ว หรือทำให้ภาพโฆษณาเป็นภาพหัวกลับอันไม่เป็นการสื่อความหมายในการโฆษณาสินค้าไม่มีความเรียบร้อยและสวยงาม ทำให้เกิดมลภาวะทางสายตา

2.2 กรณีป้ายโฆษณาที่มีจำนวนมาก ตามเส้นทางการจราจร ทำให้ทัศนียภาพไม่สวยงามไม่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

3. กระทรวงมหาดไทย มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท 0211.6/ว 2628 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2547 แจ้งข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในการประชุมกระทรวงมหาดไทย ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2547 ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย มีข้อสั่งการ เรื่อง การจัดระเบียบป้ายโฆษณา โดยขอให้ดูแลและกำกับหน่วยงานในการอนุญาตเรื่องป้ายให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และคำนึงถึงความปลอดภัย โดยมอบให้กรมโยธาธิการและผังเมือง และกรุงเทพมหานครร่วมกันพิจารณาหลักเกณฑ์มาตรฐาน

ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522

มาตรา 21 "ผู้ใดจะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือแจ้งต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นและดำเนินการตามมาตรา 39 ทวิ

มาตรา 4 "อาคาร" หมายความว่า ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงาน และสิ่งที่สร้างขึ้นอย่างอื่น ซึ่งบุคคลอาจเข้าใช้สอยได้ และหมายความรวมถึง

(3) ป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย

(ก) ที่ติดหรือตั้งไว้เหนือที่สาธารณะ และมีขนาดเกินหนึ่งตารางเมตร หรือมีน้ำหนักรวมถึงโครงสร้างเกินสิบกิโลกรัม

(ข) ที่ติดหรือตั้งไว้ในระยะห่างจากที่สาธารณะซึ่งเมื่อวัดในทางราบแล้ว ระยะห่างจากที่สาธารณะ มีน้อยกว่าความสูงของป้ายนั้น เมื่อวัดจากพื้นดิน และมีขนาดหรือมีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวง

....."

กฎกระทรวง ฉบับที่ 23 (พ.ศ.2533) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522

/ "ให้ป้าย ...

“ให้ป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่ติดหรือตั้งไว้ในระยะห่างจากที่สาธารณะ ซึ่งเมื่อวัดในทางราบแล้ว ระยะห่างจากที่สาธารณะมีน้อยกว่าความสูงของป้ายนั้นเมื่อวัดจากพื้นดินและมีขนาดความกว้างของป้ายเกินห้าสิบเซนติเมตรหรือยาวเกินหนึ่งเมตรหรือน้ำหนักของป้ายเกินห้าพันตารางเซนติเมตร หรือมีน้ำหนักของป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างรวมกันเกินสิบกิโลกรัม เป็นอาศารตามมาตรา 4”

มาตรา 39 ทวิ “ผู้ใดจะก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารโดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นก็ได้โดยการแจ้งต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นและต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(1) แจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด พร้อมทั้งแจ้งข้อมูลและยื่นเอกสารดังต่อไปนี้ด้วย

.....

ถ้าผู้แจ้งได้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่งครบถ้วนแล้ว ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นออกใบรับแจ้งตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดเพื่อเป็นหลักฐานการแจ้งให้แก่ผู้นั้นภายในวันที่ได้รับแจ้ง และให้ผู้แจ้งเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร ตามที่ได้แจ้งไว้ได้ตั้งแต่วันที่ได้รับใบแจ้ง

.....”

มาตรา 32 “อาคารประเภทควบคุมการใช้ คือ อาคารดังต่อไปนี้

(1) อาคารสำหรับใช้เป็นคลังสินค้า โรงแรม อาคารชุด หรือสถานพยาบาล

(2) อาคารสำหรับใช้เพื่อกิจการพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การศึกษา

การสาธารณสุข หรือกิจการอื่น ทั้งนี้ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตให้ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้หรือผู้แจ้งตามมาตรา 39 ทวิ ได้กระทำการดังกล่าวเสร็จแล้ว ให้แจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารนั้นให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ห้ามมิให้บุคคลใดใช้อาคารนั้นเพื่อกิจการดังที่ระบุไว้ในใบอนุญาต หรือที่ได้แจ้งไว้ตามมาตรา 39 ทวิ ภายในกำหนดเวลาตามวรรคสอง

ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นได้ทำการตรวจสอบแล้วเห็นว่าการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารนั้นเป็นไปโดยถูกต้องตามที่ได้รับใบอนุญาตหรือที่ได้แจ้งไว้ตามมาตรา 39 ทวิ แล้ว ก็ให้ออกใบรับรองให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้แจ้งตามมาตรา 39 ทวิ ได้ต่อไป

/ ห้ามมิให้...

ห้ามมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารประเภทควบคุมการใช้ ใช้หรือยินยอมให้บุคคลใดใช้อาคารนั้น เพื่อกิจการอื่นนอกจากที่ระบุไว้ในใบอนุญาตหรือที่ได้แจ้งไว้ตามมาตรา 39 ทวิ"

ข้อเท็จจริง

ปัจจุบัน ได้มีการติดตั้งป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่มีขนาดใหญ่เกิดขึ้นจำนวนมากในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะบริเวณตามแนวขนานสองฟากของถนนสายหลักสายรอง เส้นทางรถไฟ และทางพิเศษ ทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ขาดความสวยงาม บดบังทัศนียภาพอันสวยงามของเมือง รวมทั้งมีผลต่อทัศนวิสัยในการขี้นยานพาหนะ และอาจเป็นอันตรายต่อสาธารณะ หากมีการหักหรือโค่นล้มของป้ายโฆษณา ด้วย "ป้าย" เป็นอาคาร ตามมาตรา 4 (3) เมื่อมีการยื่นคำขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น (ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร) และเจ้าพนักงานท้องถิ่นพิจารณาคำขออนุญาตแล้วเห็นว่า ไม่ขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร และไม่ขัดต่อข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ก็ต้องอนุญาตตามคำขอ โดยมีได้มีการพิจารณาถึงทัศนียภาพความสวยงามในภาพรวมของการอนุญาต จากการตรวจสอบข้อมูลการขออนุญาตส่วนใหญ่จะยื่นขออนุญาตก่อสร้างป้าย ตามมาตรา 39 ทวิ ซึ่งผู้ขออนุญาตสามารถลงมือก่อสร้างป้ายได้นับตั้งแต่วันที่ยื่นแจ้งการขออนุญาต และการก่อสร้างป้ายสามารถก่อสร้างให้แล้วเสร็จได้โดยเร็ว ในส่วนของการควบคุม กำกับ ดูแลปัญหาป้ายโฆษณา ของกรุงเทพมหานครได้มีมาตรการแก้ไขปัญหของป้าย อย่างเคร่งครัด ในทางปฏิบัติ เช่น ดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร กับป้ายที่สร้างโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือผิดแบบโดยเคร่งครัด บังคับคดีโดยการปรับรายวัน นับแต่ที่เจ้าของป้ายไม่แก้ไขตามกฎหมายกำหนด ดำเนินคดีกับผู้ควบคุมงาน ตามแต่กรณี ออกคำสั่งห้ามใช้ป้ายที่ขัดต่อกฎหมาย โดยแจ้งคำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่นถึงเจ้าของสินค้าให้ทราบ ดำเนินคดีเจ้าของสินค้าโฆษณา และเจ้าของป้ายที่ให้อาคารฐานฝ่าฝืนคำสั่ง กำชับเจ้าหน้าที่ให้ตรวจ ควบคุม ดูแลไม่ให้ป้ายสร้างก่อนอนุญาต และระงับในขั้นตอนการกำลังสร้างผิดกฎหมายโดยเคร่งครัด ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองป้ายโฆษณาแจ้งผลการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของป้าย จัดเก็บภาษีโรงเรือน และภาษีป้ายตามที่กฎหมายกำหนดกับผู้ที่ทำผิด รวมทั้งให้มีการแก้ไขหรือรื้อถอนป้ายที่ฝ่าฝืนกฎหมายอย่างเคร่งครัด และได้มีมาตรการทางกฎหมายที่ประกาศใช้บังคับได้ชั่วคราว กล่าวคือ การเสนอออกประกาศกระทรวงมหาดไทยกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารประเภทป้าย หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือ ตั้งป้ายในพื้นที่บางส่วนในท้องที่กรุงเทพมหานคร ต่อกระทรวงมหาดไทยแล้ว เมื่อประกาศ กระทรวงมหาดไทยประกาศใช้บังคับกรุงเทพมหานครต้องเร่งรัดการออกข้อบัญญัติ-

/ ให้ครอบคลุม ...

ให้ครอบคลุมในรายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหของป้ายโฆษณาต่อไป

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ

กรุงเทพมหานคร พิจารณาแล้วเห็นว่า การแก้ไขปัญหของป้ายโฆษณานั้น หากยังไม่มี การแก้ไขข้อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ควบคู่กับการแก้ไขปัญหในทางปฏิบัติแล้ว การแก้ไขปัญหที่ทำได้ขณะนี้คงทำได้เฉพาะมาตรการในทางปฏิบัติ ตามบทบัญญัติของกฎหมาย เท่านั้น ยากแก่การควบคุมกำกับ ดูแล ให้ก่อสร้างถูกต้องตามแบบที่ได้รับอนุญาตและป้ายก็จะเป็น ปัญหาของทุกจังหวัดต่อไป ดังนั้น กรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมข้อกฎหมายว่า ด้วยการควบคุมอาคารด้วย ดังนี้

1. การยื่นขออนุญาตก่อสร้างป้ายโฆษณา มิให้มีการยื่นขออนุญาต ตามมาตรา 39 ทวิ ในทางปฏิบัติยากในการควบคุม กำกับ ดูแล และปัจจุบันการก่อสร้างป้ายสามารถก่อสร้างให้แล้วเสร็จได้โดยเร็ว ประกอบกับป้ายมิได้เป็นอาคารที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องรีบเร่งดำเนินการก่อสร้าง ตามการขยายตัวของเมืองด้วยความเจริญก้าวหน้าอย่างรวดเร็วของประเทศ ตามเจตนารมณ์ของ พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 มาตรา 39 ทวิ โดยให้ยื่นขออนุญาตก่อสร้างป้าย ตาม มาตรา 21 เท่านั้น

2. กำหนดให้ป้ายเป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ ตามมาตรา 32 เพื่อให้มีการ ตรวจสอบก่อนเปิดให้มีการใช้ว่า ได้มีการก่อสร้างถูกต้อง ตามแบบที่ได้รับอนุญาตหรือไม่ ทั้งนี้ เนื่องจากป้ายมีการฝ่าฝืนกฎหมายควบคุมอาคารในเรื่องของขนาดและความสูงเป็นจำนวนมาก

3. ป้ายถือว่าเป็นอาคารพิเศษ ควรมีระยะเวลาในการอนุญาต และมีมาตรการ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของป้าย

4. การก่อสร้างป้าย ควรมีหลักประกันการก่อสร้าง และหลักประกันในการรื้อถอน

5. การได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างป้ายควรมีการประกันภัยบุคคลที่ 3 ตลอดระยะเวลา การอนุญาต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และได้โปรดพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่มีหน้าที่การ เสนอแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายควบคุมอาคารพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

(นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ป้ายที่ไม่มั่นคงแข็งแรง จำนวน 28 ป้าย

ลำดับที่	สำนักงานเขต	ป้ายที่ไม่มั่นคงแข็งแรง		การดำเนินการ				คงเหลือที่ยังมีได้
		บนดิน	บนอาคาร	รื้อโครงป้าย		รื้อแผ่นป้าย		ดำเนินการ ใด ๆ
				บนดิน	บนอาคาร	บนดิน	บนอาคาร	
1	บางรัก	-	9	-	1	-	7	1
2	พระโขนง	-	2	-	-	-	2	-
3	คลองตัน	6	6	2	2	4	4	-
4	คันนายาว	1	-	1	-	-	-	-
5	ปทุมวัน	-	3	-	3	-	-	-
6	คลองเตย	1	-	-	-	1	-	-
รวม		8	20	3	6	5	13	1

ป้ายโฆษณาที่ก่อสร้างผิดแบบ จำนวน 212 ป้าย

ลำดับที่	เขต	จำนวน	รื้อแล้ว	แก้ไขให้ถูกต้อง	คงเหลือ	หมายเหตุ
1	บางเขน	8	1	-	7	
2	ปทุมวัน	1	-	-	1	
3	ลาดกระบัง	20	2	8	10	
4	ชานนา	6	5	-	1	
5	ธนบุรี	1	-	-	1	
6	คลองสาน	1	1		-	
7	บางขุนเทียน	2	1		1	
8	ภาษีเจริญ	1	-		1	
9	ราษฎร์บูรณะ	11	3	1	7	
10	ดินแดง	1	-		1	
11	ปทุม	1	-		1	
12	สาทร	8	-	4	4	
13	ราชเทวี	3	-	3	-	
14	พระโขนง	3	3		-	
15	บางกะปิ	30	14	3	13	
16	มีนบุรี	26	3	11	12	
17	พญาไท	20	1	4	15	
18	บางซื่อ	2	1		1	
19	จตุจักร	4	2		2	
20	บางคอแหลม	2	-		2	
21	ประเวศ	2	-		2	
22	จอมทอง	14	3	1	10	
23	ดอนเมือง	35	23		12	
24	บางแค	1	-		1	
25	บางนา	6	1	2	3	
26	บางบอน	2	-		2	
27	วังทองหลาง	1	-		1	
รวม		212	64	37	111	

ผลการดำเนินการ กรณี ป้ายก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต

ลำดับ	เขต	จำนวน	การดำเนินการ		รับรองการมีใบอนุญาต	รับรองสร้างก่อนปี 2533	ยังไม่ดำเนินการ	หมายเหตุ
			รื้อถอน โครงป้าย	รื้อถอน แผ่นป้าย				
1	พระโขนง	6	-	2	-	-	4	-
2	ป้อมปราบฯ	7	3	-	-	-	4	-
3	ปทุมวัน	14	-	-	-	-	14	-
4	บางเขน	22	4	-	-	-	18	-
5	บางรัก	14	1	7	-	-	6	-
6	มีนบุรี	6	3	-	-	-	3	-
7	ลาดกระบัง	6	1	-	-	-	5	-
8	ยานนาวา	4	-	-	-	-	4	-
9	ธนบุรี	4	-	-	-	-	4	-
10	บางกอกใหญ่	3	1	-	-	-	2	-
11	ห้วยขวาง	17	2	-	1	-	14	-
12	คลองสาน	3	-	-	-	-	3	-
13	ตลิ่งชัน	15	5	8	-	1	1	-
14	บางกอกน้อย	13	-	-	-	-	13	-
15	บางขุนเทียน	19	5	-	-	-	14	-
16	ภาษีเจริญ	3	-	-	-	-	3	-
17	ราษฎร์บูรณะ	14	1	-	-	3	10	-

ผลการดำเนินการ กรณี ป้ายก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต

ลำดับ	เขต	จำนวน	การดำเนินการ		รับรองการมีใบอนุญาต	รับรองสร้างก่อนปี 2533	ยังไม่ดำเนินการ	หมายเหตุ
			รื้อถอนโครงป้าย	รื้อถอนแผ่นป้าย				
18	ดินแดง	18	3	-	-	-	15	-
19	ปทุม	6	3	-	-	-	3	-
20	สาทร	10	-	-	-	-	10	-
21	บางซื่อ	3	-	-	-	-	3	-
22	จตุจักร	42	-	-	-	-	42	-
23	บางคอแหลม	6	1	-	-	-	5	-
24	ประเวศ	5	-	-	-	-	5	-
25	คลองเตย	1	-	1	-	-	-	-
26	จอมทอง	1	-	-	-	-	1	-
27	ดอนเมือง	5	-	-	-	-	5	-
28	ราชเทวี	23	-	-	-	-	23	-
29	บางแค	13	-	-	-	-	13	-
30	หลักสี่	3	1	-	-	-	2	-
31	สายไหม	1	1	-	-	-	-	-
32	คันนายาว	11	1	-	-	-	10	-
33	สะพานสูง	2	-	-	-	-	2	-
34	วังทองหลาง	24	2	3	-	-	19	-

ผลการดำเนินการ กรณี ป้ายก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต

ลำดับ	เขต	จำนวน	การดำเนินการ		รับรองการมีใบอนุญาต	รับรองสร้างก่อนปี 2533	ยังไม่ดำเนินการ	หมายเหตุ
			รื้อถอนโครงป้าย	รื้อถอนแผ่นป้าย				
35	คลองสามวา	3	2	-	-	-	1	-
36	บางนา	3	-	-	-	-	3	-
37	ทวีวัฒนา	2	-	-	-	-	2	-
38	บางบอน	5	4	-	-	-	1	-
39	บางพลัด	16	-	-	-	-	16	-
40	สวนหลวง	9	-	-	-	-	9	-
รวม		382	44	21	1	4	312	-

คำสั่งกรุงเทพมหานคร

ที่ ๒๑๒๗/๒๕๕๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหাপ้ายโฆษณาขนาดใหญ่ในเขตกรุงเทพมหานคร

เนื่องจากได้มีป้ายโฆษณาขนาดใหญ่จำนวนมากติดตั้งบนดินหรือบนอาคาร ตามแนวเส้นทางการจราจรสายต่าง ๆ ในเขตกรุงเทพมหานครที่ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน ก่อสร้างโดยฝ่าฝืนกฎหมาย หรือก่อสร้างไม่ถูกต้องตามแบบที่ได้รับอนุญาต ซึ่งป้ายเหล่านี้จะเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากสภาพของป้ายขาดการบำรุงรักษาทำให้ป้ายชำรุดขาดความมั่นคงแข็งแรง หรือโครงสร้างป้ายมีความมั่นคงแข็งแรงต่ำกว่ามาตรฐานการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด ทำให้เกิดเหตุป้ายล้มอยู่บ่อยครั้งในแต่ละปี นอกจากนี้ยังมีป้ายที่บดบังทัศนียภาพอันสวยงามของเมือง ภูมิทัศน์ของเมืองโดยรวมไม่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประกอบกับป้ายยังบดบังทัศนวิสัยที่ดีในการขับขี่ ขวดยานพาหนะในการจราจรอยู่อีกจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อให้ป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ดังกล่าว ได้รับการแก้ไขในเชิงบูรณาการ อาศัยอำนาจตามมาตรา 49 (2) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2528 และมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหাপ้ายโฆษณาขนาดใหญ่ในเขตกรุงเทพมหานครประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | | |
|---|----------|------------------|
| 1. นางบรรณ โสภิษฐ์ | เมฆวิชัย | กรรมการที่ปรึกษา |
| รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร | | |
| 2. นายพงศ์ศักดิ์ | เสมสันต์ | กรรมการที่ปรึกษา |
| ปลัดกรุงเทพมหานคร | | |
| 3. รองปลัดกรุงเทพมหานคร (สั่งราชการสำนักการโยธา) | | ประธานกรรมการ |
| 4. สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร ที่ประธานสภากรุงเทพมหานคร | | กรรมการ |
| มอบหมาย | | |
| 5. เลขาธิการคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคหรือผู้แทน | | กรรมการ |
| 6. เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร- | | กรรมการ |
| ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือผู้แทน | | |

- | | |
|---|--------------------------------|
| 7. อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 8. ผู้อำนวยการสำนักการโยธา | กรรมการ |
| 9. ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 10. ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจหรือผู้แทน | กรรมการ |
| 11. ผู้อำนวยการสำนักการคลังหรือผู้แทน | กรรมการ |
| 12. รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา(สังฆการกองควบคุมอาคาร) | กรรมการ |
| 13. ผู้อำนวยการสำนักงานกฎหมายและคดี
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 14. นายกสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์
หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 15. นายกสมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 16. นายกสมาคมผู้ผลิตป้ายและโฆษณาหรือผู้แทน | กรรมการ |
| 17. นายกสมาคมโฆษณาธุรกิจแห่งประเทศไทยหรือผู้แทน | กรรมการ |
| 18. นายกสมาคมประกันวินาศภัยหรือผู้แทน | กรรมการ |
| 19. นายกสมาคมผู้ตรวจสอบอาคารบริหารความปลอดภัย
หรือผู้แทน | กรรมการ |
| 20. ผู้อำนวยการกองควบคุมอาคาร สำนักการโยธา | กรรมการ
และเลขานุการ |
| 21. หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมอาคาร 1
กองควบคุมอาคาร สำนักการโยธา | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 22. หัวหน้ากลุ่มงานกฎหมายอาคารและข้อมูล
กองควบคุมอาคาร สำนักการโยธา | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 23. นางสาวมานิตา รุจะศิริ
นิติกร 5 กลุ่มงานกฎหมายอาคารและข้อมูล
กองควบคุมอาคาร สำนักการโยธา | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการดังกล่าว มีหน้าที่พิจารณาเสนอความเห็นในการแก้ไขปัญหาลาย
โฆษณาขนาดใหญ่ต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ความเห็นชอบในการแก้ไขปัญหาลายโฆษณา
ดังกล่าว โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่

๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

(นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

รับทราบ ๑๖.๑๒.๖๕

- 1 ต.ค. ๒๕๖๕