

ด่วนมาก

ที่ ปช ๐๐๐๒/๐๘๑๘



สำนักงาน ป.ป.ช.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๐

เรื่อง รายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน กองทุนเพื่อ
ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ของกรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน
๒๕๔๘ และ ๒๕๔๙

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๔๘๗ ลงวันที่ ๑๕
กันยายน ๒๕๕๐

ตามหนังสือที่อ้างถึงได้ส่งข้อสังเกตของที่ประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เกี่ยวกับกรณี
รายงานการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและงบการเงิน กองทุนเพื่อความปลอดภัยใน
การใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๔๘ และ ๒๕๔๙
เพื่อให้สำนักงาน ป.ป.ช. พิจารณาว่า สมควรดำเนินการตามข้อสังเกตดังกล่าวในเรื่องใดได้หรือไม่ ประการใด
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ป.ป.ช. ได้ขอทราบข้อเท็จจริง และขอเอกสารจากกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวกับ
การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๔๙ และ ๒๕๔๘ เพื่อ
ประกอบ การพิจารณาแล้ว สำหรับในขั้นตอนนี้มีความเห็น ดังนี้

(๑) การใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในปี ๒๕๔๙ และ ๒๕๔๘
นอกจากยังไม่มีกรณีอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินของกองทุน เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้พิการที่ได้ประสบภัยจากการ
ใช้รถใช้ถนน ซึ่งเป็นวัตถุประสงค์อันสำคัญประการหนึ่งในการจัดตั้งกองทุนแล้ว ยังปรากฏด้วยว่า
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการ เพื่อให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
และคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ได้พิจารณาและอนุมัติใช้จ่ายเงินกองทุนตามแผนงาน/โครงการที่กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ดำเนินการ
เป็นปกติอยู่แล้ว

ปัจจุบันมีหน่วยงานราชการหลายแห่งมีหน้าที่ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี ที่จะ
ต้องดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในการประเมินผลการปฏิบัติราชการตาม

คำรับรองการปฏิบัติราชการของกลุ่มจังหวัดและจังหวัด สำนักงาน ก.พ.ร. ได้กำหนดให้มีตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของการรักษาความปลอดภัยโดยเน้นการลดอุบัติเหตุจราจรทางบกด้วย แต่หน่วยงานเหล่านี้ไม่สามารถขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมาใช้ได้ เพราะกฎหมายกำหนดให้ใช้จ่ายเงินกองทุนเฉพาะกิจกรรมของกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น จึงเป็นการสมควรที่กรมการขนส่งทางบก จะได้พิจารณากำหนดให้มีแผนงาน/โครงการ ในการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานราชการทั้งหลายมีลักษณะเป็นการบูรณาการร่วมกันมากกว่าที่เป็นอยู่

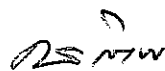
(๒) การใช้จ่ายเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไม่ได้กำหนดวงเงินหรือเพดานการใช้จ่ายเงินในกิจกรรมต่าง ๆ ของกองทุนไว้ จึงควรจะได้พิจารณาแก้ไขกฎหมายในลักษณะที่มีการกำหนดเพดานการใช้จ่ายเงินกองทุนให้ชัดเจน ส่วนรายได้ของกองทุนในส่วนที่เกินกว่านี้ให้เป็นรายได้ของแผ่นดิน

(๓) กรณีมีเจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งมีอำนาจกำกับดูแลกรมการขนส่งทางบกได้เข้าร่วมประชุมหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือนิยมนั้น เจ้าหน้าที่ของรัฐดังกล่าวอาจมีความผิดและต้องรับโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้ จึงเป็นการสมควรที่กรมการขนส่งทางบกจะได้เฝ้าระวังไม่ให้เรื่องในทำนองนี้เกิดขึ้น

อนึ่ง สำนักงาน ป.ป.ช. ได้พิจารณาเห็นว่าการบริหารจัดการกองทุนของรัฐซึ่งในปัจจุบันมีกฎหมายและระเบียบกำหนดให้มีการจัดตั้งกองทุนในลักษณะต่าง ๆ จำนวนมาก การบริหารจัดการกองทุนบางอย่างมีปัญหาและทำให้รัฐเสียหาย ซึ่งสำนักงาน ป.ป.ช. จะได้ศึกษาปัญหาการบริหารจัดการกองทุนของรัฐในภาพรวมในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวดวงพร รุจิเรข)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการ ป.ป.ช.

สำนักป้องกันการทุจริต ๑

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๓๑๖๑-๕ ต่อ ๖๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๐๑๔๐