

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

เรื่อง การให้สัตยาบันความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายเอเชีย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๕๐๖(๔)/๔๓๖๙

ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๔/๘๔๑๕
ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนมาก ที่ กต ๑๐๐๓/๑๒๒๕
ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๘๐๕/๙๗๙
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนมาก ที่ กก ๐๒๐๗/๒๗๑๒
ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๗.๒/๕๕๖
ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๐
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๑๕/๔๖๒๔ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การให้สัตยาบันความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายเอเชีย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๐ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เห็นว่าความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายเอเชียไม่เข้าข่ายที่ต้องเสนอเพื่อขอความเห็นชอบจากรัฐสภาตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

๑.๒ ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศชี้แจงว่า ความตกลงนี้ได้มีการลงนามก่อนรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบันจะมีผลบังคับใช้ แต่ยังไม่มีการให้สัตยาบัน กระทรวงคมนาคมจึงเสนอมาเพื่อขออนุมัติการให้สัตยาบัน และเนื่องจากการยกร่างกฎหมายประกอบมาตรา ๑๙๐ ว่าด้วยการกำหนดขั้นตอนและวิธีการจัดทำหนังสือสัญญายังไม่แล้วเสร็จ จึงสามารถดำเนินการตามวิธีที่เคยปฏิบัติมาไปก่อนได้ ประกอบกับความตกลงนี้ไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง หรือมีผลผูกพันด้านการค้า การลงทุน หรืองบประมาณของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ จึงไม่เข้าข่ายที่ต้องดำเนินการตามมาตรา ๑๙๐ จึงเห็นว่าควรให้สัตยาบันได้

๑.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟสายเอเชียภายใต้ความตกลงนี้ว่า ยังไม่มีแนวเส้นทางที่เชื่อมโยงกับภาคเหนือของไทยถึงภาคใต้ของประเทศจีน คือจากเชียงรายถึงยูนนาน

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

เห็นควรขออนุมัติการให้สัตยาบันความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายเอเชียตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม โดยมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการจัดทำสัตยาบันสารสำหรับความตกลงดังกล่าว และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ รวมทั้งให้รับข้อสังเกตของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในข้อ ๑.๓ ไปพิจารณาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๐ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงพาณิชย์ไปพิจารณาด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ สรรพ

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ.สวค. 3 พ.ย. 2550
ผอ.กลุ่ม 23 พ.ย. 50
จวค. 22 พ.ย. 50
ผู้พิมพ์