

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๒๒๒๐๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

เรื่อง การให้สัตยาบันความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายเอเชีย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๔/๑๗๘ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๐

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๔/๘๔๑๕ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนมาก ที่ กต ๑๐๐๓/๑๒๒๕ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๘๐๕/๙๗๙ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนมาก ที่ กก ๐๒๐๗/๒๗๑๒ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๙๐๖(๔)/๔๓๖๙ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๗.๒/๕๕๖ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๐
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๑๕/๔๖๒๔ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การให้สัตยาบันความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายเอเชีย ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงพาณิชย์ สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโมลิต ปันเปียมรัชฎ์) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๐ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เห็นว่าความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายเอเชียไม่เข้าข่ายที่ต้องเสนอเพื่อขอความเห็นชอบจากรัฐสภาตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

๑.๒ ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศชี้แจงว่า ความตกลงนี้ได้มีการลงนามก่อนรัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบันจะมีผลบังคับใช้ แต่ยังไม่มีการให้สัตยาบัน กระทรวงคมนาคมจึงเสนอมาเพื่อขออนุมัติการให้สัตยาบัน และเนื่องจากการยกร่างกฎหมายประกอบมาตรา ๑๙๐ ว่าด้วยการกำหนดขั้นตอนและวิธีการจัดทำหนังสือสัญญายังไม่แล้วเสร็จ จึงสามารถดำเนินการตามวิธีที่เคยปฏิบัติมาไปก่อนได้ ประกอบกับความตกลงนี้ไม่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง หรือมีผลผูกพันด้านการค้า การลงทุน หรืองบประมาณของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ จึงไม่เข้าข่ายที่ต้องดำเนินการตามมาตรา ๑๙๐ จึงเห็นว่าควรให้สัตยาบันได้

๑.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับการกำหนดแนวเส้นทางรถไฟสายเอเชียภายใต้ความตกลงนี้ว่า ยังไม่มีแนวเส้นทางที่เชื่อมโยงกับภาคเหนือของไทยถึงภาคใต้ของประเทศจีน คือจากเชียงรายถึงยูนนาน

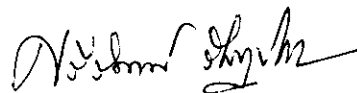
๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

เห็นควรอนุมัติการให้สัตยาบันความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายเอเชียตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม โดยมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการจัดทำสัตยาบันสารสำหรับความตกลงดังกล่าว และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ รวมทั้งให้รับข้อสังเกตของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังในข้อ ๑.๓ ไปพิจารณาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑ ครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๐ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๐ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงพาณิชย์ไปพิจารณาด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางศรีรัตน์ รัษฐปานะ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ สรรพ

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ.สวค. 23 พ.ย. 2550
ผอ.กลุ่ม 23 พ.ย. 50
จวค. 22 พ.ย. 50
ผู้พิมพ์

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การให้สัตยาบันความตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วย
โครงข่ายเส้นทางรถไฟสายเอเชีย ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๔. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๕. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ