



ที่ กค 0903/ 19715



**ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๗**

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

16 ตุลาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานี
รับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว(ล)18127 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้ขอให้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ในเรื่องที่ กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง โดยมีกำหนดให้เสนอความเห็นภายในวันที่ 16
ตุลาคม 2550 ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ ยังคงมีประเด็นความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับสถานะและ
ความสมบูรณ์แห่งสัญญาโดยอยู่ระหว่างการตรวจสอบของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงการดำเนินการ
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองซึ่ง
ถูกแต่งตั้งโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการตรวจสอบการกระทำที่ก่อให้เกิดความ
เสียหายแก่รัฐ ซึ่งคาดว่าจะประเด็นดังกล่าวทั้งหมดจะยังไม่มีข้อสรุปก่อนครบกำหนด 990 วัน (วันที่ 8
พฤศจิกายน 2550) แต่ในขั้นนี้ บนพื้นฐานของสัญญาก่อสร้างระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจของรัฐบาล และผู้รับจ้าง เมื่อ รฟท. จะต้องจัดหาเงินกู้เพื่อนำมาชำระหนี้ให้
แก่ผู้รับจ้าง กระทรวงการคลังจึงมีหน้าที่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548
โดยเห็นควรให้ รฟท. กู้เงินในจำนวนไม่เกิน 18,987,282,700 บาท เพื่อใช้ชำระคืนค่าก่อสร้างและ
ค่าใช้จ่ายทางการเงินแก่กลุ่มสถาบันการเงิน และจำนวนไม่เกิน 9,940,322,000 บาท เพื่อใช้ชำระ
ค่าก่อสร้างส่วนที่เหลือเพื่อให้โครงการก่อสร้างดำเนินการต่อไปได้จนเสร็จสมบูรณ์ โดยมีกระทรวงการคลัง
ค้ำประกัน

2. สำหรับการขอให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายและดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน
นั้น เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ กระทรวงคมนาคมและ
รฟท. ร่วมกันหารือเพื่อหาข้อสรุปเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

3. เนื่องจากวงเงินกู้ของโครงการฯ ที่บรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปี 2551 ไม่เพียงพอต่อการดำเนินโครงการฯ ดังนั้น เห็นควรให้ รฟท. ขอปรับเพิ่มวงเงินกู้ของโครงการฯ ให้สอดคล้องกับเงินลงทุนที่จะเกิดขึ้นจริง ในปีงบประมาณ 2551 ต่อกระทรวงการคลังในโอกาสแรก เพื่อกระทรวงการคลังจะได้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

4. ให้ รฟท. ศึกษาหาแนวทางการบริหารโครงการและการจัดการเงินรถที่มีประสิทธิภาพ และเป็นภาระต่องบประมาณน้อยที่สุด รวมทั้ง รฟท. ควรพิจารณาหาแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการของทรัพย์สินที่มีศักยภาพอื่นๆ อันนำมาซึ่งรายได้ที่เพิ่มขึ้นและลดภาระการอุดหนุนจากภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉลองภพ สุลังกรกาญจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักเงินกู้โครงการ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5315

โทรสาร 0 2273 9058