

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ 5216



ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๗

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

16 ตุลาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองและการขอให้รัฐบาลรับภาระโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว(ล) 18127 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองและการขอให้รัฐบาลรับภาระโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้เงินจำนวน 18,987.28 ล้านบาทเพื่อชำระคืนให้กับผู้รับจ้างตามสัญญาก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินในวงเงิน 9,940.32 ล้านบาท เพื่อนำมาดำเนินการโครงการจนแล้วเสร็จ โดยกระทรวงการคลัง ค้ำประกัน ทั้งนี้เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาโครงข่ายระบบรางจากสนามบินสุวรรณภูมิเข้าสู่ย่านธุรกิจของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

2. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองเป็นโครงการที่รัฐลงทุนทั้งหมดประกอบด้วย งานโยธา งานราง งานระบบรถไฟฟ้า และขบวนรถไฟฟ้า ซึ่งรูปแบบการเดินรถเป็นปัจจัยสำคัญที่ รฟท. ควรพิจารณาเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสีย และผลประโยชน์ระหว่างรูปแบบการจ้างภาคเอกชนเดินรถ หรือ รฟท. เดินรถเอง หรือรูปแบบอื่นๆ ที่จะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อ รฟท. และประชาชนผู้ให้บริการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร 0 2282 9160 โทรสาร 0 2280 1860