



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

โทร. 02-243-8746

ที่ 0009.22/ 4531

วันที่ 5 ตุลาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง (ทดแทน) จำนวน 2 ลำ ไว้ใช้ในการกิจการรักษาความปลอดภัย การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล และโครงการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำ ไว้ใช้ในราชการ

กราบเรียน พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ นายกรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ดช 0009/4087 ลงวันที่ 7 กันยายน 2550 กราบเรียน ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เสนอขออนุมัติก่อนนี้ข้ามปีงบประมาณเพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 2 ลำ ไว้ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล (เอกสาร 1)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ปัจจุบันได้เกิดปัญหาความไม่สงบเรียบร้อยและการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยกลุ่มคนร้ายได้ลักลอบวางเพลิงเผาทรัพย์สินของทางราชการ และโรงเรียนในพื้นที่ต่างๆ ตลอดจนการใช้อาวุธปืนและวางกับระเบิดในพื้นที่แหล่งชุมชน ถนน ทางสาธารณะ เป็นเหตุให้ประชาชนผู้บริสุทธิ์ในพื้นที่และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง และครู ได้รับอันตรายแก่กาย สาหัส และถึงแก่ความตายเป็นจำนวนมาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้เดินทางไปตรวจราชการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และประชุมเร่งรัดให้ทุกหน่วยงานระดมกำลังในการแก้ไขปัญหาคความไม่สงบเรียบร้อยในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่และ พลตำรวจเอก เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวส ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ได้เดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยได้ร่วมประชุมวางแผน ติดตามผลการดำเนินงาน และร่วมแก้ไขปัญหาคอุปสรรคในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้โดยใกล้ชิดและต่อเนื่อง โดยได้ปรับยุทธวิธีในการทำงานเชิงรุก และนำเฮลิคอปเตอร์มาใช้สนับสนุนในการปฏิบัติหน้าที่ ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถเดินทางไปยังจุดสถานที่เกิดเหตุได้โดยรวดเร็ว สามารถสังเกตการณ์ และพบเห็นกลุ่มคนร้ายที่ก่อเหตุและหลบหนีการจับกุม ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความได้เปรียบทางยุทธวิธี สามารถติดตามจับกุมตัวคนร้ายได้เป็นจำนวนมาก และทำการสอบสวนขยายผล ติดตามจับกุมกลุ่มแนวร่วมในการก่อความไม่สงบเรียบร้อย และตรวจยึดอาวุธปืน ระเบิด ที่ซุกซ่อนไว้ในสถานที่ต่างๆ ได้เป็นจำนวนมาก และเฮลิคอปเตอร์สามารถให้การสนับสนุนในการบรรทุกและขนย้ายประชาชน เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหารฝ่ายปกครอง ที่ได้รับบาดเจ็บจากการช้มยิงทำร้ายของคนร้ายจากสถานที่เกิดเหตุให้สามารถเดินทางไปโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว

เจ้าหน้าที่2

เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้รับร้องขอรับการสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์ไว้ใช้ในการกิจดังกล่าวตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 7 ลำ แต่ในปัจจุบัน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีเฮลิคอปเตอร์ประจำการอยู่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้จำนวน 4 ลำ ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความจำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ ประกอบกับในปีงบประมาณ พ.ศ.2551 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์ (ทดแทน) จำนวน 1 ลำ จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเฮลิคอปเตอร์อีกจำนวน 2 ลำ เพื่อไว้ใช้ในการกิจสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งเป็นพื้นที่อันตราย และความจำเป็นเร่งด่วน

2.2 เฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง ที่จะนำไปใช้ในการสนับสนุนภารกิจของเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ จะต้องมีความสามารถในการใช้งานด้านต่างๆ ประกอบด้วย

- (1) สามารถขนย้ายกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธ ได้โดยสะดวก รวดเร็ว
- (2) เจ้าหน้าที่ตำรวจที่อยู่บนเฮลิคอปเตอร์สามารถใช้อาวุธปืนยิง ในขณะที่เฮลิคอปเตอร์บินอยู่ เพื่อสนับสนุนการยิงให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- (3) สามารถบินได้ในเวลากลางคืน
- (4) สามารถบรรทุกและขนย้ายประชาชนหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง ซึ่งได้รับบาดเจ็บจากการช้ยิงทำร้ายร่างกายของกลุ่มคนร้าย ให้สามารถเดินทางจากสถานที่เกิดเหตุ ไปยังโรงพยาบาลได้โดยรวดเร็ว เพื่อรับการรักษามหาพยาบาลได้โดยรวดเร็ว ให้พ้นจากชีวิตอันตราย และลดการสูญเสียชีวิตของประชาชน เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครองในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
- (5) เฮลิคอปเตอร์จะต้องมีความทนทาน และสามารถใช้งานได้ในพื้นที่ทุรกันดาร พื้นที่ป่าเขาและมีฝนตกเป็นประจำได้

2.3 ในปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีเฮลิคอปเตอร์ประจำการจำนวนทั้งสิ้น 60 ลำ ประกอบด้วย

- (1) เฮลิคอปเตอร์ที่สามารถบินใช้งานได้ในปัจจุบัน จำนวน 33 ลำ
- (2) เฮลิคอปเตอร์ที่ไม่สามารถบินใช้งานได้ในปัจจุบัน เนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุง จำนวนทั้งสิ้น 27 ลำ (เอกสาร 2)

2.4 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีภารกิจในการสนับสนุนการบินโดยใช้เฮลิคอปเตอร์ให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจในสถานีตำรวจ และหน่วยงานต่างๆ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ทั่วประเทศไทยในการกิจด้านต่างๆ ประกอบด้วย

2.4.1 สนับสนุนภารกิจทางอากาศให้กับหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการป้องกันและปราบปรามผู้ก่อการร้าย หรือขบวนการก่อการร้ายอื่นๆ และการกระทำผิดกฎหมาย

2.4.2 ปฏิบัติการในการบรรเทาสาธารณภัย การกู้ภัย ทั้งทางบก ทางทะเล และภารกิจอื่นๆ ตามความจำเป็นที่ต้องการความรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

2.4.3 ปฏิบัติภารกิจในการบินและการโคจรเพื่อสนับสนุนฝ่ายภาคพื้น ตามความจำเป็นทางยุทธการ และการส่งกำลังบำรุง ทั้งในยามสงบ ยามฉุกเฉิน และในยามสงคราม เพื่อรักษาไว้ซึ่งความสงบเรียบร้อยภายในและความมั่นคงของประเทศ

2.4.4 สนับสนุนทางอากาศในราชการเกี่ยวกับการแพทย์ ในราชการเกี่ยวกับการแพทย์ การสาธารณสุข การประชาสัมพันธ์ การพัฒนาประเทศเกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการบริหาร ในการดำเนินงานของฝ่ายปกครองเพื่อสวัสดิภาพและสวัสดิการของประชาชน

2.4.5 ปฏิบัติการบินเป็นพระราชพาหนะหรือถวายความปลอดภัยแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์

2.4.6 ปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจขององคมนตรีหรือผู้แทนพระองค์ คณะรัฐมนตรี สมาชิกวุฒิสภา เอกอัครราชทูตหรืออุปทูตต่างประเทศ ตลอดจนบุคคลสำคัญ

2.4.7 ปฏิบัติการบินสนับสนุนภารกิจในการนำผู้บังคับบัญชา หรือข้าราชการตำรวจชั้นผู้ใหญ่เดินทางไปตรวจราชการหรือตรวจเยี่ยม ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการป้องกันและปราบปรามผู้ก่อการร้ายและผู้กระทำความผิดกฎหมาย

2.4.8 ปฏิบัติการบินสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดให้โทษ

2.4.9 ปฏิบัติการบินเพื่อรักษาและเพิ่มพูนสมรรถนะของนักบิน ช่างอากาศยานและอากาศยาน ตลอดจนสนับสนุนการซ่อมบำรุงอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

2.5 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีภารกิจที่จะต้องให้การสนับสนุนการบินโดยใช้เฮลิคอปเตอร์ให้กับส่วนราชการอื่นๆ ที่มีความจำเป็นในการใช้เฮลิคอปเตอร์ในการสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของแต่ละส่วนราชการมาโดยตลอด และต่อเนื่องเป็นประจำปีทุกๆ ปี ประกอบด้วย

- (1) กรมราชองครักษ์
- (2) กระทรวงการต่างประเทศ
- (3) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
- (4) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- (5) กระทรวงคมนาคม
- (6) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- (7) กระทรวงมหาดไทย
- (8) สำนักงานกฤษฎีกา
- (9) กรุงเทพมหานคร
- (10) กระทรวงยุติธรรม
- (11) กระทรวงแรงงาน
- (12) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด
- (13) กระทรวงศึกษาธิการ

- (14)กระทรวงสาธารณสุข
- (15)สำนักพระราชพิธี
- (16)สำนักพระราชวัง
- (17)สำนักเลขาธิการวุฒิสภา
- (18)สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
- (19)การกีฬาแห่งประเทศไทย
- (20)การไฟฟ้าฝ่ายผลิต
- (21)การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

จึงทำให้เสถียรภาพของสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการใช้งานอย่างหนักและต่อเนื่องมีจำนวน ชั่วโมงที่ทำการบินสูงมาก และเป็นการด้านงบประมาณของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษา เฮลิคอปเตอร์ในแต่ละปี ให้อยู่ในสภาพที่มีความพร้อมในการใช้งาน และมีความปลอดภัยเพียงพอในการทำการบิน และสำนักงานตำรวจแห่งชาติยังต้องให้การสนับสนุนการใช้งานเฮลิคอปเตอร์ให้กับส่วนราชการอื่นๆ โดยต่อเนื่องตลอดไปด้วย เนื่องจากส่วนราชการอื่นๆ ไม่มีเฮลิคอปเตอร์และนักบิน ซึ่งต้องเป็นบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญในการทำการบินด้วย

2.6 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือ ที่ นร 0506/16190 ลงวันที่ 14 กันยายน 2550 แจ้งว่าในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2550 คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว เห็นความจำเป็นในการจัดหาเฮลิคอปเตอร์เพิ่มเติมให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติอีก จำนวน 2 เครื่อง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ แต่โดยที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จึงให้สำนักงานตำรวจเข้ดำเนินการเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ.2551 ต่อไป

2.7 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมบำรุงอากาศยานในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 จำนวน 350,000,000.-บาท ซึ่งไม่เพียงพอในการดำเนินการซ่อมบำรุงอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งมีเครื่องบินปีกติดและเฮลิคอปเตอร์ ทำให้ในปัจจุบันมีเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุง และไม่สามารถทำการบิน จำนวน 27 ลำ และกองบินตำรวจได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำ ให้สามารถทำการบินได้ด้วยความปลอดภัย ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 1,800,000,000.-บาท (หนึ่งพันแปดร้อยล้านบาทถ้วน) โดยใช้ระยะเวลาในการดำเนินการซ่อมบำรุงให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี

3. ข้อพิจารณา

สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติสามารถมีเฮลิคอปเตอร์ไว้ใช้ในการกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสนับสนุนภารกิจของหน่วยงานในกระทรวงต่างๆ ได้อย่างเพียงพอและสามารถทำการบินได้ด้วยความปลอดภัย จึงเห็นควรดำเนินโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง (ทอแนท) จำนวน 2 ลำ ไว้ใช้ในการกิจการรักษาความปลอดภัย การช่วยเหลือ

อาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล และดำเนินโครงการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำ ไว้ใช้ในราชการ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสนับสนุนภารกิจของหน่วยงานในกระทรวงต่างๆ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติ ดังนี้.-

3.1 อนุมัติให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง (ทดแทน) ตามผนวก ก. จำนวน 2 ลำ ไว้ใช้ในการสนับสนุนภารกิจของเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล โดยใช้เงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,000,000,000.-บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) โดยจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 200,000,000.-บาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 จำนวน 800,000,000.-บาท (แปดร้อยล้านบาทถ้วน) และดำเนินโครงการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำ ไว้ใช้ในราชการ โดยใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,800,000,000.-บาท (หนึ่งพันแปดร้อยล้านบาทถ้วน) โดยจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 200,000,000.-บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 จำนวน 1,600,000,000.-บาท (หนึ่งพันหกร้อยล้านบาทถ้วน) และให้ดำเนินการจัดหาและซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 ข้อ 57 (5) , (6)

3.2 อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 200,000,000.-บาท ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อเป็นงบประมาณในการดำเนินการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง (ทดแทน) จำนวน 2 ลำ ในปี พ.ศ.2551 และอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 200,000,000.-บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อเป็นงบประมาณในการดำเนินโครงการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำ ในปี พ.ศ.2551

3.3 อนุมัติให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติก่องหนผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง (ทดแทน) จำนวน 2 ลำ และดำเนินโครงการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำและอนุมัติยกเว้นให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การก่องหนผูกพันข้ามปีงบประมาณตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541 เนื่องจากการดำเนินโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 2 ลำ และโครงการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำ ดังกล่าว เป็นการก่องหนผูกพันข้ามปีงบประมาณนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 และมีการผูกพันงบประมาณใหม่ในแต่ละปี เมื่อรวมกับภาระผูกพันที่กำหนดไว้ก่อนแล้วทุกกรณีเกินกว่าหลักเกณฑ์การก่องหนผูกพันข้ามปีงบประมาณตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541

4. ข้อเสนอ

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามที่
สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ ข้อ 3.1 – ข้อ 3.3 ต่อไป.

พลตำรวจเอก



(เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวส)

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

โครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง (ทดแทน) จำนวน 2 ลำ
ไว้ใช้ในการกิจการรักษาความปลอดภัย การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
การป้องกันอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่
3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล
และโครงการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำ ไว้ใช้ในราชการ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ชื่อโครงการ	:	โครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง (ทดแทน) จำนวน 2 ลำ ใ้ใช้ในการกิจการรักษาความปลอดภัย การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล และโครงการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำ ใ้ใช้ในราชการ
ยุทธศาสตร์	:	การพัฒนาคคนและสังคมที่มีคุณภาพ
แผนงบประมาณ	:	เสริมสร้างความมั่นคงของชีวิตและสังคม
ผลผลิต	:	การปราบปราม และการรักษาความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน
กิจกรรม	:	การป้องกันปราบปรามอาชญากรรม

2. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

3. หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายของรัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์ระดับชาติ ในการพัฒนาคคนและสังคมที่มีคุณภาพ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงของชีวิตและสังคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้กำหนดยุทธศาสตร์ และแผนงบประมาณในการเสริมสร้างความมั่นคงของชีวิตและสังคม เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของรัฐบาล ประกอบกับในปัจจุบันได้เกิดความไม่สงบเรียบร้อย และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยกลุ่มคนร้ายได้ลักลอบวางเพลิงเผาทรัพย์สินของทางราชการ และโรงเรียนในพื้นที่ต่างๆ ตลอดจนการใช้อาวุธปืน และวางกบระเบิดในพื้นที่แหล่งชุมชน ถนน ทางสาธารณะ เป็นเหตุให้ประชาชนผู้บริสุทธิ์ในพื้นที่ และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง และครู ได้รับอันตราย แก่กาย สาหัส และถึงแก่ความตายเป็นจำนวน 4,054 ราย ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้เดินทางไปตรวจราชการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และประชุมเร่งรัดให้ทุกหน่วยงานระดมกำลังในการแก้ไขปัญหาความไม่สงบเรียบร้อยในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่และพลตำรวจเอก เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวส ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ได้เดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยได้ร่วมประชุม วางแผน ติดตามผลการดำเนินงาน และร่วมแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้โดยใกล้ชิดและต่อเนื่อง

ประกอบกับ พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ นายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ ก.ต.ช. ได้มีดำริ ในคราวการประชุมคณะกรรมการ ก.ต.ช. ครั้งที่ 3/2550 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2550 เวลา 10.00 น. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติสำรวจความต้องการครุภัณฑ์ด้านต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ของสถานีตำรวจ และให้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการ ก.ต.ช. ได้มีมติที่ประชุมประกอบด้วย.-

“ (2) เห็นชอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น อาวุธยุทโธปกรณ์ ครุภัณฑ์ที่จำเป็น และสวัสดิการต่าง ๆ ให้กับกำลังพลที่ปฏิบัติหน้าที่ในภาคใต้ และภาคอื่น ๆ ตามความจำเป็น”

“ (4) ให้สำนักงานงบประมาณ สนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมติ ก.ต.ช. ในการประชุมครั้งที่ 3/2550 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2550”

สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มีการระดมกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจากหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วมปฏิบัติงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ โดยได้ดำเนินการสืบสวน ติดตาม จับกุมตัวคนร้าย และกลุ่มบุคคลซึ่งเป็นแนวร่วมในการก่อเหตุความไม่สงบเรียบร้อยในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ มาดำเนินคดีตามกฎหมายโดยตลอดและต่อเนื่อง ซึ่งลักษณะของการก่อเหตุของคนร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ มีหลายรูปแบบ ประกอบด้วย.-

1) การลักลอบวางเพลิงเผาโรงเรียน และทรัพย์สินของทางราชการ โดยจะมีการนัดหมายเวลา และลงมือกระทำพร้อมๆ กันในหลายๆ จุด เพื่อให้ยากต่อการป้องกัน และติดตามจับกุมคนร้าย

2) การวางระเบิดเรือใบ และสิ่งกีดขวางบนผิวถนน เพื่อสกัดกั้นไม่ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถไล่ติดตามจับกุมคนร้ายได้ทันหลังก่อเหตุร้าย

3) ลักลอบนำระเบิดไปซุกซ่อนในบริเวณแหล่งชุมชน ทางสาธารณะ เพื่อทำร้ายร่างกายประชาชนผู้บริสุทธิ์ และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ซึ่งปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่ต่างๆ ให้ได้รับอันตรายบาดเจ็บสาหัส และถึงแก่ความตาย

4) ลักลอบวางระเบิดขนาดใหญ่ไว้ใต้พื้นถนน เพื่อดักซุ่มทำร้ายร่างกายเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ในขณะที่ขับรถตรวจตรารักษาความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ต่างๆ และกลุ่มคนร้ายได้ใช้อาวุธปืนเข้ารุมยิงเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งได้รับบาดเจ็บจากสะเก็ดระเบิดให้ถึงแก่ความตายในสถานที่เกิดเหตุ เป็นเหตุให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ได้รับอันตรายถึงแก่ความตายเป็นจำนวนมาก

พลตำรวจเอก เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวส ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ได้ร่วมประชุมปรึกษาหารือกับผู้ปฏิบัติงานทุกหน่วยงานในพื้นที่ โดยได้กำหนดยุทธวิธีในการปฏิบัติเชิงรุกและนำเฮลิคอปเตอร์มาสนับสนุนในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธสามารถเดินทางไปถึงจุดเกิดเหตุได้โดยรวดเร็ว สามารถสังเกตการณ์ และพบเห็นกลุ่มคนร้ายที่ก่อเหตุ และกำลังจะหลบหนีการจับกุม ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความได้เปรียบทางยุทธวิธี ลดความสูญเสียของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตามจับกุมคนร้าย หลังก่อเหตุได้จำนวน 259 คน และทำการสอบสวนขยายผล ติดตามจับกุมกลุ่มแนวร่วมในการก่อการร้ายได้อีกจำนวน 7,679 คน และตรวจยึดอาวุธปืนที่ซุกซ่อนไว้ในสถานที่ต่างๆ ได้เป็นจำนวนมาก และสามารถให้ความช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งถูกคนร้ายดักรุมโจมตีด้วยกับระเบิด และอยู่ในสถานการณ์ปะทะยิงกับคนร้ายให้ได้การสนับสนุนช่วยเหลือได้อย่างทันที่ ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจได้รับความปลอดภัย และสามารถติดตามจับกุมตัวคนร้ายมาดำเนินตามกฎหมายได้

การนำเฮลิคอปเตอร์มาสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่รักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ทำให้การปฏิบัติหน้าที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างรวดเร็ว ทันท่วงทีเหตุการณ์ และเจ้าหน้าที่ตำรวจไม่เคยถูกคนร้ายยิงทำร้ายร่างกาย ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่บนเฮลิคอปเตอร์ เนื่องจากคนร้ายในพื้นที่ยังไม่มีอาวุธ หรือจรวด ที่สามารถยิงเฮลิคอปเตอร์ได้ เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้ร้องขอรับการสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์ เพื่อใช้สนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ จำนวน 7 ลำ ซึ่งในปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีสถานภาพเฮลิคอปเตอร์ประจำการอยู่ทั้งสิ้น 60 ลำ บางส่วนไม่สามารถใช้งานได้เพราะรอการซ่อมแซม เนื่องจากมีอายุใช้งานเกิน 25 ปี โดยเฮลิคอปเตอร์ที่ประจำการอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้มีเพียง 4 ลำ ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความจำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่จำนวน 7 ลำ สำนักงานตำรวจแห่งชาติยังขาดเฮลิคอปเตอร์เพื่อให้เพียงพอต่อความจำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ อีกจำนวน 3 ลำ ประกอบกับในปีงบประมาณปี พ.ศ.2551 สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน 500 ล้านบาท ในการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ (ทดแทน) จำนวน 1 ลำ จึงยังคงมีความขาดแคลนและจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดหาเฮลิคอปเตอร์อีกจำนวน 2 ลำ เป็นกรณีเร่งด่วน เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่รักษาความสงบเรียบร้อย และป้องกันการก่อเหตุความไม่สงบเรียบร้อยในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สิน ของประชาชนในพื้นที่ได้โดยรวดเร็ว

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนเป็นพิเศษ ที่จะต้องดำเนินการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง (ทดแทน) จำนวน 2 ลำ ไว้ใช้ในการสนับสนุนภารกิจการรักษาความปลอดภัย การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อเหตุความไม่สงบเรียบร้อยในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

เฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง ที่จะนำไปใช้ในการสนับสนุนภารกิจของเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ จะต้องมีความสามารถในการใช้งานด้านต่างๆ ประกอบด้วย.-

- (1) สามารถขนย้ายกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธ ได้โดยสะดวก รวดเร็ว
- (2) เจ้าหน้าที่ตำรวจที่อยู่บนเฮลิคอปเตอร์สามารถใช้อาวุธปืนยิง ในขณะที่เฮลิคอปเตอร์บินอยู่ เพื่อสนับสนุนการยิงให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และสามารถติดปืนกลที่ประตูได้ โดยที่ยังสามารถบรรจุหรือเคลื่อนย้ายกำลังพลไปพร้อมกันได้
- (3) สามารถบินได้ในเวลากลางคืน
- (4) สามารถบรรจุและขนย้ายประชาชนหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง ซึ่งได้รับบาดเจ็บจากการช่มยิงทำร้ายร่างกายของกลุ่มคนร้าย ให้สามารถเดินทางจากสถานที่เกิดเหตุไปยังโรงพยาบาลได้โดยรวดเร็ว เพื่อรับการรักษาพยาบาลได้โดยรวดเร็ว ให้พ้นจากขีดอันตราย และลดการสูญเสียชีวิตของประชาชน เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
- (5) เฮลิคอปเตอร์จะต้องมีความทนทาน และสามารถใช้งานได้ในพื้นที่ทุรกันดาร พื้นที่ป่าเขาและมีฝนตกเป็นประจำได้

ในปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีเฮลิคอปเตอร์ประจำการทั้งสิ้น 60 ลำ ประกอบด้วย.-

- (1) เฮลิคอปเตอร์ที่สามารถบินใช้งานได้ในปัจจุบัน จำนวน 33 ลำ
- (2) เฮลิคอปเตอร์ที่ไม่สามารถบินใช้งานได้ในปัจจุบัน เนื่องจากอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุง จำนวนทั้งสิ้น 27 ลำ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีภารกิจในการสนับสนุนการบินโดยใช้เฮลิคอปเตอร์ให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจในสถานีตำรวจ และหน่วยงานต่างๆ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ทั่วประเทศไทยในภารกิจด้านต่างๆ ประกอบด้วย.-

- (1) สนับสนุนภารกิจทางอากาศให้กับหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการป้องกันและปราบปรามผู้ก่อการร้าย หรือขบวนการก่อการร้ายอื่นๆ และการกระทำผิดกฎหมาย

(2) ปฏิบัติการในการบรรเทาสาธารณภัย การกู้ภัย ทั้งทางบก ทางทะเล และภารกิจอื่นๆ ตามความจำเป็นที่ต้องการความรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

(3) ปฏิบัติภารกิจในด้านการบินและการโคจรเพื่อสนับสนุนฝ่ายภาคพื้น ตามความจำเป็นทางยุทธการ และการส่งกำลังบำรุง ทั้งในยามสงบ ยามฉุกเฉิน และในยามสงคราม เพื่อรักษาไว้ซึ่งความสงบเรียบร้อยภายในและความมั่นคงของประเทศ

(4) สนับสนุนทางอากาศในราชการเกี่ยวกับการแพทย์ ในราชการเกี่ยวกับการแพทย์ การสาธารณสุข การประชาสัมพันธ์ การพัฒนาประเทศเกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการบริหารในการดำเนินงานของฝ่ายปกครองเพื่อสวัสดิภาพและสวัสดิการของประชาชน

(5) ปฏิบัติการบินเป็นพระราชพาหนะหรือถวายความปลอดภัยแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์

(6) ปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจขององคมนตรีหรือผู้แทนพระองค์ คณะรัฐมนตรี สมาชิกวุฒิสภา เอกอัครราชทูตหรืออุปทูตต่างประเทศ ตลอดจนบุคคลสำคัญ

(7) ปฏิบัติการบินสนับสนุนภารกิจในการนำผู้บังคับบัญชา หรือข้าราชการตำรวจชั้นผู้ใหญ่เดินทางไปตรวจราชการหรือตรวจเยี่ยม ตลอดจนอำนวยความสะดวกปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามผู้ก่อการร้ายและผู้กระทำผิดกฎหมาย

(8) ปฏิบัติการบินสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดให้โทษ

(9) ปฏิบัติการบินเพื่อรักษาและเพิ่มพูนสมรรถนะของนักบิน ช่างอากาศยาน และอากาศยาน ตลอดจนสนับสนุนการซ่อมบำรุงอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีภารกิจที่จะต้องให้การสนับสนุนการบินโดยใช้เฮลิคอปเตอร์ให้กับส่วนราชการอื่นๆ ที่มีความจำเป็นในการใช้เฮลิคอปเตอร์ในการสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของแต่ละส่วนราชการมาโดยตลอด และต่อเนื่องเป็นประจำปีทุกๆ ปี ประกอบด้วย.-

- (1) กรมราชองครักษ์
- (2) กระทรวงการต่างประเทศ
- (3) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
- (4) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- (5) กระทรวงคมนาคม
- (6) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- (7) กระทรวงมหาดไทย

- (8) สำนักนายกรัฐมนตรี
- (9) กรุงเทพมหานคร
- (10) กระทรวงยุติธรรม
- (11) กระทรวงแรงงาน
- (12) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด
- (13) กระทรวงศึกษาธิการ
- (14) กระทรวงสาธารณสุข
- (15) สำนักพระราชพิธี
- (16) สำนักพระราชวัง
- (17) สำนักเลขาธิการวุฒิสภา
- (18) สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
- (19) การกีฬาแห่งประเทศไทย
- (20) การไฟฟ้าฝ่ายผลิต
- (21) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

จึงทำให้เฮลิคอปเตอร์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการใช้งานอย่างหนักและต่อเนื่องมีจำนวนชั่วโมงที่ทำการบินสูงมาก และเป็นภาระด้านงบประมาณของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษา เฮลิคอปเตอร์ในแต่ละปี ให้อยู่ในสภาพที่มีความพร้อมในการใช้งาน และมีความปลอดภัยเพียงพอในการทำการบิน และสำนักงานตำรวจแห่งชาติยังต้องให้การสนับสนุนการใช้งานเฮลิคอปเตอร์ให้กับส่วนราชการอื่นๆ โดยต่อเนื่องตลอดไปด้วย เนื่องจากส่วนราชการอื่นๆ ไม่มีเฮลิคอปเตอร์และนักบิน ซึ่งต้องเป็นบุคลากรที่มีความรู้ และความชำนาญในการทำการบินด้วย

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมบำรุงอากาศยานในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 จำนวน 350,000,000.-บาท ซึ่งไม่เพียงพอในการดำเนินการซ่อมบำรุงอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งมีเครื่องบินปีกติดและเฮลิคอปเตอร์ ทำให้ในปัจจุบันมีเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุง และไม่สามารถทำการบิน จำนวน 27 ลำ และกองบินตำรวจ ได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์จำนวน 27 ลำ ให้สามารถทำการบินได้ด้วยความปลอดภัย ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 1,800,000,000.-บาท (หนึ่งพันแปดร้อยล้านบาทถ้วน) โดยใช้ระยะเวลาในการดำเนินการซ่อมบำรุงให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี

4. วัตถุประสงค์

4.1 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ สามารถมีเฮลิคอปเตอร์ในการสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถเดินทางไปถึงจุดเกิดเหตุได้โดยรวดเร็ว ทันท่วงที

4.2 เพื่อให้การสนับสนุนทางอากาศ และช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ซึ่งถูกคนร้ายดักรัวร่างกาย ได้รับบาดเจ็บ และอยู่ในระหว่างการยิงปะทะต่อสู้คนร้าย ให้ได้รับการสนับสนุนการยิงทางอากาศ และช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ได้รับความปลอดภัย

4.3 เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธสามารถเดินทางไปถึงจุดเกิดเหตุได้โดยรวดเร็ว และสามารถสังเกตการณ์ เห็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด ทราบเส้นทางที่คนร้ายกำลังเดินทางหลบหนี และประสานงานกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจภาคพื้นดินในการสนธิกำลังไล่ล่าติดตามจับกุมตัวคนร้ายมาดำเนินคดีได้ ซึ่งสามารถสอบสวนขยายผล และติดตามจับกุมตัวกลุ่มบุคคลซึ่งเป็นแนวร่วมในการก่อเหตุความไม่สงบเรียบร้อยได้เป็นจำนวนมาก พร้อมสามารถตรวจยึดอาวุธปืน และวัตถุระเบิดที่ใช้ในการก่อเหตุ

4.4 เพื่อให้ความช่วยเหลือประชาชน เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ที่ถูกกลุ่มคนร้ายดักรัวทำร้ายร่างกาย ได้รับบาดเจ็บให้สามารถเดินทางไปโรงพยาบาลด้วยเฮลิคอปเตอร์ได้ด้วยความรวดเร็ว ซึ่งแพทย์จะสามารถช่วยชีวิตของประชาชน เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ให้รอดพ้นจากชีวิตอันตรายและการเสียชีวิตได้

4.5 สนับสนุนภารกิจทางอากาศให้กับหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการป้องกันและปราบปรามผู้ก่อการร้าย หรือขบวนการก่อการร้ายอื่นๆ และการกระทำผิดกฎหมาย

4.6 ปฏิบัติการในการบรรเทาสาธารณภัย การกู้ภัย ทั้งทางบก ทางทะเล และภารกิจอื่นๆ ตามความจำเป็นที่ต้องการความรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์

4.7 ปฏิบัติภารกิจในด้านการบินและการโคจรเพื่อสนับสนุนฝ่ายภาคพื้น ตามความจำเป็นทางยุทธการ และการส่งกำลังบำรุง ทั้งในยามสงบ ยามฉุกเฉิน และในยามสงคราม เพื่อรักษาไว้ซึ่งความสงบเรียบร้อยภายในและความมั่นคงของประเทศ

4.8 สนับสนุนทางอากาศในราชการเกี่ยวกับการแพทย์ การสาธารณสุข การประชาสัมพันธ์ การพัฒนาประเทศเกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการบริหารในการดำเนินงานของฝ่ายปกครองเพื่อสวัสดิภาพและสวัสดิการของประชาชน

4.9 ปฏิบัติการบินสนับสนุนภารกิจในการนำผู้บังคับบัญชา หรือข้าราชการตำรวจชั้นผู้ใหญ่เดินทางไปตรวจราชการหรือตรวจเยี่ยม ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการป้องกันและปราบปรามผู้ก่อการร้ายและผู้กระทำความผิดกฎหมาย

4.10 ปฏิบัติการบินสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดให้โทษ

4.11 ปฏิบัติการบินเพื่อรักษาและเพิ่มพูนสมรรถนะของนักบิน ช่างอากาศยาน และอากาศยานตลอดจนสนับสนุนการซ่อมบำรุงอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

5. เป้าหมาย

โครงการจัดเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง (ทดแทน) จำนวน 2 ลำ ไว้ใช้ในการกิจการรักษาความปลอดภัย การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อความไม่สงบเรียบร้อยในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล โดยใช้งบประมาณทั้งสิ้น 1,000 ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ.2551 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 200,000,000 บาท (สองร้อยล้านบาท) และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 จำนวน 800,000,000 บาท (แปดร้อยล้านบาท) โครงการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำ ไว้ใช้ในราชการ โดยใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,800,000,000.-บาท (หนึ่งพันแปดร้อยล้านบาทถ้วน) โดยจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 200,000,000.-บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 จำนวน 1,600,000,000.-บาท (หนึ่งพันหกร้อยล้านบาทถ้วน) และให้ดำเนินการจัดหาและซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 ข้อ 57 (5), (6)

6. แนวทางการดำเนินการ

6.1 ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 400 ล้านบาท

6.2 ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 จำนวน 2,400 ล้านบาท

6.3 ดำเนินการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง จำนวน 2 ลำ และซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 ข้อ 57 (5), (6)

6.4 ส่งมอบเฮลิคอปเตอร์ให้กับกองบินตำรวจ ใช้ในการกิจสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และภารกิจทั่วไปของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

7. งบประมาณ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้ดำเนินโครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง (ทดแทน) จำนวน 2 ลำ ไว้ใช้ในการกิจการรักษาความปลอดภัย การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ และการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล โดยใช้เงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,000,000,000 บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) โดยจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 200,000,000 บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 จำนวน 800,000,000 บาท (แปดร้อยล้านบาทถ้วน) และโครงการซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 27 ลำ ไว้ใช้ในราชการ โดยใช้งบประมาณจำนวนทั้งสิ้น 1,800,000,000 บาท (หนึ่งพันแปดร้อยล้านบาท) โดยจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 200,000,000.-บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 จำนวน 1,600,000,000.-บาท (หนึ่งพันหกร้อยล้านบาทถ้วน)

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

8.1 ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

8.2 เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่

8.3 สามารถติดตามจับกุมตัวคนร้ายหลังก่อเหตุในขณะหลบหนี ได้โดยรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ทำให้การก่อเหตุร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ลดความรุนแรงลงได้

8.4 สามารถให้ความช่วยเหลือประชาชน เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ที่ถูกคนร้ายดักรุมทำร้ายได้รับบาดเจ็บ ให้สามารถเดินทางด้วยเฮลิคอปเตอร์ไปถึงโรงพยาบาลได้โดยรวดเร็ว และแพทย์สามารถให้ความช่วยเหลือ รักษาพยาบาลให้ประชาชน เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ให้รอดพ้นจากการเสียชีวิต จากการบาดเจ็บดังกล่าวได้

8.5 สามารถให้การสนับสนุนทางอากาศให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจซึ่งปฏิบัติงานภาคพื้นดินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

8.6 สามารถเคลื่อนย้ายกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธไปในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และสนธิกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจในสถานีดำรวจต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

8.7 สามารถให้การสนับสนุนภารกิจของสถานีดำรวจทั่วประเทศ

8.8 สามารถให้การสนับสนุนภารกิจของหน่วยงานอื่นๆ ตามที่ร้องขอการใช้เฮลิคอปเตอร์สนับสนุนการปฏิบัติงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

WS.
๕

ที่ ๔๑๑๐ กย. ๒๕๕๐

เลขที่ ๐๐๙๖๘๔
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๐
สถานที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๐

เลขที่ ๐๒๗๗๓
วันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๕๐
เวลา ๑๐.๐๐

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๖๑๐

สำนักเลขาธิการ
ทำเนียบรัฐบาล

รัฐมนตรี
ม. ๑-๓๐๐

ตง.ทบ.ท.ร.
เลขรับ ๑๒๑
วันที่ ๑๘ ก.ย. ๕๐

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐

นาง

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๓๗ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๐
๒. หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดช ๐๐๐๙/๕๐๘๗ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๔.๒/๕๓๗ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๐

ตามที่ได้แจ้งข้อมูลเพิ่มเติมเรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ขยายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ งบกลาง ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ รัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๐ คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นความจำเป็นในการจัดหาเสลิกอปเตอร์เพิ่มเติมให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติอีก นวน ๒ เครื่อง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ แต่โดยที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น จึงให้สำนักงานตำรวจแห่งชาตินำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๙๙ -

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๘

www.cabinet.thaigov.go.th

IT๔๑/ราตรี

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0704.2/537



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 1 เทพฯ 10400

11 กันยายน 2550

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ง 1 ลง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/15379

ลงวันที่ 5 กันยายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีขออนุมัติให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการก่อสร้างศูนย์ฝึกขั้นสูงประมาณ 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 2 เครื่อง วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,000,000,000 บาท ในลักษณะกึ่งเงินอุดหนุนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 - 2552 โดยปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ขอใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 200,000,000 บาท ที่เหลือผูกพันปี พ.ศ. 2551 - 2552 อีก จำนวน 800,000,000 บาท ความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. สำนักงานประมาณได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของนายกรัฐมนตรีว่า เห็นความสำคัญของการจัดหาเฮลิคอปเตอร์เพิ่มเติม เนื่องจากเฮลิคอปเตอร์เป็นพาหนะที่สามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น มีจำนวนจำกัด และยังมีภารกิจเร่งด่วนอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องเร่งด่วนรอการจัดสรรอีกเป็นจำนวนมาก เช่น การแก้ปัญหาอุทกภัย ค่าใช้จ่ายทางสิทธิต่าง ๆ เป็นต้น ประกอบกับในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์ (ทดแทน) จำนวน 1 เครื่อง จึงเห็นสมควรพิจารณาพิจารณาให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติไปบริหารจัดการอากาศยาน โดยจัดเฮลิคอปเตอร์ไปประจำการในพื้นที่

จังหวัดชายแดนภาคใต้เพิ่มขึ้นอีก หรือปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประ งบประมาณ
พ.ศ. 2551 เพื่อนำไปจัดซื้อเพิ่มเติมอีก 1 เครื่อง อันจะทำให้การปฏิบัติภารกิจใน ที่จังหวัด
ชายแดนภาคใต้มีประสิทธิภาพและคล่องตัวยิ่งขึ้น

2. จากข้อมูลภาระผูกพันข้ามปีงบประมาณของสำนักงานตำรวจแ ชาติในปัจจุบัน
มีอยู่จำนวนมาก และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรีได้เ ติให้สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการต่าง ๆ ในลักษณะผูกพันข้ามปีงบประมาณหลายโ งบการ ได้แก่
โครงการเช่ารถยนต์บรรทุกขนาด 1 คัน ปฏิบัติการสายตรวจฯ จำนวน 2,894 คัน เงินรวม
3,992.85 ล้านบาท โครงการเช่ารถยนต์ตู้โดยสารฯ จำนวน 1,447 คัน วงเงินรวม : 16.8 ล้านบาท
โครงการเช่ารถยนต์ไว้ใช้ในการฝึกอบรมผู้ต้องหาฯ จำนวน 659 คัน วงเงินรวม : 215.85 ล้านบาท
โครงการเช่ารถยนต์บรรทุกขนาด 1 คัน ปฏิบัติงานสอบสวนฯ จำนวน 1,311 คัน วงเงินรวม
1,199.56 ล้านบาท และโครงการจัดหาจักรยานยนต์สายตรวจฯ (ทดแทน) 19,14 คัน วงเงิน
1,244.55 ล้านบาท เป็นต้น ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ก่อกำหนดผูกพันข้าม ปีงบประมาณ
เพิ่มขึ้นอีก จะไม่มีวงเงินงบประมาณเหลือเพียงพอรองรับการจัดทำแผนงาน/โกระ ปร หรือรายการ
ตามนโยบายของรัฐบาลใหม่ ในการบริการประชาชนตามภารกิจของสำนักงานต วจแห่งชาติ

3. อย่างไรก็ตาม หากคณะรัฐมนตรีเห็นควรสนับสนุนงบประมาณ งบที่สำนักเลขาธิการ
นายกรัฐมนตรีเสนอเพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์ทดแทนของเดิมเพิ่มเติม จำนวน 2 ะ งบ จะเป็นผลให้
มีภาระผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มขึ้นอีก 1,000,000,000 บาท (หนึ่งพันล้านบา ่วน) โดยในปี
งบประมาณ พ.ศ. 2550 จะต้องจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
จำนวน 200,000,000 บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) สำหรับงบประมาณปี พ.ศ. 2551 ไม่ได้ตั้ง
งบประมาณรองรับไว้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะต้องปรับแผนการใช้จ่ายงบป มาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ไปดำเนินการ และเสนอขอตั้งงบประมาณราย งบประมาณ
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ในส่วนที่เหลือต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

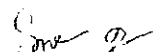
ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง 2

โทร. 0 2273 9443

โทรสาร 0 2273 9443

ถ้าถูกต้อง



นางสาววราศรี คุระสุข

เจ้า ที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

รายละเอียดผลิตภัณฑ์ของ บ.ตร.

1. สถานภาพผลิตภัณฑ์ทั้งหมด จำนวน 60 ตู้

1.1 ใช้งานได้ แยกเป็น

- 1.1.1 ใช้ปฏิบัติงานอยู่ จำนวน 33 ตู้
 1.1.2 รอซ่อมตามระยะเวลา(25/50/100 ชม.) จำนวน 11 ตู้(ระยะเวลาซ่อม 1-2 สัปดาห์)
 1.1.3 รอซ่อมอุปกรณ์ชิ้นส่วนหลัก จำนวน 16 ตู้(ระยะเวลาการซ่อมมากกว่า 6 เดือน)

1.2 ไม่สามารถใช้งานได้ จำนวน 4 ตู้

2. ผลิตภัณฑ์ที่ไม่สามารถใช้งานได้ จำนวน 4 ตู้

2.1 มีอาการใช้งานเท่าใด

- 34 ปี จำนวน 1 ตู้ (อุบัติเหตุ)
 - 32 ปี จำนวน 1 ตู้ (อุบัติเหตุ)
 - 12 ปี จำนวน 1 ตู้ (อุบัติเหตุ)
 - 11 ปี จำนวน 1 ตู้ (อุบัติเหตุ)

2.2 จุดเก็บรักษาที่ บก.บ.ตร. และ โรงเก็บอากาศยานคอนมือง

3. ผลิตภัณฑ์ที่ใช้งานได้ จำนวน 60 ตู้ ปัจจุบันประจำการ ณ จุดใด จำนวนเท่าใด

3.1 กรุงเทพมหานคร จำนวน 37 ตู้ (จุด ณ โรงเก็บอากาศยานคอนมือง, บก.บ.ตร.)

ใช้งานได้ ดังนี้ 1.1.1 จำนวน 13 ตู้ รอซ่อมตามข้อ 1.1.2-1.1.3 จำนวน 24 ตู้

- 3.2 ก.2 จำนวน 2 ตู้ (อรัญประเทศ 1, จันทบุรี 1)
 3.3 ก.3 จำนวน 3 ตู้ (อุบลราชธานี 1, สุรินทร์ 1, นครราชสีมา 1)
 3.4 ก.4 จำนวน 2 ตู้ (ขอนแก่น 1, สุพรรณบุรี 1)
 3.5 ก.5 จำนวน 4 ตู้ (เชียงใหม่ 3, เชียงราย 1)
 3.6 ก.6 จำนวน 2 ตู้ (พิษณุโลก 1, ตาก 1)
 3.7 ก.7 จำนวน 3 ตู้ (กาญจนบุรี 1, หัวหิน 2)
 3.8 ก.8 จำนวน 3 ตู้ (ชุมพร 1, สุราษฎร์ธานี 1,ภูเก็ต 1)
 3.9 ก.9 จำนวน 4 ตู้ (สงขลา 2, ยะลา 2)

3.10 จังหวัดขอนแก่นภาคใต้ จำนวน 4 ตู้ (สงขลา 2, ยะลา 2) เป็นจุดเดียวกับ ก.9

4.งบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษาสถานอากาศยาน(เครื่องบินปีกคิมดะผลิตภัณฑ์)ในแต่ละปี ได้รับ ดังนี้

ปีงบประมาณ 2549 จำนวน 300,000,000.- บาท

ปีงบประมาณ 2550 จำนวน 350,000,000.- บาท

ปีงบประมาณ 2551 (ตามร่าง พ.ร.บ.ปี 2551) จำนวน 350,000,000.- บาท (โดย บ.ตร. ได้จัดทำคำขอตั้ง

งบประมาณ ค่าซ่อมบำรุงอากาศยาน จำนวน 461 ล้านบาท)

5. สัญญาจ้างเหมาซ่อมบำรุงระหว่าง บ.ตร. กับการบินไทย

- ฎีกาปฏิบัติตามมติ ค.ร.ม. เมื่อ 28 ก.พ. 2532

1. เครื่องอุปโภคบริโภคที่ใช้งานได้ในปัจจุบัน จำนวน 33 ชิ้น

ลำดับ	รายละเอียดรายการ	พิกัด	ปีงบประมาณ	อายุการใช้งาน	จำนวน
เครื่องอุปโภค					
อ.ขนาดกลางใช้งานทั่วไป (1 เครื่อง)					
1	อ. เบดส์ แบบ 206 มอด 1 (7 ที่นั่ง)	2401	2522	29	1
2	อ. เบดส์ แบบ 206 มอด 1 (7 ที่นั่ง)	2402	2522	29	1
3	อ. เบดส์ แบบ 206 ปี (5 ที่นั่ง)	2301	2518	33	1
4	อ. เบดส์ แบบ 206 ปี (5 ที่นั่ง)	2302	2518	33	1
5	อ. เบดส์ แบบ 206 ปี (5 ที่นั่ง)	2308	2519	32	1
รวม					5
อ.ขนาดเล็กใช้งานทั่วไป (1 เครื่อง)					
1	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1701	2512	39	1
2	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1704	2512	39	1
3	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1710	2513	38	1
4	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1712	2517	34	1
5	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1714	2518	33	1
6	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1716	2519	32	1
7	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1720	2519	32	1
8	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1721	2519	32	1
9	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1723	2519	32	1
10	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1726	2519	32	1
11	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1727	2519	32	1
12	อ. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1728	2519	32	1
รวม					12
อ.ขนาดเล็กใช้งานทั่วไป (2 เครื่อง)					
1	อ. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2210	2516	35	1
2	อ. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2212	2525	26	1
3	อ. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2214	2525	26	1
4	อ. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2215	2527	24	1
5	อ. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2218	2528	23	1
6	อ. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2219	2528	23	1
7	อ. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2220	2528	23	1
8	อ. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2222	2528	23	1
9	อ. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2225	2532	19	1
10	อ. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2226	2532	19	1
รวม					10

FROM :

ลำดับ	ประเภทอากาศยาน	หมายเลข	ปีที่ได้รับ	อายุการใช้งาน	จำนวน
จ.ขนาดกลางบุคคลและผู้บังคับบัญชา					
1	ส. เบลล์ แบบ 412 (15 ที่นั่ง)	2605	2539	12	1
2	ส. เบลล์ แบบ 412 (15 ที่นั่ง)	2606	2539	12	1
3	ส. เบลล์ แบบ 412 (15 ที่นั่ง)	2608	2540	11	1
4	ส. เบลล์ แบบ 412 (15 ที่นั่ง)	2609	2540	11	1
5	ส. ยูโร EC155(พระราชมณฑล) (14 ที่นั่ง)	2901	2548	3	1
6	ส. ยูโร EC155(พระราชมณฑล) (14 ที่นั่ง)	2902	2548	3	1
	รวม				6
	รวมเฮลิคอปเตอร์				33

2. เมลิกอปเตอร์ที่ใช้งานไม่ได้ในกองบิน 28 ณ (30-06-2561) รวมจำนวน 16 ลำ และไม่สามารถใช้งานได้ 4 ลำ

ลำดับ	ประเภทอากาศยาน	หมายเลข	ปีที่ได้รับ	อายุการใช้งาน	จำนวน
	เมลิกอปเตอร์				
	ส.ขนาคตเล็ก ธุรการ/ตรวจราชการ (1 เครื่อง)				
1	ส. เบดส์ แบบ 206 บี (5 ที่นั่ง)	2305	2519	32	1
2	ส. เบดส์ แบบ 206 บี (5 ที่นั่ง)	2307	2519	32	1
3	ส. เบดส์ แบบ 206 บี (5 ที่นั่ง)	2309	2521	30	1
4	ส. เบดส์ แบบ 206 บี (5 ที่นั่ง)	2310	2521	30	1
5	ส. เบดส์ แบบ 206 บี (5 ที่นั่ง)	2311	2521	30	1
6	ส. เบดส์ แบบ 206 บี (5 ที่นั่ง)	2313	2530	21	1
	รวม				6
	ส.ขนาคตกลางใช้งานทั่วไป (1 เครื่อง)				
1	ส. เบดส์ แบบ 205 (อุบัติเหตุ)	1713	2517	34	1
2	ส. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1718	2519	32	1
3	ส. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1724	2519	32	1
4	ส. เบดส์ แบบ 205 (อุบัติเหตุ)	1725	2519	32	1
5	ส. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1730	2519	32	1
6	ส. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1731	2522	29	1
7	ส. เบดส์ แบบ 205 (15 ที่นั่ง)	1732	2522	29	1
	รวม				7
	ส.ขนาคตกลางใช้งานทั่วไป (2 เครื่อง)				
1	ส. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2211	2517	34	1
3	ส. เบดส์ แบบ 212 (15 ที่นั่ง)	2217	2528	23	1
	รวม				2
	ส.ขนาคตกลางบุคคลสำคัญและผู้นำระดับสูง				
1	ส. เบดส์ แบบ 412 (15 ที่นั่ง)	2601	2535	16	1
2	ส. เบดส์ แบบ 412 (15 ที่นั่ง)	2602	2535	16	1
3	ส. เบดส์ แบบ 412 (อุบัติเหตุ)	2603	2539	12	1
4	ส. เบดส์ แบบ 412 (15 ที่นั่ง)	2604	2539	12	1
5	ส. เบดส์ แบบ 412 (อุบัติเหตุ)	2607	2540	11	1
	รวม				5
	รวมเมลิกอปเตอร์				20

3. ลักษณะภารกิจที่ บ.คร. ต้องให้การสนับสนุน

- 3.1 สนับสนุนภารกิจทางอากาศให้กับหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และส่วนราชการอื่น ที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและปราบปรามผู้ก่อการร้าย หรือขบวนการก่อการร้ายอื่นๆ และการกระทำผิดกฎหมาย
- 3.2 ปฏิบัติการหรือร่วมกับหน่วยงานราชการอื่นๆ ในการบรรเทาสาธารณภัย การกู้ภัยทั้งทางบก ทางทะเล และภารกิจอื่นๆ ตามความจำเป็นที่ต้องการความรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์
- 3.3 ปฏิบัติภารกิจในด้านการบินและการโคจรเพื่อสนับสนุนฝ่ายภาคพื้น ตามความจำเป็นทางยุทธการ และการส่งกำลังบำรุง ทั้งในยามสงบ ยามฉุกเฉิน และในยามสงคราม เพื่อรักษาไว้ซึ่งความสงบเรียบร้อยภายในและความมั่นคงของประเทศ
- 3.4 สนับสนุนทางอากาศในราชการเกี่ยวกับการแพทย์ การสาธารณสุข การประชาสัมพันธ์ การพัฒนาประเทศเกี่ยวกับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการบริหารในการดำเนินงานของฝ่ายปกครองเพื่อสวัสดิภาพและสวัสดิการของประชาชน
- 3.5 ปฏิบัติการบินเป็นพระราชพาหนะหรือถวายความปลอดภัยแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์
- 3.6 ปฏิบัติการสนับสนุนภารกิจของกองบินหรือผู้แทนพระองค์ คณะรัฐมนตรี ทหาริกัฐสภา เอกอัครราชทูตหรืออุปทูตต่างประเทศ ตลอดจนบุคคลสำคัญ
- 3.7 ปฏิบัติการบินสนับสนุนภารกิจในการนำผู้บังคับบัญชา หรือข้าราชการตำรวจชั้นผู้ใหญ่เดินทางไปตรวจราชการหรือตรวจเยี่ยม ตลอดจนอำนวยความสะดวกปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามผู้ก่อการร้ายและผู้กระทำผิดกฎหมาย
- 3.8 ปฏิบัติการบินสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมให้ไทย
- 3.9 ปฏิบัติการบินเพื่อรักษามหาสมุทรและพิทักษ์บูรณภาพของน่านบิน ข้างอากาศยานและอากาศยานตลอดจนสนับสนุนการซ่อมบำรุงอากาศยานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- 3.10 ปฏิบัติการบินภารกิจอื่นๆ ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเห็นสมควร

4. บ.ค. ให้การสนับสนุนการดำเนินงานของเครือข่ายกับหน่วยงานอื่นๆ ที่ขอรับการสนับสนุน ประกอบด้วย

- 4.1 กรมราชองครักษ์
- 4.2 กระทรวงการต่างประเทศ
- 4.3 กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
- 4.4 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
- 4.5 กระทรวงคมนาคม
- 4.6 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 4.7 กระทรวงมหาดไทย
- 4.8 สำนักนายกรัฐมนตรี
- 4.9 กรุงเทพมหานคร
- 4.10 กระทรวงยุติธรรม
- 4.11 กระทรวงแรงงาน
- 4.12 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามอาชญาผิด
- 4.13 กระทรวงศึกษา
- 4.14 กระทรวงสาธารณสุข
- 4.15 สำนักการเทศาภิการ
- 4.16 สำนักพระราชวัง
- 4.17 สำนักเลขาธิการวุฒิสภา
- 4.18 สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
- 4.19 การกีฬาแห่งประเทศไทย
- 4.20 การไฟฟ้าฝ่ายผลิต
- 4.21 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- 4.22 บุนนิตี พอ.สว.

ผนวก ก.

เฮลิคอปเตอร์ ขนาด 15 ที่นั่ง ชนิดเบลล์ รุ่น 412 EP

1. วัตถุประสงค์การใช้งาน

เป็นเฮลิคอปเตอร์แบบใช้งานบรรทุกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธ ในการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และบรรทุกู้บาดเจ็บจากสถานที่เกิดเหตุส่งโรงพยาบาล เพื่อรับการรักษายาบาล

2. ลักษณะทั่วไป

- 2.1 เป็นเฮลิคอปเตอร์ชนิด 2 เครื่องยนต์ มีน้ำหนักบรรทุกรวมสูงสุด (MAXIMUM GROSS WEIGHT) ไม่เกิน 14,500 ปอนด์ สามารถทำการบินด้วยกฎการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (INSTRUMENT FLIGHT RULE) ได้
- 2.2 มีห้องบรรทุกู้โดยสาร (BAGGAGE COMPARTMENT) แยกจากห้องผู้โดยสาร
- 2.3 เครื่องยนต์มีกำลังมารวมทั้ง 2 เครื่อง ไม่น้อยกว่า 1,700 แรงม้า
- 2.4 ในกรณีที่เครื่องยนต์หนึ่งไม่ทำงาน เครื่องยนต์ที่เหลือ (SINGLE ENGINE PERFORMANCE) จะต้องสามารถบินต่อเนื่องได้ที่น้ำหนักบรรทุกวิ่งขึ้นสูงสุด (MAX GROSS WEIGHT)
- 2.5 ผ่านการรับรองจากสถาบันการบินสากล FAA หรือ CAA หรือ EASA หรือ ICAO
- 2.6 โครงสร้างลำตัว เครื่องยนต์ อุปกรณ์ทุกส่วนและทุกระบบของอากาศยานจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์รุ่นล่าสุดของผู้ผลิตและเป็นของใหม่ ไม่มีชั่วโมงการใช้งานมาก่อน เว้นการบินทดสอบหลังสร้างเสร็จ และบินส่งถึงกองบินตำรวจ
- 2.7 มีประตูข้าง 2 ด้าน (ซ้ายและขวา) ด้านละไม่น้อยกว่า 2 ประตู สำหรับนักบินและผู้โดยสารขึ้นลง การเข้า-ออกสามารถทำได้โดยสะดวกและรวดเร็วในกรณีขนย้ายผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บ และจะต้องมีช่องทางออกฉุกเฉิน
- 2.8 มีฐานแบบสกี (SKID TYPE)
- 2.9 สามารถบรรทุกู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 13 ที่นั่ง และนักบิน 2 นาย โดยบรรทุกู้น้ำมันเต็มถัง และสามารถจัดที่นั่งสำหรับบุคคลสำคัญเฉพาะส่วนพื้นที่ผู้โดยสารได้
- 2.10 จะต้องมีส่วนประกอบในภูมิภาคเอเชียที่สามารถซ่อมเครื่องยนต์ (ENGINE) และอุปกรณ์หลัก (MAIN COMPONENTS) ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานโดยบริษัทผลิตเฮลิคอปเตอร์
- 2.11 สามารถติดปีกกลที่ประตูได้ โดยที่ยังสามารถบรรทุกู้หรือเคลื่อนย้ายกำลังพลไปพร้อมกันได้

3. คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคหรือทางวิชาการ

- 3.1 มีคันบังคับคู่ (DUAL CONTROL)
- 3.2 มีใบพัดประชาน (MAIN ROTOR BLADE) จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ใบ และมีระบบควบคุมการหมุนตัว (ANTI TORQUE)
- 3.3 ลักษณะของลำตัว
 - 3.3.1 ลำตัวยาว (OVERALL LENGTH) ไม่เกิน 57 ฟุต
 - 3.3.2 ห้องผู้โดยสารมีขนาดไม่น้อยกว่า 200 ล.บ.ฟุต และมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 40 ตารางฟุต
- 3.4 น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 4,000 ปอนด์ (USEFUL LOAD)
- 3.5 ความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า 130 NAUTICAL MILES ต่อชั่วโมงที่ระดับน้ำทะเล
- 3.6 พิสัยบินไกลสุด (เฉพาะเชื้อเพลิงในถังมาตรฐานพร้อมบรรทุกผู้โดยสารเต็มจำนวน จิตความสามารถบรรทุกของเฮลิคอปเตอร์) ไม่น้อยกว่า 300 NAUTICAL MILES
- 3.7 เครื่องวัดระบบต่างๆ (INSTRUMENTS AND INDICATORS) เป็นผลิตภัณฑ์รุ่นล่าสุดของผู้ผลิต
- 3.8 เครื่องวัดประกอบการบิน (FLIGHT INSTRUMENTS) เป็นผลิตภัณฑ์รุ่นล่าสุดของผู้ผลิตโดยแสดงผลในระบบจอภาพ EFIS (ELECTRONIC FLIGHT INSTRUMENT SYSTEM)
- 3.9 ระบบสื่อสารจะต้องมีดังนี้
 - 3.9.1 เครื่องวิทยุรับส่ง VHF/AM จำนวน 2 ชุด
 - 3.9.2 เครื่องวิทยุรับส่ง VHF-FM/UHF-AM/VHF-AM MULTIBAND จำนวน 1 ชุด
 - 3.9.3 มีระบบ INTERCOM สำหรับติดต่อภายในเครื่องระหว่างนักบินและช่างอากาศยานอย่างน้อย 2 ชุด
- 3.10 ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ จะต้อง มีดังนี้
 - 3.10.1 เครื่องวิทยุรับสัญญาณ ADF จำนวน 1 ชุด
 - 3.10.2 เครื่องวิทยุรับสัญญาณ VOR/ILS จำนวน 2 ชุด
 - 3.10.3 เครื่องรับสัญญาณบอกระยะทาง DME จำนวน 2 ชุด
 - 3.10.4 เครื่องรับสัญญาณพิกัดจันฝ่าย TRANSPONDER MODE C จำนวน 1 ชุด
 - 3.10.5 เครื่องวัดความสูงด้วยเรดาร์ (RADAR ALTIMETER) จำนวน 1 ชุด
 - 3.10.6 ระบบ GPS จำนวน 1 ชุด
 - 3.10.7 มีระบบนักบินกล (AUTO PILOT) เป็นแบบ 3 แกน (3 AXIS)
 - 3.10.8 เรดาร์ตรวจสภาพอากาศ (WEATHER RADAR) จำนวน 1 ชุด

3.11 อุปกรณ์อื่นๆ จะต้องมิดังนี้

3.11.1 อุปกรณ์ ELT (EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER) จำนวน 1 ชุด

3.11.2 ระบบตรวจสอบการทำงานของระบบต่างๆ (HUMS = HEALTH AND USAGE MONITORING SYSTEMS) พร้อมอุปกรณ์การอ่านค่าที่ภาคพื้น (GROUND STATION)

3.11.3 มีบันไดสำหรับผู้โดยสารขึ้น-ลงได้สะดวก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4. ส่วนประกอบทางกายภาพ

4.1 อุปกรณ์ประจำเฮลิคอปเตอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2 มีหนังสือคู่มือและหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (ที่บันทึกในแผ่น CD-ROM) ที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ไม่น้อยกว่า 2 ชุด พร้อมเครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการซ่อมและบำรุงรักษา

5. การทดสอบและผล

5.1 ตรวจพินิจความเรียบร้อยตามข้อ 2, 3 และ 4

5.2 ทำการทดสอบจนสามารถใช้งานได้ดี

6. ข้อกำหนดอื่นๆ

6.1 ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นในการสาธิต และการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ให้เข้าใจจนสามารถปฏิบัติงานได้

6.2 รับประกันคุณภาพพร้อมทั้งความชำรุดเสียหาย ตามสภาพใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี และจะต้องมีอะไหล่ไว้พร้อมให้บริการ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 20 ปี

ด่วนที่สุด

ที่ คร 0009/ 48๙ 7



สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ถนนพระรามที่ 1 กทม.10330

๗ กันยายน 2550

เรื่อง ขออนุมัติกึ่งหนึ่งผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อจัดหาเสลิกอปเตอร์ จำนวน 2 ลำ ไว้ใช้ในการกึ่ง
การป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

กราบเรียน พลเอก ชูยุทธ์ จุลานนท์
นายกรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ คร 0005.41/3052 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2550
2. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร 0704.2/19214 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2550
3. หนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี คำนวณมาก ลงวันที่ 3 กันยายน 2550

1. ปัจจุบันได้เกิดปัญหาความไม่สงบเรียบร้อยและการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยกลุ่มคนร้ายได้ลักลอบวางเพลิงเผาทรัพย์สินของทางราชการ และโรงเรียนในพื้นที่ต่างๆ ตลอดจนการใช้อาวุธปืนและวางกับระเบิดในพื้นที่แหล่งชุมชน ถนน ทางสาธารณะ เป็นเหตุให้ประชาชนผู้บริสุทธิ์ในพื้นที่และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ฝ่ายปกครอง และครู ได้รับอันตรายแก่กาย ทรัพย์สินและถึงแก่ความตายเป็นจำนวนมากฯ นายกรัฐมนตรี ได้เดินทางไปตรวจราชการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และประชุมเร่งรัดให้ทุกหน่วยงานระดมกำลังในการแก้ไขปัญหาคความไม่สงบเรียบร้อยในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ และ พลตำรวจเอก เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวส รักษาการแทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ได้เดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยได้ร่วมประชุมวางแผน ติดตามผลการดำเนินงาน และร่วมแก้ไขปัญหาคอุปสรรคในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้โดยใกล้ชิดและต่อเนื่อง โดยได้ปรับยุทธวิธีในการทำงานเชิงรุก และนำเสลิกอปเตอร์มาใช้สนับสนุนในการปฏิบัติหน้าที่ ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถเดินทางไปยังจุดสถานีเกิดเหตุได้โดยรวดเร็ว สามารถสังเกตการณ์ และพบเห็นกลุ่มคนร้ายที่ก่อเหตุ และหลบหนีการจับกุม ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความได้เปรียบทางยุทธวิธี สามารถติดตามจับกุมตัวคนร้ายได้เป็นจำนวนมาก และทำการสอบสวนขยายผล ติดตามจับกุมกลุ่มแนวร่วมในการก่อความไม่สงบเรียบร้อย และตรวจยึดอาวุธปืน ระเบิด ที่ซุกซ่อนไว้ในสถานที่ต่างๆ ได้เป็นจำนวนมาก เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้ร้องขอรับการสนับสนุนเสลิกอปเตอร์ไว้ใช้ในการกึ่งดังกล่าวตลอด 24 ชั่วโมง จำนวน 7 ลำ แต่ในปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีเสลิกอปเตอร์ประจำการอยู่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 4 ลำ

ซึ่งยังไม่เพียงพอ.....2

ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความจำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ ประกอบกับในปีงบประมาณ พ.ศ.2551 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์ (ทดแทน) จำนวน 1 ลำ จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเฮลิคอปเตอร์อีก จำนวน 2 ลำ เพื่อไว้ใช้ในการกึ่งสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งเป็นพื้นที่อันตราย และความจำเป็นเร่งด่วน

2. สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มีหนังสือตามข้ออ้างถึง 1. กราบเรียน ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 งบกลาง จำนวน 500 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ จำนวน 5 โครงการ ประกอบด้วย

- (1) โครงการก่อสร้างอาคาร ที่ทำการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (หลังใหม่)
- (2) โครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ (ทดแทน) จำนวน 5 ลำ
- (3) โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง จำนวน 3 หลัง
- (4) โครงการจัดหาเครื่องบิน จำนวน 2 ลำ
- (5) โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

3. สำนักงานงบประมาณ ได้มีหนังสือตามข้ออ้างถึง 2. แจ้งว่า สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว
ขอเรียน ดังนี้.-

(1) การจัดหาครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้าง ทั้ง 5 รายการ ดังกล่าว เป็นการจัดหาในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณล่วงหน้าที่มีระยะเวลาเกินกว่า 3 ปี ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้ตรวจสอบภาระผูกพันข้ามปีงบประมาณของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่มีอยู่เดิม เปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541 ที่กำหนดให้สัดส่วนภาระผูกพันใหม่ที่เกิดขึ้นในปีที่ 1 - 4 จะเป็นร้อยละ 117.28 147.99 87.97 และ 66 เกินกว่าหลักเกณฑ์ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ซึ่งจะมีผลกระทบโดยตรงต่อการจัดหางบประมาณของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในปีงบประมาณต่อไป เนื่องจากจะไม่มียกเงินงบประมาณลงเหลือเพียงพอรองรับการจัดทำแผนงาน/โครงการ หรือรายการตามนโยบายของรัฐบาลใหม่ ในการบริการประชาชนตามภารกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประกอบกับการจัดหาครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้างข้างต้น รายการที่ 1 และรายการที่ 3 - 5 เป็นการจัดหาเครื่องบินและพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานของหน่วยงานในระยะยาวที่น่าจะยังไม่มีมีความจำเป็นเร่งด่วน สามารถชะลอการจัดหาไว้ก่อนได้ และสมควรให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามความพร้อม ความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป :

(2) สำหรับการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ทดแทนในรายการที่ 2 ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขออนุมัติในครั้งนี้ เห็นว่าเป็นการจัดหาครุภัณฑ์ที่มีลำดับความสำคัญสูงต่อการปฏิบัติภารกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เนื่องจากเฮลิคอปเตอร์เป็นพาหนะที่สามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างรวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งมีเหตุการณ์การก่อความไม่สงบทวีความรุนแรงขึ้น ทั้งนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีสถานภาพเฮลิคอปเตอร์ประจำการอยู่ทั้งสิ้น 60 เครื่อง บางส่วนไม่สามารถใช้งานได้เพราะรอการซ่อมแซม เนื่องจากมีอายุใช้งานเกิน 25 ปี โดยเฮลิคอปเตอร์ที่ประจำการอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้มีเพียง 4 เครื่อง ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความจำเป็นในการ

ปฏิบัติงาน จำนวน 7 เครื่อง แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นมีจำนวนจำกัด และยังมีภารกิจเร่งด่วนอื่นๆ ที่จำเป็นเร่งด่วนการจัดสรรอีกเป็นจำนวนมาก เช่น การแก้ไขปัญหาคอขวด ทำให้จ่ายตามสิทธิในเรื่องวิทยฐานะ เป็นต้น ประกอบกับในปีงบประมาณ พ.ศ.2551 สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์ (ทดแทน) จำนวน 1 เครื่อง ในลักษณะผูกพันข้ามปีงบประมาณ วงเงินรวม 500,000,000.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ.2551 จำนวน 100,000,000.-บาท ที่เหลือผูกพันงบประมาณปี พ.ศ.2552 – 2553) จึงเห็นสมควรที่นายกรัฐมนตรีจักพิจารณาให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติไปบริหารจัดการอากาศยาน โดยจัดหาเฮลิคอปเตอร์ไปประจำการในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้เพิ่มขึ้นอีก หรือปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 เพื่อนำไปจัดซื้อเพิ่มเติมอีก 1 เครื่อง อันจะทำให้การปฏิบัติการกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้มีประสิทธิภาพและคล่องตัวยิ่งขึ้น

(3) แต่หากสำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่สามารถดำเนินการตามข้อ 2. และนายกรัฐมนตรีเห็นควรให้การสนับสนุนงบประมาณ ก็เห็นสมควรให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดหาเฮลิคอปเตอร์เพื่อทดแทนของเดิมเพิ่มเติม จำนวน 1 เครื่อง ในวงเงินรวม 500,000,000.-บาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2550 – พ.ศ.2552 โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 100,000,000.-บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) สำหรับงบประมาณปี พ.ศ.2551 ที่ไม่ได้จัดงบประมาณรองรับไว้ เห็นควรให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 ไปดำเนินการและเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 ในส่วนที่เหลือต่อไป และเนื่องจากการดำเนินโครงการในลักษณะเฉพาะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.2550 สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะต้องนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีก่อน ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ.2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ก่อนดำเนินการต่อไปด้วย

3. สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า สำนักงานตำรวจแห่งชาติยังขาดเฮลิคอปเตอร์เพื่อให้เพียงพอต่อความจำเป็นในการปฏิบัติงานอยู่จำนวน 3 เครื่อง ซึ่งได้รับงบประมาณเพื่อจัดหาทดแทนในปีงบประมาณ พ.ศ.2551 แล้วจำนวน 1 เครื่อง ดังนั้น เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้อย่างเพียงพอ ตามความจำเป็นในการปฏิบัติการกิจ เห็นควรสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 2 เครื่อง โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 200,000,000.-บาท (สองแสน 20 ของราคาเฮลิคอปเตอร์ 2 เครื่อง) และผูกพันงบประมาณปี 2551 – 2552 อีกจำนวน 800 ล้านบาท และเนื่องจากการดำเนินการในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.2550 เห็นควรนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ.2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

4. พล.ต. นายกรัฐมนตรี ได้พิจารณาแล้วอนุมัติให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการกรณีที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2550

5. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ/4

5. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการจัดหาเสติกอปเตอร์ จำนวน 2 ลำ ไว้ใช้ในการสนับสนุนภารกิจของเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย การป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งเป็นภารกิจเร่งด่วนได้คานนโยบายของรัฐบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ดังนี้-

5.1 อนุมัติให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการจัดหาเสติกอปเตอร์ จำนวน 2 ลำ ไว้ใช้ในการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล โดยใช้เงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,000,000,000.-บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) โดยจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 200,000,000.-บาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 200,000,000.-บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 จำนวน 600,000,000.-บาท (หกร้อยล้านบาทถ้วน)

5.2 อนุมัติให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการจัดหาเสติกอปเตอร์ จำนวน 2 ลำ และอนุมัติยกเว้นให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541 เนื่องจากการดำเนินโครงการจัดหาเสติกอปเตอร์ จำนวน 2 ลำ ดังกล่าว เป็นการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 และมีการผูกพันงบประมาณใหม่ในแต่ละปี เมื่อรวมกับภาวะผูกพันที่กำหนดไว้ก่อนแล้วทุกกรณีเกินกว่าหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ ข้อ 5.1 และข้อ 5.2 ต่อไป.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลตำรวจเอก



(ทวีพิศุทธิ์ เติมียนวณ)

รักษาราชการแทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี กลุ่มงานเลขานุการนายกรัฐมนตรี โทร. ๘๐๑๓

ที่ _____ วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๐

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ งบกลาง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

๑. ประเด็น

พล.ต.อ. เสรีฯ สุทธิ เดมียาเวส รักษาการแทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ขอรับ การสนับสนุนงบประมาณประจำปี ๒๕๕๐ งบกลาง เพิ่มเติม เพื่อดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายตำรวจแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๐ ให้มีความพร้อมในการรักษาความสงบเรียบร้อยทั่วประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการปฏิบัติงาน ใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยเฉพาะการถวายการรักษาความปลอดภัย และขนส่งกำลังพล ทุกภาคส่วนและพลเรือน จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) ดังนี้

- | | |
|--|-----------------------|
| ๑.๑ โครงการก่อสร้างอาคารแฝดที่ทำการ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หลังใหม่ | วงเงิน ๑๐๐.๐๐ ล้านบาท |
| ๑.๒ โครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ ๕ ลำ | วงเงิน ๒๕๐.๐๐ ล้านบาท |
| ๑.๓ โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย
กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ๓ หลัง | วงเงิน ๒๐.๐๐ ล้านบาท |
| ๑.๔ โครงการจัดหาเครื่องบิน ๒ ลำ | วงเงิน ๑๐๐.๐๐ ล้านบาท |
| ๑.๕ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ
กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน | วงเงิน ๓๐.๐๐ ล้านบาท |

๒. ข้อพิจารณา

สำนักงานงบประมาณพิจารณาเห็นว่า

๒.๑ การจัดเทคนิควิธีและสิ่งก่อสร้าง รวม ๕ รายการ ตามข้อ ๑ เป็นลักษณะ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๖,๙๐๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยใช้จ่าย จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ งบกลาง รายการดังกล่าว จำนวน ๕๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๑ จำนวน ๑,๔๓๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๒ จำนวน ๒,๙๔๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวน ๑,๒๗๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ดังนี้

/๑. โครงการก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งปม. ๕๐	งปม. ๕๑	งปม. ๕๒	งปม. ๕๓	งปม. ๕๔	รวม
๑. โครงการก่อสร้างอาคารแฝดที่ทำการ สดช. หลังใหม่ (๒ หลัง)	๑๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	๒๑๔.๐๐	-	-	๕๑๔.๐๐
๒. โครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ (ทดแทน) ๕ ลำ	๒๕๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๗๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๒,๗๕๐.๐๐
๓. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย บข.ก. ๓ หลัง	๒๐.๐๐	๓๕.๐๐	-	-	-	๕๕.๐๐
๔. โครงการจัดหาเครื่องบิน ๒ ลำ	๑๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๕๗๕.๐๐	-	๒,๐๗๕.๐๐
๕. โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ บข.ตชด. (แห่งใหม่)	๓๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๑,๐๗๐.๐๐	-	-	๑,๕๐๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น	๕๐๐.๐๐	๑,๕๓๕.๐๐	๒,๙๘๔.๐๐	๑,๒๗๕.๐๐	๖๐๐.๐๐	๖,๙๐๒.๐๐

ซึ่งมีผลกระทบต่อการจัดทำงบประมาณของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในปีต่อไป และรายการที่ ๑, ๓ - ๕ สามารถชะลอการจัดหาไว้ก่อนได้

๒.๒ สำหรับการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ทดแทนที่ประจำการอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ มีเพียง ๔ เครื่อง ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความจำเป็นในการปฏิบัติงานจำนวน ๗ เครื่อง แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นมีจำนวนจำกัด และยังมีภารกิจเร่งด่วนอื่นๆ ที่จำเป็นเร่งด่วนรอการจัดสรรอีกเป็นจำนวนมาก เช่น การแก้ไขปัญหาอุบัติภัย ค่าใช้จ่ายตามสิทธิ์ในเรื่องวิทยฐานะ เป็นต้น ประกอบกับในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์ (ทดแทน) จำนวน ๑ เครื่อง ในลักษณะผูกพันข้ามปีงบประมาณ วงเงินรวม ๕๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๑ จำนวน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ที่เหลือผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๓) จึงเห็นสมควรที่นายกรัฐมนตรีจักพิจารณาให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

/ไปบริหารจัดการ

ไปบริหารจัดการอากาศยาน โดยจัดเฮลิคอปเตอร์ไปประจำการในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพิ่มขึ้นอีก หรือปรับแผนการใช้ฯ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ เพื่อนำไป จัดซื้อเพิ่มเติมอีก ๑ เครื่อง อันจะทำให้การปฏิบัติการกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ มีประสิทธิภาพและคล่องตัวยิ่งขึ้น เนื่องจากเฮลิคอปเตอร์เป็นพาหนะที่สามารถเข้าถึงพื้นที่ ได้อย่างรวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในพื้นที่ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งมีเหตุการณ์การก่อความไม่สงบทวีความรุนแรงขึ้น

๓. ข้อเสนอ

เนื่องจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติยังขาดเฮลิคอปเตอร์เพื่อให้เพียงพอ ต่อความจำเป็นในการปฏิบัติงานอยู่จำนวน ๓ เครื่อง ซึ่งได้รับงบประมาณเพื่อจัดหาทดแทน ในปีงบประมาณ ๒๕๕๑ แล้ว จำนวน ๑ เครื่อง ดังนั้น เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในพื้นที่ จังหวัดชายแดนภาคใต้อย่างเพียงพอตามความจำเป็นในการปฏิบัติการกิจ เห็นควรสนับสนุน เฮลิคอปเตอร์ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน ๒ เครื่อง โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ร้อยละ ๒๐ ของราคาเฮลิคอปเตอร์ ๒ เครื่อง) และผูกพัน งบประมาณ ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๒ อีกจำนวน ๔๐๐ ล้านบาท และเนื่องจากเป็นการดำเนินการ ในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ เห็นควรนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามนัยมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

จึงกราบเรียนมาเพื่อกราบทูลพิจารณาให้ความเห็นชอบในข้อ ๓

พลเอก

(พงษ์เทพ เทศประทีป)

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

พลเอก

(สุรยุทธ์ จุลานนท์)

นายกรัฐมนตรี

๓ ก.ย.๕๐



สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
วันที่ 16500
วันที่ 29 กค 50 เวลา 15.30 น.

ที่ นร 0704.2/ 19214

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

28 สิงหาคม 2550

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบกลาง
๙๙ คค 5๐ เรียง เลขานุการนายกรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี คำว่าที่สุด ที่ นร 0411/ทน/5063

ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของนายกรัฐมนตรี กรณีที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 500,000,000 บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดหาครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้าง รวม 5 รายการ ในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 6,902,000,000 บาท โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบกลาง รายการดังกล่าว จำนวน 500,000,000 บาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2551 จำนวน 1,535,000,000 บาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2552 จำนวน 2,988,000,000 บาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2553 จำนวน 1,279,000,000 บาท และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2554 จำนวน 600,000,000 บาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งปบ. 50	งปบ. 51	งปบ. 52	งปบ. 53	งปบ. 54	รวม
1. โครงการก่อสร้างอาคารแฟคที่ทำการ ศตพ. หลังใหม่ (2 หลัง)	100.00	200.00	218.00	-	-	518.00
2. โครงการจัดหาเซกิกอปเตอร์ (ทดแทน) 5 ลำ	250.00	500.00	700.00	700.00	600.00	2,750.00
3. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย บข.ก. 3 หลัง	20.00	35.00	-	-	-	55.00

14. โครงการ...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	งบ. 50	งบ. 51	งบ. 52	งบ. 53	งบ. 54	รวม
4. โครงการจัดหาเครื่องบิน 2 ลำ	100.00	400.00	1,000.00	579.00	-	2,079.00
5. โครงการก่อสร้างอาคาร ที่ทำการ บข.ตร.ค. (แห่งใหม่)	30.00	400.00	1,070.00	-	-	1,500.00
รวมทั้งสิ้น	500.00	1,535.00	2,988.00	1,279.00	600.00	6,902.00

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. การจัดหาครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้าง ทั้ง 5 รายการ ดังกล่าว เป็นการจัดหา
ในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณล่วงหน้าที่มีระยะเวลาเกินกว่า 3 ปี ซึ่งสำนักงานประมาณ
ได้ตรวจสอบภาระผูกพันข้ามปีงบประมาณของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่มีอยู่เดิม เปรียบเทียบกับ
หลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2511
ที่กำหนดให้สัดส่วนภาระผูกพัน ปีที่ 1 - 4 ต้องไม่เกินร้อยละ 60 40 20 และ 10 ตามลำดับ
แต่ในกรณีภาระผูกพันใหม่ที่เกิดขึ้นในปีที่ 1 - 4 จะเป็นร้อยละ 117.28 147.99 87.97 และ 66.4
เกินหลักเกณฑ์ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ซึ่งจะมีผลกระทบโดยตรงต่อการจัดทำงบประมาณ
ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติไปเป็นงบประมาณต่อ ๆ ไป เนื่องจากจะไม่มีวงเงินงบประมาณเหลือ
เพียงพอรองรับการจัดทำแผนงาน/โครงการ หรือรายการตามนโยบายของรัฐบาลใหม่ ในการบริ
ประชาชนตามภารกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประกอบกับการจัดหาครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้าง
ข้างต้น รายการที่ 1 และรายการที่ 3 - 5 เป็นการจัดหาเครื่องบินและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ของหน่วยงานในระยะยาวที่น่าจะยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วน สามารถชะลอการจัดหาไว้ก่อนได้
และสมควรให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ความพอ
ความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

12. สำหรับ

2. สำหรับการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ทดแทนในรายการที่ 2 ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขออนุมัติในครั้งนี้ เห็นว่าเป็นการจัดหาทรัพย์สินที่มีค่าความสำคัญสูงต่อการปฏิบัติการกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เนื่องจากเฮลิคอปเตอร์เป็นพาหนะที่สามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการสนับสนุนการปฏิบัติการกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งมีเหตุการณ์การก่อความไม่สงบทวีความรุนแรงขึ้น ทั้งนี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีสถานภาพเฮลิคอปเตอร์ประจำการอยู่ทั้งสิ้น 60 เครื่อง บางส่วนไม่สามารถใช้งานได้เพราะรอการซ่อมแซมเนื่องจากมีอายุใช้งานเกิน 25 ปี โดยเฮลิคอปเตอร์ที่ประจำการอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้มีเพียง 4 เครื่อง ซึ่งยังไม่เพียงพอต่อความจำเป็นในการปฏิบัติงาน จำนวน 7 เครื่อง แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นมีจำนวนจำกัด และยังมีภารกิจเร่งด่วนอื่น ๆ ที่จำเป็นเร่งด่วนรอการจัดสรรอีกเป็นจำนวนมาก เช่น การแก้ไขปัญหาอุทกภัย ค่าใช้จ่ายตามสิทธิในเรื่องวิทยฐานะ เป็นต้น ประกอบกับในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดหาเฮลิคอปเตอร์ (ทดแทน) จำนวน 1 เครื่อง ในลักษณะผูกพันข้ามปีงบประมาณ วงเงินรวม 500,000,000 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ได้รับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2551 จำนวน 100,000,000 บาท ที่เหลือผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2552 - 2553) จึงเห็นสมควรที่นายกรัฐมนตรีจะพิจารณาให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติไปบริหารจัดการอากาศยาน โดยจัดเฮลิคอปเตอร์ไปประจำการในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้เพิ่มขึ้นอีก หรือปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 เพื่อนำไปจัดซื้อเพิ่มเติมอีก 1 เครื่อง อันจะทำให้การปฏิบัติการกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้มีประสิทธิภาพและคล่องตัวยิ่งขึ้น

3. แต่หากสำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่สามารถดำเนินการตามข้อ 2 และนายกรัฐมนตรีเห็นสมควรให้กระทรวงมหาดไทยจัดสรรงบประมาณ ก็เห็นสมควรให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดหาเฮลิคอปเตอร์เพื่อทดแทนของเดิมเพิ่มเติม จำนวน 1 เครื่อง ในวงเงินรวม 500,000,000 บาท (ห้าร้อยล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 - พ.ศ. 2552 โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 100,000,000 บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) สำหรับงบประมาณ ปี พ.ศ. 2551 ที่ไม่ได้ตั้งงบประมาณรองรับไว้ เห็นควรให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาปรับ

แผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ไปดำเนินการ และเสนอขอตั้ง
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ในส่วนที่เหลือต่อไป และเนื่องจากเป็นการ
ดำเนินโครงการในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ใน
พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
จะต้องนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีก่อน ตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการ
งบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ก่อนดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของนายกรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง 2

โทร. 0 2273 9443

โทรสาร 0 2273 9443



ดอนทูลด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

โทร. 0-2205-3381

ที่ 0005.41/3052

วันที่ 4 กรกฎาคม 2550

เรื่อง ขอกนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 งบทกลาง

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

1. ตามที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2550 พ. 1
หนังสือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เลขที่ 0005.41/2361 ลงวันที่ 28 พฤษภาคม 2550 เรื่อง ขอกนสนับสนุน
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 เพิ่มเติม วงเงินทั้งสิ้น 10,924.31 ล้านบาท นั้น

2. เนื่องจากเกิดความไม่สงบที่ภาคใต้ โดยเฉพาะ 3 จังหวัดคือ ยะลา ปัตตานี นราธิวาส แะ
บางส่วนของจังหวัดสงขลา ซึ่งเป็นความรับผิดชอบร่วมกันของส่วนราชการและหน่วยงาน โดยเฉพาะ
 ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี มีนโยบายและเจตนารมณ์ชัดเจนว่า อยากให้เกิดความสงบสุขกลับมามีประชาชน
โดยเร็วที่สุด และเป็นห่วงความเป็นอยู่ของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกนาย โดยเฉพาะกำลังพลของ สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ ควรจะมีความพร้อมทุกด้าน โดยเฉพาะด้านยุทธโปกรณ์ และปัจจัย 4 ที่อยู่อาศัย นอกเหนือ
จากความพร้อมด้านกำลังกายและประสบการณ์ที่ต้องฝึกฝนและปรับปรุงอยู่ตลอดเวลา

3. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในฐานะเป็นหน่วยปฏิบัติตามนโยบายของ ฯพณฯ
นายกรัฐมนตรีและมีหน้าที่หลักในการรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคง จึงจำเป็นต้องใช้
งบประมาณประจำปี 2550 (ผูกพันปีถัดไปบางส่วน) ทั้งที่ระบุไว้ในงบประมาณปี 2550 และเงินที่ สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ ต้องปรับเปลี่ยนโอนจากขอลงเงินงบประมาณในรายการอื่น ๆ ทั้งที่เป็นอำนาจของ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และที่ขออนุมัติจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีและขออนุมัติจาก คณะรัฐมนตรี โดย
ได้รับความกรุณาจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีและ คณะรัฐมนตรี มาโดยตลอด

4. อย่างไรก็ตาม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ยังมีความจำเป็นจริง ๆ ที่จะต้องจัดทำโครงการ
เพื่อสนองความต้องการของกำลังพลของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และปฏิบัติตามนโยบายและคำอนุมัติ
ของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ตามข้อ 1. (เอกสารหมายเลข 1) ประกอบกับ มติ คณะกรรมการนโยบายตำรวจ
แห่งชาติ ครั้งที่ 3 / 2550 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2550 ที่สนับสนุนให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีความพร้อม
ในการรักษาความสงบ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และจังหวัดอื่น ๆ ทั่วประเทศ (เอกสารหมายเลข 2) ทั้งใน
ส่วนที่ต้องสนับสนุนการปฏิบัติงาน ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และในส่วนหน่วยงานของ สำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ ในภาคอื่น ๆ และส่วนกลางด้วย โดยเฉพาะการถวายการอารักขาความปลอดภัยและขนส่งกำลังพล
และผู้บาดเจ็บทางอากาศให้ทันต่อกรปฏิบัติหน้าที่ ทันทต่อการรักษาชีวิตกำลังพลทุกภาคส่วนและพลเรือน
ถูกการจู่โจมจี้จากผู้ก่อความไม่สงบ จึงมีความจำเป็นที่สำคัญ จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 2551
(งบทกลาง) เพิ่มเติมอีกบางส่วน จำนวน 500 ล้านบาท ดังนี้

4.1 โครงการก่อสร้างอาคารแฝดที่ทำการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หลังใหม่	วงเงิน 100.00 ล้านบาท
4.2 โครงการจัดห แสกลีปคอปเตอร์ 5 ลำ	วงเงิน 250.00 ล้านบาท
4.3 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง 3 หลัง	วงเงิน 20.00 ล้านบาท
4.4 โครงการจัดหาเครื่องบิน 2 ลำ	วงเงิน 100.00 ล้านบาท
4.5 โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน	วงเงิน 30.00 ล้านบาท
อนึ่ง การของบประมาณเพิ่มเติมดังกล่าว	

(1) เป็นวงเงินผูกพันงบประมาณ ปี 2550-2554 (เอกสารแนบ)

(2) โครงการดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี และคณะกรรมการนโยบายตำรวจแห่งชาติ ครั้งที่ 3 / 2550 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2550 เพื่อให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีความพร้อมในการรักษา ความสงบเรียบร้อยทั้งการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และจังหวัดอื่น ๆ

(3) ประกอบกับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไม่ได้รับงบประมาณและพัฒนา สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มาเป็นเวลากว่า 10 ปีแล้ว จึงทำให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขาดการพัฒนาทั้งด้านบุคลากร และด้านเครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติหน้าที่

(4) ได้ประสานกับสำนักงานประมาณการของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีแล้ว จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

พล.ต.อ.

(เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวศ)

รรท.พ.บ.คร.

(2) ค่าน้ำประปา	144,994,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	88,847,900 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์โทรเลข	18,048,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม(POLIS)	66,289,000 บาท
(6) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม (C3I)	12,318,600 บาท
(7) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม(วงจรรู้อย่างระบบข่ายสายและช่องสัญญาณ)	8,371,100 บาท
(8) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม (UBC)	1,393,100 บาท
(9) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม (อินเทอร์เน็ต)	320,100 บาท
(10) ค่าสาธารณูปโภคอื่นๆ	162,000 บาท
(11) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม (ช่องสัญญาณดาวเทียม 1/16 ทราเนป ปอนด์)	3,101,600 บาท
3. งบลงทุน	2,419,700,300 บาท
3.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,419,700,300 บาท
3.1.1 ค่าครุภัณฑ์	1,512,544,500 บาท
3.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	11,636,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	9,836,000 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 33 หน่วย)	
(1.1) ครุภัณฑ์ประจำสำนักงานผู้บริหารสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (รายการที่ 1-9) 25 ชุด	7,900,000 บาท
(1.2) ครุภัณฑ์ประจำท้องที่ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (รายการที่ 1-3) 8 ชุด	1,936,000 บาท
(2) ลิฟท์โดยสาร(อาคาร 17 สตช.) 1 ตัว	1,800,000 บาท
3.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	631,223,500 บาท
(1) รถยนต์โดยสาร ขนาด 40-45 ที่นั่งแบบปรับอากาศ ทดแทนของเดิม (บข. ส.) 2 คัน	9,600,000 บาท
(2) โครงการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ (ทดแทน) 1 ลำ	100,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	- บาท
เงินงบประมาณ	500,000,000 บาท
ปี 2551 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2552 มุทพันงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2553 มุทพันงบประมาณ	200,000,000 บาท

ขอรับข้อมูลสถิติในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

1) จำนวนคดีที่เกิดขึ้นทั้งหมด (ปี พ.ศ. 2549 – พ.ศ. 2550)

1.1 ไร่อาวุธปืน กักตุน 1,983 คดี

1.2 วางระเบิด กักตุน 709 คดี

2) จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ, บาดเจ็บสาหัส ถึงแก่ความตาย ประกอบด้วย

2.1 ประชาชน เจ็บ 1,865 คน ตาย 1,296 คน

2.2 ข้าราชการครู เจ็บ 75 คน ตาย 84 คน

2.3 เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ็บ 301 คน ตาย 80 คน

2.4 เจ้าหน้าที่ทหาร เจ็บ 419 คน ตาย 93 คน

2.5 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง เจ็บ 40 คน ตาย 87 คน

2.6 พระภิกษุ, ผู้บวชศาสนา เจ็บ 8 คน ตาย -

3) จำนวนผู้ต้องหา, แนวร่วมในการก่อการร้าย ที่สามารถจับกุมดำเนินคดีได้

- ผู้ต้องหา 1,359 คน

- แนวร่วม 7,629 คน

4) อาวุธปืน, วัตถุระเบิด ที่สามารถตรวจยึดเป็นของกลางในคดี จำนวนเท่าใด

อาวุธปืนหาบ 993 กระบอกจาก ได้คืน 189 กระบอกจาก

5) มูลค่าความเสียหายที่เกิดจากการก่อความไม่สงบบริเวณพื้นที่ 3 จังหวัด ชายแดนภาคใต้ ในระหว่างปี พ.ศ. 2550 รวมเป็นเงินทั้งสิ้นเท่าใด (โดยประมาณ) (ความเสียหายทางด้านทรัพย์สิน และความเสียหายในด้านชีวิต ร่างกาย) ไม่สามารถประมาณได้

สถานการณ์การสูญเสียชีวิต และบาดเจ็บ มกราคม 2549 - 6 กันยายน 2550

ลำดับ	หน่วย	ตำรวจ		ทหาร		พลเรือน/ประจําชน		รวม		รวม
		ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ	
1	สงขลา	8	11	0	0	101	187	107	198	305
2	ปัตตานี	29	68	26	105	390	454	405	627	1,032
3	ยะลา	22	90	40	125	383	687	445	902	1,347
4	นราธิวาส	23	132	27	189	462	537	512	858	1,370
	รวม	80	301	93	419	1,296	1,865	1,469	2,585	4,054

กรมตำรวจ/กองบก.ตร.ภ.

ข้อมูลบุคลากรทางการศึกษาที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบ

ในจังหวัดชายแดนภาคใต้

(ข้อมูล ตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2547 ถึงวันที่ 6 กันยายน 2550)

บุคลากร	ผลกระทบ	นรนิวาส	ปัตตานี	ยะลา	สงขลา	รวม
ครู อาจารย์/บุคลากร	เสียชีวิต	22	33	25	1	81
	บาดเจ็บ	21	22	29	3	75
	ทรัพย์สินเสียหาย	13	3	26	0	42
รวม		55	54	80	4	193
นักเรียน/นักศึกษา	เสียชีวิต	5	6	7	2	20
	บาดเจ็บ	49	8	25	0	82
รวม		54	14	32	2	102
รวมทั้งหมด		109	68	112	6	295

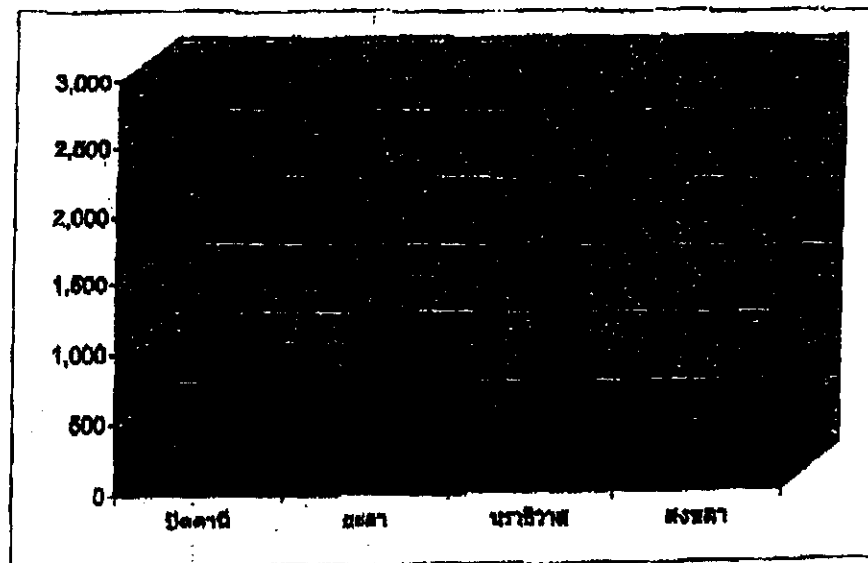
สรุปสถิติข้อมูลหมายเหตุฉบับ ป.วิ อาญาฯ สถิติความมั่นคง ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2545 - 6 ก.ย. 2550

หน่วยงาน	จำนวนหมายเหตุ	ผลการปฏิบัติ			
		จับกุม/มอบตัว	เสียชีวิต	ไม่ฟ้อง	หลบหนี
ภ.จว.ปทุมธานี	204	63	6	0	135
ภ.จว.ยะลา	345	79	6	10	250
ภ.จว.นราธิวาส	331	110	1	1	219
ภ.จว.สงขลา	102	7	3	0	92
รวม	982	259	16	11	696

หมายเหตุ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ยอดจำหน่ายรวม

ลำดับ	จังหวัด	จำนวน
1	ปทุมธานี	1,418
2	สระแก้ว	2,009
3	ปราจีนบุรี	2,782
4	ฉะเชิงเทรา	190
5	สุพรรณบุรี	1,280
รวม		7,679



สรุปเหตุการณ์ก่อความไม่สงบใน 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้

มกราคม - ธันวาคม 2549

ลำดับ	เหตุการณ์	เกิด	ก่อความไม่ สงบ	เรื่องส่วนตัว	เรื่องการ ปฏิบัติงานที่	ประสงค์ต่อ ทรัพย์สิน	ไม่ทราบ สาเหตุ
1	ยิง	1040	647	230	0	0	183
2	ทำร้าย	39	8	27	0	0	8
3	วางเพลิง	281	271	2	0	0	8
4	วางระเบิด	327	324	2	0	0	1
	- ระเบิด	325	322	2	0	0	1
	- ขวางระเบิด	2	2	0	0	0	0
5	ฆ่าตัดคอ	3	2	0	0	0	1
6	ปล้น	10	10	0	0	0	0
	- อาวุธปืน	7	7	0	0	0	0
	- วัตถุระเบิด	0	0	0	0	0	0
	- ซิมการ์ด	2	2	0	0	0	0
	- โทรศัพท์	0	0	0	0	0	0
	- สายไฟฟ้า	1	1	0	0	0	0
7	จับกุมประจักษ์	14	13	0	1	0	0
8	ก่อความ	216	215	0	0	0	1
9	ทำลายทรัพย์สิน	3	3	0	0	0	0
10	จับเป็นตัวประกัน	1	1	0	0	0	0
รวม		1934	1492	261	1	0	180

สรุปเหตุการณ์ก่อความไม่สงบใน 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้

มกราคม - ธันวาคม 2549

จังหวัดยะลา

ลำดับ	เหตุการณ์	เกิด	ก่อความไม่ สงบ	เรื่องส่วนตัว	เรื่องการ ปฏิบัติหน้าที่	ประสงค์ต่อ ทรัพย์สิน	ไม่ทราบ สาเหตุ
1	ชิง	300	223	40	0	0	37
2	ทำร้าย	3	0	2	0	0	1
3	วางเพลิง	66	62	0	0	0	4
4	วางระเบิด	98	66	1	0	0	1
	- ระเบิด	87	65	1	0	0	1
	- ขวางระเบิด	1	1	0	0	0	0
5	ฆ่าตัดคอ	1	1	0	0	0	0
6	ปล้น	3	3	0	0	0	0
	- อาวุธปืน	1	1	0	0	0	0
	- วัตถุระเบิด	0	0	0	0	0	0
	- จักรยาน	2	2	0	0	0	0
	- โทรศัพท์	0	0	0	0	0	0
	- สายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0
7	ข่มขืนประทุ้ง	10	10	0	0	0	0
8	ก่อความ	52	51	0	0	0	1
9	ทำลายทรัพย์สิน	0	0	0	0	0	0
10	จับเป็นตัวประกัน	0	0	0	0	0	0
รวม		633	448	43	0	0	44

สรุปเหตุการณ์ก่อความไม่สงบใน 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้

มกราคม - ธันวาคม 2549

จังหวัดปัตตานี

ลำดับ	เหตุการณ์	เกิด	ก่อความไม่สงบ	เรื่องส่วนตัว	เรื่องการปฏิบัติหน้าที่	ประสงค์ต่อทรัพย์สิน	ไม่ทราบสาเหตุ
1	ชิง	337	231	52	0	0	54
2	ทำร้าย	17	8	9	0	0	3
3	วางเพลิง	133	128	2	0	0	3
4	วางระเบิด	66	65	1	0	0	0
	- ระเบิด	55	54	1	0	0	0
	- ขวางระเบิด	1	1	0	0	0	0
5	ฆ่าตัดคอ	1	1	0	0	0	0
6	ปล้น	2	2	0	0	0	0
	- อาวุธปืน	2	2	0	0	0	0
	- วัตถุระเบิด	0	0	0	0	0	0
	- ฉิมการ์ด	0	0	0	0	0	0
	- โทรศัพท์	0	0	0	0	0	0
	- สายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0
7	ข่มขืนประทุวง	2	2	0	0	0	0
8	ก่อความ	110	110	0	0	0	0
9	ทำลายทรัพย์สิน	0	0	0	0	0	0
10	จับเป็นตัวประกัน	0	0	0	0	0	0
	รวม	658	534	64	0	0	60

สรุปเหตุการณ์ก่อความไม่สงบใน 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้

มกราคม - ธันวาคม 2549

จังหวัดนราธิวาส

ลำดับ	เหตุการณ์	เกิด	ก่อความไม่ สงบ	เรื่องส่วนตัว	โครงการ ปฏิบัติการ	ประมงต่อ ทรัพย์สิน	ไม่ทราบ สาเหตุ
1	ยิง	339	170	111	0	0	68
2	ทำร้าย	15	1	12	0	0	2
3	วางเพลิง	63	62	0	0	0	1
4	วางระเบิด	161	161	0	0	0	0
	- ระเบิด	161	161	0	0	0	0
	- ขวางระเบิด	0	0	0	0	0	0
5	งัดค้อน	1	0	0	0	0	1
6	ปล้น	4	4	0	0	0	0
	- อาวุธปืน	4	4	0	0	0	0
	- วัตถุระเบิด	0	0	0	0	0	0
	- ซิมการ์ด	0	0	0	0	0	0
	- โทรศัพท์	0	0	0	0	0	0
	- สายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0
7	ข่มขู่ประทุวง	2	1	0	1	0	0
8	ก่อความ	25	25	0	0	0	0
9	ทำลายธงชาติ	3	3	0	0	0	0
10	จับเป็นตัวประกัน	1	1	0	0	0	0
	รวม	614	428	123	1	0	62

สรุปสาเหตุ ของเหตุการณ์สำคัญ

มกราคม - ธันวาคม 2549

จังหวัดสงขลา

ลำดับ	เหตุการณ์	เกิด	ก่อความไม่ สงบ	เรื่องผ่านตัว	เรื่องการ ปฏิบัติหน้าที่	ประสงค์ต่อ ทรัพย์สิน	ไม่ทราบ สาเหตุ
1	ชิง	64	23	27	0	0	14
2	ทำร้าย	4	0	4	0	0	0
3	วางเพลิง	19	19	0	0	0	0
4	วางระเบิด	12	12	0	0	0	0
	- ระเบิด	12	12	0	0	0	0
	- ขวางระเบิด	0	0	0	0	0	0
5	ฆ่าตัดคอ	0	0	0	0	0	0
6	ปล้น	1	1	0	0	0	0
	- อาวุธปืน	0	0	0	0	0	0
	- วัตถุระเบิด	0	0	0	0	0	0
	- จักรยาน	0	0	0	0	0	0
	- โทรศัพท์	0	0	0	0	0	0
	- สายไฟฟ้า	1	1	0	0	0	0
7	จู่โจมประหัต	0	0	0	0	0	0
8	ก่อความ	29	29	0	0	0	0
9	ทำลายทรัพย์สิน	0	0	0	0	0	0
10	จับเป็นตัวประกัน	0	0	0	0	0	0
รวม		129	84	31	0	0	14

สรุปเหตุการณ์ก่อความไม่สงบใน 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้
 ประจำเดือน มกราคม - กันยายน 2550 (6 ก.ย. 50)

ลำดับ	เหตุการณ์	เกิด	ก่อความไม่ สงบ	เครื่องไม้ เครื่องมือ	เหตุการณ์ ปฏิบัติการ	จำนวนผู้ เกี่ยวข้อง	ไม่ทราบ สาเหตุ
1	ยิง	945	853	270	1	0	21
2	ทำร้าย	31	3	28	0	0	0
3	วางเพลิง	312	311	0	0	0	1
4	วางระเบิด	382	382	0	0	0	0
	- ระเบิด	372	372	0	0	0	0
	- ขวางระเบิด	10	10	0	0	0	0
5	ฆ่าตัดคอ	10	10	0	0	0	0
6	ปล้น	2	2	0	0	0	0
	- อาวุธปืน	2	2	0	0	0	0
	- วัตถุระเบิด	0	0	0	0	0	0
	- ซิมการ์ด	0	0	0	0	0	0
	- โทรศัพท์	0	0	0	0	0	0
	- สายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0
7	ข่มขืนประทุ้ง	45	45	0	0	0	0
8	ก่อความ	197	197	0	0	0	0
9	ทำลายธงชาติ	1	1	0	0	0	0
10	จับเป็นตัวประกัน	0	0	0	0	0	0
รวม		1925	1604	298	1	0	22

สรุปเหตุการณ์ก่อความไม่สงบใน 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้

ประจำเดือน มกราคม - กันยายน 2550 (6 ค.ย.50)

จังหวัดยะลา

ลำดับ	เหตุการณ์	เกิด	ก่อความไม่ สงบ	เรื่องส่วนตัว	เรื่องการ ปฏิบัติหน้าที่	ประสงค์ต่อ ทรัพย์สิน	ไม่ทราบ สาเหตุ
1	ยิง	300	213	79	0	0	8
2	ทำร้าย	10	0	10	0	0	0
3	วางเพลิง	101	100	0	0	0	1
4	วางระเบิด	117	117	0	0	0	0
	- ระเบิด	110	110	0	0	0	0
	- ขวางระเบิด	7	7	0	0	0	0
5	นำติดคอ	3	3	0	0	0	0
6	ปล้น	0	0	0	0	0	0
	- อาวุธปืน	0	0	0	0	0	0
	- วัตถุระเบิด	0	0	0	0	0	0
	- ซิมการ์ด	0	0	0	0	0	0
	- โทรศัพท์	0	0	0	0	0	0
	- สายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0
7	ชุมนุมประท้วง	26	20	0	0	0	0
8	ก่อความ	40	40	0	0	0	0
9	ทำอาชญากรรม	0	0	0	0	0	0
10	จับเป็นตัวประกัน	0	0	0	0	0	0
รวม		597	493	89	0	0	9

สรุปเหตุการณ์ก่อความไม่สงบใน 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้

ประจำเดือน มกราคม - กันยายน 2550 (6 ก.ย.50)

จังหวัดปัตตานี

ลำดับ	เหตุการณ์	เกิด	ก่อความไม่ สงบ	เรื่องส่วนตัว	เรื่องการเมือง ปลุมนักศึกษา	ประสงค์ต่อ ทรัพย์สิน	ไม่ทราบ สาเหตุ
1	ชิง	242	192	47	0	0	3
2	ทำร้าย	8	0	8	0	0	0
3	วางเพลิง	122	122	0	0	0	0
4	วางระเบิด	79	79	0	0	0	0
	- ระเบิด	78	78	0	0	0	0
	- ขวางระเบิด	3	3	0	0	0	0
5	ฆ่าตัดคอ	5	5	0	0	0	0
6	ปล้น	1	1	0	0	0	0
	- อาวุธปืน	1	1	0	0	0	0
	- วัตถุระเบิด	0	0	0	0	0	0
	- ฉับการ์ด	0	0	0	0	0	0
	- โทรศัพท์	0	0	0	0	0	0
	- สายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0
7	ฆาตกรรมประทุ้ง	18	18	0	0	0	0
8	ก่อความ	69	69	0	0	0	0
9	ทำลายธงชาติ	0	0	0	0	0	0
10	จับเป็นตัวประกัน	0	0	0	0	0	0
รวม		542	484	55	0	0	3

สรุปเหตุการณ์ก่อความไม่สงบใน 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้

ประจำเดือน มกราคม - กันยายน 2550 (6 ก.ย.50)

จังหวัดนราธิวาส

ลำดับ	เหตุการณ์	เกิด	ก่อความไม่ สงบ	เรื่องฮั้วหัว	เรื่องการ ปลุมนักศึกษา	ประชงค์ต่อ ทรัพย์สิน	ไม่ทราบ สาเหตุ
1	ยิง	350	220	122	1	0	7
2	ทำร้าย	12	9	8	0	0	0
3	วางเพลิง	49	49	0	0	0	0
4	วางระเบิด	171	171	0	0	0	0
	- ระเบิด	171	171	0	0	0	0
	- ขวางระเบิด	0	0	0	0	0	0
5	ฆ่าตัดคอ	2	2	0	0	0	0
6	ปล้น	1	1	0	0	0	0
	- อาวุธปืน	1	1	0	0	0	0
	- วัตถุระเบิด	0	0	0	0	0	0
	- ฆาตกรรม	0	0	0	0	0	0
	- โทรศัพท์	0	0	0	0	0	0
	- สายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0
7	ชุมนุมประท้วง	1	1	0	0	0	0
8	ก่อความ	88	88	0	0	0	0
9	ทำลายทรัพย์สิน	0	0	0	0	0	0
10	จับเป็นตัวประกัน	0	0	0	0	0	0
รวม		656	516	131	1	0	7

สรุปสาเหตุ ของเหตุการณ์สำคัญ
ประจำปีคือน มกราคม - กันยายน 2550 (6 ก.ย.50)
จังหวัดสงขลา

ลำดับ	เหตุการณ์	เกิด	ก่อความไม่สงบ	เรื่องส่วนตัว	เรื่องการปฏิบัติหน้าที่	ประสงค์ต่อทรัพย์สิน	ไม่ทราบสาเหตุ
1	ยิง	53	28	22	0	0	3
2	ทำร้าย	1	0	1	0	0	0
3	วางเพลิง	40	40	0	0	0	0
4	วางระเบิด	15	15	0	0	0	0
	- ระเบิด	15	15	0	0	0	0
	- ขวางระเบิด	0	0	0	0	0	0
5	ฆ่าตัดคอ	0	0	0	0	0	0
6	ปล้น	0	0	0	0	0	0
	- ขาวขโมย	0	0	0	0	0	0
	- วัตถุระเบิด	0	0	0	0	0	0
	- คีมการัด	0	0	0	0	0	0
	- โทรศัพท์	0	0	0	0	0	0
	- สายไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0
7	ข่มขืนประทุ้ง	2	2	0	0	0	0
8	ก่อความ	19	19	0	0	0	0
9	ทำลายของชาติ	1	1	0	0	0	0
10	จับเป็นตัวประกัน	0	0	0	0	0	0
รวม		131	105	23	0	0	3

ผลการปฏิบัติตาม พรก.๑ ของ สปก.ตร.ถน. หัวง 21 ก.ก.48 - 6 ก.ย.50

การปิดล้อมตรวจค้น

ปณ. 435 ครั้ง / 1023 เป้าหมาย
 ยศ. 475 ครั้ง / 1,335 เป้าหมาย
 พธ. 132 ครั้ง / 391 เป้าหมาย
 ตร. 38 ครั้ง / 35 เป้าหมาย
 รวม 1,080 ครั้ง / 2,784 เป้าหมาย

การขออนุญาตศาลอาญาระดับจังหวัดและศาลชั้นต้น

ร.ช.ว.	ขอ หมาย (หมาย/ กม)	จับกุม				หมายที่ (หมาย/ กม)	ขอ หมาย
		ควบคุมตัว ที่ สภ.ศ. สปก. ตร.ถน.	ควบคุมตัวที่ สภ.ศ.ด้วย อัยการฯ	ควบคุมตัว ที่ ก.ก.๑ (สภ.ศ. ๑๖ ๑)	รวม จับ กุม		
ปณ.	493	230	99	1	330	174	9*
ยศ.	639	357	65	0	422	217	0
พธ.	790	264	99	5	368	420	2*
รวม	1,922	851	263	6	1,120	811	11*

การขอหมายเรียกผู้ต้องหา

ก.ช.ร.น. 34 หมาย/กม
 ก.ช.ร.น. 2 หมาย/กม
 ก.ช.ร.น. 78 หมาย/กม
 รวม 114 หมาย/กม

*หมายเหตุ 1) สภ.ศ.สปก.ตร.ถน. ควบคุมตัวผู้ต้องหา ๑๑ คน รวม ๑๑ ครั้ง วันที่ 7 ก.ย.๕๐ (๑๑ เวลา ๐๑.๐๐ น.) จำนวน 21 ราย
 2) สภ.ศ.พธ. ควบคุมตัวผู้ต้องหา ๑๑ คน รวม ๑๑ ครั้ง วันที่ ๕ ก.ย.๕๐ (๑๑ เวลา 16.๐๐ น.) จำนวน 121 ราย

สถิติการขาดการจ้างที่ เลื่อนขึ้น จากการปฏิบัติงานที่ใหม่ ๆ จชต.

สังกัด	ปี 2547			ปี 2548			ปี 2549			ปี 2550		
	ป.	ส.	รวม	ป.	ส.	รวม	ป.	ส.	รวม	ป.	ส.	รวม
ก.จ.ปัทมาธิ	24	0	24	3	0	3	11	0	11	8	1	9
ก.จ.ธนา	6	1	7	14	0	14	6	1	7	4	0	4
ก.จ.นราธิวาส	13	1	13	11	0	11	9	0	9	9	0	9
ก.จ.สงขลา	2	0	2	2	0	2	1	0	1	0	0	0
หน่วยงานอื่น ๆ	14	0	14	12	0	12	16	1	17	7	0	7
รวม	58	2	60	42	0	42	43	2	45	28	1	29

สถิติการขาดการจ้างที่ ขอลงเรียน จากการปฏิบัติงานที่ใหม่ ๆ จชต.

สังกัด	ปี 2547			ปี 2548			ปี 2549			ปี 2550		
	ป.	ส.	รวม	ป.	ส.	รวม	ป.	ส.	รวม	ป.	ส.	รวม
ก.จ.ปัทมาธิ	45	7	52	16	3	19	18	0	18	30	4	34
ก.จ.สงขลา	16	2	18	42	2	44	22	6	28	13	4	17
ก.จ.นราธิวาส	40	7	47	70	6	76	91	10	101	42	5	47
ก.จ.สงขลา	0	0	0	1	0	1	8	0	8	0	0	0
หน่วยงานอื่น ๆ	57	8	65	37	4	41	34	1	35	32	4	36
รวม	158	24	182	166	15	181	163	17	180	117	17	134

ประกาศนียบัตร มคอ.ทบว.-6 กันยายน 2550

[illegible]

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาฯ ประจำปี 2549

มกราคม - ธันวาคม

	ประเภทผู้ดูแล	ปีการศึกษา						ระยะ						รายวิชา						อื่นๆ						รวม		รวม	
		คห	สุข	อิต	บค	อช	อช	คห	สุข	อิต	บค	อช	อช	คห	สุข	อิต	บค	อช	อช	คห	สุข	อิต	บค	อช	อช	คห	บค	อช	อช
1	สำรวจ	16	10	6	11	10	1	14	10	4	40	38	2	11	9	2	75	70	5	5	5	0	10	8	2	46	134	160	21
2	ทบทวน	7	5	2	25	25	0	13	13	0	38	37	1	9	9	0	92	91	1	0	0	0	0	0	0	29	155	180	4
3	ครู	6	6	0	5	4	1	6	5	1	10	8	2	6	4	2	5	4	1	1	1	0	1	1	0	19	21	33	7
4	ข้าราชการ	7	5	2	4	4	0	3	2	1	14	12	2	3	0	3	6	6	0	0	0	0	3	3	0	13	27	32	8
5	เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง	12	0	12	10	2	8	13	1	12	3	1	2	22	0	22	6	0	6	2	1	1	2	0	2	49	21	5	65
	ค่านิยม	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4	2	8	6
	ผู้ช่วยผู้ใหญ่นาย	2	0	2	6	1	5	6	0	6	0	0	0	12	0	12	2	0	2	0	0	0	1	0	1	20	9	1	28
	ผู้ช่วยผู้ใหญ่นาย	7	0	7	3	1	2	6	1	5	3	1	2	8	0	8	2	0	2	2	1	1	1	0	1	23	9	4	28
	การวัดค่า	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	9	2
6	นักการเมืองท้องถิ่น	0	0	0	4	2	2	2	0	2	3	1	2	5	0	5	2	0	2	2	1	1	1	1	0	9	10	5	14
7	พนักงานรัฐวิสาหกิจ	2	1	1	4	3	1	2	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	9	2
8	เจ้าหน้าที่ อบต.	5	4	1	4	2	2	3	2	1	5	2	3	2	0	2	4	0	4	1	1	0	0	0	0	11	13	11	13
9	ชมรม	4	0	4	3	0	3	5	0	5	3	1	2	3	0	3	4	0	4	0	0	0	0	0	0	12	10	1	21
10	อาสาสมัคร	4	1	3	3	0	3	7	0	7	4	0	4	8	1	7	4	0	4	0	0	0	1	1	0	19	12	3	21
11	อาสาสมัครพิทักษ์ชุมชน	3	1	2	1	0	1	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	6
12	ทหารพราน	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	2
13	พระ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0
14	ผู้สูงอายุ	1	0	1	0	0	0	3	0	3	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0

เจ้าหน้าที่ตำรวจ เลียชีวิต/บาดเจ็บ

เดือน	ปี 2549		ปี 2550(7 ก.ย.50)	
	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ
มกราคม	5	0	2	21
กุมภาพันธ์	5	28	3	33
มีนาคม	2	9	6	17
เมษายน	2	14	4	9
พฤษภาคม	4	17	9	20
มิถุนายน	5	12	4	26
กรกฎาคม	5	8	2	23
สิงหาคม	6	7	3	14
กันยายน	0	15	1	2
ตุลาคม	5	17	0	0
พฤศจิกายน	2	8	0	0
ธันวาคม	5	3	0	0
รวม	46	138	34	165

เจ้าหน้าที่ทหาร เลียชีวิต/บาดเจ็บ

เดือน	ปี 2549		ปี 2550(7 ก.ย.50)	
	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ
มกราคม	4	6	1	27
กุมภาพันธ์	1	6	2	46
มีนาคม	1	13	4	17
เมษายน	0	11	5	46
พฤษภาคม	2	7	24	26
มิถุนายน	3	6	14	41
กรกฎาคม	2	24	3	23
สิงหาคม	4	24	10	36
กันยายน	1	9	0	2
ตุลาคม	4	19	0	0
พฤศจิกายน	6	22	0	0
ธันวาคม	2	11	0	0
รวม	30	158	63	264

ตรวจแล้วถูกต้อง



ร.ด.ท.

(เภมรดิศักดิ์ กสิคุณ)

รอง สว.๗/ประสานงานการข่าว สป.ก.ตร.สน.

7 ก.ย. 50

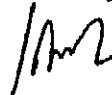
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง เสียชีวิต/บาดเจ็บ

เดือน	ปี 2549		ปี 2550(7 ก.ย.50)	
	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ
มกราคม	7	5	9	7
กุมภาพันธ์	15	14	4	12
มีนาคม	11	3	2	9
เมษายน	13	10	12	16
พฤษภาคม	6	4	12	16
มิถุนายน	12	12	20	7
กรกฎาคม	5	5	13	11
สิงหาคม	4	7	7	7
กันยายน	11	5	3	0
ตุลาคม	19	16	0	0
พฤศจิกายน	14	13	0	0
ธันวาคม	6	7	0	0
รวม	123	101	82	85

พระภิกษุผู้นำทางศาสนา เสียชีวิต/บาดเจ็บ

เดือน	ปี 2549		ปี 2550(7 ก.ย.50)	
	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ
มกราคม	1	0	1	0
กุมภาพันธ์	1	0	1	0
มีนาคม	0	0	1	0
เมษายน	1	0	0	0
พฤษภาคม	0	0	0	0
มิถุนายน	0	0	1	0
กรกฎาคม	0	0	2	1
สิงหาคม	0	0	1	2
กันยายน	1	0	2	0
ตุลาคม	0	1	0	0
พฤศจิกายน	2	0	0	0
ธันวาคม	0	0	0	0
รวม	6	1	9	3

ตรวจแล้วถูกต้อง



ร.ต.ท.

(เกียรติศักดิ์ กลีคุณ)

รอง ผ.ว./ประจํางานการข่าว ศปภ.ตร.สน.

๗ ก.ย. 5๐

ประชาชน เสียชีวิต/บาดเจ็บ

เดือน	ปี 2549		ปี 2550(7 ก.ย.50)	
	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ
มกราคม	41	41	55	81
กุมภาพันธ์	28	54	49	98
มีนาคม	46	57	94	148
เมษายน	30	41	55	121
พฤษภาคม	42	61	83	110
มิถุนายน	30	40	62	168
กรกฎาคม	35	53	48	58
สิงหาคม	48	101	65	73
กันยายน	31	88	7	5
ตุลาคม	55	48	0	0
พฤศจิกายน	71	121	0	0
ธันวาคม	65	72	0	0
รวม	522	777	518	862

ข้าราชการครู เสียชีวิต/บาดเจ็บ

เดือน	ปี 2549		ปี 2550(7 ก.ย.50)	
	ตาย	บาดเจ็บ	ตาย	บาดเจ็บ
มกราคม	1	4	2	3
กุมภาพันธ์	3	5	1	1
มีนาคม	1	1	0	1
เมษายน	1	0	0	0
พฤษภาคม	3	1	0	0
มิถุนายน	0	2	3	1
กรกฎาคม	1	1	0	0
สิงหาคม	0	0	2	1
กันยายน	1	1	1	0
ตุลาคม	0	2	0	0
พฤศจิกายน	4	2	0	0
ธันวาคม	4	2	0	0
รวม	19	21	9	7

ตรวจแล้วถูกต้อง



ร.ช.พ.

(เบ็ญรดีศักดิ์ กสิคุณ)

รอง สว./ประสานงานการข่าว ศปภ.ตร.สน.

7 ก.ย. 50

เกาะรอก... รอมสัปดาห์

คงต้องให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ทหาร
ตำรวจกับสถานการณ์ก่อความไม่สงบใน
พื้นที่ ๖ จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังถูกรุม
ไม่จบสิ้นง่าย ๆ แต่เวลานี้ดูเหมือนว่าฝ่าย
เจ้าหน้าที่รัฐปฏิบัติการเชิงรุกสนิทกำลัง
ทหารตำรวจติดล้อมตรวจค้นหมู่บ้านที่
เชื่อว่ามียกกลุ่มแนวร่วมก่อความไม่สงบ
จนนำไปสู่การได้ตัวผู้ต้องหาตาม
หมายจับคดีก่อการร้ายจำนวนมาก.....

ขึ้นตอนสำคัญต่อไปคือการสอบสวน
 คำนึงถึงกับผู้ต้องหาเพื่อนำไปสู่การพิจารณา
 คดีของศาลตามกระบวนการยุติธรรมสากล
 ถือเป็นขั้นตอนสำคัญของเจ้าหน้าที่
 ตำรวจ ที่จำเป็นต้องใช้มีความรู้ความสามารถ
 เฉพาะด้านเข้ามารับผิดชอบโดยตรง และเป็น
 นโยบายสำคัญของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 ชุด พล.ต.อ.เสรีพิศุทธ์ เตมียาเวส ว่าที่
 ผบ.ตร. เดิมด้วย ที่ต้องการให้การบังคับใช้
 กฎหมาย เป็นไปตามกระบวนการยุติธรรมอย่าง
 มีประสิทธิภาพตามนโยบายของรัฐบาล

ภายใต้กรอบคณะกรรมการปฏิรูปของ
ก.รม.นท. จะใช้หลักการจิตวิญญาณของพล.ค.อ.
เสรีพิศุทธ์ อย่างเป็นระบบ ทั้งงานสืบสวน
สอบสวนและวิทยาการเพื่อลด "เงื่อนไข" และ
สร้างทศวรรษความเชื่อมั่นและความร่วมมือของ
ประชาชนไทยพื้นที่ให้อดอับมาโดยเร็ววัน

ทางหลวงชนบทเป็นกรณี ประกาศให้ผู้ช่วย
ผบ.ท. ที่อีกไม่กี่วันจะเลื่อนขึ้นเป็นที่ปรึกษา
พิเศษทำรองผบ.ท. จึงมีชื่อขึ้นและประกาศการณ
การตอบคำถามที่คัดค้านการเข้ามาทำงานระบบ
และคุณงานสืบสวนสอบสวนในพื้นที่ภาคใต้
รวมทั้ง พล.ต.ท.อดุลย์ แสงสิงแก้ว
ผู้ช่วย ผบ.ท. อดีต ผบ.ช.ภ.๑ ที่ทำงานระบบ
งาน ทบ.ท.๓๓๖๖๐๔ (เข้ามารับผิดชอบงาน
ป้องกันและปราบปราม
ร่วมด้วย

A high-contrast, black and white photograph of a man in a military uniform, likely a Thai general, looking down. The image is framed by a thick black border. At the top, there is a large, stylized Thai title. At the bottom, there is a large, bold Thai headline and a smaller subtitle.

ส่งมอบข่าวสู่ใจ
"เดอะบิก" พอ.ค.ท.
สมคิด บุญดีเยี่ยม
ผบ.พ.ประจำสง.ทบ.
คร.เข้าถิ่นและมือปราบ
ลงมากันมาเต็มสวน
และ พอ.ค.ค. บุญญา

เทียนสาคร ร่อง
ผบ.ภ.9 เพื่อนร่วมรุ่น
อยู่ในพื้นที่ เป็น ผบ.

ปรับปรุง ผบก. 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
 ใหม่หมด อาทิ อดีตทีมงานที่ไว้วางใจในช่วงยุบ
 พื้นที่สีแดง อ.มาเก จ.นราธิวาส ขยับขึ้นมา
 เป็น รอง ผบ.ภ.๑ ตั้งแต่ พล.ต.ท.ก่อเกียรติ
 วงศ์วรชาติ ผบ.ภ.๑ ปัตตานี พล.ต.ท.
 ไพฑูรย์ สุขธนะ ผบ.ภ.๑ ยะลาและ พล.ต.ท.
 ชงยุทธ เจริญวานิช ผบ.ภ.๑ นราธิวาส
 จัดทีมผู้การ 4 จังหวัด สงก.เมือติและไจ
 ถึงลงพื้นที่ ทั้ง พล.อ.พงษ์ศักดิ์ นาวจิจิตร
 รอง ผบ.ภ.๑ สงขลา เป็น ผบ.ภ.๑
 นราธิวาส พล.อ.สายัณห์ กระแสแสน รอง
 ผบ.ภ.ศูนย์ตรวจคนเข้าเมืองภาคใต้ เป็น

ผบก.ภ.จ.ยะลา พ.ต.อ.กรวิรินทร์ อินทร์แก้ว
รอง ผบก.ภ.จ.ปัตตานี ที่สมควรใจลงพื้นที่
ช่วยเป็น ผบก.ภ.จ.ปัตตานี

และวางตัว พล.ต.ศ.วิรุฬห์ เอี่ยมไพจิตร
ผบก.ภ.จ.ระนอง มือทำงานที่ครบเครื่องมา
คนที่หนึ่งสมัย 4 อำเภอในพื้นที่จังหวัดสงขลา
โดยมี พล.ต.ศ.สุฤษดิ์ชัย เอนกเวียง
ผบก.ภ.จ.4 นคร.รุ่น 30 นักสืบสวนเมื่อคืนของ
นอกราช มือนักสืบสำคัญในการทําคึกภาคได้ ทั้ง
ตรวจพบานหลักฐานและสืบสวนเครือข่ายก่อ
ความไม่สงบ

ระดับทำงาน ส่งพนักงานสอบสวน
ซึ่งมีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์
ระดับ สว. (สข2) และรอง ผกก. (สข3)



ลงไปในพื้นที่ 134 คน เพื่อให้การสอบสวน
ดำเนินคดีและการบังคับใช้กฎหมายเป็น
ไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเตรียมเสนอ
พนักงานสอบสวนระดับ ผกก. (ตบ4)
จำนวน 17 นาย ที่จบเนติบัณฑิต 7 นาย
และปริญญาโททางกฎหมาย 10 นาย ลง
ไปทำงานด้านกฎหมายและสอบสวน

มีผู้เชี่ยวชาญด้านการสืบสวนสอบสวน



อาทิ ศาล อัยการ กรมคุ้มครองพยานและตำรวจของ ผอ.ค.ศ. ชีวราชย์
สุขสมจิตร รอง ผบ.ช.กมส. และ พล.ต.ศ. อุทัย เล็กบำรุง
ผบก.ประจำ ตร. เข้าร่วมจัดอบรมสัมมนาเพิ่มประสิทธิภาพ การทำ
สำนวนการก่อการร้าย และความผิดที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่การตรวจสถานที่
ที่เกิดเหตุ การเก็บรวบรวมพยานหลักฐาน การตั้งรูปคดี การสอบ
พยานเข้าสู่สำนวน การทูลความเห็นทางคดี

รวมทั้งวางมาตรการเข้มข้นเรื่องการคุ้มครองพยาน ซึ่ง
เป็นครั้งแรกที่มีการให้ความสำคัญในพยานทุกปาก เพื่อเชื่อมโยง
พยานหลักฐานกระชากกลุ่มผู้บงการและเครือข่ายขบวนการ
ออกมาให้ได้

ซึ่ง พล.ต.ท. ปานศิริ ได้เน้นการจ้ำแนกคดีความมั่นคง และการ
ทำสำนวนความมั่นคงและการก่อการร้าย รวมทั้งการวิเคราะห์เชื่อมโยง
ทางคดีไปสู่ผู้บงการ ผู้ก่อเหตุหลัง จัดการสอบสวนในสถานการณ์ที่
รุนแรง ซับซ้อน เกี่ยวพันกันหลายคดี หลายพื้นที่ เพื่อนำพยานขึ้น

สู่ศาล ทั้งพยานบุคคลและพยานวัตถุ เพื่อศาล
พิพากษาลงโทษผู้กระทำความผิด

แสดงให้เห็นความเข้มแข็งของอำนาจ
รัฐที่สามารถนำตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษ
โดยใช้มาตรการทางกฎหมายที่เป็นธรรม ที่
จะเป็นปัจจัยสำคัญให้ผู้ก่อเหตุ หรือเป็น
แนวร่วมได้เกิดการขยับเขยื้อนเกรงกลัวกฎหมาย

ที่จะเป็นปัจจัยนำไปสู่ความสงบ
เรียบร้อยของบ้านเมือง.....

ในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมาสามารถจับกุม
ขยายผลสำเนาคดีแกนนำ หน่วยปฏิบัติการ
แนวร่วม R.K.K.1 เป็นจำนวนมาก

ขณะนี้ภาคใต้กลุ่มเครือข่ายโจรได้
เปรียบได้กับเชลลีโอโจรได้เริ่มแตกออกมา
จากรังปี 2547-2549 การทำงานของเจ้าหน้าที่
ไม่ได้ถูกคุกคามร้ายแรงเท่าที่ควร แต่เมื่อมีการปรับ
หน่วยกำลังและบทบาทของ พล.ต.ท. อุดม
แสงสิงแก้ว ความพร้อมเจ้าหน้าที่หน่วยทหารตำรวจ
เปิดยุทธการเชิงรุก ทำให้กลุ่มแนวร่วม เครือ
ข่ายที่เกี่ยวข้อง

การเสริม พล.ต.ท. ปานศิริ เข้ามาแทน
ภาสกร เสือเขี้ยวพยาน พยานหลักฐาน วัตถุพยาน
และนิติวิทยาศาสตร์ ทำให้จากสำนวนที่ไม่เคย
รู้ตัวผู้กระทำความผิด รู้ตัวผู้กระทำความผิด
มากขึ้น

โดยอาศัยข้อมูลด้านข่าวกรองทหาร
ตำรวจ และฝ่ายปกครอง ที่สืบตามมานานว่า
ผู้ต้องหาอยู่รวมขบวนการ จนทำให้การสอบ
สวนก้าวหน้าไปได้มาก อย่างในพื้นที่จังหวัด
นราธิวาส ที่มีการขยายผลพยานสำคัญ 25
คน ขยายผลจากอดีตคดีของหมายจับและ
จับผู้กระทำความผิดได้อีก 33 คน

ตลอดเวลา 4 ปีที่ผ่านมา แนวทางการ
ดำเนินการแก้ไขปัญหายาเสพติดเป็นเหตุการณ์
ก่อความไม่สงบภายในประเทศ

กองกำลังฝ่ายปกครองทหารและตำรวจ
ที่มีหน้าที่รักษาความสงบและความปลอดภัย
ภายในประเทศร่วมกันรับผิดชอบโดยตรง

ฝ่ายปกครองและตำรวจจะต้องดำเนิน
มาตรการทางกฎหมาย และสร้างความเข้มแข็ง
ของกระบวนการยุติธรรม การบังคับใช้กฎหมาย
การแสวงหาพยานหลักฐาน ระบบนิติวิทยาศาสตร์

การสร้างความชอบรับในระบบยุติธรรม
ที่เป็นสากลและสามารถเสริมการปฏิบัติการ
ทางทหารได้อย่างสอดคล้องและรองรับกัน
ได้อย่างดีในแนวทางเดียวกัน

ทุกภาคส่วนจะต้องมีส่วนร่วมที่จะ
เดินทางสู่เป้าหมายของความสงบสุขที่
แท้จริงร่วมกัน ภายใต้ความอดทน เข้มแข็ง
และสามัคคีของคนในชาติ

กัมพูชาอาชญากรรม

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๗๔๑๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การยกเลิกการคัดค้านตอบแทนและการค้าแบบแลกเปลี่ยน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๑๑/๗๔๐
ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีในเรื่องนี้

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การยกเลิกการคัดค้านตอบแทนและการค้าแบบแลกเปลี่ยน
ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ ลงมติ
อนุมัติตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอทั้ง ๔ ข้อ สำหรับการยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการค้าแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. ๒๕๔๙ มอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ยกร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีในเรื่องนี้ แล้วส่งให้คณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมาย
และร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ยกร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีในเรื่องนี้
เสร็จแล้ว ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนยืนยันมา ได้ส่งร่างระเบียบในเรื่องนี้ไปเพื่อคณะกรรมการตรวจสอบ
ร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ ตรวจพิจารณาตามมติ
คณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโสมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

๕ 1 ส.ก. 2550

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๐๖-๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๕๘ (๐/๐.๕๕๗/๕) www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ พณ 0311/ 780



กระทรวงพาณิชย์

44/100 ถนนนนทบุรี 1

นนทบุรี 11000

26 กุมภาพันธ์ 2550

เรื่อง การยกเลิกการค้าต่างตอบแทนและการค้าแบบแลกเปลี่ยน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการค้าด้านการการค้าต่างตอบแทน พ.ศ. 2547
2. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการค้าแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. 2549
3. รายงานการประชุม เรื่อง ปัญหา อุปสรรคการค้าต่างตอบแทน/การค้าแบบแลกเปลี่ยน
4. สรุปหน่วยงานที่ขอขกเว้นการดำเนินการการค้าต่างตอบแทนและการค้าแบบแลกเปลี่ยน พร้อมหนังสือของแต่ละหน่วยงาน

1. เรื่องเดิม

ในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าหรือบริการจากต่างประเทศของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ได้มีข้อกำหนดให้ดำเนินการโดยมีเงื่อนไขการค้าต่างตอบแทน ซึ่งมีจุดประสงค์หลักเพื่อช่วยผลักดันการส่งออกสินค้าที่ผลิตได้เกิดความต้องการ โดยเป็นการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการค้าด้านการการค้าต่างตอบแทน พ.ศ. 2547 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) ต่อมารัฐบาลมีนโยบายให้ดำเนินการค้าแบบแลกเปลี่ยนแทนการค้าต่างตอบแทน โดยได้ออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการค้าแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. 2549 บังคับใช้เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2549 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

2. ปัญหา

2.1 จากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา ได้มีข้อร้องเรียนจากหน่วยงานที่ปฏิบัติภายใต้ประกาศและระเบียบดังกล่าวอย่างต่อเนื่องว่ามีผลกระทบต่อการดำเนินโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่มีการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าหรือบริการจากต่างประเทศเป็นอย่างมาก กระทรวงพาณิชย์จึงได้จัดประชุมส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมหารือปัญหาอุปสรรคการค้าต่างตอบแทน/การค้าแบบแลกเปลี่ยน และได้ข้อสรุปคือ เห็นควรยกเลิกการค้าต่างตอบแทนและการค้าแบบแลกเปลี่ยน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

2.2 หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ มีหนังสือขอให้พิจารณาขกเว้นการดำเนินการการค้าต่างตอบแทนและการค้าแบบแลกเปลี่ยน รวม 6 หน่วยงาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4)

3. ข้อเสนอ

การดำเนินการค้าต่างตอบแทนและการค้าแบบแลกเปลี่ยน มีข้อดีและข้อเสียสรุป ดังนี้

3.1 ข้อดี

หากกำหนดให้สินค้าต่างตอบแทนหรือสินค้าที่ใช้ในการแลกเปลี่ยนเป็นสินค้าในสต็อกรัฐบาล ได้แก่ ข้าว จะส่งผลให้สามารถระบายข้าวในสต็อกได้จำนวนหนึ่ง และเป็นการสนับสนุนโครงการรับจำนำสินค้าเกษตรด้วย

3.2 ข้อเสีย

(1) ผู้ขายสินค้าให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่ผนวกข้อกำหนดการค้าต่างตอบแทนหรือการค้าแบบแลกเปลี่ยนไว้ในข้อเสนอ เพื่อให้ดูเหมือนว่าจะเป็นการเสนอขายที่พิเศษกว่าการเสนอขายแต่เฉพาะสินค้า เพื่อที่จะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ซึ่งอาจทำให้ขายสินค้าได้โดยไม่ต้องใช้ระบบการประมูล เป็นการหลีกเลี่ยงการแข่งขัน

(2) ต้นทุนที่เกิดจากการค้าต่างตอบแทนและการค้าแบบแลกเปลี่ยนจะทำให้ราคาสินค้าที่จัดซื้อเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากบริษัทผู้ขายสินค้าไม่สามารถดำเนินการการค้าต่างตอบแทนหรือการค้าแบบแลกเปลี่ยนได้ด้วยตนเอง จึงมีการจ้างบริษัทอื่นบริหารจัดการแทน ซึ่งมีอัตราค่าจ้างที่สูง แต่บริษัทผู้ขายจะผลัดภาระค่าใช้จ่ายส่วนนี้ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเป็นผลให้ต้องซื้อสินค้าในราคาสูงขึ้น

(3) ผลประโยชน์จากนโยบายการค้าต่างตอบแทนและการค้าแบบแลกเปลี่ยนจะตกอยู่กับบริษัทที่เข้ามารับจ้างบริหารจัดการแทน โดยสินค้าที่นำมาทำการค้าต่างตอบแทนหรือการค้าแบบแลกเปลี่ยน เป็นสินค้าที่ซื้อขายกันตามปกติ ที่ไม่สามารถชี้ชัดได้ว่า ช่วยให้การส่งออกของไทยเพิ่มขึ้น

(4) เนื่องจากการเจรจาต่อรองด้านราคาสินค้าและเงื่อนไขต่างๆ ในการส่งมอบสินค้าไม่สามารถหาข้อยุติได้โดยง่าย และไม่สามารถดำเนินการภายในกรอบเวลา ก่อให้เกิดความเสียหายต่อแผนการค้าเงินโครงการของส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเป็นอย่างมาก

4. ข้อพิจารณา

จากการประเมินการดำเนินการค้าต่างตอบแทนและการค้าแบบแลกเปลี่ยนพบว่า มีข้อจำกัดในหลายด้าน ซึ่งมีผลเสียมากกว่าผลดี เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณานุมัติ ดังนี้

4.1 ยกเลิกการค้าต่างตอบแทน โดยยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการการค้าต่างตอบแทน พ.ศ. 2547

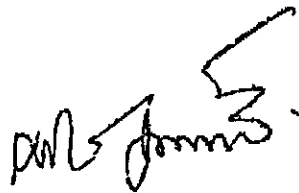
4.2 ยกเลิกการค้าแบบแลกเปลี่ยน โดยยกเลิกและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการค้าแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. 2549 ส่วนการค้าแบบแลกเปลี่ยนที่มีข้อผูกพันตามมติ คณะรัฐมนตรี ที่ออกไว้ก่อนหน้านี้ ให้ปฏิบัติต่อไป เว้นแต่คณะรัฐมนตรีจะมีมติเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

4.3 สำหรับสัญญาการซื้อคอบแทนและการค้าแบบแลกเปลี่ยน ที่ได้มีการลงนามไปแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปจนเสร็จสิ้น

4.4 ในกรณีที่จะต้องมีการนำเอาวิธีการซื้อขายแบบการค้าคอบแทนหรือการค้าแบบแลกเปลี่ยนมาใช้ในการบริหารจัดการสินค้าในสต็อกรัฐบาล ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในข้อ 4 ด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

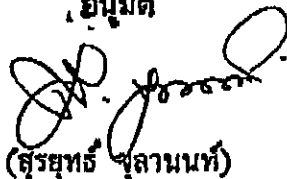


(นายเกริกไกร จีระแพทย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

อนุมัติ

พลเอก



(สุรยุทธ์ จุลานนท์)

นายกรัฐมนตรี

27 ก.พ. 2550

กราบเรียน นรม.ผ่าน ร.นรม.

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ กรม. พิจารณา
ในวันที่ 27 ก.พ. 50 เนื่องจากมีความจำเป็น
เร่งด่วน ตาม ม.9 แห่ง พรฎ. ทำด้วยการเสนอเรื่องฯ



(นายรองทอง เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

27 ก.พ. 2550

กรมการค้าต่างประเทศ

สำนักส่งเสริมการค้าชายแดน

และมาตรการพิเศษทางการค้า

โทร.02 5474730 / โทรสาร 02 5474728

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
เรื่อง ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการค้าแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. ๒๔๔๙
พ.ศ. ๒๔๕๐

โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๐ เห็นชอบให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการค้าแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. ๒๔๔๙ เนื่องจากแนวทางดำเนินการการค้าแบบแลกเปลี่ยนไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์และนโยบายทางการค้าระหว่างประเทศในปัจจุบัน และมีผลกระทบต่อการค้าเงินโครงการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่มีการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าหรือบริการจากต่างประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๔๓๔ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

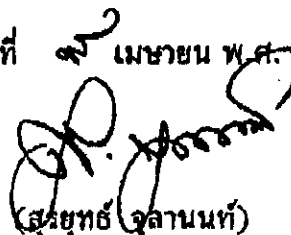
ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการค้าแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. ๒๔๔๙ พ.ศ. ๒๔๕๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

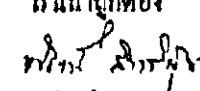
ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการค้าแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. ๒๔๔๙

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๔๕๐

พลเอก


(สุยทนต์ จุลานนท์)

นายกรัฐมนตรี

ต้นเนาถูกต้อง

นางพจณี สิทธิวัฒนา

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๕๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการค้าแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. ๒๕๕๙

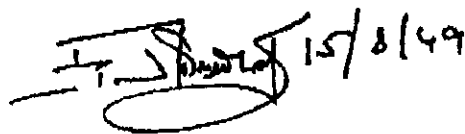
เรียน รองนายกรัฐมนตรีทุกท่าน กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีในเรื่องนี้

ด้วยสำนักนายกรัฐมนตรีได้ออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการค้าแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. ๒๕๕๙ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ประกาศระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๒๓ ตอนพิเศษ ๘๕ ง วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙ แล้ว ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติกรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ - ๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (0/387/C/R/p1)

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ พณ 0311/ 4639



11 พย. 47/ 9.25 18

คณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน

กระทรวงพาณิชย์

44/100 ถนนนนทบุรี 1

จ.นนทบุรี 11000

8 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง การพิจารณาร่างประกาศคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน ค่วนมาก ที่ พณ 0311/4132 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2548
สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างประกาศคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน (Barter Trade)

เรื่อง แนวทางการดำเนินการการค้าแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ.2548 ฉบับที่ได้ปรับปรุงแล้ว

ตามหนังสือที่อ้างถึงขอให้เลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเรียนคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา
ให้ความเห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจากคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยนมีการทบทวนในบางประเด็นของร่าง
ประกาศคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยนเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล จึงขอร่างฉบับ
เดิมคืน และขอเสนอร่างประกาศฯ ฉบับที่ได้ปรับปรุงแล้วตามที่ส่งมาด้วยเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
โดยมีสาระสำคัญ 3 ประเด็น ดังนี้

1. ลักษณะโครงการที่จะต้องดำเนินการค้าแบบแลกเปลี่ยน

โครงการที่จะดำเนินการค้าแบบแลกเปลี่ยนจะเป็นโครงการของส่วนราชการหรือ
รัฐวิสาหกิจที่มีการจัดซื้อหรือจัดจ้างซึ่งสินค้าหรือบริการจากต่างประเทศ ที่ได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจ
แล้ว และมีการกำหนดโครงการไว้ในแผนยุทธศาสตร์ของส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

2. การกำหนดมูลค่าและกลุ่มสินค้าที่จะแลกเปลี่ยน

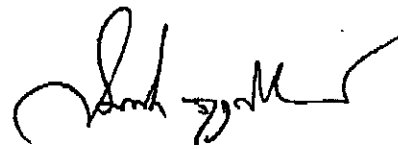
คณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยนจะกำหนดมูลค่ารวมของสินค้าจะซื้อและ/หรือ
ค่าจ้าง และจะกำหนดกลุ่มรายการสินค้าที่จะใช้ในการแลกเปลี่ยนในแต่ละ โครงการ

3. การยกเว้น

กรณีที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเจ้าของโครงการไม่สามารถดำเนินการค้าแบบแตกเปลี่ยนได้บางส่วนหรือทั้งหมด ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเจ้าของโครงการเสนอคณะกรรมการพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดฯ รับทราบคณะรัฐมนตรี เพื่อบรรณการพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

ประธานคณะกรรมการการค้าแบบแตกเปลี่ยน

กรมการค้าต่างประเทศ

สำนักส่งเสริมการค้าชายแดนและ

มาตรการพิเศษทางการค้า

โทร. 0 - 25474730 - 32

โทรสาร. 0 - 25474728

สำนักส่งเสริมการค้าชายแดนและ

ร่าง
ประกาศคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน (Barter Trade)
เรื่อง แนวทางการดำเนินการการค้าแบบแลกเปลี่ยน
พ.ศ. ๒๕๕๘

ตามที่ได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๒๕๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน (Barter Trade) ไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้การดำเนินการการค้าแบบแลกเปลี่ยนเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมความสัมพันธ์กับนานาประเทศในมิติต่างๆ ตลอดจนเป็นการส่งเสริมให้มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างมีคุณภาพและสามารถขยายตัวได้อย่างยั่งยืน อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๒ ของคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๕๖/๒๕๕๘ คณะกรรมการโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จึงออกประกาศกำหนดแนวทางการดำเนินการการค้าแบบแลกเปลี่ยนไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“การค้าแบบแลกเปลี่ยน (Barter Trade)” หมายความว่า การจัดซื้อหรือการจัดจ้างบริการของส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจให้มีการชำระราคาสินค้าหรือบริการที่มีการจัดซื้อหรือจัดจ้างจากต่างประเทศด้วยสินค้าในประเทศเป็นการแลกเปลี่ยน

“ส่วนราชการ” หมายความว่า ส่วนราชการตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

“รัฐวิสาหกิจ” หมายความว่า รัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน (Barter Trade)

“โครงการ” หมายความว่า โครงการของส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ที่มีการจัดซื้อหรือจัดจ้างซึ่งสินค้าหรือบริการจากต่างประเทศ

“สินค้า” หมายความว่า สินค้า บริการหรือการลงทุนหรือประโยชน์อื่นใด

ข้อ ๒ การจัดซื้อหรือจัดจ้างตามโครงการของส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจซึ่งมีมูลค่ารวมของสินค้าที่จะซื้อและ/หรือค่าจ้าง ตามที่คณะกรรมการกำหนด จะต้องดำเนินการโดยวิธีการค้าแบบแลกเปลี่ยน โดยโครงการดังกล่าวจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติแล้วหรือมีการกำหนดโครงการไว้ในแผนยุทธศาสตร์ของส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

ข้อ ๓ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเสนอโครงการ ตามข้อ ๒ ต่อคณะกรรมการ พร้อมแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับ ชื่อโครงการ ประมาณการงบประมาณทั้งโครงการ มูลค่าสินค้าหรือบริการที่จะมีการจัดซื้อหรือจัดจ้างซึ่งสินค้าหรือบริการจากต่างประเทศ ระยะเวลาการดำเนินการโครงการ เพื่อคณะกรรมการจะได้พิจารณากำหนดกลุ่มรายการสินค้าที่จะใช้ในการแลกเปลี่ยน

ข้อ ๔ ในกรณีที่คณะกรรมการเห็นสมควรให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินโครงการใด โดยวิธีการค้าแบบแลกเปลี่ยน ให้คณะกรรมการแจ้งความเห็นดังกล่าวพร้อมกำหนดสินค้าที่จะใช้แลกเปลี่ยนให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจนั้นๆ นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการและงบประมาณในการดำเนินโครงการด้วยวิธีการค้าแบบแลกเปลี่ยน

ข้อ ๕ ในกรณีที่โครงการใดมีข้อกำหนดให้ต้องดำเนินการค้าแบบแลกเปลี่ยน ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเจ้าของโครงการ กำหนดในประกาศเชิญชวนให้ผู้เข้าเสนอราคาหรือเสนองานในการจัดซื้อหรือ การจัดจ้างบริการของส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจสำหรับ โครงการนั้นๆ ทราบว่าจะต้องเสนอการค้าแบบแลกเปลี่ยน ตามรายการสินค้าที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ ๖ ในกรณีที่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเจ้าของโครงการไม่สามารถดำเนินการค้าแบบแลกเปลี่ยนได้บางส่วนหรือทั้งหมด ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเจ้าของโครงการเสนอคณะกรรมการพิจารณา

ข้อ ๗ ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ดำเนินการการค้าแบบแลกเปลี่ยน ให้คณะกรรมการดำเนินการตามมติดังกล่าว และให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเจ้าของโครงการดำเนินการตามประกาศนี้

ข้อ ๘ บรรดาการดำเนินการค้าแบบแลกเปลี่ยนที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีหรือผู้มีอำนาจอนุมัติหรือได้มีการลงนามในข้อตกลงหรือสัญญา ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไป ตามระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่ใช้บังคับอยู่เดิมจนกว่าจะเสร็จสิ้น

ข้อ ๙ ให้สำนักส่งเสริมการค้าชายแดนและมาตรการพิเศษทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เป็นสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการการค้าแบบแลกเปลี่ยน



ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๖๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ เมษายน ๒๕๕๐

เรื่อง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
การคำแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. ๒๕๔๙ พ.ศ. ๒๕๕๐

เรียน รอง - นรม. ทุกท่าน กระทรวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีในเรื่องนี้

ด้วยสำนักนายกรัฐมนตรีได้ออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง ยกเลิกระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการคำแบบแลกเปลี่ยน พ.ศ. ๒๕๔๙ พ.ศ. ๒๕๕๐ และ
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ประกาศระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษา
ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๒๔ ตอนพิเศษ ๔๖ ง วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๐ แล้ว
ดังที่ได้ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้
หน่วยงานในสังกัดทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ - ๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (๐/๐.๙๐๗/๙/๙) www.cabinet.thaigov.go.th