

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ  
เลขที่ ๒๗๔๕ ๐๙๕  
ลงที่ ๑๓ ๐.๖. ๒๕๕๐ วันที่ ๑๓ ๐๖ ๒๕๕๐



ที่ นก ๐๐๐/

๙๒๓๑

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม.๑๐๒๐๐

๑๔ กันยายน ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การwenคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้าง  
ทางหลวงทศบาล สายเชื่อมระหว่างชุมชนที่๑ กับชุมชนอิสราภาพ ๑๕ เป็นกรณี  
ที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

### เรียน เอกสารการคณะรัฐมนตรี

- ดังที่ได้มีมาต่อไปนี้
๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การwenคืนอสังหาริมทรัพย์  
เพื่อสร้างทางหลวงทศบาล สายเชื่อมระหว่างชุมชนที่๑ กับชุมชน  
อิสราภาพ ๑๕ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน จำนวน ๑๕๐ ไร่
  ๒. สรุปหนังสือคำสั่งเรื่องตามบัญชีหมายเลขฯ ๑ จำนวน ๑๕๐ ไร่
  ๓. สรุปหนังสือคำสั่งเรื่องตามบัญชีหมายเลข ๒ จำนวน ๑๕๐ ไร่

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับรายงานจากกรุงเทพมหานครว่า ตามที่ได้ประกาศใช้  
บังคับพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะwenคืน เพื่อสร้างทางหลวงทศบาล สายเชื่อม  
ระหว่างชุมชนที่๑ กับชุมชนที่๑๕ แห่งนี้ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร  
ในฐานะเจ้าหน้าที่wenคืน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การwenคืนที่ได้มีการลอกพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว  
หากดำเนินช้าไปจะเสื่อยุ่งยากมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กรุงเทพมหานครจึงได้เสนอ  
ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การwenคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวง  
ทศบาล สายเชื่อมระหว่างชุมชนที่๑ กับชุมชนอิสราภาพ ๑๕ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดย  
เร่งด่วนที่ยกเว้นทั้งหมดทั่วไป เพื่อสนับสนุนการพัฒนารัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยตามข้อเสนอของกรุงเทพมหานคร  
พร้อมนี้ได้แนบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเงินคืนอสังหาริมทรัพย์  
เพื่อสร้างทางหลวงทุ่งมหาลา สายชื่อระหว่างซอยอิสรภาพ ๒๑ กับซอยอิสรภาพ ๗๕ เป็นกรณี  
ที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนมาด้วยแต่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการตามรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอารีย์ รัตนภิเศก)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร  
สำนักการโยธา  
โทร. ๐ ๒๒๔๕๕ ๕๕๑๕  
โทรสาร ๐ ๒๒๔๕๕ ๕๕๑๖

ร่าง

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี  
เรื่อง กำหนดให้การเงินคืนอสังหาริมทรัพย์  
เพื่อสร้างทางหลวงทุกบาล สายเชื่อมระหว่างซอยอิสรภาพ ๒๑ กับซอยอิสรภาพ ๑๕  
เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

ตามที่ได้ประกาศใช้บังคับพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเงินคืนเพื่อสร้างทางหลวงทุกบาล สายเชื่อมระหว่างซอยอิสรภาพ ๒๑ กับซอยอิสรภาพ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ ในท้องที่แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ และแขวงหิรัญรูจี เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร แล้วนั้น

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครผู้เป็นเจ้าหน้าที่เงินคืนตามพระราชบัญญัติดังกล่าวได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การขยายทางหลวงทุกบาลสายดังกล่าวเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนงานภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๐ และเป็นการอำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ซึ่งหากการเงินคืนนี้ช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๙ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับมาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ คณะกรรมการโดยมติเมื่อวันที่ จึงกำหนดให้การเงินคืน  
อสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงทุกบาล สายเชื่อมระหว่างซอยอิสรภาพ ๒๑ กับซอยอิสรภาพ ๑๕ ในท้องที่แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ และแขวงหิรัญรูจี เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ....

นายกรัฐมนตรี

ເມື່ອກົດລົງທະບຽນສັບສົນໄດ້ ເພີ້ມມີຄວາມຮັງກັງໃຫຍ່ ເພີ້ມມີຄວາມຮັງກັງໃຫຍ່  
ເມື່ອກົດລົງທະບຽນສັບສົນໄດ້ ເພີ້ມມີຄວາມຮັງກັງໃຫຍ່ ເພີ້ມມີຄວາມຮັງກັງໃຫຍ່

ପ୍ରକାଶକ ପରିଷଦ

၁၀၅

เรื่อง ประการสำคัญของรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้กรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางการคมนาคม  
ทางชลประทาน พัฒนาและบริหารจัดการ ๑๓ กิโลเมตรอย่างภาค ๑๕ ปี ในการพัฒนาบ้านเมือง โดยแบ่งเป็น

### ท่าเรือ

### หน่วยงาน กรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย

บัญชีหมายเหตุ ๑  
หน้า ๒

ก.	ความผูกขาด	ก. หมายเหตุ	ก. ความเข้มข้น
ก. หมายเหตุรัฐมนตรี คำสั่ง เรื่องให้ค่าเชื้อจ่ายช่อง	ก. หมายเหตุ	ก. หมายเหตุ	ก. หมายเหตุ

นี้คืองานที่ศักยภาพของช่องน้ำที่จะต้องจราจรที่สูงกว่าที่กฎหมายกำหนด  
น้ำที่ถูกอนามัยดีมาก

จะมีการตรวจสอบได้ยากตามมาตรฐานที่สูงกว่าที่กฎหมายกำหนด  
ตามมาตรฐานของผู้ที่ดำเนินการ ไม่ประสงค์ผล  
ส่วนได้เป็นไปได้ การดำเนินการ จัดการรักษาที่ดิน  
เพื่อประโยชน์สาธารณะซึ่งเป็นภาระของชาติ อาจทำให้เกิด  
การใช้ทรัพยากรดูแลอย่างดี ตามมาตรฐานที่ต้องการ  
เป็นมาตรฐานที่ดีที่สุด ตามที่กำหนดไว้ ซึ่งจะ  
นำไปสู่การดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ ไปโดย  
ไม่ต้องมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ไม่เป็นภัย  
ก่อให้เสื่อมเสื่อ ฯลฯ

เมื่อว่าการกำหนดค่าพัฒนาช่องที่จราจรที่สูงกว่าที่กฎหมายกำหนด  
ที่จะตรวจสอบได้ยากตามมาตรฐานที่ต้องการ จึงต้องดำเนินการ  
บัญชีค่าเดินทางการณ์ตามอัตราที่กำหนด  
พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่ต้องได้รับจากทางเทศบาล  
รากะประเมษฐ์หน้าที่พัฒนา ที่ดิน ซึ่ง  
ค่าธรรมเนียมในกรุงเทพมหานคร ที่มีผลตั้งแต่เดือน

ເຮືອນ ປະກາດສ່ານັກພາຍໃຕ້ຮູມນິຕີ ເຊິ່ງ ກໍານົດໃຫ້ກາຣວຸນເຄື່ອນຫຼັງທາງມາຮັບພິເສດຖາງທາງທອງທະບຽນ  
ສາມເປົ້າລົມຮະຫວ່າງຫອຂອຍໃຈກາພ ໂດ ກົບຫອບອີຕົກາພ ແລະ ເປົ້າການພື້ນມາວຸມທີ່ເປັນໂດຍແບ່ງຕົວ

ຕົກສົງ

### ທ່ານ່ານ ດຽວທັກພານຂອງ ດຽວທັກວຽກທາດ "ຫຍ"

ບັນຫຼຸງຫານຍາຍເຫັນ ອ  
ພັນ ອ

ດ.	ຄວາມເປົ້າມາ	ບ. ມີຫຼິດຮະຮັບຮູມນິຕີ ຄຳສົ່ງ ເຮັດວຽກທີ່ໄດ້ຍົດຂຶ້ນ	ດ. ພັກສາສຳຫັນຫາຮາ	ຈ. ຜວນຈຳເປົ້າມາ
			<p>ນີ້ດີກຮົມ ພັດລອກ ທີ່ຫຼັງກາຍີ້ຫຼາຍກັນຫານາປະຈິບໃນ ທັກສົງລົດຫຼັງທັກວຽກທີ່ໄດ້ຫຼັງກາຍີ້ຫຼາຍ ຄຳມານີ້ເປັນອຸປະກອນໃໝ່ວິນ ໃຫ້ມັງກັບພະວັດຈຸດຢູ່ຫຼັງ ໃນປັດຈຸບັນແລ້ວກົດ ເນັ້ນຢາຍອອັດຈັກໃຈຮົມກາຮັບຢ່າຍ ຢ່າງຈາກທີ່ກໍານົດໄດ້ຕໍ່ "ປະໄມ່ເຂອມ" ໂຫ້ກາມ ຮ່າງມີອົບຮັບຄ່າດີແລ້ວຄວາມຮາກາທີ່ກໍານົດ ຈຶ່ງ ຈຳເປັນເພື່ອງເສັນອົດຄະນະຮົມນິຕີມີປະກາດໃນ ຮາຫຼັກຈົງນຸ້ມັນກ່ານທີ່ກໍານົດໃຫ້ກາຄະຫຼິກາຮັບ ພະວັດຈຸບັນຢູ່ຫຼັງກາຍີ້ກັດຈຳລັກເມື່ອນິກຮັບຜົນຄົວມາ ຈຳເປັນ ໂດຍເຮັດວຽກ ເພື່ອໃຫ້ຫຼາຍກັນທີ່ຫຼັງກາຍີ້ ເຫຼົ້າກອບປາວອະກົດໃຫ້ອສັງກ ອືມກັບພົບຍັ້ນດີ ກົດນີ້ຈະນີ້ກາວເວັນດີນ</p>	

เรื่อง ประภากลางค์ นางน้ำหน้ารัฐมนตรี เรื่อง กำเนิด พาก大雨 วนวนคุณอสังหาริมทรัพย์ เพื่อตั้งรัฐบาลชั่วคราว แต่ไม่สำเร็จ แต่ก็ได้รับการยกย่องเป็นอย่างมาก ด้วยความสามารถที่โดดเด่น จนได้รับการแต่งตั้งเป็นนายกรัฐมนตรี ของไทยในคราวนี้

เจริญกิตติมศักดิ์ ผู้อุปถัมภ์ฯ

ເຮືອງ ປະເລຕ່ານັກນາຍຮົມນອງ ເຮືອງ ກຳນົດ ໄກສະນຸມອື່ນກວມຮັບເປີ ເພື່ອຕັ້ງທາງຫຼວກງານ  
ສາງເອົາປະຊາກວາງຂອບເຂົ້າຮຽນ ແລະ ກຳລູບອົບອົບຮັກພາກ ໜີ້ ເປົ້າກຣີບິ່ນຄວາມໃບປົນໂຄຍ່ງຈະ

ເຮັດວຽກທີ່ມີຄວາມ

เรื่อง ประการสำนักงานยกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารที่ได้รับเข้ามาทางอีเมล์เพื่อตัดสินใจอนุมัติ

ມະນາດວັດທະນາ