

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗/๒๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ . .) พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๒๐๐.๔/๑๘๕
ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ . .)
พ.ศ. ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๐ ลงมติ
อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ . .) พ.ศ.
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา
เป็นเรื่องด่วน แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา
ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ให้อำนาจของคณะรัฐมนตรี
ไปพิจารณาด้วย ดังนี้

๑. โดยที่ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ได้กำหนดเพิ่มเติมให้รัฐจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อชดเชยการขาดทุน ซึ่งเกิดจากการที่ต้อง
ดำเนินกิจการ ซึ่งเป็นหน้าที่ในเชิงสังคมของรัฐ (Public Service Obligation : PSO)
ในการจัดให้มีบริการสาธารณะหรือดำเนินการตามนโยบายพิเศษของรัฐ (ร่างมาตรา ๘
เพิ่มความเป็นวรรคสี่ของมาตรา ๔๓) ซึ่งเป็นหลักการที่มีความชัดเจนและเหมาะสม
เพื่อใช้แทนหลักการเดิมที่รัฐต้องจ่ายเงินให้แก่การรถไฟฯ กรณีมีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย
ตามมาตรา ๔๓ วรรคสาม ของพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
ดังนั้น จึงสมควรตัดหลักการเดิมดังกล่าวตามวรรคสามออกด้วย

/๒. . . .

๒. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแนวทางตามร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการของการรถไฟ ฯ และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่จะให้ความสำคัญกับระบบขนส่งทางรางมากขึ้น

จึงเรียนยืนยันมา ได้ส่งร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วนตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

27 ก.ย. 2550

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘ - ๙

๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

(D281/E/ส)

www.cabinet.thaigov.go.th

พอ. 1๐ 27.11.50
พอ. 1๐ 27.11.50
จนท. ๐๖๓๖ 27.11.50
จนท. ๐๖๓๖ 27.11.50