

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	๒๐๗๔
วันที่	21 มี.ค. ๒๕๕๐ 1408

ที่ นร ๐๕๐๖/๐๖๔

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๐ มีนาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล
สายซอยอ่อนนุช ๗๐ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๕๘๐
ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล
(๒) สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๕๐๘/๑๒๐๒
ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๐

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราช
กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายซอยอ่อนนุช ๗๐
พ.ศ. ที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา
แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา
ดังกล่าวเสร็จแล้ว มีการแก้ไขเล็กน้อยเฉพาะถ้อยคำ (ตามแบบการร่างกฎหมาย) และในเรื่องดังนี้

๑. แก้ไขเพิ่มเติมบทอาศัยอำนาจเพื่อให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๔๙

๒. แก้ไขประเภททางหลวงจาก “ทางหลวงเทศบาล” เป็น “ทางหลวงท้องถิ่น”
ในบันทึกหลักการและเหตุผล คำปรารภ และร่างมาตรา ๑ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรา ๑๐ แห่ง
พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๔๙

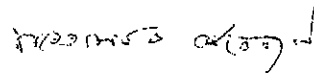
๓. แกะไขชื่อร่างพระราชกฤษฎีกาฯ เป็น “ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายซอยอ่อนนุช ๗๐ และซอยอรวัน ๑๐ พ.ศ.” เพื่อให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง

๔. แกะไขส่วนที่แคบที่สุดและส่วนที่กว้างที่สุดของบริเวณที่จะเวนคืน จาก “มีส่วนแคบที่สุดสี่สิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดสามร้อยหกสิบเมตร” เป็น “มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร” เพื่อให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชกฤษฎีกานี้แล้ว สำหรับแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ นั้น ผู้แทนกรุงเทพมหานครจะได้ดำเนินการส่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวพวงเพชร สารคุณ)

รองเลขาธิการฯ

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักหลักนิติบัญญัติ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๗๙๐๐-๓ ต่อ ๒๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๖๑๖๓

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

ร่างฯ ที่ สคก.ตรวจพิจารณาแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๑๔๓/๒๕๕๐

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยอ่อนนุช ๗๐ และชอยอรวัน ๑๐
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอย
อ่อนนุช ๗๐ และชอยอรวัน ๑๐ ในท้องที่แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร

เหตุผล

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยอ่อนนุช ๗๐ และ
ชอยอรวัน ๑๐ ในท้องที่แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวก
และความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้ สมควร
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย
จากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้อง
เวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ร่าง
พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยอ่อนนุช ๗๐ และชอยอรวัน ๑๐
พ.ศ.

.....
ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.
เป็นปีที่ .. ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวง
ท้องถิ่น สายชอยอ่อนนุช ๗๐ และชอยอรวัน ๑๐ ในท้องที่แขวงประเวศ เขตประเวศ
กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
พ.ศ. ๒๕๓๐ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพ
ของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๔๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑
แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๔๙ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของ
บุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๑
มาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัย
อำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่
ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยอ่อนนุช ๗๐ และชอยอรวัน ๑๐ พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสามปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราช
กฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่
แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตาม
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

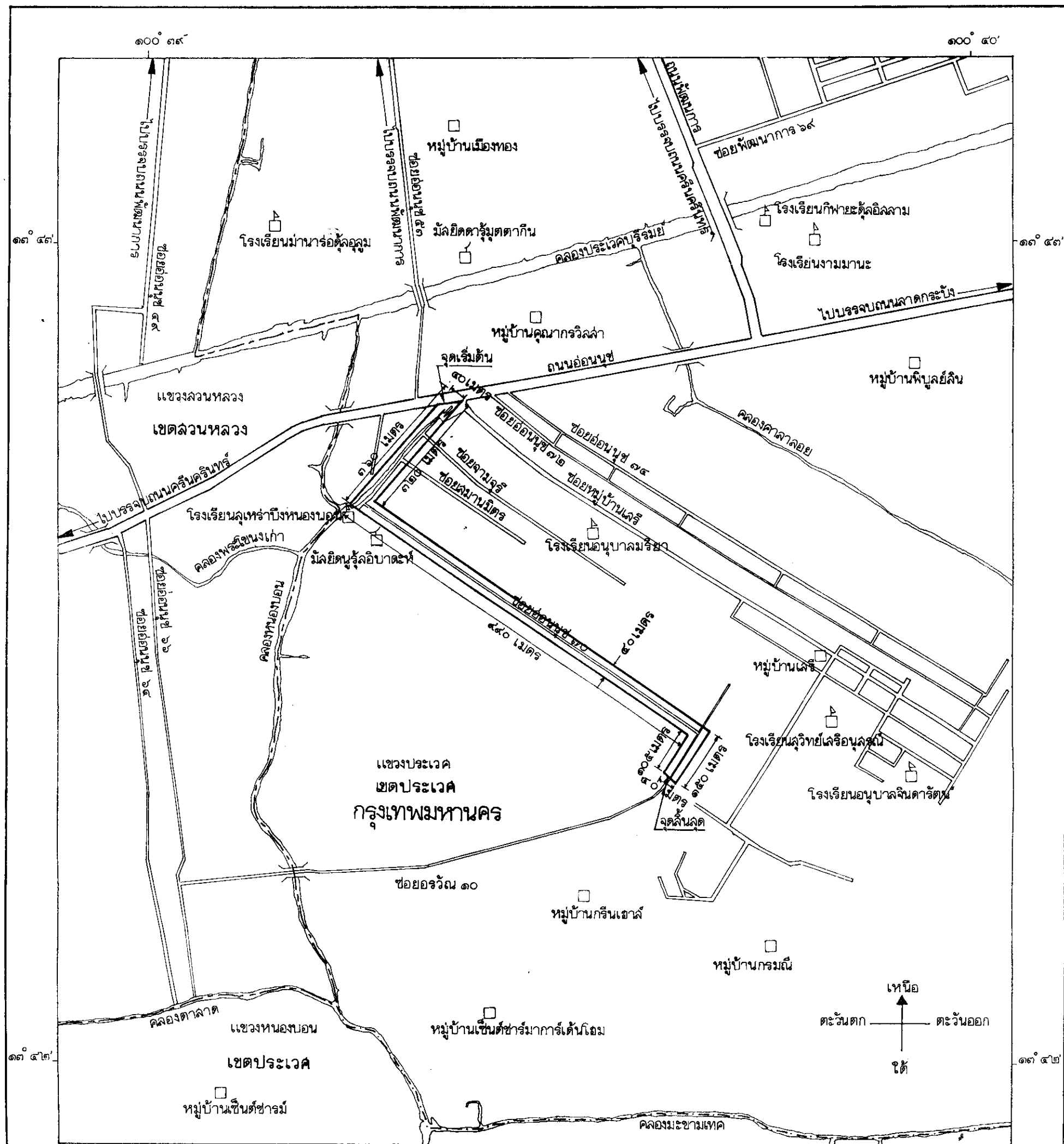
.....

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น ลายชื่อย่อถนน ๗๐ และซอยอรวิณ ๑๐
พ.ศ.

มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐

๐ ๒๐๐ ๔๐๐ ๖๐๐ ๘๐๐ ๑๐๐๐ เมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตของเขต
- - - เขตของแขวง
- == ทางหลวง ถนน ซอย
- ~ ~ ~ ละพวน
- ~ ~ ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- หมู่บ้าน บ้าน
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- จุฬาร มัลลิก โบสถ์มุลลิม

รับรองตำแหน่งและลักษณะที่ดิน

(นายสมศักดิ์ นีเป็น)
นิติกร 4
กลุ่มงานยุทธวิธีและกฎหมาย
กองจัดการที่ดิน สำนักงานโยธา

(นายบุญญิต ฤทัยวงศ์)
ผู้อำนวยการกองจัดการที่ดิน

(นายชาติชาย เยาวุธ)
ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

(นายพงศ์ศักดิ์ เลมดัด)
ปลัดกรุงเทพมหานคร



ที่ กท ๐๕๐๘/ ๑/๑๐๕

กรุงเทพมหานคร

๑๗๓ ถนนดินสอ กทม. ๑๐๒๐๐

๑/ มีนาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายชอยอ่อนนุช ๗๐ และชอยอรวัน ๑๐ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

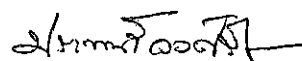
อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๕๐๖/๐๓๑ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแจ้งกรุงเทพมหานครว่า
ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวง
ท้องถิ่น สายชอยอ่อนนุช ๗๐ และชอยอรวัน ๑๐ พ.ศ. เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยให้กรุงเทพมหานคร
ยืนยันการเห็นชอบในร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่ผ่านการตรวจพิจารณาแล้วนี้เพื่อที่สำนักงาน ฯ
จะได้ดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานคร ขอเรียนยืนยันการแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ตลอดจนบันทึก
หลักการและเหตุผลในการเสนอตราพระราชกฤษฎีกาฯ ตามมติที่ประชุมสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประพนธ์ วงศ์วิเชียร)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

กองจัดกรรมสิทธิ์

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๓