

ที่ นร ๐๙๐๖/๒๔๓

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล
สายซอยอินทามระ ๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๔
กับซอยอินทามระ ๑๒ บรรจบซอยอินทามระ ๑๔ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๖๕๓
ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล
(๒) สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๙๐๘/๒๙๕๒
ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๐

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราช
กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายซอยอินทามระ
๑๒ และเพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๔ กับซอยอินทามระ ๑๒
บรรจบซอยอินทามระ ๑๔ พ.ศ. ที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา
ดังกล่าวเสร็จแล้ว มีการแก้ไขเล็กน้อยเฉพาะถ้อยคำ (ตามแบบการร่างกฎหมาย) และในเรื่องดังนี้

๑. แก้ไขเพิ่มเติมบทอาศัยอำนาจเพื่อให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๔๙

๒. แก้ไขประเภททางหลวงจาก “ทางหลวงเทศบาล” เป็น “ทางหลวงท้องถิ่น”
ในชื่อร่างพระราชกฤษฎีกาฯ บันทึกหลักการและเหตุผล คำปรารภ และร่างมาตรา ๑ เพื่อให้
สอดคล้องกับมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบแล้ว

เรื่องเสร็จที่ ๔๐๒/๒๕๕๐

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๑๔ กับซอยอินทามระ ๔
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๑๔ กับซอยอินทามระ ๔ ในท้องที่แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร

เหตุผล

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่าง
ซอยอินทามระ ๑๔ กับซอยอินทามระ ๔ ในท้องที่แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร
เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค
ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือ
ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ
อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ร่าง
พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๑๔ กับซอยอินทามระ ๔
พ.ศ.

.....
ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.
เป็นปีที่ .. ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยาย
ทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๑๔ กับซอยอินทามระ ๔ ในท้องที่แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
พ.ศ. ๒๕๓๐ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพ
ของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๔๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑
แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๔๙ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของ
บุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๑
มาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัย
อำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินใน
บริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๑๔
กับซอยอินทามระ ๔ พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสามปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร มีส่วนแคบที่สุดยี่สิบห้าเมตร และส่วนกว้างที่สุด
หนึ่งร้อยสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

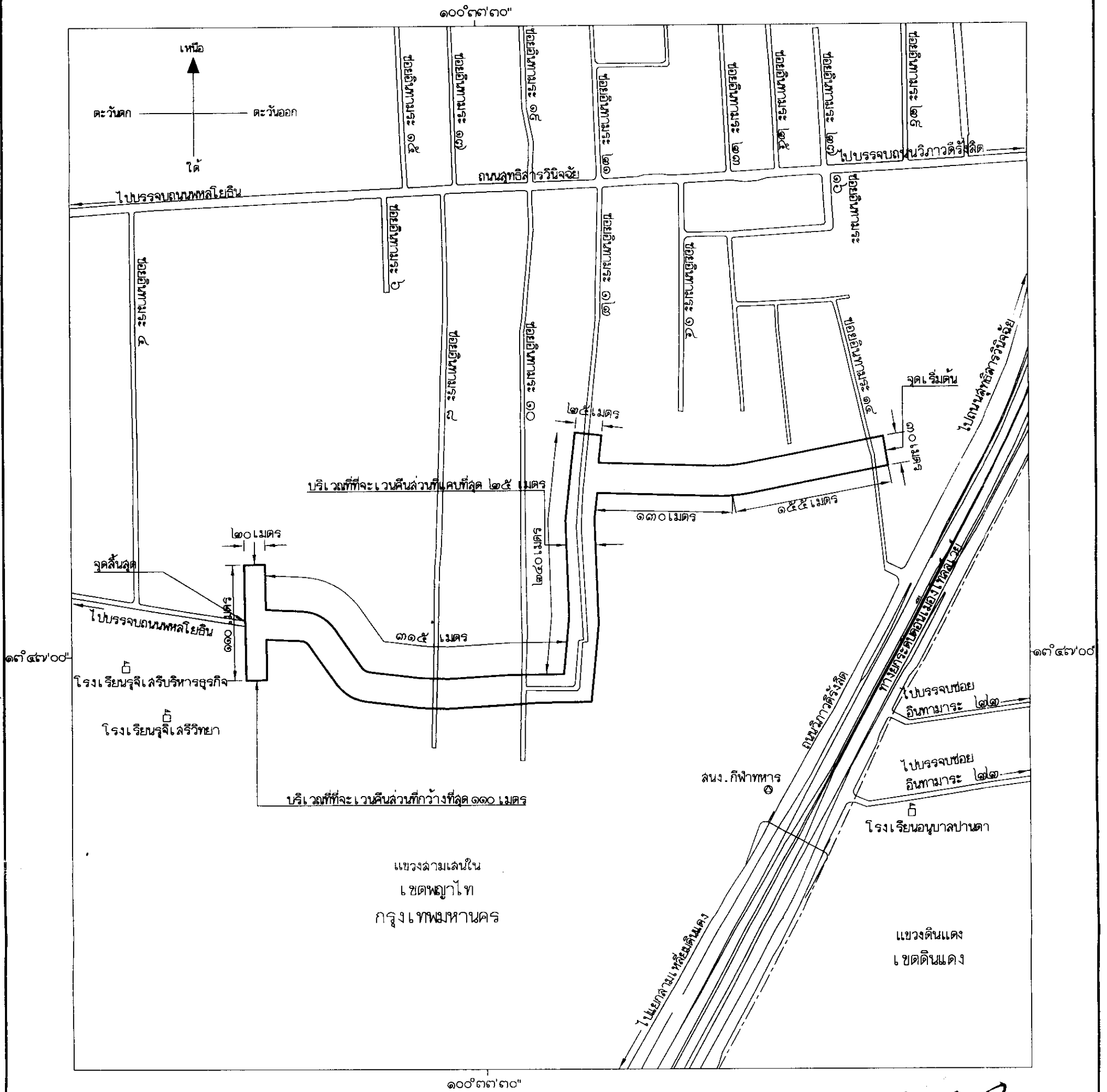
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๑๔ กับซอยอินทามระ ๔
พ.ศ.

มาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - - - เขตของเขต
- == ทางหลวง ถนน ซอย
- ๑ สถานที่ราชการ
- ๒ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นายสมิทธิ์ นีแป็ง)
นิติกร ๔
กลุ่มงานยุทธวิธีและกฎหมาย
กองจัดการมลพิษ สำนักการโยธา

(นายสมิทธิ์ อธิษฐานวงศ์)
ผู้อำนวยการกองจัดการมลพิษ

(นายชัชวาลย์ เนาบุตร)
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

(นายพงศ์ศักดิ์ เล่มสันต์)
ปลัดกรุงเทพมหานคร

ที่ กท ๐๕๐๘/ ๒๕๕๖



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
รับที่ ๓๐๒๕
๒๕๕๖ / ๒๕๕๖
เวลา ๑๕.๓๐ น.

กรุงเทพมหานคร

๑๗๓ ถนนดินสอ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๑๔ กับซอยอินทามระ ๔ พ.ศ.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๕๕๖
วันที่ ๒๕/๖/๕๖
เวลา ๑๐.๐๐ น.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๓ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแจ้งกรุงเทพมหานครว่าได้ตรวจ
พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายเชื่อมระหว่างซอยอินทามระ ๑๔ กับซอยอินทามระ ๔ พ.ศ. เสร็จแล้วมีการแก้ไขเล็กน้อยเฉพาะ
ถ้อยคำ (ตามแบบการร่างกฎหมาย) และในเรื่องแก้ไขเพิ่มเติมบทอาศัยอำนาจ ประเภททางหลวง
วัตถุประสงค์ในการเวนคืน ชื่อร่างพระราชกฤษฎีกา และส่วนที่แคบที่สุดของบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อให้
ถูกต้องตามข้อเท็จจริง โดยให้กรุงเทพมหานครยืนยันความเห็นชอบในร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่ผ่าน
การตรวจพิจารณาแล้วนี้ เพื่อที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้ง
แล้ว นั้น

กรุงเทพมหานคร ขอเรียนยืนยันการแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ตลอดจนบันทึกหลักการ
และเหตุผลในการเสนอตราพระราชกฤษฎีกาฯ ตามมติที่ประชุมสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๕๖๓ ๑๐๖๕

(นายประพนธ์ วงศ์วีเชียร).

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

กองจัดการภูมิทัศน์

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๕

เจ้าพนักงาน

นาย ธีรพัฒน์

(นาย ธีรพัฒน์ ธีรพัฒน์)

ปลัดกรุงเทพมหานคร ๕๖