

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0204/ 7158



สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	
รับที่ 4283	นศ.บ
วันที่ 3 มิ.ย. 2550	เวลา 10.25

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

3/ สิงหาคม 2550

สทศ.รับที่ ๑๕๓๗
วันที่ ๐3 มิ.ย. 2550
เวลา ๑๓.๐๐

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 11 มิ.ย. 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนที่ตำแหน่งก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม)
2. ตารางเวลากำหนดการดำเนินโครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม)

สืบเนื่องจากประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ได้รับการช่วยเหลือทางด้านวิชาการจากประเทศญี่ปุ่น เพื่อศึกษาจัดทำแผนแม่บท (20 ปี) ในการพัฒนาพื้นที่ชายแดนของทั้งสองประเทศ โดยฝั่งไทยครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ นครพนม สกลนคร มุกดาหาร และกาฬสินธุ์ ส่วนฝั่งลาวครอบคลุมแขวงคำม่วน และแขวงสะหวันนะเขต ซึ่งการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี 2544 โดยผลการศึกษาดังกล่าวได้เสนอโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่จังหวัดนครพนมไว้ในแผนแม่บทเพื่อวางแผนพัฒนาแบบเบ็ดเสร็จของพื้นที่ชายแดนไทยและ สปป.ลาว และโครงการดังกล่าวยังเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลวงเอเชียสาย AH15 เชื่อมโยงอุดรธานี-นครพนม-หลักซาว และสามารถออกสู่ทะเลอันดามันที่เมืองวินห์ ประเทศเวียดนาม

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมขอเรียนชี้แจงรายละเอียดการดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม) ดังนี้

1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2547 มอบหมายให้กรมทางหลวงรับผิดชอบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม)

2. เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2548 กรมทางหลวงได้ลงนามในสัญญาจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระหว่างดำเนินการดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมฯ กระทรวงคมนาคม ขนส่ง ไปรษณีย์ และก่อสร้าง สปป.ลาว ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อประสานงานและร่วมกับคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ของกรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบการดำเนินการโครงการมาโดยตลอด ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้รับรายงานฉบับสุดท้าย (Final Report) ของการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้วเมื่อเดือนกรกฎาคม 2550

3. เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2549 กรมทางหลวงได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ปัจจุบันฝ่ายไทยและฝ่ายลาว เห็นชอบตำแหน่งที่จะก่อสร้างสะพาน โดยฝั่งไทยอยู่ที่ บ.ห้อม ด.อาจสามารถ อ.เมือง จ.นครพนม และฝั่งลาวอยู่ที่ บ.เวินใต้ เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน แผนที่ตำแหน่งก่อสร้างสะพานปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 โดยโครงสร้าง

/สะพาน...

สะพานเป็นคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder) ข้ามลำน้ำกว้าง 780 เมตร มีช่องลอดกว้าง 60 เมตร สูง 10 เมตร 2 ช่วง ความกว้างสะพาน รวม 13 เมตร ไม่มีทางรถไฟ ขณะนี้การสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาร่างแบบฉบับสุดท้าย (Draft Final Drawing) กำหนดแล้วเสร็จภายในกลางเดือนตุลาคม 2550

4. สำหรับงบประมาณในการดำเนินการโครงการฯ ดังกล่าว ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 61 ล้านบาท และค่าก่อสร้างและควบคุมงานในเบื้องต้นประมาณการไว้ 1,347 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.1 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในปี 2550 จำนวน 31 ล้านบาท และเสนอบรรจุไว้ในปี 2551 จำนวน 30 ล้านบาท ขณะนี้กรมทางหลวงได้เสนอเรื่องการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินของโครงการฯ ผ่านกระทรวงคมนาคม เพื่อให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว คาดว่าจะสามารถออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนได้ภายในต้นปี 2551 และกรมทางหลวงได้สำรวจที่ดินเพื่อเตรียมเวนคืนเบื้องต้นไว้แล้ว การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2551

4.2 ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน กรมทางหลวงยังไม่ได้มีการจัดสรรงบประมาณปี 2551 อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงมีความพร้อมที่จะดำเนินการ โดยมีแผนการดำเนินการสำหรับปีแรก จำนวน 300 ล้านบาท ปีที่สอง จำนวน 523 ล้านบาท และปีที่สาม จำนวน 524 ล้านบาท

4.3 การประเมินราคากลางและเตรียมการประกวดราคา กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2551

5. การจัดทำบันทึกความเข้าใจการดำเนินโครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 ระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาล สปป.ลาว กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2550 โดยบันทึกความเข้าใจ (MOU) มีสาระสำคัญประกอบด้วย

5.1 ที่ตั้งของโครงการ

อยู่ในพื้นที่ของฝ่ายไทยและฝ่ายลาว ดังมีรายละเอียดตามข้อ 3

5.2 หน่วยงานรับผิดชอบ

หน่วยงานรับผิดชอบโครงการฝ่ายไทย ได้แก่ กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง และฝ่ายลาว ได้แก่ กระทรวงคมนาคม ขนส่ง ไปรษณีย์และก่อสร้าง

5.3 ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง

ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างและควบคุมงานโดยฝ่ายไทยเป็นผู้รับผิดชอบ ส่วนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินฝ่ายไทยและฝ่ายลาวจะรับผิดชอบในพื้นที่ของแต่ละฝ่าย

5.4 การบริหารและการจัดการงานก่อสร้างโครงการ

ฝ่ายไทยและฝ่ายลาวจะจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานโครงการเพื่อดำเนินโครงการให้สำเร็จลุล่วงโดยเร็ว

5.5 เขตก่อสร้าง

ฝ่ายไทยและฝ่ายลาวจะร่วมกันกำหนดและจัดหาพื้นที่เขตก่อสร้างอย่างชัดเจนเพื่อให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้าง

5.6 การอำนวยความสะดวก

ฝ่ายไทยและฝ่ายลาวจะร่วมกันพิจารณาเกี่ยวกับมาตรการอำนวยความสะดวกสำหรับงานก่อสร้างภายในเขตก่อสร้าง

6. ตารางเวลากำหนดการดำเนินโครงการฯ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สรุปได้ ดังนี้

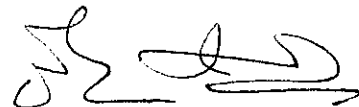
- 6.1. งานสำรวจและออกแบบ ภายในเดือนตุลาคม 2550
- 6.2. งานจัดทำบันทึกความเข้าใจ แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2550
- 6.3. งานออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2551
- 6.4. งานประเมินราคากลางและเตรียมการประกวดราคา เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 – เดือนมกราคม 2551
- 6.5. เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบบันทึกความเข้าใจ (MOU) กำหนดวันลงนาม MOU และของบกลางเพื่อประกวดราคาและผูกพันงบประมาณ ภายในเดือนพฤศจิกายน 2550
- 6.6. งานเตรียมการพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ ภายในเดือนธันวาคม 2550
- 6.7. งานประกวดราคา เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2551 – เดือนมิถุนายน 2551
- 6.8. งานก่อสร้าง เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2551 ใช้เวลาดำเนินการ 30 เดือน

อนึ่ง ในเรื่องการจัดพิธีวางศิลาฤกษ์นั้น ช่วงเวลาที่เหมาะสมเห็นสมควรกำหนดหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างแล้ว เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถดำเนินการก่อสร้างได้อย่างต่อเนื่องหลังจากพิธีวางศิลาฤกษ์หรือตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2551 เป็นต้นไป สำหรับทางรถไฟคู่ขนานกับสะพาน นั้น กระทรวงคมนาคมจะศึกษาความเหมาะสมและความคุ้มค่า และจะรายงานผลในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย
จกขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

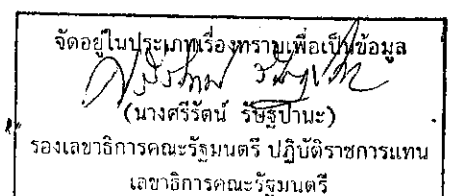
พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองกิจการระหว่างประเทศ
โทร. 0 2280 5638-9
โทรสาร. 0 2280 1714



ตารางเวลากำหนดการดำเนินโครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 (นครพนม)

กิจกรรม	พ.ศ. 2550				พ.ศ. 2551											
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. งานสำรวจและออกแบบ	■	■														
2. งานจัดทำ MOU	■	■														
3. งานออก พรฎ. และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
4. งานประเมินราคากลางและเตรียมการประกวดราคา		■	■	■	■											
5. เสนอ ครม. MOU กำหนดวันลงนาม MOU และของบกลางเพื่อประกวดราคาและผูกพันงบประมาณ			■													
6. งานเตรียมการพิธีลงนาม MOU				■												
7. งานประกวดราคา						■	■	■	■	■	■					
8. งานก่อสร้าง													30 เดือน	→	→	→