

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0705.2/ 538



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

11 กันยายน 2550

เรื่อง การดำเนินโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/ว (ล) 15241

ลงวันที่ 4 กันยายน 2550

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/11983

ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณ
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง กระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากร
เสนอเรื่อง การดำเนินโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3 ดังนี้

1. เพื่อทราบผลการเจรจาที่เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว สำหรับระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์
สินค้าแบบกึ่งเคลื่อนย้ายหรือถอดประกอบได้ (Relocatable Container Inspection System) จำนวน
2 ชุด ติดตั้งปฏิบัติงาน ณ ด้านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา และสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

2. ขอความเห็นชอบการปรับเปลี่ยนรายการโครงการจัดหาระบบตรวจสอบ
ตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3 อีกครั้งหนึ่ง จากระบบตรวจสอบแบบตรวจขบวนรถไฟบรรทุก
ตู้คอนเทนเนอร์สินค้า (Railway Cargo/Vehicle Inspection System) จำนวน 1 ชุด ที่ได้รับ
ความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2550 แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง 2
เป็นแบบกึ่งเคลื่อนย้ายหรือถอดประกอบได้ (Relocatable Container Inspection System) เช่นเดิม
ตามรายการงบประมาณ จำนวน 1 ชุด เพื่อนำไปติดตั้งปฏิบัติงาน ณ ด้านศุลกากรลาดกระบัง
สำหรับตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าบริเวณสถานที่บรรจุสินค้าของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เพื่อทดแทนการติดตั้งแบบตรวจขบวนรถไฟเดิมที่จะติดตั้งภายในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การเปลี่ยนแปลงรายการโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3 จากแบบตรวจขบวนรถไฟบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์สินค้า (Railway Cargo/Vehicle Inspection System) จำนวน 1 ชุด เป็นแบบกึ่งเคลื่อนย้ายหรือถอดประกอบได้ (Relocatable Container Inspection System) 1 ชุด ดังกล่าว เป็นการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากยังขาดความชัดเจนเกี่ยวกับทิศทางการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีแนวโน้มจะมีโครงการขยายรางรถไฟเป็นแบบรางคู่ เพื่อรองรับการปรับปรุงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย และขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งหากกรมศุลกากรดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าแบบตรวจขบวนรถไฟบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์สินค้า (Railway Cargo/Vehicle Inspection System) ไปก่อน อาจไม่สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งแนวโน้มการขยายรางรถไฟเป็นแบบรางคู่ได้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3 ดำเนินการต่อไปได้ทันภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ซึ่งได้จัดเตรียมงบประมาณรองรับไว้แล้ว จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้กรมศุลกากรเปลี่ยนแปลงรายการตามที่กระทรวงการคลังเสนอได้

อนึ่ง เมื่อกรมศุลกากรได้เจรจาตกลงกับตัวแทนฝ่ายรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนเรียบร้อยแล้ว ให้ขอทำความเข้าใจในรายละเอียดและความเหมาะสมของราคากับสำนักงานประมาณอีกครั้งหนึ่ง ตามระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 2

โทร. 0 2273 9266 - 80 ต่อ 2460

โทรสาร 0 2273 9894