

ถ้าให้ขอใบประกอบใบประกอบ
รับที่ 5832 223
วันที่ 16 ก.ค. 2539
เวลา 10.50 น.

สค. 2/339
วันที่ 16 ก.ค. 50
เวลา 11.30 น.



ที่ มท 0100/

7184

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

16 กรกฎาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติวงเงินงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อจ่ายเป็นค่าชดเชยให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหง
(โครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมช่วงจากถนนรามคำแหง (ผ่านซอยรามคำแหง 24) ถึง
ถนนศรีนครินทร์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2536 เห็นชอบโครงการก่อสร้างถนน
สายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรรวม 15 โครงการย่อย โครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมระหว่างถนน-
รามคำแหง(ผ่านซอยเสรีหรือซอยรามคำแหง 24) ถึงถนนศรีนครินทร์ เป็น 1 ใน 15 โครงการย่อย โดยมี
วงเงินงบประมาณจำนวน 180,700,000.-บาท แบ่งเป็นเงินค่าออกแบบก่อสร้างจำนวน 1,500,000.-บาท เงิน
ค่าทดแทนที่ดินโรงเรือนสิ่งปลูกสร้างและพืชผลต้นไม้จำนวน 106,500,000.-บาท และเงินค่าก่อสร้าง
จำนวน 72,700,000.-บาท โดยมีสัดส่วนเงินอุดหนุนรัฐบาลและเงินกรุงเทพมหานครในอัตรา 60: 40 และ
กรุงเทพมหานครได้ขอเพิ่มวงเงินค่าทดแทนที่ดินโรงเรือนสิ่งปลูกสร้างพร้อมพืชผลต้นไม้ที่ถูกแนวเขตทาง
เป็นเงิน 1,727,225,739.79 บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเจ็ดล้านสองแสนสองหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสามสิบเก้า-
บาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2542 อนุมัติให้กรุงเทพมหานคร
เพิ่มวงเงินค่าทดแทนที่ดินโรงเรือนสิ่งปลูกสร้างพร้อมพืชผลต้นไม้ที่ถูกเขตทางตามโครงการถนนรามคำแหง
(ผ่านซอยรามคำแหง 24) ถึงถนนศรีนครินทร์ จากเดิม 106,500,000.-บาท เพิ่มเป็น 1,725,712,440.-บาท
ตามความเห็นชอบของสำนักงบประมาณ และกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการตั้งฎีกาเบิกจ่ายจนหมดสิ้น
แล้ว นั้น

กรุงเทพมหานครได้รายงานว่าการก่อสร้างทางตามโครงการดังกล่าว แนวเขตทางจะ
ขยายเข้าไปในพื้นที่ที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของมหาวิทยาลัยรามคำแหง (ด้านข้างบริเวณปาก
ซอยเสรีหรือซอยรามคำแหง 24 ไปจนถึงด้านหลังมหาวิทยาลัยรามคำแหง) กว้างประมาณ 13.00 – 15.00
เมตร ยาวประมาณ 1,000.00 เมตร คิดเป็นพื้นที่รวมประมาณ 9 ไร่ ในเบื้องต้นกรุงเทพมหานครได้มี
หนังสือขอใช้ที่ดินราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของมหาวิทยาลัยรามคำแหง พร้อมด้วยเอกสารที่

/ - เกี่ยวข้อง

เกี่ยวข้องส่งไปยังกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง แต่กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลังได้มีหนังสือแจ้งว่า เนื่องจากที่ราชพัสดุที่กรุงเทพมหานครจะขอใช้นั้น กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลังได้อนุญาตให้มหาวิทยาลัยรามคำแหงใช้ประโยชน์เพื่อกิจการของมหาวิทยาลัยอยู่ก่อนแล้ว หากกรุงเทพมหานครจะขอใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวอีก ก็ให้ไปทำความตกลงกับมหาวิทยาลัยรามคำแหงซึ่งเป็นผู้ครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแต่เดิมเสียก่อน หากมหาวิทยาลัยรามคำแหงผู้ครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแต่เดิมได้ตกลงยินยอมให้กรุงเทพมหานครใช้พื้นที่เพื่อการดังกล่าวแล้ว จึงให้นำหนังสือยินยอมไปให้กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2518 ต่อไป

กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือที่ กท 4000/4911 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2540 ถึงอธิการบดีมหาวิทยาลัยรามคำแหง เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ที่ราชพัสดุเฉพาะบางส่วนของพื้นที่ที่อยู่ในความครอบครองของมหาวิทยาลัยรามคำแหง เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่างถนนรามคำแหงกับถนนศรีนครินทร์ แต่มหาวิทยาลัยรามคำแหง โดยอธิการบดีมหาวิทยาลัยรามคำแหง ได้มีหนังสือที่ ทม 0901/3086 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2540 แจ้งว่า มหาวิทยาลัยรามคำแหงได้เตรียมพื้นที่ที่กรุงเทพมหานครขอใช้บริเวณดังกล่าวไว้ก่อสร้างคณะนิติศาสตร์ คณะเทคโนโลยี คณะวิศวกรรมศาสตร์ และสำนักกีฬา โดยได้ทำการรื้อถอนบ้านพักของเจ้าหน้าที่ของมหาวิทยาลัยรามคำแหงออกไป 300 หลังคาเรือน เพื่อดำเนินการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าว ประกอบกับมหาวิทยาลัยมีพื้นที่จำกัด จึงไม่อาจอนุญาตให้กรุงเทพมหานครใช้พื้นที่ในบริเวณดังกล่าว เพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาลตามโครงการของกรุงเทพมหานครได้

เนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) เป็นผู้เสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในโครงการก่อสร้างทางหลวงเทศบาลสายนี้ กรุงเทพมหานครจึงได้มีหนังสือที่ กท 4000/3194 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2544 ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกช่วยเจรจาในการขอใช้พื้นที่บริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหงกับมหาวิทยาลัยรามคำแหง สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบไปด้วย ผู้แทนมหาวิทยาลัยรามคำแหง และผู้แทนกรุงเทพมหานคร ประชุมหารือเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว รวม 3 ครั้งดังนี้

(1) ประชุมเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2544 ที่ประชุมมีมติให้กรุงเทพมหานครปรับแบบการก่อสร้างทางตามโครงการ โดยลดแนวเขตทางช่วงจากปากซอยรามคำแหง 24 ถึงซอยถาวรรัช 1 ให้เหลือเพียง 4 ช่องทางการจราจร เพื่อให้มีผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ของมหาวิทยาลัยรามคำแหงให้น้อยที่สุด

(2) ประชุมเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2544 ที่ประชุมมีมติให้กรุงเทพมหานครปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างทางทั้งโครงการ (บริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหง) โดยไม่ใช้พื้นที่บริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหง ว่าจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่เพียงใด

(3) ประชุมเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2544 ที่ประชุมมีมติให้กรุงเทพมหานครพิจารณาจ่ายเงินค่าชดเชยจำนวน 442,000,000.-บาท ให้มหาวิทยาลัยรามคำแหง เพื่อเป็นการชดเชยอาคารและที่ดินราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของมหาวิทยาลัยที่ถูกเขตทางแทนการที่จะต้องจ่ายเป็นค่าทดแทนที่ดินและค่าทดแทนอาคารของเอกชนที่อยู่ฝั่งตรงกันข้ามกับมหาวิทยาลัยรามคำแหง

กรุงเทพมหานครได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ในหลักการแล้วควรที่จะดำเนินการขอใช้พื้นที่บริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหงต่อไป โดยทั้งนี้กรุงเทพมหานครควรจ่ายค่าชดเชยให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหงเป็นจำนวนเงิน 442,000,000.-บาท ซึ่งถ้าหากมหาวิทยาลัยรามคำแหงยินยอมตกลงด้วย การก่อสร้างทางตามโครงการก็จะดำเนินการต่อไปได้โดยต่อเนื่องในทันที โดยในการนี้กรุงเทพมหานครจะต้องจัดหาเงินงบประมาณเพิ่มเติมอีก 313,900,000.-บาท เพื่อจ่ายให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหง โดยใช้เงินงบประมาณเงินอุดหนุนของรัฐบาลและกรุงเทพมหานครในอัตราส่วน 60:40 (เงินอุดหนุนของรัฐบาล 60% เป็นเงิน 188,340,000.-บาท) (เงินงบประมาณกรุงเทพมหานคร 40% เป็นเงิน 125,560,000.-บาท ซึ่งได้ตั้งฎีกาเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี พ.ศ. 2547 และปี พ.ศ. 2549 ที่เหลือจ่ายไปเป็นบางส่วนแล้วเป็นเงินรวม 12,374,190.24 บาท คงเหลือวงเงินที่จะต้องขอจัดสรรอีกจำนวน 113,185,809.76 บาท ซึ่งได้รับการจัดสรรจากสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครให้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.2550 แล้วขณะนี้อยู่ในระหว่างการตั้งฎีกาเบิกจ่าย)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มีหนังสือที่ คค 0807/ว 0459 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2546 แจ้งกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ความว่า ในการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 2/2546 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2546 โดยมีนายกรัฐมนตรี (พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร) เป็นประธานการประชุม ได้มีมติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทั้งระยะเร่งด่วนระยะกลางและระยะยาว ซึ่งได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ในส่วนของโครงการตัดถนนเชื่อมระหว่างถนนรามคำแหง-ถนนพัฒนาการกับถนนศรีนครินทร์ ซึ่งตามมติที่ประชุมในคราวการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2546 ได้มีมติให้เสนอแบบก่อสร้างถนนสายเชื่อมระหว่างถนนรามคำแหง - ถนนพัฒนาการกับถนนศรีนครินทร์ ต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อเจรจากับมหาวิทยาลัยรามคำแหงและการกีฬาแห่งประเทศไทยต่อไป ซึ่งมีความคืบหน้าคือ

(1) กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือสรุปรายงานกรณีการขอใช้พื้นที่ของมหาวิทยาลัยรามคำแหงและการกีฬาแห่งประเทศไทย รวมทั้งเสนอแบบก่อสร้างที่ได้ปรับปรุงแล้วเสร็จ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้สรุปเรียนเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเรียนนายกรัฐมนตรีแล้ว

(2) มหาวิทยาลัยรามคำแหงและการกีฬาแห่งประเทศไทยได้ตกลงให้กรุงเทพมหานครใช้พื้นที่ในการก่อสร้างถนนตามโครงการดังกล่าวแล้ว

ที่ประชุมได้มีมติรับทราบและให้กรุงเทพมหานครเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินค่าชดเชยจำนวน 442,000,000.-บาทให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหงโดยเร็ว

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้มีหนังสือ ที่ นร 0807/0463 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2545 แจ้งกรุงเทพมหานครว่า ทบวงมหาวิทยาลัยได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กรณีพลตำรวจเอก ดร.ประสาน วงศ์ใหญ่ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการทบวงมหาวิทยาลัย ได้เจรจากับอธิการบดีมหาวิทยาลัยรามคำแหงขอให้มหาวิทยาลัยรามคำแหงมอบพื้นที่ในการก่อสร้างถนนตามโครงการแล้ว ซึ่งทางมหาวิทยาลัยรามคำแหงรับจะนำไปประชุมปรึกษาหารือกับผู้บริหารของมหาวิทยาลัยก่อน โดยขอให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกยืนยันเรื่องเงินที่จะจ่ายเป็นค่าชดเชยให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหงจำนวน 442,000,000.-บาท ว่ามีความแน่นอนหรือไม่ (ตามหนังสือทบวงมหาวิทยาลัย ที่ ทม.0202.6(9) /2948 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2545)

กรุงเทพมหานครได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามแนวเขตทางตามโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมระหว่างถนนรามคำแหงกับถนนศรีนครินทร์ ซึ่งผ่านบริเวณพื้นที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของมหาวิทยาลัยรามคำแหงนั้น แต่เดิมต้องใช้พื้นที่ในการก่อสร้างทางประมาณ 9 ไร่ ต่อมาได้มีการปรับปรุงรูปแบบเพื่อให้มีผลกระทบกับมหาวิทยาลัยรามคำแหงน้อยที่สุด โดยปรับแนวเขตทางการก่อสร้าง ในที่ดินราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของมหาวิทยาลัยรามคำแหงให้เหลือเพียงจำนวน 4.1 ไร่ และในที่ประชุมร่วมระหว่างสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง และผู้แทนมหาวิทยาลัยรามคำแหง ได้มีมติให้กรุงเทพมหานครพิจารณาความเป็นไปได้ของแนวทางเลือกใหม่ในการจัดทางประมาณจำนวน 442,000,000.-บาท มอบให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหง เพื่อใช้ในการปรับปรุงอาคาร แนวรั้ว การตกแต่งอาคาร และเป็นทุนในการพัฒนาอาจารย์และนักศึกษาที่เรียนดีแต่ขาดทุนทรัพย์ เพื่อเสนอต่อมหาวิทยาลัยรามคำแหง และแจ้งสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเพื่อดำเนินการต่อไป ซึ่งในเรื่องเกี่ยวกับที่มาของจำนวนเงิน 442,000,000.-บาทที่จะจ่ายให้กับมหาวิทยาลัยรามคำแหงนั้น เป็นไปตามมติที่ประชุมร่วมที่ได้นำราคาที่ดินของเอกชนบริเวณฝั่งตรงกันข้ามกับมหาวิทยาลัยรามคำแหง เทียบเคียงกับราคาค่าทดแทนที่ดินบริเวณมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ (ABAC) ซึ่งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาค่าทดแทนเบื้องต้นฯ เคยกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดินให้ราคาตารางวาละ 270,000.-บาท คิดเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 442,000,000.-บาท (โดยคิดคำนวณจากเนื้อที่ดิน 4

ไร้เศษ คุณด้วยราคาค่าทดแทนที่ดินตารางวาละ 270,000.-บาท โดยจำนวนเงินดังกล่าวนี้ยังไม่รวมค่ารื้อย้ายอาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งปัญหามวลชนที่จะเกิดขึ้น) เป็นเงินชดเชยเพื่อจ่ายให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหง ซึ่งหากมหาวิทยาลัยรามคำแหงยินยอมให้ใช้พื้นที่และตกลงที่จะรับเงินค่าชดเชยจำนวนดังกล่าวก็จะทำให้ทุกฝ่ายได้รับประโยชน์ร่วมกัน รวมทั้งด้านชุมชนและสังคมในภาพรวมด้วยและกรุงเทพมหานครก็พร้อมที่จะจ่ายค่าชดเชยให้ก่อนได้ในทันทีเป็นจำนวนเงิน 128,100,000.-บาท (ค่าทดแทนการรื้อถอนขนย้ายอาคาร ค.ส.ล. 4 ชั้น(ทั้งหลัง) โรงอาหาร(ทั้งหลัง) ศาลาที่พัก(ทั้งหลัง) พื้น ค.ส.ล.(บางส่วน) ประตูเหล็ก(ทั้งหมด) ป้อมยาม(ทั้งหลัง) โรงสูบน้ำ(ทั้งหลัง) รั้วคอนกรีต(บางส่วน) ที่คณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาค่าทดแทนเบื้องต้น ฯ กำหนดให้) เนื่องจากได้นำฝากรนาคารออสิน สาขาคินแดงไว้แล้ว สำหรับเงินในส่วนที่เหลืออีก 313,900,000.-บาท จะจ่ายไว้ในภายหลังต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

แต่ถ้าหากในกรณีดังกล่าวมหาวิทยาลัยรามคำแหงยังคงยืนยันตามเจตนารมณ์เดิมและไม่ยินยอมให้กรุงเทพมหานครใช้พื้นที่ กรณีก็จะเห็นว่ากรุงเทพมหานครจำเป็นต้องเสนอออกกฎหมายเวนคืน (พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ฯ) เพื่อบังคับเวนคืนที่ดินและอาคารพาณิชย์ของเอกชนที่อยู่ฝั่งตรงกันข้ามกับมหาวิทยาลัยรามคำแหง กล่าวคือต้องเวนคืนที่ดินของเอกชน เพื่อให้ได้จำนวนเนื้อที่ 4.1 ไร่ ราคาค่าทดแทนที่ดินตารางวาละ 270,000.-บาท และต้องเวนคืนอาคารพาณิชย์ประมาณ 150 คูหา คิดเป็นค่าทดแทนการรื้อถอนขนย้ายประมาณคูหาละ 3,000,000.- บาท เมื่อคิดคำนวณแล้ว กรุงเทพมหานครจะต้องใช้เงินงบประมาณในการเวนคืนที่ดินและอาคารของเอกชนที่อยู่ฝั่งตรงกันข้ามกับมหาวิทยาลัยรามคำแหงเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นประมาณ 892,800,000.-บาท ซึ่งจะเห็นได้ว่าจะต้องใช้งบประมาณเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดกรรมสิทธิ์เป็นจำนวนเงินที่สูงกว่าอีกเท่าตัวเมื่อเทียบกับการขอใช้พื้นที่บริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหง

เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2548 ได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้างทางตามโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง (ผ่านซอยรามคำแหง 24 บริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหง) ถึงถนนศรีนครินทร์ ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบไปด้วย ผู้แทนมหาวิทยาลัยรามคำแหง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และผู้แทนกรุงเทพมหานคร โดยในการประชุมหารือครั้งนี้มีเรื่องสืบเนื่องมาจากการประชุมแก้ไขปัญหาการจราจรระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2548 ณ ห้องประชุมอาคารสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นประธาน

ที่ประชุม ในระเบียบวาระที่ 2.2 เรื่องโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหงถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24) (การขอใช้พื้นที่บริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหง) มีผู้แทนกรุงเทพมหานคร และผู้แทนมหาวิทยาลัยรามคำแหง เข้าร่วมประชุม โดยผู้แทนกรุงเทพมหานครได้เสนอทางเลือกในการก่อสร้างทางตามโครงการไว้ 2 รูปแบบ คือ รูปแบบที่ 1 ไม่เต็มโครงการ ซึ่งได้มีการตกลงกับมหาวิทยาลัยรามคำแหงแล้ว และรูปแบบที่ 2 แบบเต็มโครงการ เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบ ซึ่งโดยสรุปแล้วที่ประชุมได้มีมติดังนี้

- เห็นควรให้กรุงเทพมหานคร ดำเนินการก่อสร้างถนนตามโครงการตามรูปแบบที่ 1 ก่อน พร้อมพิจารณาแนวทางป้องกันการกีดขวางและปัญหาอุบัติเหตุบริเวณที่ไม่มีเกาะกลางถนน

- ให้กรุงเทพมหานครหารือกับมหาวิทยาลัยรามคำแหง เกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการปรับปรุงถนนตามโครงการให้เป็นไปตามรูปแบบที่ 2 ต่อไป

ที่ประชุมได้หารือร่วมกันและได้ให้ข้อเสนอแนะรวมทั้งความเห็นในกรณีต่าง ๆ แล้ว ได้ข้อสรุปที่เป็นมติที่ประชุมดังนี้

1. มหาวิทยาลัยรามคำแหงยินยอมให้กรุงเทพมหานครดำเนินการก่อสร้างทางตามโครงการตามรูปแบบที่ 1 ตามที่ได้มีการตกลงประชุมหารือร่วมกันไว้แล้ว เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2547 โดยทั้งนี้มหาวิทยาลัยรามคำแหงมีข้อเสนอให้มีการแก้ไขแบบในบางจุดพร้อมทั้งข้อเสนอแนะ ดังนี้

- 1.1 ให้กรุงเทพมหานครจัดทำแผง ค.ส.ล.(BARRIER) กันกึ่งกลางเป็นเกาะกลางถนนตลอดแนว โดยแผง ค.ส.ล. ดังกล่าวจะต้องมีความสูงพอสมควร เพื่อป้องกันไม่ให้นักศึกษาหรือประชาชนที่เดินผ่านไปมาป็นข้ามถนนไปอีกฝั่งถนนหนึ่งได้ แต่ทั้งนี้จะต้องจัดให้มีการก่อสร้างสะพานลอยสำหรับข้ามถนนแทน และนอกจากนั้นในบริเวณดังกล่าวจะต้องไม่มีช่อง U-TURN กลับรถด้วย หรือถ้าหากจะออกแบบให้มีช่อง U-TURN กลับรถก็ควรให้อยู่ไกลออกไปจากทางแยกเชื่อมต่อกับถนนถาวรรัชเดศ

- 1.2 สำหรับความกว้างของทางเท้าประมาณ 1.5 เมตร ตามรูปแบบการก่อสร้างที่ 1 บริเวณโรงเรียนมัธยมสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหง ก็นับว่าเพียงพอสำหรับนักศึกษา และประชาชนที่จะใช้สัญจรไปมาได้โดยสะดวกอยู่แล้ว ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องขยายทางเท้าให้กว้างขึ้นตามรูปแบบที่ 2 แต่อย่างใด เพราะหากจะออกแบบให้มีทางเท้าที่มีความกว้างมากกว่า 1.50 เมตรแล้ว ก็จะกลายเป็นที่วางแผงขายสินค้าของบรรดาพ่อค้าแม่ค้า จนกระทั่งก่อให้เกิดมีแก๊งค์มาเพ็ญผู้มีอิทธิพลมาเรียกเก็บค่าวางแผงขายสินค้าขึ้นมามาก ซึ่งไม่เกิดประโยชน์แก่นักศึกษาหรือประชาชนผู้ใช้ทางเท้าสัญจรไปมาแต่อย่างใด

1.3 ให้กรุงเทพมหานครขยายแบบทางเลี้ยวเข้ามหาวิทยาลัยรามคำแหง (บริเวณประตูทางเข้าด้านข้างใกล้กับโรงเรียนมัธยมสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหง) โดยให้มีลักษณะผายปากทางเข้าและทางออก 4 ช่องทางจราจร เชื่อมกับถนนที่จะก่อสร้างตามรูปแบบการก่อสร้างทางที่ 1 ทั้งนี้เพื่อให้รถยนต์ที่จะเลี้ยวเข้าหรือออกมหาวิทยาลัยรามคำแหง สามารถเลี้ยวเข้าออกได้โดยสะดวกยิ่งขึ้น และจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าวนี้ด้วย

1.4 สำหรับระบบแสงสว่างของถนนในเวลากลางคืน ขอให้กรุงเทพมหานครติดตั้งโคมไฟส่องสว่างตามที่มีอยู่ในรูปแบบเพิ่มขึ้นอีกในแต่ละจุดก็จะสามารถลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุของยานพาหนะหรือผู้สัญจรไปมาในเวลากลางคืนได้

2. หากกรุงเทพมหานครได้ปรับรูปแบบตามข้อเสนอของมหาวิทยาลัยรามคำแหงดังกล่าวข้างต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว ก็ให้นำรูปแบบดังกล่าวเสนอมหาวิทยาลัยรามคำแหงพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง และถ้าหากมหาวิทยาลัยรามคำแหงได้เห็นชอบในรูปแบบปลีกย่อยด้วยแล้ว ก็จะได้มีการลงนามในสัญญาเพื่อขอใช้พื้นที่ของมหาวิทยาลัยรามคำแหงในการก่อสร้างทางตามรูปแบบที่ 1 ต่อไป

3. สำหรับการรื้อย้ายบันไดรวมทั้งการก่อสร้างบันไดทดแทนบริเวณอาคารเรียน 5 ชั้นของโรงเรียนมัธยมสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหงนั้น ขอให้กรุงเทพมหานครดำเนินการรื้อย้ายและก่อสร้างทดแทนตามรูปแบบที่มหาวิทยาลัยรามคำแหงได้เคยให้ความเห็นชอบไว้ภายในช่วงระยะเวลาที่โรงเรียนปิดภาคการศึกษา ทั้งนี้เพื่อให้มีผลกระทบกระเทือนถึงการเรียนการสอนหนังสือของนักเรียนและอาจารย์

4. สำหรับการจัดซื้อปั้มน้ำแบบแช่ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 14 เมตร ให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหงนั้น ขอให้กรุงเทพมหานครดำเนินการจัดซื้อแบบที่มีแรงดันน้ำ 3 SPEED เพื่อที่จะสามารถระบายน้ำได้โดยรวดเร็วเมื่อมีปัญหา น้ำท่วมภายในมหาวิทยาลัยรามคำแหงเกิดขึ้น โดยทั้งนี้กรุงเทพมหานครไม่จำเป็นต้องก่อสร้างอาคารโรงสูบน้ำแห่งใหม่ขึ้นมาทดแทนแต่อย่างใด

5. ในส่วนของเงินค่าชดเชยจำนวน 442,000,000.-บาท ที่จะจ่ายให้มหาวิทยาลัยรามคำแหงนั้น ขอให้กรุงเทพมหานครจัดเตรียมไว้ให้พร้อม และมหาวิทยาลัยรามคำแหงจะขอรับเงินดังกล่าวทั้งจำนวนต่อเมื่อได้มีการลงนามในสัญญา และได้มีการส่งมอบพื้นที่ให้กรุงเทพมหานครเข้าดำเนินการก่อสร้างทางตามรูปแบบที่ 1 แล้ว

6. มหาวิทยาลัยรามคำแหง ไม่เห็นชอบด้วยในรูปแบบการก่อสร้างทางตามโครงการตามรูปแบบที่ 2 ตามที่กรุงเทพมหานครเสนอ เพราะมหาวิทยาลัยรามคำแหงจะต้องรื้อย้ายโรงไฟฟ้าย่อยของมหาวิทยาลัยรามคำแหง ซึ่งมหาวิทยาลัยรามคำแหงเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างด้วยเงินงบประมาณของมหา -

วิทยาลัยรามคำแหงเองทั้งหมด นอกจากนั้น ยังจะต้องรื้อถอนอาคารเรียน 5 ชั้น ของโรงเรียนมัธยมสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหงทั้งหมดด้วย ซึ่งในเรื่องนี้มหาวิทยาลัยรามคำแหงขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อทราบต่อไปด้วย

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2548 ได้มีการประชุมหารือเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้างทางตามโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง (ผ่านซอยรามคำแหง 24 บริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหง) ถึงถนนศรีนครินทร์ ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบไปด้วย ผู้แทนมหาวิทยาลัยรามคำแหง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และผู้แทนกรุงเทพมหานคร ในการประชุมหารือครั้งนี้ ได้ข้อสรุปว่า

1. มหาวิทยาลัยรามคำแหงได้เห็นชอบในรูปแบบการก่อสร้างทางตามโครงการตามรูปแบบที่ 1 ที่กรุงเทพมหานครได้แก้ไขปรับปรุงตามข้อเสนอของมหาวิทยาลัยรามคำแหงในการประชุมหารือครั้งก่อนหน้านี้

2. มหาวิทยาลัยรามคำแหงจะลงนามในสัญญาการอนุญาตให้ใช้พื้นที่พร้อมทั้งส่งมอบพื้นที่ให้กรุงเทพมหานครเข้าดำเนินการก่อสร้างทางตามโครงการตามรูปแบบที่ 1 ก็ต่อเมื่อกรุงเทพมหานครได้จ่ายเงินค่าชดเชยจำนวน 442,000,000.-บาทให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหงครบถ้วนแล้ว

กรุงเทพมหานคร ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า จากการเจรจาขอใช้พื้นที่ที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของมหาวิทยาลัยรามคำแหง ถึงแม้จะได้ข้อยุติว่ามหาวิทยาลัยรามคำแหงยินยอมให้กรุงเทพมหานครใช้พื้นที่ตามรูปแบบการก่อสร้างทางตามโครงการ (รูปแบบที่ 1) ได้แล้วก็ตาม แต่กรุงเทพมหานครจะเข้าดำเนินการก่อสร้างทางตามโครงการได้ก็ต่อเมื่อได้จ่ายเงินค่าชดเชยจำนวน 442,000,000.-บาท ให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหงครบถ้วนแล้วเท่านั้น ซึ่งขณะนี้ยังมีปัญหาติดขัดอยู่ที่เงินงบประมาณ โดยจะต้องขอจัดสรรเงินอุดหนุนรัฐบาลอีกจำนวน 188,340,000.-บาท

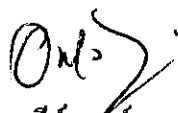
จากยอดเงินค่าชดเชยที่จะต้องจ่ายให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหง จำนวน 442,000,000.-บาท หักด้วยเงินค่าทดแทนการรื้อถอนขนย้ายอาคารโรงเรียนสิ่งปลูกสร้างของมหาวิทยาลัยรามคำแหงที่ได้นำฝากธนาคารไว้แล้วจำนวน 128,100,000.-บาท คงเหลือ 313,900,000.-บาท ซึ่งสูงกว่าวงเงินอนุมัติโครงการ (เดิมในครั้งแรกอนุมัติวงเงินค่าทดแทน ฯ ไว้ 106,500,000.-บาท ครั้งที่สองอนุมัติวงเงินค่าทดแทน ฯ ไว้ 1,725,712,440.-บาท) กรุงเทพมหานครจึงจำเป็นต้องขอเพิ่มวงเงินค่าทดแทน ฯ ตามโครงการนี้ จากวงเงินที่อนุมัติไว้เดิมเพิ่มเป็นจำนวน 313,900,000.-บาท (สามร้อยสิบสามล้านเก้าแสนบาทถ้วน) โดยแยกเป็นสัดส่วนเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 60 เป็นเงิน 188,340,000.-บาท และเงินงบประมาณของกรุงเทพมหานครร้อยละ 40 เป็นเงิน 125,560,000.-บาท

อนึ่ง ในเรื่อง ...

อนึ่ง ในเรื่องนี้กรุงเทพมหานครได้แยกเรื่องโดยมีหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ เพื่อให้ความเห็นชอบให้เพิ่มวงเงินจำนวนดังกล่าวด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติให้เพิ่มวงเงินค่าทดแทนฯ ตามโครงการนี้ จากวงเงินที่ขออนุมัติไว้เดิม เพิ่มเป็นจำนวน 313,900,000.-บาท ตามที่กรุงเทพมหานครเสนอต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอารีย์ วงศ์อารยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

สำนักงานโยธา

โทร 0 2245 9865

โทรสาร 0 2245 8102