

ที่ นร 0709.1/ 498

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

10 สิงหาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติวงเงินงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อจ่ายเป็นค่าชดเชยให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหง (โครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมช่วงจากถนนรามคำแหง (ผ่านซอยรามคำแหง 24) ถึงถนนศรีนครินทร์)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0506/12076 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงมหาดไทย เสนอเรื่อง กรุงเทพมหานครขออนุมัติวงเงินงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อจ่ายเป็นค่าชดเชยให้แก่ มหาวิทยาลัยรามคำแหง (โครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมช่วงจากถนนรามคำแหง (ผ่านซอยรามคำแหง 24) ถึงถนนศรีนครินทร์) โดยขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่าทดแทนที่ดินโรงเรือนสิ่งปลูกสร้างพร้อมพืชผลต้นไม้ที่ถูกเขตทางตามโครงการฯ จากวงเงินที่อนุมัติไว้เดิม เป็นจำนวนเงิน 313,900,000 บาท โดยแยกเป็นสัดส่วนเงินอุดหนุนรัฐบาลร้อยละ 60 เป็นเงิน 188,340,000 บาท และเงินงบประมาณของกรุงเทพมหานครร้อยละ 40 เป็นเงิน 125,560,000 บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. มติคณะกรรมการเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2542 อนุมัติให้กรุงเทพมหานครเพิ่มวงเงินค่าทดแทนที่ดินโรงเรือนสิ่งปลูกสร้างพร้อมพืชผลต้นไม้ที่ถูกเขตทางตามโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมช่วงจากถนนรามคำแหง (ผ่านซอยรามคำแหง 24) ถึงถนนศรีนครินทร์ จากเดิม 106,500,000 บาท เพิ่มเป็น 1,725,712,440 บาท ซึ่งกรุงเทพมหานครได้แจ้งว่า ค่าทดแทนดังกล่าวมีการกำหนดเป็นค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างในเขตที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของมหาวิทยาลัยรามคำแหง ได้แก่ อาคารเรียน 4 ชั้น ของโรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหง จำนวน 128,100,000 บาท ตามหลักเกณฑ์ในพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงเทศบาลสายเชื่อมระหว่างถนนพัฒนาการกับถนนศรีนครินทร์ พ.ศ. 2539 โดยได้นำเงินดังกล่าวฝากธนาคารออมสินไว้แล้ว

/2. กรุงเทพมหานคร...

2. กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการเจรจาตกลงจ่ายค่าทดแทนดังกล่าวให้แก่ มหาวิทยาลัยรามคำแหง เพื่อขอใช้ที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของมหาวิทยาลัยรามคำแหง พื้นที่ 4.92 ไร่ ที่ถูกแนวเวนคืนเพื่อการก่อสร้างถนนดังกล่าวแล้วปรากฏว่า มหาวิทยาลัยรามคำแหง ได้ขอค่าชดเชย เป็นจำนวนเงิน 442,000,000 บาท โดยใช้ราคาประเมินที่ดินสำหรับกรณีที่เอกชน เป็นเจ้าของในราคาตารางวาละ 225,000 บาท ซึ่งเห็นว่ากรณีดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุที่มหาวิทยาลัย รามคำแหงได้รับมอบจากกรมธนารักษ์ให้ครอบครองไว้เพื่อกิจการสาธารณประโยชน์ รวมทั้ง การก่อสร้างถนนดังกล่าวก็เป็นกิจการสาธารณประโยชน์เช่นเดียวกัน ประกอบกับกรณีที่ดินราชพัสดุ ที่อยู่ในความครอบครองของการกีฬาแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานครได้รับความยินยอมให้ใช้ พื้นที่ จำนวน 4.71 ไร่ เพื่อก่อสร้างถนนโดยไม่เรียกจ่ายค่าชดเชย แต่ต้องรื้อและก่อสร้างรั้วคั่น เท่านั้น ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างรั้ว เขื่อน และงานปรับปรุง สิ่งก่อสร้างอื่นให้มหาวิทยาลัยรามคำแหงและการกีฬาแห่งประเทศไทยไว้ในค่าก่อสร้างถนนแล้ว จึงไม่สมควรที่รัฐจะต้องจ่ายค่าชดเชยเพิ่มเติมนอกเหนือจากการจ่ายค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง เพื่อให้ได้ที่ดินของรัฐคืนมาเพื่อดำเนินกิจการสาธารณประโยชน์อีก

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมอบให้กรุงเทพมหานคร ดำเนินการเจรจาขอใช้พื้นที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองของมหาวิทยาลัยรามคำแหงเพื่อใช้ ในการก่อสร้างถนนสายเชื่อมช่วงจากถนนรามคำแหง (ผ่านซอยรามคำแหง 24) ถึงถนนศรีนครินทร์ ให้ได้ข้อยุติตามแนวทางดังกล่าวข้างต้น เพื่อเร่งรัดให้การก่อสร้างส่วนที่เหลือของโครงการแล้วเสร็จ โดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง 1

โทร. 0 2273 9022 ต่อ 3625

โทรสาร 0 2273 9233