

ราช ราชบัณฑิตยสถาน
โดยถือเป็นมติคณะรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ฉบับที่ 7053 นร
วันที่ 27 ส.ค. 2550 14.12.4

ด่วนที่สุด
ที่ นร 1115/4 201



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

สวค. 692
วันที่ 27 ส.ค. 50
เวลา 15.10 น.

จัดเข้าวาระ 28 ส.ค. 2550 24 สิงหาคม 2550

เรื่อง รายงานการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ 1

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกข้อความ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร 1115/4070 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2550

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (คปส.) ครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 ณ ตึกสันติไมตรีหลังใน ทำเนียบรัฐบาล โดยมี นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คปส. ขอเรียนว่า นายกรัฐมนตรี ได้อนุมัติมติการประชุมดังกล่าวแล้ว และบัญชาให้นำเสนอที่ประชุม คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติต่อไปด้วย ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อนุมติ
พลเอก (สุรยุทธ์ จุลานนท์)
นายกรัฐมนตรี
28 ส.ค. 2550

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่าน รอง นรม
เห็นควรเสนอ ครม. เป็นวาระทราบ
ในวันที่ 28 ส.ค. 50

(นายรองพล เจริญพันธุ์)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
28 ส.ค. 2550

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
โทร. 0-2280-4085 ต่อ 3429, 3404
โทรสาร 0-2280-1860

นร 4
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 28 ส.ค. 2550 ลงมติว่า

ทราบ (มติ 13 ส.ค. 20)



ด่วนที่สุด

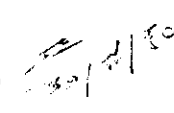
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โทร. 0-2-282-9160

ที่ นร 1115/4040 วันที่ 17 สิงหาคม 2550

เรื่อง รายงานการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ 1

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) 

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (คปส.) ครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 เวลา 10.00 – 12.00 น. ณ ตึกสันติไมตรีหลังใน ทำเนียบรัฐบาล โดยมี นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน นั้น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอรายงานผลการประชุม ดังนี้

1. ความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 มีดังนี้

1.1 ด้านการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการกำหนดนโยบายและแผนการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวม 5 สายทางวงเงิน 219,041 ล้านบาท โดยสายที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการแล้ว คือ โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน วงเงิน 13,133 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ภายในเดือนสิงหาคม 2550 โดยมีวงเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายในปี 2550 ประมาณ 848 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าร้อยละยี่สิบสี่ของวงเงิน 844 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาประกวดราคา วงเงิน 4 ล้านบาท

1.2 ด้านการปรับปรุงระบบโลจิสติกส์ภาคการผลิต กระทรวงอุตสาหกรรมได้มีการศึกษาเพื่อพัฒนาเครือข่ายการขนส่งผลิตภัณฑ์เหล็ก การพัฒนาการจัดการระบบโลจิสติกส์ที่ดีเพื่อการส่งออก และการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม

1.3 ด้านการปรับปรุงระบบการขนส่ง กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการ ดังนี้

1.3.1 ทางบก ได้แก่ (1) จะสามารถย้ายการขนส่งสินค้าทางถนนไปทางรถไฟมากขึ้น โดยเฉพาะเส้นทางสายตะวันออก ซึ่งจะเริ่มก่อสร้างทางคู่ ตอนฉะเชิงเทรา -

ศรีราชา – แหลมฉบัง รวมทั้งการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (2) การขนส่งข้าวและน้ำตาลจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือจะเพิ่มขึ้นจากเดิมเดือนละ 15-20 เทียบ ภายในเดือนตุลาคม และ (3) จะมีการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการซ่อมหัวรถจักรเพื่อเพิ่มความสามารถในการขนส่งสินค้าปูนซีเมนต์ทางรถไฟจากสระบุรี

1.3.2 **ทางน้ำ** ได้แก่ (1) การขนส่งโดยเรือชายฝั่ง รัฐบาลเร่งดำเนินการให้ท่าเรือแหลมฉบัง A0 เปิดให้บริการแก่เอกชนได้อย่างแท้จริง และคาดว่าจะเปิดให้บริการท่าเรือ C1 และ C2 ได้ภายในปลายปี 2550 นี้ และ (2) ท่าเรือชายฝั่งทะเลอันดามัน กระทรวงคมนาคมได้มีการศึกษาและออกแบบท่าเรือปากบาราแล้ว ซึ่งจะต้องดำเนินการไปพร้อมกับการเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมในอนาคตที่อยู่ในระหว่างการศึกษาของ สศช.

1.3.3 **ทางอากาศ** ได้มีการแก้ไขปัญหาลังสินค้าปลอดอากรที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยทางกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้ปรับปรุงเพื่อเพิ่มความสะดวกให้กับ การขนส่งสินค้าทางอากาศแล้ว

1.4 **ด้านการพัฒนาธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์** ธนาคารเพื่อการนำเข้าและส่งออกแห่งประเทศไทยได้เปิดสินเชื่อให้กับบริการโลจิสติกส์ไทยที่ให้บริการกับผู้ส่งออกและสินเชื่อกองทุนสำหรับผู้ให้บริการเอกสารพิธีการศุลกากร และกระทรวงพาณิชย์ได้ให้บริการคำปรึกษาด้านโลจิสติกส์และการเงิน และการสร้างความรู้ความเข้าใจด้านการจัดการต้นทุนโลจิสติกส์แก่ผู้ให้บริการโลจิสติกส์และผู้ส่งออกใน 4 ภาค รวมทั้งการจัดทำแผนปฏิบัติการโลจิสติกส์การค้าโดยเสนอให้มีการยกเว้นกฎหมายเพื่อการส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจบริการโลจิสติกส์ไทย

1.5 **ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้า** ที่สำคัญคือการดำเนินการพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ ของหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งการศึกษารูปแบบธุรกิจและการปรับระบบข้อมูลเอกสารให้เป็นรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การค้า

1.6 **ด้านการพัฒนาคน ระบบข้อมูล และกลไกรับผิดชอบ** ในช่วงที่ผ่านมาหน่วยงานภาครัฐ เช่น กระทรวงแรงงาน ได้ร่วมมือกับภาคเอกชนในการจัดการฝึกอบรมแรงงานได้ 7,684 คน มีการดำเนินการสำรวจการเคลื่อนย้ายสินค้าโดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ และการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ โดย สศช.

2. แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศปี 2550-2554 ที่ประชุมได้พิจารณาแผนปฏิบัติการ 4 แผนดังนี้

2.1 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม

- 2.1.1 **วัตถุประสงค์** เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการจัดการโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์และอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพของประเทศ ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และมีการเชื่อมโยงตั้งแต่ระดับภายในโรงงาน ไปยังอุตสาหกรรมต้นน้ำและปลายน้ำ
- 2.1.2 **เป้าหมาย** มุ่งยกระดับการพัฒนาจากระดับที่ 1 ซึ่งมีลักษณะการจัดการเฉพาะหน่วยย่อยในองค์กร ไปสู่ระดับที่ 2 ที่มีการเชื่อมโยงการจัดการภายในบริษัท ตั้งแต่การจัดซื้อวัตถุดิบจนถึงผู้บริโภค ไปสู่ระดับที่ 3 ที่มีการเชื่อมโยงระหว่างบริษัทไปยังบริษัทคู่ค้าทั้งต้นน้ำและปลายน้ำตลอดห่วงโซ่อุปทาน และไปสู่ระดับที่ 4 ที่การจัดซื้อวัตถุดิบและจัดส่งสินค้าครอบคลุมแหล่งทั่วโลก
- 2.1.3 **แนวทางการพัฒนาในปี 2550-2554** เน้นอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 ประเภท คือ (1) อุตสาหกรรมเหล็ก (2) อุตสาหกรรมปิโตรเคมี (3) อุตสาหกรรมอาหาร (4) อุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม (5) อุตสาหกรรมรองเท้าและเครื่องหนัง (6) อุตสาหกรรมไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ (7) อุตสาหกรรมเซรามิก (8) อุตสาหกรรมยางและผลิตภัณฑ์ยาง (9) อุตสาหกรรมก่อสร้าง และ (10) อุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม
- 2.1.4 **วิธีดำเนินการ** ในช่วง 2 ปีแรก (2550-2551) จะเริ่มจากการปรับปรุงระบบกระบวนการจัดการภายในโรงงาน และการปรับปรุงระบบโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมที่มีความพร้อมให้เชื่อมโยงทั้งภายในบริษัท และกับบริษัทผู้ป้อนวัตถุดิบ หรือ ลูกค้าที่อยู่ปลายน้ำ ส่วนในช่วงที่ 2 (2552-2554) จะเป็นการพัฒนาต่อเนื่องเพื่อให้ระบบโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมเหล่านี้สามารถเชื่อมโยงสู่ระดับโลก

2.2 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การค้า

- 2.2.1 **วัตถุประสงค์** เพื่อพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย รวมทั้งพัฒนาประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์การค้า เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจโลจิสติกส์และผู้นำเข้าและผู้ส่งออกไทย

- 2.2.2 **เป้าหมาย** ระบบโลจิสติกส์การค้าของสินค้ายุทธศาสตร์มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และธุรกิจบริการโลจิสติกส์ไทยได้รับการส่งเสริมและพัฒนา โดยมีสถานะทางกฎหมายที่ชัดเจน และมีการขยายกิจกรรมทางการค้าบนเส้นทางเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- 2.2.3 **แนวทางการดำเนินงาน** พัฒนาโลจิสติกส์การค้าครอบคลุมการดำเนินการ 7 ด้าน ได้แก่ 1) การอำนวยความสะดวกทางการค้า 2) การนำพาณิชยอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการค้า 3) การพัฒนาความสามารถทางการแข่งขันและบริการของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ 4) การพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือของผู้ส่งสินค้าและผู้ให้บริการโลจิสติกส์อย่างใกล้ชิด 5) การพัฒนาระบบกระจายสินค้า 6) การพัฒนาเครื่องมือลดความเสี่ยงทางการค้าและการส่งสินค้า และ 7) การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานและอุปกรณ์โลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพ
- 2.2.4 **วิธีดำเนินการ** จัดทำแผนปฏิบัติการโลจิสติกส์ของสินค้ายุทธศาสตร์ที่สำคัญ ได้แก่ ข้าว และผักผลไม้ รวมทั้งพิจารณาข่างกฎหมายส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจบริการโลจิสติกส์ และเร่งรัดการใช้ประโยชน์จากเส้นทางทางการค้าทางถนนที่เชื่อมโยงระหว่างไทยกับกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านและจีนตอนใต้
- 2.3 **แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์**
- 2.3.1 **วัตถุประสงค์** ลดความซ้ำซ้อนในกระบวนการนำเข้า-ส่งออก ที่เกี่ยวกับงานข้อมูล เอกสาร และลดขั้นตอนการให้บริการของภาครัฐให้เหลือเท่าที่จำเป็น โดยการพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐ
- 2.3.2 **เป้าหมาย** ลดเวลาที่ใช้กับงานเอกสารและการดำเนินการเพื่อการส่งออกและนำเข้าลงจาก 24 วันให้เหลือประมาณ 15 วันในปี 2553
- 2.3.3 **แนวทางการดำเนินการ** การพัฒนาระบบประกอบด้วยงานหลัก 4 ด้าน ได้แก่ 1) การปรับลดขั้นตอนการให้บริการ 2) การปรับลดรูปเอกสารและสร้างมาตรฐานข้อมูล 3) การพัฒนาศาปัตยกรรมระบบและการเชื่อมโยง และ 4) การพัฒนาระบบบริหารจัดการและกำกับดูแล
- 2.3.4 **วิธีดำเนินการ** เร่งรัดการดำเนินการของโครงการพัฒนาความสอดคล้องและสร้างมาตรฐานรายการข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการนำเข้า-ส่งออกของประเทศ และการผลักดันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาขั้นตอน กฎ ระเบียบ และ

เอกสารในปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ พร้อมจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อกำหนดเป็นเป้าหมายในการปรับปรุงการทำงานของแต่ละหน่วยงาน รวมทั้งจัดให้มีกลไกที่ชัดเจนเพื่อการบูรณาการระบบและการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2.4 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ของประเทศ

- 2.4.1 **วัตถุประสงค์** เพื่อกำหนดกรอบโครงสร้างและประเภทของข้อมูลหรือดัชนีชี้วัดที่ควรมีการรวบรวมและจัดเก็บ รวมทั้งกำหนดแนวทางในการบริหารการพัฒนา ระบบข้อมูลโลจิสติกส์
- 2.4.2 **เป้าหมาย** มีระบบข้อมูลด้านโลจิสติกส์ที่มีกระบวนการจัดเก็บข้อมูลที่ต้องการเหมาะสมและได้มาตรฐานเพื่อใช้ในการวางแผนและติดตามผลการดำเนินงานในระดับประเทศ
- 2.4.3 **แนวทางการดำเนินการ** ในระยะแรก หน่วยงานภาครัฐควรเร่งดำเนินการพัฒนาข้อมูลในระดับประเทศ ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มข้อมูลที่บ่งชี้ปัญหาด้านโลจิสติกส์ที่เกิดขึ้น ซึ่งสะท้อนสมรรถนะระบบโลจิสติกส์ไทยในภาพรวม และกลุ่มข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์ปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหา
- 2.4.4 **วิธีดำเนินการ** กำหนดกรอบแผนงานการเก็บข้อมูลโดยมีจำนวนรายการข้อมูลที่ต้องจัดเก็บทั้งสิ้น 108 รายการ ซึ่งมีการเก็บรวบรวมแล้ว 61 รายการ แต่ยังคงมีการปรับปรุงคุณภาพ และต้องจัดเก็บเพิ่มเติมอีก 47 รายการ

3. ความเห็นที่ประชุม

- 3.1 การดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ต้องให้ความสำคัญกับปัจจัยที่จะนำไปสู่ความสำเร็จ 2 ประการคือ **ประการแรก** ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน โดยที่ภาคเอกชนมีบทบาทหลักในการขับเคลื่อน และภาครัฐมีบทบาทหลักในการสนับสนุนและอำนวยความสะดวก และ**ประการที่สอง** ความต่อเนื่องของนโยบายรัฐบาลและการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการหลังจากที่รัฐบาลชุดปัจจุบันหมดวาระลงหลังการเลือกตั้ง ซึ่งเป็นภารกิจของ สศช. ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.2547 ที่จะต้องจัดทำรายงานสถานะของประเทศและทิศทางการพัฒนาประเทศภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 10 และยุทธศาสตร์ที่ได้มีมติคณะรัฐมนตรีรองรับแล้วต่อนายกรัฐมนตรีคนใหม่เพื่อพิจารณาประกอบการยกร่างนโยบายของรัฐบาลชุดต่อไป รวมทั้งเป็นหน่วยงานกลางที่ทำหน้าที่

กำกับดูแลและติดตามประเมินผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในภาพรวม นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรี มีความเห็นว่า ภาคเอกชนควรจะมีบทบาทเป็นกลไกสำคัญในการสะท้อนและส่งต่อนโยบายของรัฐบาลชุดปัจจุบันไปสู่รัฐบาลชุดต่อไปอีกด้วย

- 3.2 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม ควรพิจารณาปรับปรุงเป้าหมายให้ครอบคลุมอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม นอกเหนือจากที่กำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเป็นรายสาขา รวมทั้งควรกำหนดบทบาทและความร่วมมือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และกำหนดหน่วยงานเจ้าภาพชัดเจนที่จะทำหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้เชี่ยวชาญ และผู้ประกอบการ ทั้งในด้านการจัดการและการพัฒนาบุคลากร
- 3.3 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การค้า ควรเร่งพิจารณาพัฒนากฎหมายเพื่อรับรองสถานภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทย และมาตรการส่งเสริมและพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยให้เข้าสู่ระดับสากล
- 3.4 แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้าส่งออก และโลจิสติกส์ (Single Window e-Logistics) ควรมีการวางแนวทางในด้านการขออนุญาตและการตรวจสอบ/ตรวจปล่อยสินค้าว่าควรตั้งอยู่ที่ไหน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร เจ้าหน้าที่กรมปศุสัตว์ ดำเนินการอยู่ ณ จุดนั้น เพื่อลดต้นทุนที่เกิดกับผู้ประกอบการ และลดความซ้ำซ้อนของการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ รวมทั้งจะเป็นการดียิ่งขึ้นหากสามารถขยายความร่วมมือต่อไปในระดับระหว่างประเทศได้ ทั้งนี้เห็นควรกำหนดหน่วยงานเจ้าภาพให้สอดคล้องกับภารกิจปัจจุบันของหน่วยงานดังนี้
 - 3.4.1 ด้านการพัฒนาระเบียงพิธีการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก มอบหมายกรมศุลกากรเป็นหน่วยงานเจ้าภาพดำเนินการ
 - 3.4.2 ด้านการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และระบบเชื่อมโยงเครือข่ายและระบบข้อมูล มอบหมายกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และ สศท. เป็นหน่วยงานเจ้าภาพร่วมกัน
 - 3.4.3 ด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าแก่ผู้ใช้บริการ มอบหมายกระทรวงพาณิชย์เป็นหน่วยงานเจ้าภาพดำเนินการ
- 3.5 การปรับปรุงขั้นตอนและระยะเวลาที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการนำเข้าส่งออก ซึ่งปัจจุบันมีหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้น 28 หน่วยงาน ใช้เวลาในกระบวนการนำเข้าส่งออก

ประมาณ 24 วัน และในแผนปฏิบัติการได้กำหนดเป้าหมายที่จะลดระยะเวลาให้เหลือ 15 วันหรือต่ำกว่า สศช. ควรรับเป็นผู้ประสานและวางแผนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาว่า โอกาสและความสามารถที่จะลดกระบวนการหรือขั้นตอนการดำเนินงานของหน่วยงานดังกล่าว และวิธีดำเนินการที่จะทำให้เกิดผลได้จริงในช่วงเวลาที่เหลือของรัฐบาลชุดนี้ และหากภาคเอกชนเห็นด้วยก็สามารถไปเร่งรัดการดำเนินงานดังกล่าวได้ใน รัฐบาลชุดต่อไป

- 3.6 คณะกรรมการฯ ชุดนี้ ควรมีความเข้าใจและสื่อความหมายที่ตรงกันเกี่ยวกับคำศัพท์ "โลจิสติกส์" (Logistics) โดยใช้ภาษาไทยว่า "การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ" หรือใช้คำย่อว่า "กบส." สำหรับ คณะกรรมการฯ ชุดนี้ ให้ใช้คำย่อว่า "คปส."

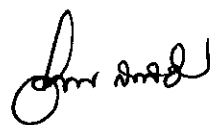
4. มติที่ประชุม

- 4.1 เห็นชอบแผนปฏิบัติการและมอบหมายหน่วยงานเจ้าภาพรับผิดชอบตามที่เสนอ ได้แก่ (1) แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (กระทรวงอุตสาหกรรม) (2) แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การค้า (กระทรวงพาณิชย์) (3) แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ (กรมศุลกากร) และ (4) แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์ของประเทศ (สศช.) พร้อมทั้งได้รับความเห็นชอบของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการในรายละเอียดและกำหนดระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน โดยให้ความสำคัญกับการเร่งรัดการพัฒนาระบบข้อมูลคลังสินค้าที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ให้เป็นโครงการตัวอย่าง ทั้งนี้ให้สำนักงานงบประมาณใช้เป็นกรอบในการพิจารณาอนุมัติจัดสรรงบประมาณประจำปี 2552-2554 ต่อไป
- 4.2 เห็นชอบให้จัดตั้งคณะอนุกรรมการ 4 คณะภายใต้ คปส. เพื่อบูรณาการงบประมาณ และแผนงานในแต่ละด้าน คือ คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม คณะอนุกรรมการพัฒนาโลจิสติกส์การค้า คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ และ คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบข้อมูลโลจิสติกส์
- 4.3 ให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินโครงการเพื่อพัฒนาระบบการเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐเพื่อการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนารายการข้อมูล

มาตรฐาน การพัฒนาระบบเชื่อมต่อระหว่างหน่วยงาน และการพัฒนาระบบสนับสนุน (Back Office) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- 4.4 เห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับไปดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการเพื่อการนำเข้า-ส่งออก เพื่อจัดทำเป้าหมายการปรับลดขั้นตอน และระยะเวลาการให้บริการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการปรับลดเวลาที่ใช้กับงานเอกสารและการดำเนินการเพื่อการส่งออกและนำเข้า จาก 24 วันเหลือ 15 วัน

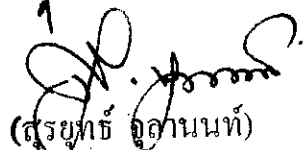
จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดอนุมัติการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ครั้งที่ 1/2550 ตามข้อ 4 และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง



(นายอำพน กิตติอำพน)

- อธิบดีกรมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

พลเอก



(สุรยุทธ์ อุตานนท์)

นายกรัฐมนตรี

๒๓ ก.ค. ๕๐

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ