

ที่ นร ๐๙๐๖/๙๕๓

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล
สายชอยรามอินทรา ๑๔ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๐๘๕
ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล
(๒) สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๙๐๘/๑๘๗๘
ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๐

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราช
กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงเทศบาล สายชอยรามอินทรา ๑๔
พ.ศ. ที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา
แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา
ดังกล่าวเสร็จแล้ว มีการแก้ไขเล็กน้อยเฉพาะถ้อยคำ (ตามแบบการร่างกฎหมาย) และในเรื่องดังนี้

๑. แก้ไขเพิ่มเติมบทอาศัยอำนาจเพื่อให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๔๙

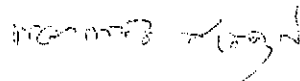
๒. แก้ไขประเภททางหลวงจาก “ทางหลวงเทศบาล” เป็น “ทางหลวงท้องถิ่น”
ในบันทึกหลักการและเหตุผล คำปรารภ และร่างมาตรา ๑ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรา ๑๐ แห่ง
พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๔๙

๓. แกไขท้องที่ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน จาก “ในท้องที่แขวงลาดพร้าว แขวงจรเข้บัว เขตลาดพร้าว และแขวงท่าแร้ง เขตบางเขน” เป็น “ในท้องที่แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงจรเข้บัว แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว” เพื่อให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงและ เป็นไปตามหลักการเรียงลำดับท้องที่ของบริเวณที่ที่จะเวนคืน

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติม ร่างพระราชกฤษฎีกานี้แล้ว สำหรับแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาฯ นั้น ผู้แทนกรุงเทพมหานคร จะได้ดำเนินการส่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวพวงเพชร สารคุณ)

รองเลขาธิการฯ

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักหลักนิติบัญญัติ
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๗๙๐๐-๓ ต่อ ๒๐๘
โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๖๑๖๓
www.krisdika.go.th
www.lawreform.go.th

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจสอบแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๒๕๘/๒๕๕๐

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา ๑๔
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอย
รามอินทรา ๑๔ ในท้องที่แขวงท่าแร่ เขตบางเขน และแขวงจรเข้บัว แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร

เหตุผล

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา ๑๔
ในท้องที่แขวงท่าแร่ เขตบางเขน และแขวงจรเข้บัว แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร
เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค
ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือ
ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ
อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ร่าง
พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา ๑๔
พ.ศ.

.....
ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.
เป็นปีที่ .. ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวง
ท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา ๑๔ ในท้องที่แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงจระเข้บัว แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
(ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๙ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติ
ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙
จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่
ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา ๑๔ พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสามปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราช
กฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และแขวงจรเข้บัว แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร
มีส่วนแคบที่สุดหกสิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดแปดสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่
ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี

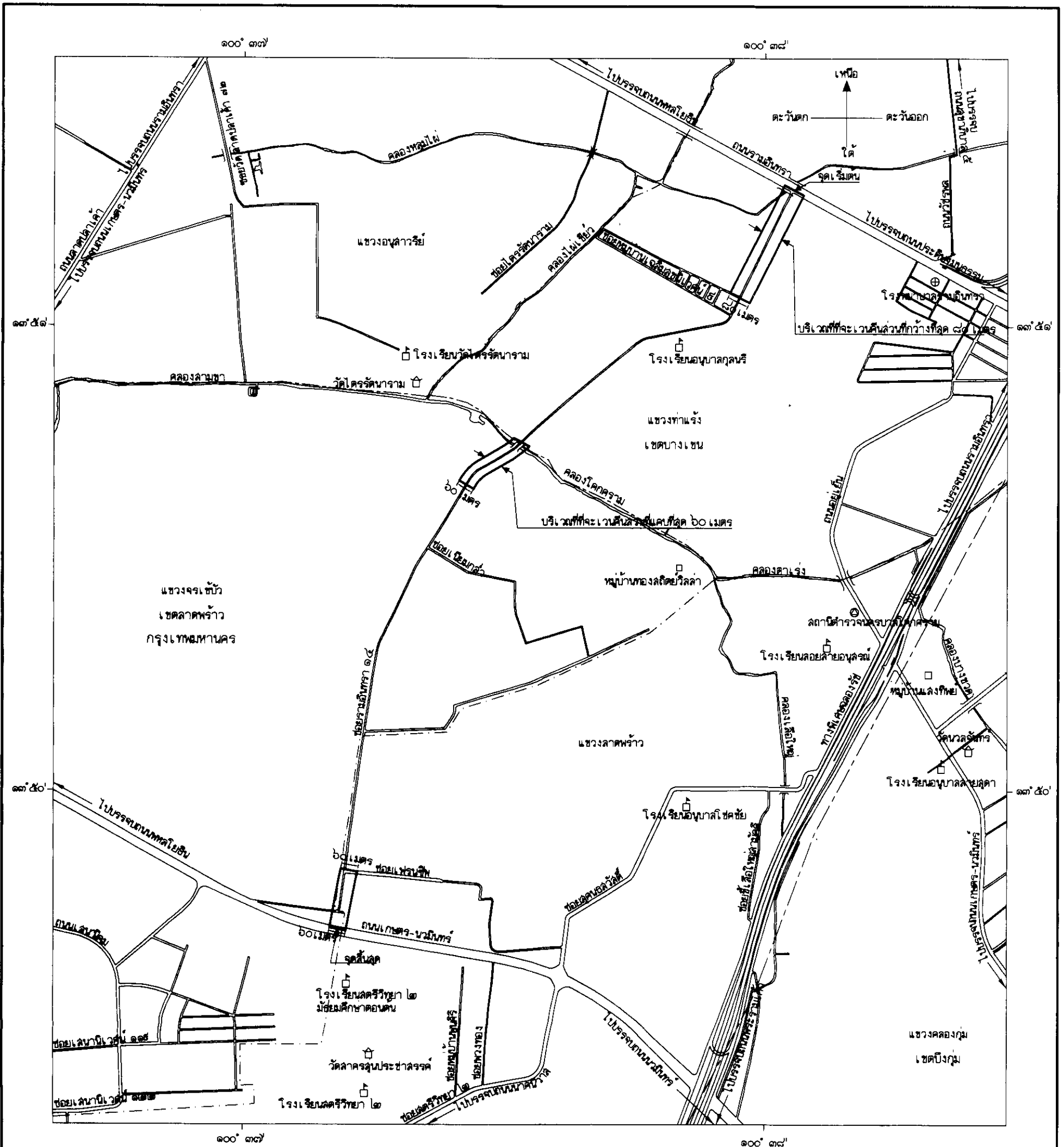
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น ลายชื่อยารามอินทรา ๑๔

พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตราส่วน ๑ : ๑๕,๐๐๐

๐ ๓๐๐ ๖๐๐ ๙๐๐ ๑,๒๐๐ ๑,๕๐๐ เมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- เขตของเขต
- เขตของแขวง
- ทางหลวง ถนน ซอย
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ⊙ สถานราชการ
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- หมู่บ้าน บ้าน
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⊕ วัด ศาลาการเปรียญ

(นายบัญชา อธิราชวงศ์)
ผู้อำนวยการกองจัดการจราจร

(นายชาญ งามวงศ์)
ผู้อำนวยการกองการโยธา

(นายพงศ์ศักดิ์ งามวงศ์)
ปลัดกรุงเทพมหานคร



ที่ กท ๐๕๐๘/๑๘๗๘

กรุงเทพมหานคร

๑๖๓ ถนนดินสอ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงท้องถิ่น
สายชอยรามอินทรา ๑๔ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๕๐๖/๐๕๑ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแจ้งกรุงเทพมหานครว่า
ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวง
ท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา ๑๔ พ.ศ. เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยให้กรุงเทพมหานครยืนยันความ
เห็นชอบในร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่ผ่านการตรวจพิจารณาแล้วนี้เพื่อที่สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกา จะได้ดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานคร ขอเรียนยืนยันการแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ตลอดจนบันทึก
หลักการและเหตุผลในการเสนอตราพระราชกฤษฎีกาฯ ตามมติที่ประชุมสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายประพนธ์ วงศ์วิเชียร)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

กองจัดกรรมสิทธิ์

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๓