

ที่ ทส 1008/ 1617



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

2 สิงหาคม 2550

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 8/2550

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2550

สืบเนื่องจากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2543 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2543
ให้นำมติคณะกรรมการฯ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ และมติการประชุมครั้งที่ 10/2548 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2548
ให้นำมติเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการฯ พิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ นั้น

ในการนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอให้นำเสนอมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 21
มิถุนายน 2550 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองเรียบร้อยแล้ว ในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 9/2550 เมื่อ
วันที่ 17 กรกฎาคม 2550 เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยมีมติคณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบ สรุปได้ดังนี้

1. การดำเนินงานกลไกการพัฒนาที่สะอาดในประเทศไทยภายใต้พิธีสารเกียวโต
2. การกำหนดมาตรฐานการระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม
รถยนต์เบนซินและดีเซลขนาดเล็ก
3. ร่างมาตรฐานน้ำทิ้งจากบ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด
4. รายงานการประชุมคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (IPCC)

รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษม สนิทวงศ์ ณ อยุธยา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2265 6609-10

โทรสาร 0 2265 6602

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 8/2550

วันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2550 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

1. การดำเนินงานกลไกการพัฒนาที่สะอาดในประเทศไทยภายใต้พิธีสารเกียวโต

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้นำโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาด (CDM) ทั้ง 8 โครงการเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ให้ความเห็นชอบกับโครงการ และมอบหมายให้ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้มีอำนาจตามพิธีสารเกียวโตในการลงนามหนังสือรับรองโครงการ (Letter of Approval) ให้แก่ผู้พัฒนาโครงการ

2. เห็นชอบให้คณะกรรมการกลั่นกรองโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาด ดำเนินการพิจารณาโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาด (CDM) อื่นๆ ที่ส่งเอกสารการออกแบบโครงการ (Project Design Document: PDD) มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป

3. ให้นำมาตรการและรายละเอียดทางเทคนิคของโครงการกลไกการพัฒนาที่สะอาดประเภทการผลิตพลังงานโดยก๊าซจากหลุมฝังกลบขยะ มาใช้ควบคู่กับแนวทางการจัดการขยะมูลฝอยชุมชนซึ่งกรมควบคุมมลพิษได้จัดทำขึ้น ในการสนับสนุนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นสำหรับการจัดการขยะมูลฝอยชุมชน

2. การกำหนดมาตรฐานการระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมรถยนต์เบนซินและดีเซลขนาดเล็ก

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานการระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์เบนซินและดีเซลขนาดเล็ก ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ดังนี้

1. กำหนดมาตรฐานอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินและรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็กใหม่ โดยให้กำหนดเป็นค่าการระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากรถยนต์มีหน่วยเป็น “กรัม/กิโลเมตร”

2 กำหนดวิธีการทดสอบและตรวจวัดการระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากรถยนต์ที่ปลายท่อไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน UN ECE 101 โดยให้มีรูปแบบการทดสอบหรือการขับขี่ (Test Driving Cycle) เป็น New European Drive Cycle (NEDC) และค่าการระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ตรวจวัดได้จากการทดสอบจะต้องเป็นค่าที่คำนวณมาจากการทดสอบทั้งหมด (Combined Cycle ซึ่งประกอบด้วย City mode และ Highway mode)

3 การกำหนดเกณฑ์หรือค่ามาตรฐานการระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ให้ใช้หลักการคิดที่เรียกว่า “Top Runner” โดยพิจารณาจากค่าการระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ได้จากการทดสอบเพื่อขอการรับรองตามมาตรฐานการระบายไอเสีย EURO 3 ดังนี้

1) รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน

ประเภทรถยนต์	มวลอ้างอิง (กิโลกรัม)	คาร์บอนไดออกไซด์ (กรัม/กิโลเมตร)
รถยนต์นั่ง มวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 2,500 กิโลกรัม	-	149
รถยนต์นั่ง มวลเต็มอัตราบรรทุกเกิน 2,500 กิโลกรัม หรือที่ ดัดแปลงมาจากรถยนต์บรรทุกและรถยนต์บรรทุกเล็กที่มี มวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม	ไม่เกิน 1,305	207
	เกิน 1,305 แต่ไม่เกิน 1,760	236
	เกิน 1,760	281

2) รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ประเภทรถยนต์	มวลอ้างอิง (กิโลกรัม)	คาร์บอนไดออกไซด์ (กรัม/กิโลเมตร)
รถยนต์นั่ง มวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 2,500 กิโลกรัม	-	197
รถยนต์นั่ง มวลเต็มอัตราบรรทุกเกิน 2,500 กิโลกรัม หรือที่ ดัดแปลงมาจากรถยนต์บรรทุกและรถยนต์บรรทุกเล็กที่มี มวลเต็มอัตราบรรทุกไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม	ไม่เกิน 1,305	197
	เกิน 1,305 แต่ไม่เกิน 1,760	206
	เกิน 1,760	214

4 ให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเป็นผู้ดำเนินการร่างมาตรฐานและประกาศเป็นมาตรฐานทั่วไป พร้อมทั้งตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานการระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์เบนซินและดีเซลขนาดเล็ก

5 กำหนดให้มาตรฐานการระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากไอเสียรถยนต์เบนซินและดีเซลขนาดเล็กเป็นมาตรฐานสมัครใจ (Voluntary Standard) และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดมาตรการทางด้านภาษีหรือสิทธิประโยชน์ให้กับผู้ที่สามารถผลิตและจำหน่ายรถยนต์ที่ผ่านมาตรฐานนี้ได้

3. ร่างมาตรฐานน้ำทิ้งจากบ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับร่างมาตรฐานน้ำทิ้งจากบ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด เพื่อควบคุมการระบายน้ำทิ้งสู่สิ่งแวดล้อม ตามความในมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

2. เห็นชอบให้กำหนดให้บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษตามความในมาตรา 69 ที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียหรือของเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมไม่เกิน

มาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดตามความในมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 โดยให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

3. เห็นชอบกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากบ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด ตามที่กรมควบคุมมลพิษได้ยกร่าง

4. มอบหมายให้นายสนธิ อักษรแก้ว ผู้ทรงคุณวุฒิรับไปดำเนินการพิจารณาการกำหนดนิยามคำว่า "บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดประเภท ค" ในร่างมาตรฐานฯ และร่างประกาศกระทรวงฯ ตามข้อ 1 และ 3 ว่าควรจะระบุประเภทสัตว์น้ำที่สามารถเพาะเลี้ยงหรือไม่

4. รายงานการประชุมคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (IPCC)

มติที่ประชุม

รับทราบสรุปรายงานการประชุมคณะทำงานกลุ่มที่ 3 ซึ่งรับผิดชอบด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Mitigation) ของคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (IPCC)