



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 6990 มอ. 7.
วันที่ 2 ส.ค. 2550 เวลา 10.12

ที่ คค (ปคร) 0808.1/ 161

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

/ สิงหาคม 2550

สพด.รับที่..... 94/ก
วันที่ 2 ส.ค. 2550
เวลา 9.00

เรื่อง ขอเสนอข้อมูลการดำเนินงานในประเด็นข้อเสนอแนะของสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 27 ส.ค. 2550

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 เห็นชอบให้รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
รับประเด็นข้อเสนอแนะของสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ในคราวแถลงผลการดำเนินการตามนโยบาย
ของคณะรัฐมนตรี รัฐบาล พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2550 ไปพิจารณา
ดำเนินการ นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเสนอข้อมูลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. นโยบายด้านเศรษฐกิจ ในหัวข้อโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่

1.1 ปัญหาสัญญาเช่าที่ดินสามเหลี่ยมพหลโยธินของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) และการยกที่ดินมูลค่า 4,000 ล้านบาทให้กรมธนารักษ์เพื่อชดเชยหนี้

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเรื่องการเช่าที่ดินสามเหลี่ยมพหลโยธินของ รฟท. กับ
บริษัทเอกชนอย่างรอบคอบ โดยมอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการในเรื่องดังกล่าวตามพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินงานในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ซึ่งได้หารือกับสำนักงาน
อัยการสูงสุดและคณะกรรมการกฤษฎีกาอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้มีปัญหาทางกฎหมาย สำหรับข้อเสนอ
ขอเช่าทรัพย์สินก่อนหมดสัญญาที่ทำไว้กับเอกชนรายเดิม กระทรวงคมนาคมจะได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา
อย่างน้อย 2 บริษัท มาประเมินราคาทรัพย์สินเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการเจรจาค่าเช่าให้เกิดประโยชน์
สูงสุด ขณะนี้ยังไม่มีมติตกลงในเรื่องการเช่าทรัพย์สินแต่อย่างใด สำหรับการยกที่ดินให้กรมธนารักษ์นั้น
รฟท. ไม่ได้มีการยกที่ดินให้ แต่จะยกสิทธิในการเก็บค่าเช่ารายปีในที่ดินดังกล่าวซึ่งส่วนราชการเช่าใช้ทำ
ประโยชน์เพื่อแลกกับหนี้สินประมาณ 4,000 ล้านบาท โดยรัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณมาใช้หนี้ให้
อย่างไรก็ตามที่ดินเหล่านั้นจะรวมอยู่ในการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการรถไฟ ที่กำหนดให้จัดตั้งบริษัทบริหาร
ทรัพย์สินของ รฟท. เพื่อนำที่ดินไปหาประโยชน์มาชดเชยหนี้สินที่มีอยู่กว่า 50,000 ล้านบาท และนำไป
พัฒนากิจการรถไฟต่อไป

1.2 การยกเลิกองค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (รสพ.) ซึ่งดำเนินการในรัฐบาลที่ผ่านมา ทำให้พนักงาน รสพ. ได้รับความเดือดร้อน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2550 มอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาหาแนวทางฟื้นฟู รสพ. ให้ได้ข้อยุติ และนำผลการพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

1.3 ปัญหาสิทธิการบินของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ปัจจุบันถือว่าขาดคุณสมบัติในการบินแล้วเนื่องจากสัดส่วนการถือหุ้นของต่างชาติที่มีมากกว่าร้อยละ 49

เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2549 บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ได้เปลี่ยนแปลงโครงสร้างผู้ถือหุ้น โดยบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด ได้เข้ามาถือหุ้นแทนในสัดส่วนเดิมของบุคคลธรรมดาและบริษัท ชิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งก่อให้เกิดประเด็นการถือหุ้นแทนคนต่างด้าว (Nominee) ดังนั้นกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงพาณิชย์ให้ตรวจสอบสถานะความเป็นนิติบุคคลในประเด็นดังกล่าว ต่อมาวันที่ 21 มิถุนายน 2550 บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ได้แจ้งจดทะเบียนใหม่โดยมีบุคคลธรรมดาถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 51 เรื่องดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศที่กำหนด ในกรณีบริษัทจำกัดต้องมีกรรมการบริษัทส่วนมากสัญชาติไทย และมีบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของหุ้นทั้งหมด โดยพิจารณาจำนวนหุ้นที่คนต่างด้าวถือครองทางตรงเท่านั้น จะไม่พิจารณาการถือครองทางอ้อม อย่างไรก็ตามเพื่อให้เกิดความรอบคอบกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงพาณิชย์อีกครั้งหนึ่งเพื่อเร่งรัดการตรวจสอบรวมทั้งให้คณะกรรมการกฤษฎีกาตีความเพื่อใช้เป็นแนวทางการพิจารณาคุณสมบัติผู้ขออนุญาตรายอื่นต่อไป

1.4 การแปรรูปบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด (บตด.) ให้เป็นบริษัทสายการเดินเรือแห่งชาติ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2548 ได้อนุมัติให้ บตด. จัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับกลุ่มบริษัทของสมาคมเจ้าของเรือไทยจำกัด จำนวน 23 บริษัท โดยมีสัดส่วนการลงทุน 30:70 และใช้ชื่อว่าบริษัท บตด. จำกัด ซึ่ง บตด. ได้ชำระค่าหุ้นไปจำนวน 100 ล้านบาท ส่วนเรื่องสถานะทางการเงินของ บตด. ยังมีภาระผูกพันในเรื่องหนี้สินและการฟ้องร้องคดีอยู่ ดังนั้นกระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาบทบาทของ บตด. และการพัฒนากองเรือไทยซึ่งกำหนดให้ บตด. และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจัดทำแผนการพัฒนา บตด. และบริษัท บตด. จำกัด ให้มีทิศทางการดำเนินงานที่ชัดเจน รวมทั้งจัดทำแนวทางการพัฒนากองเรือไทยให้เป็นรูปธรรม ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมจะได้เสนอผลการพิจารณาให้คณะรัฐมนตรีทราบในโอกาสต่อไป

1.6 การก่อสร้างสนามบินจังหวัดนราธิวาส เพื่อให้เป็นสนามบินฮาล์ว ทำให้เกิดเงินหมุนเวียนและกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

กระทรวงคมนาคมได้เสนอค่าของบประมาณจำนวน 501.0 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการต่อเติมความยาวทางวิ่ง ลานกลับลำ ลาดจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้า ณ สนามบินนราธิวาส แบ่งเป็นงบประมาณ พ.ศ. 2551 จำนวน 104.6 ล้านบาท และผูกพันงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำนวน 396.4 ล้านบาท หลังดำเนินโครงการเสร็จในปี 2552 จะทำให้ท่าอากาศยานนราธิวาสมีความยาวทางวิ่ง 2,500 เมตร สามารถรองรับเครื่องบินแบบแอร์บัสได้

1.7 การจัดซื้อเครื่องบินแอร์บัสมีมูลค่าหลายหมื่นล้านบาท รัฐบาลไม่จำเป็นต้องเร่งรัดการจัดซื้อเพราะเป็นเรื่องที่หมิ่นเหม่ต่อข้อครหา

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2550 เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2550 ซึ่งสอดคล้องกับความเห็นของกระทรวงคมนาคม โดยให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) เช่าเครื่องบินใช้งาน (Operating Lease) เพื่อทดแทนอากาศยานที่จะมีอายุการใช้งานที่เกินกว่า 20 ปี ในระยะ 5-10 ปีไปก่อน จำนวน 8 ลำ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของ บกท. และให้ บกท. เร่งจัดทำแผนวิสาหกิจระยะยาว (10 ปี) เพื่อเป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานรวมทั้งพิจารณาขยายรูปแบบการดำเนินธุรกิจไปสู่ธุรกิจอุตสาหกรรมการบิน และนำรูปแบบการบริหารจัดการรูปแบบใหม่มาใช้ในการดำเนินงานให้สอดคล้องกันตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ

2. นโยบายด้านสังคม ในหัวข้อคนพิการและผู้ด้อยโอกาส ได้แก่การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่คนพิการให้ครบถ้วน เช่น รถไฟฟ้า

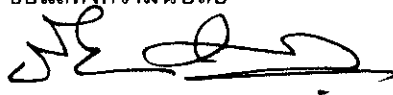
กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งดูแลรับผิดชอบในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ระยะทางรวม 50 กิโลเมตร ให้มีความสำคัญและคำนึงถึงการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการตามมาตรฐานสากล เช่น การจัดให้มีกระเบื้องทางเดิน ลิฟต์สำหรับผู้พิการ อักษรเบลล์สำหรับคนตาบอด และทางเดินลาดสำหรับผู้ใช้รถเข็น เป็นต้น สำหรับการเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการได้มีการประสานงานกับหน่วยงานและสมาคมคนพิการที่เกี่ยวข้องทั้งภาคคนพิการทุกประเภทแห่งประเทศไทย สมาคมคนตาบอดแห่งประเทศไทย โดยประสานงานตั้งแต่เริ่มการออกแบบ การก่อสร้าง และการทดลองใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่าสิ่งอำนวยความสะดวกเหล่านั้นจะสอดคล้อง และเป็นไปตามความต้องการของผู้พิการ

สำหรับการรถไฟแห่งประเทศไทยที่รับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงได้เชิญคณะกรรมการอิสระเพื่อความสมานฉันท์เข้ารับฟังการชี้แจงเกี่ยวกับการจัดตั้งอำนวยการความสะดวกให้แก่ผู้พิการ ผู้ด้อยโอกาส และคนชรา ให้สามารถใช้บริการได้ทัดเทียมกับประชาชนทั่วไป ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมจะได้กำกับดูแลโดยใกล้ชิดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อกรุณาทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(สีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ท 18

(พิเศษ) ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๕๐ ลงมติว่า

รับทราบ



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักพัฒนาระบบบริหารและติดตามประเมินผล
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๐
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๒๖๔

