

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0710/ 461

ความเห็นประกอบวาระเพื่อ พิจารณา

เลขที่	6160
วันที่	24 ก.ค. 2550
เรื่อง	1/6-คณ.

เรื่องที่ ๑๕

1/300.2
2 ๐๖.50

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

24 กรกฎาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 24 ก.ค. 2550

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว (ล) 11908

ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

1. รับทราบงบประมาณทำการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ปรับปรุงใหม่ ประกอบด้วย งบประมาณรายได้ จำนวน 8,983 ล้านบาท งบประมาณรายจ่าย จำนวน 18,146 ล้านบาท และประมาณการขาดทุนจากการดำเนินงาน จำนวน 9,163 ล้านบาท

2. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะยาว จำนวน 5,015 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ต่อไปด้วย
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. เห็นควรรับทราบงบประมาณทำการประจำปี 2550 ที่ปรับปรุงใหม่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งแสดงผลการดำเนินงานขาดทุนที่สูงขึ้นจากประมาณการเดิมที่กำหนดไว้ เพื่อให้สอดคล้องกับผลการดำเนินงานจริงและประมาณการตามภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป

2. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดเงินสดหมุนเวียนและป้องกันผลกระทบต่อการดำเนินงานและจำนวนเงินที่ขอกู้ยังอยู่ภายใต้กรอบวงเงินกู้ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะอนุมัติในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินจำนวน 5,015 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ สำนักงานประมาณมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

1. การขออนุมัติก้อนนี้ในครั้งนี้ แม้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับภาระหนี้เงินกู้จำนวนดังกล่าว แต่จะมีผลกระทบต่อผลการขาดทุนในปีต่อไปเพิ่มขึ้น ซึ่งทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องขอรับการชดเชยผลขาดทุนจากรัฐในปีต่อ ๆ ไป ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องเร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ที่สะสมมาเป็นเวลานานอย่างเป็นรูปธรรม

2. การรถไฟแห่งประเทศไทยควรจัดทำประมาณการทางการเงิน โดยกำหนดสัดส่วนของรายได้ รายจ่าย ในลักษณะที่ทำให้ลดการขาดเงินสดหมุนเวียน ทั้งนี้ โดยประมาณจำนวนเงินชดเชยผลการขาดทุนที่จะขอรับการสนับสนุนจากรัฐ การเพิ่มประสิทธิภาพในการแสวงหารายได้ และการควบคุมรายจ่ายอย่างเคร่งครัดและนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้รับทราบ รวมทั้งเร่งรัดดำเนินการจัดทำมาตรการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงิน เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนการดำเนินงานรายปี และนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อให้การแก้ไขปัญหาในการดำเนินกิจการเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9435

โทรสาร 0 2273 9914