

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0705.2/449



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

10 กรกฎาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติหลักการดำเนินโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 11488

ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง กระทรวงการคลังเสนอขออนุมัติหลักการดำเนินโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3 มาเพื่อดำเนินการ ดังนี้

1. ขอลดเปลี่ยนแปลงรายการโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3 ชนิดถอดประกอบได้ (Relocatable) 3 ชุด วงเงิน 800 ล้านบาท เป็นโครงการจัดระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3 แบบกึ่งเคลื่อนย้ายหรือถอดประกอบได้ (Relocatable Container Inspection System) 2 ชุด และแบบตรวจขบวนรถไฟบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์สินค้า (Railway Cargo/Vehicle Inspection System) 1 ชุด รวม 3 ชุด ในวงเงิน 800 ล้านบาท

2. ขอความเห็นชอบดำเนินการโครงการดังกล่าว ในรูปแบบรัฐบาลต่อรัฐบาล (G to G) ตามหลักการเดิมที่คณะกรรมการรัฐมนตรีอนุมัติไว้ โดยไม่ต้องทำการค้าต่างประเทศหรือการค้าแบบแลกเปลี่ยน และมอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากรดำเนินการในนามของรัฐบาลไทยเพื่อทำการเจรจาตกลงกับตัวแทนฝ่ายรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนให้ได้ราคาและคุณภาพที่เหมาะสม และเป็นประโยชน์มากที่สุดต่อไป

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. การเปลี่ยนแปลงรายการโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3 ชนิดถอดประกอบได้ (Relocatable) 3 ชุด วงเงิน 800 ล้านบาท เป็นโครงการจัดระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3 แบบกึ่งเคลื่อนย้ายหรือถอดประกอบได้ (Relocatable Container Inspection System) 2 ชุด และแบบตรวจขบวนรถไฟบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์สินค้า (Railway Cargo/Vehicle Inspection System) 1 ชุด รวม 3 ชุด ในวงเงิน 800 ล้านบาท นั้น

/เพื่อให้เกิด...

เพื่อให้เกิดความเหมาะสมในการใช้งาน ซึ่งปัจจุบันมีการพัฒนาเส้นทางขนส่งตู้คอนเทนเนอร์สินค้าทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และมีแนวโน้มในอนาคตที่จะเพิ่มมากขึ้นของปริมาณการค้าและการขนส่งสินค้าด้วยตู้คอนเทนเนอร์ทางรถไฟ ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสินค้าที่ขนส่งโดยทางรถไฟและลดค่าใช้จ่ายของระบบ Logistic ตลอดจนลดระยะเวลาการตรวจสอบสินค้าและเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการส่งออกได้รวดเร็วขึ้น เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ โดยจะทำการติดตั้ง ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ด้านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา และสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ตามลำดับ จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3 ของกรมศุลกากรตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

2. สำหรับการดำเนินการโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ระยะที่ 3 ในรูปแบบรัฐบาลต่อรัฐบาล (G to G) โดยไม่ต้องทำการค้าต่างตอบแทนหรือการค้าแบบแลกเปลี่ยน นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติยกเลิกการค้าต่างตอบแทนหรือการค้าแบบแลกเปลี่ยน เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง โดยกรมศุลกากรดำเนินการในนามของรัฐบาลไทย เพื่อทำการเจรจาตกลงกับตัวแทนฝ่ายรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อให้ได้ราคาและคุณภาพที่เหมาะสม และเป็นประโยชน์กับทางราชการมากที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 2

โทร. 0 2273 9266 - 80 ต่อ 2460

โทรสาร 0 2273 9932