



ที่ คค (ปคร) 0808 / 131

ลำดับที่	5499	มค. 6
วันที่รับ	1458	

ศพ.รับที่ 157.....
วันที่ 3 มค 50.....
เวลา 15.20.....
กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10110

29 มิถุนายน 2550

เรื่อง การรายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้ารวม 10 ก.ค. 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งว่า ได้ตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีในเดือนเมษายน 2550 แล้วพบว่า มีมติคณะรัฐมนตรีที่มอบให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการ แล้วให้ผลการดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรี ขอให้พิจารณาประสานงานและติดตามเร่งรัดการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าว หากหน่วยงานในกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรียังไม่แล้วเสร็จ ขอให้รายงานผลความก้าวหน้าของการดำเนินการตามแบบรายงาน หากหน่วยงานดำเนินการแล้ว ขอให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงคมนาคมขอรายงานความก้าวหน้าว่า คณะรัฐมนตรีได้มอบให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)) เร่งรัดดำเนินการจัดทำแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ ขสมก. รวมถึงแนวทางในการชำระหนี้สินให้แล้วเสร็จ โดยรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปประกอบการดำเนินการด้วย แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็วต่อไป ขสมก. ได้กู้เงินโดยวิธีการออกพันธบัตรเงินกู้ จำนวน 11,556 ล้านบาท และได้นำเงินไปชำระหนี้เรียบร้อยแล้ว สำหรับแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ ขสมก. ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงตามมติของคณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 รายละเอียดปรากฏดังแบบรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ได้ส่งได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 10 ก.ค. 2550 ลงมติว่า

รับทราบ

พลเรือเอก

(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักพัฒนาระบบบริหารและติดตามประเมินผล

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2031 โทรสาร 0 2215 2264

จัดอยู่ในประเภทเรื่องทราบเพื่อถือเป็นมติ ในสภาวการณ์รัฐมนตรีให้โดยตรง (นายธีระ ห้าวเจริญ รับทราบ) รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

แบบรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

เรื่อง การกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย และค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย

ส่วนราชการที่รับไปปฏิบัติ : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กระทรวงคมนาคม

มติ ครม. เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2550

ข้อมูล ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2550

ลำดับ ที่	เป้าหมายของการดำเนินการตาม มติ ครม. (หน่วยนับ / งบประมาณ)	ความก้าวหน้าของการดำเนินการ
1	อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 จำนวน 10,084.059 ล้านบาท และหนี้ค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 จำนวน 1,472.336 ล้านบาท	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้กู้เงิน โดยวิธีการออก พันธบัตรเงินกู้ จำนวน 11,556 ล้านบาท และได้นำเงินไป ชำระหนี้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ - ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย จำนวน 10,083.664 ล้านบาท - ค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย จำนวน 1,472.336 ล้านบาท

ปัญหา / อุปสรรค

คาดว่าจะรายงาน ครม.

คาดว่าจะดำเนินการตามมติ ครม. แล้วเสร็จ ดำเนินการตามมติ ครม. เสร็จสิ้นแล้ว

แบบรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

เรื่อง การจัดทำแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ ขสมก.

ส่วนราชการที่รับไปปฏิบัติ : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กระทรวงคมนาคม

มติ ครม. เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2550

ข้อมูล ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2550

ลำดับ ที่	เป้าหมายของการดำเนินการตาม มติ ครม. (หน่วยนับ / งบประมาณ)	ความก้าวหน้าของการดำเนินการ
1	ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) เร่งดำเนินการจัดทำแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ ขสมก. แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็วต่อไป	- คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การได้มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 เห็นชอบในหลักการแผนปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ ขสมก. และให้องค์การรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ที่ให้แก้ไข/เพิ่มเติมแผนดังกล่าวไปดำเนินการต่อไป - องค์การได้ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการฯ และมีหนังสือนำเสนอแผนปรับโครงสร้างฯ ที่ได้แก้ไข/เพิ่มเติมต่อคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอีกครั้ง กรณีมีความเห็นเพิ่มเติมให้แจ้งองค์การภายในวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีความเห็นเพิ่มเติมเพื่อให้แผนดังกล่าวมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการเพิ่มเติมความเห็นเพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไป

ปัญหา/อุปสรรค

-

คาดว่าจะรายงานกระทรวงคมนาคม ประมาณปลายเดือน มิถุนายน 2550

คาดว่าจะดำเนินการตามมติ ครม. แล้วเสร็จ

-