

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3582
วันที่ 4 พ.ค. ๒๕๕๐ 16.06

ที่ นร ๐๙๐๖/๑๕๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวง
เทศบาล สายเชื่อมระหว่างถนนกรุงศรีทากับซอยรามคำแหง ๑๑๐ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๔๙๙
ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล
(๒) สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๙๐๘/๑๘๗๙
ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๐

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราช
กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงเทศบาล สายเชื่อม
ระหว่างถนนกรุงศรีทากับซอยรามคำแหง ๑๑๐ พ.ศ. ที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และ
ให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

บัดนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา
ดังกล่าวเสร็จแล้ว มีการแก้ไขเล็กน้อยเฉพาะถ้อยคำ (ตามแบบการร่างกฎหมาย) และในเรื่องดังนี้

๑. แก้ไขเพิ่มเติมบทอาศัยอำนาจเพื่อให้สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่ง
ราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๔๙

๒. แก้ไขประเภททางหลวงจาก “ทางหลวงเทศบาล” เป็น “ทางหลวงท้องถิ่น”
ในบันทึกหลักการและเหตุผล คำปรารภ และร่างมาตรา ๑ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรา ๑๐
แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

ว.ค.ม. 320
ที่ 14 พ.ศ. 2550.
เวลา 16.00 น.

๓. แก้ไขชื่อร่างพระราชกฤษฎีกา เป็น “ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน
ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามคำแหง ๑๑๐ พ.ศ.” เพื่อให้
ถูกต้องตามข้อเท็จจริง

๔. แก้ไขท้องที่ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน จาก “ในท้องที่แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ
และแขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง” เป็น “...ในท้องที่แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง และ
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ” เพื่อให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงและเป็นไปตามหลักการเรียงลำดับ
ท้องที่ของบริเวณที่ที่จะเวนคืน

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติม
ร่างพระราชกฤษฎีกานี้แล้ว สำหรับแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา นั้น ผู้แทนกรุงเทพมหานคร
จะได้ดำเนินการส่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวพวงเพชร สารคุณ

(นางสาวพวงเพชร สารคุณ)

รองเลขาธิการฯ

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กลุ่มงานรับรอง

- 4 พ.ศ. 2550

สำนักหลักนิติบัญญัติ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๗๙๐๐-๓ ต่อ ๒๐๘
โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๖๑๖๓
www.krisdika.go.th
www.lawreform.go.th

แบบฟอร์มสำหรับการปฏิบัติงาน : การทำบันทึกเลขคดี	
1. ลงรับเรื่องในคอมพิวเตอร์	วันที่รับเรื่อง <u>16.06.16</u> เลข <u>16.0๕</u>
2. ถ่ายเอกสาร 3 ชุด และนำเอกสาร	<u>16.0๕</u>
3. งานเชื่อมพิมพ์พร้อม	
4. ลงนาม	<u>16.0๕</u>
5. ...	

ร่างฯ ที่ สคก.ตรวจพิจารณาแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๒๕๙/๒๕๕๐

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามคำแหง ๑๑๐
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น
สายชอยรามคำแหง ๑๑๐ ในท้องที่แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง และแขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

เหตุผล

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามคำแหง ๑๑๐
ในท้องที่แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง และแขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค
ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตั้งกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือ
ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ
อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ร่าง
พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามคำแหง ๑๑๐
พ.ศ.

.....
ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.
เป็นปีที่ .. ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวง
ท้องถิ่น สายชอยรามคำแหง ๑๑๐ ในท้องที่แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง และแขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
(ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๙ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติ
ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙
จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่
ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามคำแหง ๑๑๐ พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสามปี

มาตรา ๔ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราช
กฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่
แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง และแขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร มีส่วนกว้าง
ห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี



ที่ กท ๐๕๐๘/๑๘๗๖

กรุงเทพมหานคร

๑๗๓ ถนนดินสอ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น
สายชอยรามคำแหง ๑๑๐ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๕๐๖/๐๗๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแจ้งกรุงเทพมหานครว่าได้
ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น
สายชอยรามคำแหง ๑๑๐ พ.ศ. เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยให้กรุงเทพมหานครยืนยันความเห็นชอบ
ในร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่ผ่านการตรวจพิจารณาแล้วนี้เพื่อที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
จะได้ดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานคร ขอเรียนยืนยันการแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ตลอดจนบันทึก
หลักการและเหตุผลในการเสนอตราพระราชกฤษฎีกาฯ ตามมติที่ประชุมสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายประพนธ์ วงศ์วีเชียร)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

สำนักการโยธา

กองจัดกรรมสิทธิ์

โทร. ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๕ ๕๕๑๓