

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0206/ 2384



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

23 มีนาคม 2550

เรื่อง การจัดส่งสรุปข้อเท็จจริงและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องในคดีปกครอง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร 0503/1470 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0206/2179 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2550
พร้อมสำเนาสรุปข้อเท็จจริงและพยานเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ
จัดส่งเอกสารบันทึกสรุปข้อเท็จจริง พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องในคดีหมายเลขดำที่ 1770/2549 ระหว่าง
นางจุฑารัตน์ จันทน์ ผู้ฟ้องคดีกับคณะกรรมการกฤษฎีกาที่ 1 และพวกรวม 6 คน ผู้ถูกฟ้องคดี ให้กับสำนักงาน
อัยการพิเศษฝ่ายคดีปกครอง 4 ภายในวันที่ 16 มีนาคม 2550 นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ได้จัดส่งเอกสารดังกล่าวให้กับสำนักงานอัยการพิเศษ
ฝ่ายคดีปกครอง 4 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก

(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองนิติการ

โทร. 0-2281-4166

โทรสาร 0-2280-6116

ด้วยที่เขต

ที่ คค 0206/ 2179



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

16 มีนาคม 2550

เรื่อง ขอจัดส่งสรุปข้อเท็จจริงและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องในคดีปกครอง

เรียน อัยการพิเศษฝ่ายคดีปกครอง 4

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานคดีปกครองที่ อส(สพ.4)0041/0235 ลงวันที่ 8 มกราคม 2550
2. หนังสือสำนักงานคดีปกครองที่ อส(สพ.4)0028.4/0486 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปข้อเท็จจริงในคดีศาลปกครองหมายเลขดำที่ 1770/2549 พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง
จำนวน 3 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุดแจ้งว่า ได้จัดพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายคดีปกครอง 4 ดำเนินคดีแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2 และกระทรวงคมนาคม ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 3 ในคดีหมายเลขดำที่ 1770/2549 ระหว่างนางจุฑารัตน์ จันทร์ ผู้ฟ้องคดี คณะรัฐมนตรี ที่ 1 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ 2 กระทรวงคมนาคม ที่ 3 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 4 บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย ที่ 5 และกรมการขนส่งทางอากาศที่ 6 ผู้ถูกฟ้องคดี โดยขอให้ กระทรวงคมนาคมส่งบันทึกสรุปข้อเท็จจริงต่างๆ พร้อมสำเนาหลักฐานเอกสารต่างๆ ที่อ้างอิงในบันทึกดังกล่าว ที่รับรองสำเนาถูกต้องจำนวน 3 ชุดไปยังสำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายคดีปกครอง 4 ภายในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2550 และต่อมาสำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุดได้แจ้งเตือนให้กระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จัดส่งสรุปข้อเท็จจริง พร้อมสำเนาหลักฐานเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับคดีไปยังสำนักงานอัยการพิเศษ ฝ่ายคดีปกครอง 4 ภายในวันที่ 16 มีนาคม 2550 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและกระทรวงคมนาคมมีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับนโยบายในโครงการการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเท่านั้น สำหรับรายละเอียดของการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและการกำหนดทางขึ้น-ลงของเครื่องบินเป็นเรื่องเทคนิคที่บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแล

2. ในเรื่องการดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้น คณะรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการในเรื่องนี้อย่างต่อเนื่อง โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะกรรมการ กำกับการดำเนินงานตามมาตรการทางเทคนิคและการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบจากปัญหามลพิษทางเสียง บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ 412/2549 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2549 แต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการดำเนินงานตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กมท.) ซึ่งมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน กรรมการประกอบด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง อธิบดีกรมธนารักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหาร หนี้สาธารณะ ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ผู้แทนกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ผู้บังคับการตำรวจ จังหวัดสมุทรปราการ นางผาณิต นิติทัณฑ์ประภาศ รองศาสตราจารย์นิพัทธ์ จิตรประสงค์ และผู้อำนวยการสำนักยุทธวิธีเงินค่าทดแทน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยมีอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศเป็นกรรมการและเลขานุการ กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด และรองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ซึ่งคณะกรรมการชุดดังกล่าวได้มีการประชุมมาแล้ว 2 ครั้งเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2550 วันที่ 8 มีนาคม 2550 โดยที่ประชุมมีมติสรุปให้บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินมาตรการทางเทคนิค เพื่อปรับลดมลพิษทางเสียงให้น้อยลง และให้จัดทำกราฟความถี่ของการบินรายสัปดาห์/รายเดือนด้วย สำหรับการ จัดซื้อที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้างสำหรับผู้ประสงค์จะขายคณะกรรมการฯ ได้กำหนดให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปรียบเทียบจัดทำหลักเกณฑ์หรือวิธีการประเมินราคาที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2550 เพื่อจะได้เริ่มทำการประเมินราคาได้ภายในเดือนเมษายน 2550 รวมทั้ง พิจารณาความเป็นไปได้ในการตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อรับเรื่องราวร้องทุกข์ของผู้เดือดร้อน และให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมกับการขนส่งทางอากาศพิจารณาเรื่องการลดเที่ยวบินของเครื่องบิน Cargo ในเวลากลางคืนด้วย

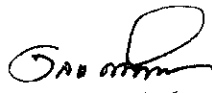
อนึ่ง กระทรวงคมนาคมขอจัดส่งสรุปข้อเท็จจริง พร้อมสำเนาหลักฐานเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับคดีเพื่อให้ประกอบการจัดทำคำให้การในส่วนของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและกระทรวง คมนาคม ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และกระทรวงคมนาคมขอถือถ้อยคำชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ

/คดีดังกล่าว ...

คดีดังกล่าว และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 4 ยื่นประกอบการทำคำให้การให้สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายคดีปกครอง 4 เป็นข้อเท็จจริงของรัฐมนตรว่าการกระทรวงคมนาคมและกระทรวงคมนาคมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอก อรศิริ)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองนิติการ

โทร. 0-2281-4166

โทรสาร 0-2280-6116

คำสั่งเรียก
ให้ทำคำให้การ



สำนักงานอัยการพิเศษคดีอาญา (ต.๔๑)
คดีที่ ๗๕๘
๒๓ ส.ค. ๒๕๕๐
เวลา ๑๑.๐๐

คดีหมายเลขดำที่ ...๑๗๗๐.../๒๕๔๙

คดีหมายเลขแดงที่/๒๕.....

ในพระปรมาภิไธยพระมหากษัตริย์

ศาลปกครองกลาง

วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๕๐

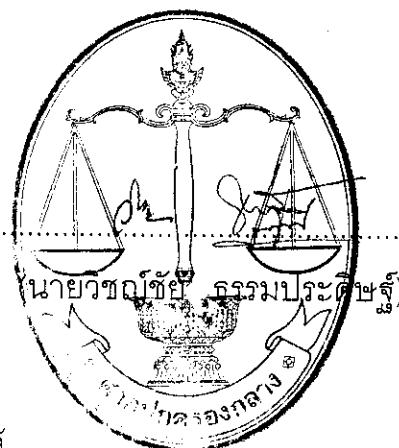
ระหว่าง { นางจุฑารัตน์ จันทร ผู้ฟ้องคดี
คณะรัฐมนตรี ที่ ๑ กับพวกรวม ๖ คน ผู้ถูกฟ้องคดี

คำสั่งถึง นายชินวัฒน์ เรืองศรีมัน พนักงานอัยการ ผู้รับมอบอำนาจจากผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๒ - ที่ ๕

ด้วยผู้ฟ้องคดีได้ยื่นฟ้องผู้ถูกฟ้องคดีต่อศาลนี้ มีข้อความตามสำเนาคำฟ้อง และสำเนายานหลักฐาน ซึ่งได้ส่งมาให้ทราบพร้อมกับคำสั่งนี้แล้ว

ฉะนั้น ให้ท่านทำคำให้การแก้คำฟ้องพร้อมด้วยยานหลักฐาน.....๑.....ชุด และจัดส่งสำเนาคำให้การและสำเนายานหลักฐานอีก.....๑.....ชุด รวม.....๒.....ชุด ต่อศาลภายใน.....๓๐.....วัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งนี้

อนึ่ง ศาลได้มีคำสั่งไม่รับคำฟ้องของผู้ฟ้องคดีในส่วนของผู้ถูกฟ้องคดีที่ ๑ ไว้พิจารณา



ตุลาการศาลปกครอง
(พลิก)

ศาลปกครองกลาง

๑๙๕ อาคารเอ็มไพร์ ทาวเวอร์ ถนนสาทรใต้

เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๒ 6080

โทรศัพท์ ๐-๒๖๗๐-๑๒๐๐ - ๖๓ ต่อ ๗๐๐๒, ๗๐๑๓ - ๗๐๑๔

โทรศัพท์สายด่วน "๑๓๕๕" โทรสาร ๐ - ๒๖๗๐-๑๓๒๓

1015 / 1225
1 ส.ค. 49 / 14 ธ.ค. 49
0017 / 11.56

กรก. 227
วันที่ 24/11/49
เวลา 14.21 น.

กระทรวงมหาดไทย
เลขรับ 21999
วันที่ 24 พ.ย. 49
เวลา 16.16 น.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๐๑๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

ร.ว.ค.ร.อ.ธีระ เลขรับ 2522
วันที่ 27 พ.ย. 49 เวลา 16.16 น.

เรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเรื่อง การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กระทรวงมหาดไทย
เลขรับ 66891
วันที่ 27 พ.ย. 49
เวลา 8.36 น.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๕๐๓/๑๙๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๕๓๐ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๕๓๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ด่วนที่สุด ที่ พม ๐๒๐๗/๕๘๕๕๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๕๙๐๘๐๕๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๐๕๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอเรื่อง การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา และกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำเนาถูกต้อง

/คณะรัฐมนตรี ...

นางสาววราภา วาระศิริ
ผู้ช่วยฯ

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบมาตรการทางเทคนิคเพื่อลดภาวะมลพิษทางเสียงจากอากาศยานตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยการกำหนดวิธีการบินขึ้น-ลง การปรับเปลี่ยนเส้นทางบินให้มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด และการกำหนดประเภทของอากาศยานที่จะใช้สนามบินให้มีระดับเสียงไม่เกินกว่าที่มาตรฐานกำหนดไว้

๒. สำหรับมาตรการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๒.๑ เร่งรัดให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทยเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป ตามผลการสำรวจเบื้องต้นในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ บมจ. ท่าอากาศยานไทย ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หรือในกรณีที่ไม่ประสงค์จะขาย ให้เจรจาจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งนี้ โดยใช้เงินของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

๒.๒ ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ บมจ. ท่าอากาศยานไทยสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติมในกรณีที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบินเต็มขีดความสามารถสูงสุดของทางวิ่งที่ ๑ และที่ ๒ เพื่อให้ทราบจำนวนผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนที่ถูกต้อง ครบถ้วน

๒.๓ เมื่อได้จำนวนผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงตามผลสำรวจจากข้อ ๒.๒ แล้ว ให้เร่งรัด บมจ. ท่าอากาศยานไทย ดำเนินการเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างสำหรับผู้ได้รับผลกระทบในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป หรือในกรณีที่ไม่ประสงค์จะขาย ให้เจรจาจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง พร้อมทั้งเจรจาจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง หรือซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ได้รับผลกระทบในระดับเสียงต่ำกว่า NEF 40 ถึง NEF 30 ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว ทั้งนี้ โดยใช้เงินของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

๒.๔ เร่งรัดให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย ประสานงานกับการเคหะแห่งชาติ เพื่อจัดหาพื้นที่ที่จะรองรับการโยกย้ายผู้ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงในกรณีที่ผู้ที่ได้รับผลกระทบไม่สามารถหาที่อยู่ใหม่ได้

๓. ให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีการซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปแล้วเพื่อไม่ให้มีผู้อยู่กลับเข้ามาอยู่ใหม่หรือบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต

๔. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแนวทางในการออกกฎระเบียบ เพื่อควบคุมประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อไม่ให้มีการสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่มีความอ่อนไหวต่อมลพิษทางเสียงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ดำเนินการต่อไป

ท้าวหน้าฝ่ายมารก็รีบวิ่งไป



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ 412 /2549

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียง
บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กมท.)

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม
แต่งตั้งคณะกรรมการชุดหนึ่งเพื่อกำกับการดำเนินงานตามมาตรการทางเทคนิค และการชดเชยผู้ได้รับ
ผลกระทบจากปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรให้
มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กมท.) ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | |
|---|---------------|
| 1. ปลัดกระทรวงคมนาคม | ประธานกรรมการ |
| 2. ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ | กรรมการ |
| 3. อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| 4. อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง | กรรมการ |
| กระทรวงมหาดไทย | |
| 5. อธิบดีกรมธนารักษ์ | กรรมการ |
| กระทรวงการคลัง | |
| 6. ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ | กรรมการ |
| กระทรวงการคลัง | |
| 7. ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ | กรรมการ |
| 8. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ | กรรมการ |
| บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | |
| 9. ผู้แทนกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ | กรรมการ |

อำนาจออกสั่ง

/ 10. ผู้บังคับการ...

นางสาววราภา วาณิช

- | | |
|---|--------------------------------|
| 10. ผู้บังคับการตำรวจ จังหวัดสมุทรปราการ | กรรมการ |
| 11. นางผาณิต นิติทัณฑ์ประภาศ | กรรมการ |
| 12. รศ. นิพัทธ์ จิตรประสงค์ | กรรมการ |
| 13. ผู้อำนวยการสำนักยุทธวิธีเงินค่าทดแทน
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| 14. อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ
กระทรวงคมนาคม | กรรมการและ
เลขานุการ |
| 15. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 16. รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. กำกับการดำเนินการมาตรการทางเทคนิคต่าง ๆ เพื่อลดภาวะมลพิษทางเสียงจากอากาศยาน บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เหมาะสมกับสถานการณ์
2. พิจารณาตรวจสอบผลการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติมในกรณีที่มีการขึ้น – ลงของเครื่องบินเต็มขีดความสามารถสูงสุดทางวิ่งที่ 1 และที่ 2 เพื่อให้ทราบจำนวนผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนที่ถูกต้องครบถ้วน
3. เฝ้าระวังติดตามผลการจ่ายเงินชื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง หรือค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคาร และสิ่งปลูกสร้างให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงที่ได้สำรวจเพิ่มเติมตามข้อ 2
4. เฝ้าระวังติดตามผลการเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างหรือจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียง ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดสรรงบประมาณปี 2549 ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
5. ติดตามผลการจัดหาพื้นที่ที่จะรองรับการโยกย้ายและหาที่อยู่ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียง รวมถึงการดูแลพื้นที่ที่มีการซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปแล้วไม่ให้มีการบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต
6. ติดตามผลการติดตั้งสถานีตรวจวัดระบบเสียงและคุณภาพอากาศของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อำนาจถูกต้อง

/ 7. ติดตามผล...

นางสาววราภา วาระสุข
มีชื่อ ๗๐

7. ติดตามผลการกำหนดแนวทางการออกกฎระเบียบเพื่อควบคุมประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อไม่ให้เกิดการสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่มีความอ่อนไหวต่อมลพิษทางเสียงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงจากผลกระทบจากมลพิษทางเสียงในบริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

8. พิจารณาตรวจสอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในกรณีที่จะมีการเพิ่มทางวิ่งที่ 3 และ ที่ 4 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

9. ประเมินผลการดำเนินมาตรการตามข้อ 1 – 8 แล้วรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบเป็นระยะ

10. พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม

11. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติงานอย่างหนึ่งอย่างใดในอำนาจหน้าที่ตามความจำเป็นได้

12. เรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือเอกสารหลักฐานจากส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการของคณะกรรมการหรือคณะอนุกรรมการได้

13. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. 2549



(นายสรรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ที่ ดล ๐๔๖/คท.๑๖๖ ด. ๑๖.๑๑.๔๙

สำเนาเรียน กก. ๑๖๑

เพื่อโปรดเก็บรักษาต่อไปแล้ว

๒๓. ๒๓.๒
(นางสาว พงษ์ใจ)
นักวิชาการ
๒๕๔๙

อำนาจอุทธรณ์

นางสาววราภา วาระศิริ

๒๕๔๙ ๗๑.

เอกสารประกอบการประชุม

คณะกรรมการกำกับการดำเนินงาน
ตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กมท.)

ครั้งที่ 2/2550

วันพฤหัสบดีที่ 8 มีนาคม 2550 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุม 3 กระทรวงคมนาคม

ดำเนินการโดย

นางสาววราภา วาระศิริ
พ.ศ. ๒๕๕๐

วาระการประชุม
คณะกรรมการกำกับการดำเนินงานตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียง
บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กมท.)
ครั้งที่ 2/2550
วันพฤหัสบดีที่ 8 มีนาคม 2550 เวลา 09.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 4 กระทรวงคมนาคม

.....

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2550

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา
ติดตามความคืบหน้ามาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียง บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
3.1 มาตรการทางเทคนิค
3.2 การดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียง
3.2.1 การจัดซื้อที่ดิน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง
3.2.2 การปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อลดระดับเสียงรบกวน

วาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ
แนวทางการบริหารจัดการที่ดินรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

.....

อำนาจถูกต้อง

นางสาววราภา วาระศิริ
วันที่ ๙๐.

วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2550

คณะกรรมการกำกับการดำเนินงานตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันศุกร์ที่ 12 มกราคม 2550 เวลา 10.00-12.00 น. ณ ห้องประชุม 3 กระทรวงคมนาคม

รายละเอียด รายงานการประชุมครั้งที่ 1/2550 อยู่ในเอกสารแนบ 1

มติที่ประชุม

อำนาจถูกต้อง

นางสาววราภา วาระศิริ

วันที่ ๕ ๐.

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

ติดตามความคืบหน้ามาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.1 การดำเนินมาตรการทางเทคนิคต่างๆ เพื่อลดมลภาวะทางเสียงจากอากาศยานให้เหมาะสมกับสถานการณ์

รายละเอียด : บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สมาคมนักบินไทย

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

3.2 การดำเนินการแก้ไขปัญหาลูกเรือได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียง

3.2.1 การสำรวจและจัดฐานข้อมูลลูกเรือได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1) ทอท. ประกาศแจ้งให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง (Noise Contour Map) ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษและกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประเมินกรณีที่มีการใช้ทางวิ่งที่ 1 และทางวิ่งที่ 2 ได้มีความสามารถสูงสุด เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2550 คำชี้แจงของ ทอท. เรื่องความก้าวหน้าในการดำเนินการแก้ไขปัญหาลูกเรือได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ 21 พฤศจิกายน 2549 แสดงอยู่ในเอกสารแนบ 2

2) ทอท. ดำเนินการสำรวจจำนวนลูกเรือได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียง ในระดับตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป ตามผลการสำรวจเบื้องต้นในเดือนตุลาคม 2549 ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วเสร็จและแจ้งให้ประชาชนทราบเมื่อวันศุกร์ที่ 2 กุมภาพันธ์ 2550

อำนาจถูกต้อง

นางสาววราภา วาระศิริ
๒๕๕๐/๕๐

- ผลการสำรวจ : มีอาคาร จำนวน 382 อาคาร

รายชื่อผู้ได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงในระดับตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป ตามผลการสำรวจเบื้องต้นในเดือนตุลาคม 2549 ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แสดงอยู่ใน เอกสารแนบ 3

- การดำเนินการขั้นต่อไป :

- สำรวจความต้องการของเจ้าของอาคารว่าต้องการขายหรือต้องการให้ปรับปรุง ให้เสร็จสิ้นภายในเดือนมีนาคม 2550
- ทำการประเมินราคาในกรณีที่ต้องการขายและสำรวจ ประเมินงบประมาณ สำหรับการปรับปรุงในกรณีที่ไม่ต้องการขาย ภายในเดือน เมษายน 2550
- จัดทำรายละเอียดงบประมาณเสนอคณะกรรมการ ทอท. ได้ภายในเดือน พฤษภาคม 2550 และเริ่มเจรจาได้ภายในเดือนมิถุนายน 2550

3) ทอท. ดำรวจจัดทำฐานข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมด จากกรณีการใช้ทางวิ่งที่ 1 และทางวิ่งที่ 2 เดิมศักยภาพ (76 เทียบบิน/ชั่วโมง)

- พื้นที่ได้รับผลกระทบ

จากการประเมินพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งหมด พบว่าพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงทั้งหมด ตั้งแต่ระดับเสียง NEF 30 ขึ้นไปทั้งภายในเขต ท่าอากาศยานฯ และพื้นที่ชุมชนภายนอก มีพื้นที่รวมกันทั้งสิ้นประมาณ 144 ตารางกิโลเมตร โดยจำแนกเป็น พื้นที่ในระดับ NEF 30-35 ประมาณ 88 ตารางกิโลเมตร พื้นที่ในระดับ NEF 35-40 ประมาณ 32 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่ในระดับ NEF มากกว่า 40 ประมาณ 24 ตารางกิโลเมตร

เมื่อคำนวณเฉพาะพื้นที่ชุมชนภายนอกเขตท่าอากาศยานฯที่ได้รับผลกระทบ พบว่าระดับเสียง NEF 30-35 มีพื้นที่ประมาณ 82 ตารางกิโลเมตร ระดับเสียง NEF 35-40 มีพื้นที่ประมาณ 26 ตารางกิโลเมตร และระดับเสียง NEF สูงกว่า 40 มีพื้นที่ประมาณ 6 ตารางกิโลเมตร

- จำนวนอาคารในพื้นที่ได้รับผลกระทบ

จากการตรวจสอบจำนวนสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งหมดโดยใช้ภาพถ่ายดาวเทียม QUICKBIRD-2 ปี 2547 ของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ พบว่าภายในพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงทั้งหมด ตั้งแต่ระดับ NEF 30 ขึ้นไป มีจำนวนอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งความประสงค์ของเจ้าของอาคารที่ต้องการลักษณะการลดผลกระทบดังนี้

อำนาจถูกต้อง

ความประสงค์	จำนวน
แสดงความประสงค์จะขาย	3,183 อาคาร
แสดงความประสงค์ให้ทำการปรับปรุง	12,886 อาคาร
ยังไม่ตัดสินใจ	11,726 อาคาร
รวม	27,795 อาคาร

แผนที่แสดงที่ตั้งอาคาร สิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแสดงดังรูปใน เอกสารแนบ 4

4) การจัดลำดับการดำเนินงานแก้ไขปัญหาผลกระทบ

คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการจ่ายค่าจัดซื้อที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง และค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศเป็นหัวหน้าคณะทำงานฯ ได้กำหนดลำดับในการดำเนินการจัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ได้รับผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยพิจารณาจากระดับความรุนแรงของพื้นที่ได้รับผลกระทบตามลักษณะการใช้ทางวิ่งในปัจจุบัน ดังนี้

4.1) บริเวณด้านทิศเหนือของทางวิ่งฝั่งตะวันตก และบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่งฝั่งตะวันออก

เนื่องจากเครื่องบินส่วนใหญ่จะบินลงด้านเหนือของทางวิ่งฝั่งตะวันตกและบินขึ้นทางด้านทิศใต้ของทางวิ่งฝั่งตะวันออก บริเวณดังกล่าวนี้จึงมีความถี่ในการได้รับเสียงมากกว่า ดังนั้น คณะทำงานฯจึงกำหนดให้ ทอท. เร่งดำเนินการเป็นลำดับแรก โดยข้อมูลจำนวนผู้ได้รับผลกระทบที่เป็นอาคารที่พักอาศัยในกลุ่มนี้มี ดังนี้

-ความประสงค์	จำนวน
แสดงความประสงค์จะขาย	2,460 อาคาร
แสดงความประสงค์ให้ทำการปรับปรุง	9,423 อาคาร
ยังไม่ตัดสินใจ	8,202 อาคาร
รวม	20,085 อาคาร

สำนักงานลูกเรือ

นางสาววราภา วาระทิ
พ.ศ. ๒๕๖๕ ๗๐

4.2) บริเวณด้านทิศเหนือของทางวิ่งฝั่งตะวันออก และบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่งฝั่งตะวันตก ข้อมูลจำนวนผู้ได้รับผลกระทบที่เป็นอาคารที่หักอาศัยมีดังนี้

ความประสงค์	จำนวน
แสดงความประสงค์จะขาย	723 อาคาร
แสดงความประสงค์ให้ทำการปรับปรุง	2,713 อาคาร
ยังไม่ตัดสินใจ	3,524 อาคาร
รวม	6,960 อาคาร

4.3) กลุ่มอื่นๆ ข้อมูลจำนวนผู้ได้รับผลกระทบประเภทที่มีใช้บ้านพักอาศัยมีดังนี้

ประเภทอาคาร	จำนวน
อาคารในเขตโรงเรียน/วัด/มัสยิด	522 อาคาร
อาคารในโรงพยาบาล/ศูนย์บริการสาธารณสุข	19 อาคาร
สถานที่สาธารณะ/สถานที่ราชการ	209 อาคาร

รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบ 5

หมายเหตุ : จำนวนที่แสดงความประสงค์จะขายหรือปรับปรุงเป็นข้อมูลสำรวจเบื้องต้นซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังเนื่องจากเจ้าของอาคารจำนวนมากยังไม่ตัดสินใจแน่นอน

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....

อำนาจถูกต้อง

นางสาววราภา วาระศิริ

3.2.2 ขั้นตอนการดำเนินการ

1) การจัดซื้อที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง สำหรับผู้ที่ประสงค์จะขาย

การกำหนดหลักเกณฑ์หรือวิธีการประเมินราคาที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ ทอท. จะรับซื้อจากผู้ได้รับผลกระทบจะดำเนินการโดยคณะทำงานที่มีผู้อำนวยการสำนักประเมินทรัพย์สิน กรมธนารักษ์ เป็นหัวหน้าคณะทำงาน และมีผู้แทนจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบเข้าร่วมเป็นคณะทำงาน จำนวน 3 ท่าน ซึ่งจนถึงปัจจุบันได้มีการประชุมคณะทำงานไปแล้ว 3 ครั้ง คือเมื่อวันที่ 17 มกราคม วันที่ 6 และ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์หรือวิธีการประเมินราคาที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่จะ นำไปใช้เป็นข้อกำหนดการจัดจ้างบริษัทประเมินทรัพย์สิน

หลักเกณฑ์หรือวิธีการประเมินราคาที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้างจะต้องแล้วเสร็จ ภายในเดือนมีนาคม 2550 เพื่อที่จะได้เริ่มทำการประเมินราคาได้ภายในเดือนเมษายน 2550 ตามแผนงาน ที่กำหนด

2) การปรับปรุงอาคารเพื่อลดระดับเสียงสำหรับผู้ไม่ประสงค์จะขาย

การปรับปรุงอาคารเพื่อลดระดับเสียงภายในอาคารไม่ให้เป็นอันตรายต่อผู้อยู่อาศัย วิศวกรจะพิจารณาถึงความสามารถในการลดเสียงของตัวกลางที่เป็นองค์ประกอบหลักของอาคาร ได้แก่ หลังคา ฝ้าเพดาน ฝาผนัง ประตูและหน้าต่าง โดยวิศวกรจะเข้าทำการตรวจสอบและจัดทำรายการวัสดุที่ต้องปรับปรุง พร้อมทั้งประเมินงบประมาณแต่ละอาคาร (ตัวอย่างแบบสำรวจที่วิศวกรทำการตรวจสอบเพื่อปรับปรุงบ้าน แสดงในเอกสารแนบ 6

ทอท. ได้ขออนุมัติงบประมาณจากคณะกรรมการ ทอท. เพื่อนำไปปรับปรุงอาคารเป็น ตัวอย่างโดยในเบื้องต้นมีบ้านที่สมัครใจให้ปรับปรุงเป็นตัวอย่างจำนวน 31 หลัง กระจายอยู่ในชุมชนต่างๆ ชุมชนละ 1 หลัง เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบได้เข้าใจขั้นตอน วิธีการปรับปรุงอาคารเพื่อประกอบการตัดสินใจ โดยทอท. ได้รับการสนับสนุนจากกรมการทหารช่าง กองทัพบก เตรียมเข้าดำเนินการในเดือนมีนาคม 2550

ทั้งนี้แผนการดำเนินงานปรับปรุงอาคารในแต่ละขั้นตอนมี ดังนี้

อำนาจถูกต้อง

นางสาววราภา วาระศิริ

พ.ศ. ๒๕๕๐

การดำเนินการ	ระยะเวลา (เดือน)	เดือน (2550)												
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
ตรวจสอบและจัดทำรายการวัสดุที่ต้องปรับปรุง	3				←		→							
ประเมินงบประมาณค่าปรับปรุง/ตรวจสอบราคาวัสดุ	3				←		→							
ขอขออนุมัติงบประมาณจากคณะกรรมการ ทอท.	1							↔						
ทำข้อตกลง	2								↔					
ดำเนินการปรับปรุง	3										←		→	

แผนการดำเนินงานจัดซื้ออาคาร สิ่งปลูกสร้าง และการปรับปรุงอาคารในพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งหมดแสดงอยู่ในเอกสารแนบ 7

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

วาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ

การบริหารจัดการที่ดินรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

4.1 ข้อมูลพื้นที่ได้รับผลกระทบสูงสุด กรณีใช้ทางวิ่งที่ 1 และ ทางวิ่งที่ 2 เติมศักยภาพ

1) พื้นที่ได้รับผลกระทบ ตั้งแต่ระดับ NEF 30 ขึ้นไป ครอบคลุมพื้นที่ทั้งสิ้น 144 ตร.กม หรือประมาณ 90,000 ไร่ โดยแบ่งตามระดับ NEF ดังนี้

พื้นที่	พื้นที่ทั้งหมด		พื้นที่ภายนอกท่าอากาศยาน	
	ตร.กม.	ไร่	ตร.กม.	ไร่
NEF 30 – 35	88	55,000	82	51,250
NEF 35 – 40	32	20,000	26	16,250
NEF สูงกว่า 40	24	15,000	6	3,750

จำนวนลูกต้อง

2) ชุมชนที่ได้รับผลกระทบ มีชุมชนได้รับผลกระทบจำนวน 140 ชุมชน

3) อาคาร สิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบ อาคาร สิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบทั้งสิ้น 27,795 อาคาร แบ่งเป็น

- บ้านพักอาศัย	จำนวน 27,045 อาคาร
- โรงเรียน/ศาสนสถาน	จำนวน 522 อาคาร
- โรงพยาบาล/ศูนย์บริการสาธารณสุข	จำนวน 19 อาคาร
- สถานที่ราชการและอาคารสาธารณะ	จำนวน 209 อาคาร

4.2 ผลสำรวจความประสงค์ของเจ้าของกรรมสิทธิ์ เจ้าของอาคาร สิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบทั้งสิ้น 27,795 อาคาร แบ่งเป็น

๑ แสดงความประสงค์จะขาย	จำนวน 3,183 ราย (11.45 %)
๒ แสดงความประสงค์ให้ปรับปรุง	จำนวน 12,886 ราย (46.36 %)
๓ ยังไม่ตัดสินใจ	จำนวน 11,726 ราย (42.19 %)

4.3 ข้อจำกัดการวางแผนการใช้ที่ดิน

๑ แปลงที่ดินที่แสดงความประสงค์จะขายแต่มีจำนวนไม่มาก ข้อมูลปัจจุบันมีผู้แสดงความประสงค์จะขายเพียง 3,183 ราย คิดเป็นร้อยละ 11.45

๒ แปลงที่ดินที่แสดงความประสงค์จะขายกระจายอยู่ทั่วพื้นที่ไม่ติดต่อเป็นผืนเดียวกัน

4.4 แนวทางการใช้ประโยชน์พื้นที่

เนื่องจากแปลงที่ดินที่แสดงความประสงค์จะขายมีจำนวนไม่มาก และกระจายอยู่ทั่วพื้นที่ไม่ติดต่อเป็นผืนเดียวกัน การวางแผนพัฒนาที่ดินเป็นศูนย์ขนส่ง เขตอุตสาหกรรมหรือพื้นที่เชิงพาณิชย์ขนาดใหญ่ จึงไม่สามารถทำได้ แนวทางที่เป็นไปได้ในเบื้องต้นคือการปรับปรุงอาคารให้สามารถอยู่อาศัยได้แล้วเปิดให้เช่า หรือขายต่อไป

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....
.....

อำนาจถูกต้อง

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการดำเนินงาน
ตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กมท.)
ครั้งที่ 1/2550

วันศุกร์ที่ 12 มกราคม 2550 เวลา 10.00 น.

ณ ห้องประชุม 3 กระทรวงคมนาคม

.....

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|---------------|
| 1. นายชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ | ประธานกรรมการ |
| ปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| 2. นายคำธร ถาวรสถิตย์ (แทน) | กรรมการ |
| รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ | |
| 3. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา | กรรมการ |
| อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| 4. นายสุรชัย พรภักทรกุล (แทน) | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร | |
| กรมโยธาธิการและผังเมือง | |
| 5. นายแคล้ว ทองสม (แทน) | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักประเมินราคาทรัพย์สิน | |
| กรมธนารักษ์ | |
| 6. นางณัฐยา อัคราภักดิ์ (แทน) | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการส่วนเงินกู้โครงการรัฐวิสาหกิจ | |
| 7. นายสุรพล จันทน์น้อย (แทน) | กรรมการ |
| รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ | |
| 8. นางระรินทิพย์ ศิริรัตน์ | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ | |
| สำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ | |
| 9. นายภูษงค์ จัตตจินดา | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักกฤษฎีกาเงินค่าทดแทน | |
| สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | |
| 10. พ.ต.อ. ปรีชา เจริญสุหายานนท์ | กรรมการ |
| รองผู้บังคับการตำรวจ จังหวัดสมุทรปราการ | |

ดำเนินการถูกต้อง

- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| 11. นายปรีดิ เหวดระกูล | กรรมการ |
| กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ | |
| บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | |
| 12. นายสมชัย สวัสดิ์ผล | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | |
| บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | |
| 13. นางผาณิต นิติทัณฑ์ประภาศ | กรรมการ |
| 14. รศ. นิพัทธ์ จิตรประสงค์ | กรรมการ |
| 15. นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ | กรรมการและเลขานุการ |
| อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

กรมโยธาธิการและผังเมือง

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 16. นายสมชัย ศรีวิบูลย์ | ผู้อำนวยการกองผังเมืองเฉพาะ |
|-------------------------|-----------------------------|

กรมควบคุมมลพิษ

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 17. นายเฉลิมศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 7ว |
| 18. นายเสกสรร แสงดาว | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 7ว |
| 19. น.ส.นันทวัน ว.สิงหะเคนทร์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 6ว |

สำนักงานปลัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 19. นางบุศรินทร์ ตั้งษ์สมบุรณ์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7ว |
|--------------------------------|-------------------------------------|

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

- | | |
|------------------------|-----------|
| 20. น.ส.ภาวณี บำรุงศรี | เศรษฐกร 4 |
|------------------------|-----------|

สำนักประเมินราคาทรัพย์สิน

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 21. เสงวลาวัลย์ วงษ์บัณฑิตย์ | พนักงานประเมินราคาทรัพย์สิน 5 |
|------------------------------|-------------------------------|

สมาคมนักบินไทย

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 22. กัปตันกรณณ์ แมนสุมิตรชัย | ประธานฝ่ายวิชาการ |
| 23. นายพุดิพันธ์ุ์ เขียววรรณ | ฝ่ายวิชาการ |

กรมการขนส่งทางอากาศ

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 24. นายประสงค์ เขียวรณู | รองอธิบดีฝ่ายความปลอดภัย |
| 25. นายวุฒิชัย สิงห์มณี | ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐาน |
| | ความปลอดภัยในการเดินอากาศ |
| | กึ่งนาวิกโยธิน |

26. นายจรูญ มีสมบุรณ์

27. นายบันลพ บุญจิมาวัฒน์

28. นายกำแหง สายวิภู

29. นายวสันต์ ถนอมสิงห์

30. ร.ต.ชูชาติ ไม้ไผ่

31. นายวิวัฒน์ ขอดนวล

32. นายอติตยา ส่งาไทย

33. นางภาวณา วงศ์พาที

34. น.ส.สุภาพรรณ เฟื่องผ่อง

35. น.ส.ธีรณัฐ อ่ำไพรัตน์

36. น.ส.อุไรรัตน์ สาระ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

37. ร.ต. ปรีชา แพรดำ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

38. นางยุพดี ถิรมมธุรสกุล

39. นายจักรภพ จรัสศรี

40. นายจตุกร ศรีดิษฐ์

41. น.ส.สิริภรณ์ วุฒิสบดิกุล

ผู้อำนวยการกองมาตรฐานสนามบินและ
การอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมการบิน

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพอากาศยาน 7ว

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพอากาศยาน 5

ผู้อำนวยการควบคุมจราจรทางอากาศ

วิศวกรโยธา 7 วช.

วิศวกรโยธา 5

นักวิชาการขนส่ง 7ว

นักวิชาการขนส่ง 7ว

นักวิชาการขนส่ง 7ว

นักวิชาการขนส่ง 3

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจราจรทางอากาศ

ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดลอม

เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดลอม 7

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดลอมอาวุโส 6

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดลอม 3

คณานุกูล

นางสาววราภา วาระศิริ
2/2

เริ่มประชุม เวลา 10.00 น.

วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานที่ประชุม แจ้งให้ที่ประชุมทราบ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549

เรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและ ได้มีมติเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำกับการดำเนินงานตามมาตรการทางเทคนิคและการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบจาก ปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต่อมากระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ 412/2549 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2549 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียง บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กมท.) โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. กำกับการดำเนินมาตรการทางเทคนิคต่างๆ เพื่อลดภาวะมลพิษทางเสียงจากอากาศยาน บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เหมาะสมกับสถานการณ์
2. พิจารณาตรวจสอบผลการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทาง เสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติมในกรณีที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบินเต็มขีดความสามารถสูงสุดทางวิ่ง ที่ 1 และที่ 2 เพื่อให้ทราบจำนวนผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนที่ถูกต้องครบถ้วน
3. เฝ้าติดตามผลการจ่ายเงินซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง หรือค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและ สิ่งปลูกสร้างให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงที่ได้สำรวจเพิ่มเติมตามข้อ 2
4. เฝ้าติดตามผลการเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทาง เสียง ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดสรรงบประมาณปี 2549 ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
5. ติดตามผลการจัดหาพื้นที่ที่จะรองรับการ โยกย้ายและหาที่อยู่ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจาก มลพิษทางเสียง รวมถึงการดูแลพื้นที่ที่มีการซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปแล้วไม่ให้มีการบุกรุกเข้าไปใช้ ประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต
6. ติดตามผลการติดตั้งสถานีตรวจวัดระบบเสียงและคุณภาพอากาศของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
7. ติดตามผลการกำหนดแนวทางการออกกฎ ระเบียบเพื่อควบคุมประเภทการใช้ประโยชน์ ที่ดิน เพื่อไม่ให้มีการสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่มีความอ่อนไหวต่อมลพิษทางเสียงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงจาก ผลกระทบจากมลพิษทางเสียงในบริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
8. พิจารณาตรวจสอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกรณีที่จะมีการเพิ่มทางวิ่งที่ 3 และ ที่ 4 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อำนาจถูกต้อง

9. ประเมินผลการดำเนินการตามข้อ 1-8 แล้วรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบเป็น

ระยะ

10. พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม

11. แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติงานอย่างหนึ่งอย่างใดในอำนาจหน้าที่ตามความจำเป็นได้

12. เรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือเอกสารหลักฐานจากส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการของคณะกรรมการหรือคณะกรรมการได้

13. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ

ประธานที่ประชุมขอให้ฝ่ายเลขานุการรายงานการดำเนินงานที่ผ่านมาให้ที่ประชุม
ฝ่ายเลขานุการได้รายงานที่ประชุมสรุปได้ดังนี้

2.1 สภาพปัญหามลพิษทางเสียง

กรมควบคุมมลพิษ รายงานสภาพปัญหามลพิษทางเสียงในช่วงที่ผ่านมาว่า ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง ภายหลังเปิดสนามบินมีค่าสูงขึ้น 3-20 เดซิเบลเอ โดยบางแห่งมีค่าเกินมาตรฐาน (70 เดซิเบลเอ) ผลการตรวจวัดค่า NEF (Noise Exposure Forecast) ระหว่างวันที่ 10-25 พฤศจิกายน 2549 มีค่าอยู่ในช่วง 7.3-41.6 ส่วนจำนวนเที่ยวบินในเดือนตุลาคม 2549 มีประมาณ 720 เที่ยวบิน/วัน และมีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้นเป็นประมาณ 860 เที่ยวบิน/วัน ในเดือนธันวาคม 2549

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 ให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ บมจ.ท่าอากาศยานไทย ดำเนินการและจัดทำฐานข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม ในกรณีที่มีการบินขึ้น-ลงของเครื่องบินเต็มขีดความสามารถสูงสุดของทางวิ่งที่ 1 และที่ 2 เพื่อให้ทราบจำนวนผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนที่ถูกต้อง ครบถ้วน กรมควบคุมมลพิษ และกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการประเมินพื้นที่ผลกระทบจากเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจัดทำแผนที่เส้นเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) เพื่อเป็นข้อมูลในการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบ ดังนี้

(1) สถานการณ์บินจริงในช่วงเดือนตุลาคม 2549 (46 เที่ยวบินต่อชั่วโมง)

จากสถานการณ์การบินจริง ในกรณีที่มีการใช้ ทางวิ่งที่ 1 (19R) ในการบินลง 98%
ส่วนที่เหลือคือ

ซึ่งเป็นสถานการณ์ที่เลวร้ายที่สุดเมื่อเปิดบินจริง ทอท. ได้สำรวจจำนวนบ้านเรือนที่ได้รับผลกระทบทั้งหมด มีชุมชนที่ได้รับผลกระทบจำนวน 42 ชุมชน จำนวนทั้งสิ้น 13,044 หลังคาเรือน

(2) สถานการณ์การบินเมื่อมีการใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2 เต็มศักยภาพ (76 เทียบบินต่อชั่วโมง)

กรมควบคุมมลพิษและกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้ทำแผนที่พื้นที่ผลกระทบ ในกรณีที่มีการขึ้น-ลง ของเครื่องบินเต็มขีดความสามารถสูงสุดของทางวิ่งที่ 1 และ 2 (76 เทียบบิน/ชั่วโมง) กรณีบินขึ้น-ลงทั้ง 4 ทิศทาง ทอท. ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ผลกระทบและความต้องการของผู้อยู่อาศัยในการจัดซื้อและเช่าสิ่งปลูกสร้าง ในเบื้องต้นพบว่ามีชุมชนที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งสิ้น 69 ชุมชน/หมู่บ้าน 18,632 ครัวเรือน โดยชุมชนที่อยู่ในกรอบเส้นสีน้ำเงินควรโยกย้ายออกไป ส่วนชุมชนที่อยู่นอกเขตเส้นสีน้ำเงิน เป็นระดับที่ก่อให้เกิดความรำคาญและมีผลกระทบต่อการได้ย่นระยะยาว จึงควรปรับปรุงที่อยู่อาศัย

เมื่อเปรียบเทียบเสียงที่สนามบินดอนเมือง ซึ่งพื้นที่โดยรอบที่สนามบินดอนเมืองเป็นพื้นที่โล่ง ไม่มีสิ่งปลูกสร้างจึงได้รับผลกระทบน้อยกว่าสนามบินสุวรรณภูมิ มติที่ประชุม รับทราบ โดยมีข้อเสนอแนะให้กรมควบคุมมลพิษจัดทำแผนที่เส้นเสียงเพื่อประเมินพื้นที่ได้รับผลกระทบทางเสียงจากสถานการณ์การบินจริงช่วงที่ผ่านมาในวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด และจัดทำแผนที่เส้นเสียงของสนามบินดอนเมืองโดยการใช้เส้นเสียงของสนามบินสุวรรณภูมิที่ทำไว้วาดลงไป เพื่อพิจารณาว่าได้รับผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบสนามบินดอนเมืองอย่างไรและนำมาเปรียบเทียบกับชุมชนโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ

2.2. มาตรการทางเทคนิค

กรมการขนส่งทางอากาศร่วมกับบริษัทวิทยุการบินฯ และบริษัทท่าอากาศยานไทย ฯ ได้ดำเนินการออกประกาศผู้ทำงานในอากาศ (NOTAM) เพื่อให้ นักบินถือปฏิบัติวิธีการบินเพื่อลดระดับเสียง โดยปฏิบัติการบินแล้วตั้งแต่พฤศจิกายน 2549 โดยกำหนดให้เครื่องบินขึ้นโดยไต่ระดับไปที่ 3,000 ฟุตเหนือระดับพื้นดินแล้ว จึงลดระดับการไต่ไปสู่ระดับปกติ ซึ่งทำให้ลดเสียงในการบินขึ้นและลดพื้นที่ ที่ได้รับผลกระทบเสียงดังให้อยู่ภายในขอบเขตที่กำหนด

สำหรับการบินลง กำหนดให้เครื่องบินชะลอและปรับการเปิด Flap ในระดับต่ำสุดที่ Minimum Certified Landing Flap โดยกรมการขนส่งทางอากาศและบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้กำชับให้นักบินปฏิบัติอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้กรมการขนส่งทางอากาศยังได้ดำเนินการ ห้ามอากาศยานที่มีระดับเสียงเกินกว่าที่กำหนดไว้ในบทที่ 3 (Chapter 3) ของภาคผนวก 16 ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หากอากาศยานใดเกินมาตรฐาน ให้ปรับปรุงแก้ไขมิเช่นนั้นจะไม่ให้ทำการบินลง

ประเทศไทย ผลการประเมินวัดเสียงพบว่าในกรณีบินขึ้นระดับเสียงลดลงประมาณ 2-3 เดซิเบลแต่การบินลงไม่มีผลกระทบต่อระดับเสียง

มติที่ประชุม รับทราบและขอให้กรรมการขนส่งทางอากาศ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ติดตามว่ามีมาตรการใดที่เหมาะสมและหากมีปัญหาขอให้นำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณา

2.3 การสำรวจและจัดฐานข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงของท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิ

(1) สถานการณ์การบินจริงในเดือนตุลาคม 2549

จากสถานการณ์การบินจริง ในกรณีที่มีการใช้ ทางวิ่งที่ 1 (19R) ในการบินลง 98% ทอท. ได้สำรวจจำนวนบ้านเรือนที่ได้รับผลกระทบทั้งหมด มีชุมชนที่ได้รับผลกระทบจำนวน 42 ชุมชน จำนวนทั้งสิ้น 13,044 หลังคาเรือน และจากการสำรวจความต้องการของประชาชน พบว่า

- 1) ต้องการให้ ทอท. เสร็จซื้อที่อยู่อาศัยจำนวน 5,968 หลังคาเรือน
- 2) ต้องการให้ ทอท. เข้าไปปรับปรุงชดเชยที่อยู่อาศัยจำนวน 6,903 หลังคาเรือน
- 3) ยังไม่สามารถตัดสินใจได้ เนื่องจากต้องการดูผลการปรับปรุงบ้านของ ทอท. ว่าได้ผลมาก

น้อยเพียงใด จำนวน 139 หลังคาเรือน

(2) สถานการณ์การบินเมื่อมีการใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2 เต็มศักยภาพ (76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง)

กรมควบคุมมลพิษและกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้ทำแผนที่พื้นที่ผลกระทบ ในกรณีกรณีบินขึ้น-ลงทั้ง 4 ทิศทางและ ทอท. ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ผลกระทบและความต้องการ 69ชุมชน/หมู่บ้าน 18,632 ครัวเรือน และจากการสำรวจความต้องการของประชาชน พบว่า

- 1) ต้องการให้ ทอท. เสร็จซื้อที่อยู่อาศัยดิน จำนวน 7,627 ครัวเรือน
- 2) ต้องการให้ ทอท. เข้าไปปรับปรุงบ้าน/ชดเชย จำนวน 8,075 ครัวเรือน
- 3) ยังไม่สามารถตัดสินใจได้ เนื่องจากต้องการดูผลการปรับปรุงบ้านของ ทอท. จำนวน 2,930 ครัวเรือน

มติที่ประชุม รับทราบ

สำนักงานลูกค้

นางสาววราภา วาระศิริ
วันที่ 15 ธ.ค.

2.4 การดำเนินการจัดซื้อหรือปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียง

(1) ทอท. ดำเนินการเจรจาจัดซื้อที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ซึ่งประกอบด้วยที่ดินจำนวน 48 แปลง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง 71 อาคาร

(2) คณะกรรมการ ทอท. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการดำเนินงานตามที่คณะทำงานพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการจ่ายค่าจัดซื้อที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง และ ค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้มีการประชุม ครั้งที่ 6/2549 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2549 และมีมติให้เสนอหลักการดำเนินการจัดซื้อที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง และปรับปรุงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง ในพื้นที่ผลกระทบด้านเสียง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามมติ ครม. วันที่ 21 พฤศจิกายน 2549

1) การจัดซื้อที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ได้รับผลกระทบ

ทอท. จะดำเนินการจัดจ้างบริษัทประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์ โดยมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

1.1) คุณสมบัติของบริษัทประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์

- เป็นบริษัทประเมินราคาฯ ที่ได้รับความเห็นชอบตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการ กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กสท.)
- บริษัทประเมินราคาฯ หรือผู้ประเมินหลัก ต้องผ่านการอบรมหรือใช้หลักเกณฑ์ในการประเมินที่จัดทำหรือได้รับความเห็นชอบจากสำนักประเมินทรัพย์สิน กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง

1.2) การจัดจ้าง

- ทอท. จะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างบริษัทประเมินราคาฯ โดยใช้วงเงินงบประมาณ ไม่เกิน 5,000 บาทต่อหลัง
- ทอท. จะทำการแบ่งพื้นที่ในการสำรวจ (zoning) โดยยึดขอบเขตพื้นที่ของแต่ละชุมชน เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วในการดำเนินงาน
- เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน และอาคารหรือผู้แทนของแต่ละชุมชนจะเป็นผู้ตัดสินใจคัดเลือกบริษัทประเมินราคาฯ จากรายชื่อที่ ทอท. เสนอให้เพื่อทำการประเมินในพื้นที่นั้น

ผู้แทนถูกต้อง

1.3) ข้อกำหนดงานจัดจ้างบริษัทประเมินราคา ฯ

ทอท. จะเป็นผู้จัดทำข้อกำหนดงานจัดจ้างบริษัทประเมินราคาฯ (ToR) โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินให้เป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพการประเมินทรัพย์สิน ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักประเมินทรัพย์สิน กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลังแล้ว และบริษัทประเมินทุกรายต้องให้หลักเกณฑ์เดียวกันที่สามารถเทียบเคียงอ้างอิงที่มาของราคาประเมินได้

(3) การปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง

ทอท. ได้ขออนุมัติงบประมาณและได้รับความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการ ทอท. เพื่อดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง ประกอบด้วย โรงเรียน จำนวน 8 แห่ง สถานพยาบาล/โรงพยาบาล จำนวน 3 แห่ง ศาสนสถาน จำนวน 5 แห่ง รวมจำนวนอาคารทั้งสิ้น 108 อาคาร คิดเป็นงบประมาณ 174,766,274.40 บาท และทอท. จัดทำบ้านตัวอย่าง ที่ปรับปรุงเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ชุมชน/หมู่บ้านละ 1 หลัง โดย ทอท. ได้กำหนดหลักการดำเนินงานดังนี้

1) ดำเนินการปรับปรุงบ้านเรือนในพื้นที่ได้รับผลกระทบฯ จำนวนชุมชนละ 1 หลังคาเรือน เพื่อเป็นบ้านตัวอย่าง ตามผลการสำรวจพื้นที่ พบว่า มีชุมชนทั้งสิ้น 69 ชุมชน

2) องค์ประกอบหลักของบ้านที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบด้านเสียง ได้แก่ ฝ้าเพดาน ฝาผนัง ประตู และหน้าต่าง

รายการวัสดุและวิธีการปรับปรุง รวมทั้งงบประมาณที่คาดว่าจะใช้สำหรับการปรับปรุงแต่ละอาคารนั้น จะต้องทำการสำรวจและประเมินในรายละเอียดโดยสถาปนิกและวิศวกรที่จัดจ้างโดย ทอท. และจะใช้ฐานข้อมูลราคาวัสดุก่อสร้างต่อหน่วยจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) มาใช้ในการจัดทำงบประมาณดำเนินการ โดยในเบื้องต้นคาดว่าจะใช้งบประมาณเฉลี่ยหลังละ 460,000.- บาท

ทอท. ได้รวบรวมบ้านพักอาศัยที่ต้องการให้ปรับปรุงชุมชน/หมู่บ้านละ 1 หลังคาเรือน และให้วิศวกรและสถาปนิกของบริษัทที่ปรึกษาประเมินงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงเพื่อที่จะได้เสนอ เข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการเงินและการลงทุน ทอท. พิจารณาให้ความเห็นชอบในวันที่ 22 มกราคม 2550 และได้เสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ต่อไป

ทอท. ได้ขอความอนุเคราะห์ กรมการทหารช่าง กองทัพบก เพื่อแก้ปัญหาลดผลกระทบด้านเสียง โดยขอสนับสนุนบุคลากรและอุปกรณ์ทางการช่างดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างดังนี้

1) อาคารและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ NEF>40 ตามรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้มีการเจรจาซื้อขายเมื่อ ธันวาคม 2549 แต่เจ้าของกรรมสิทธิ์แจ้งความประสงค์ต้องการให้ ทอท.

ปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สามารถป้องกันหรือลดผลกระทบด้านเสียงได้ จำนวน 8 แปลง 18 อาคาร

จำนวนอาคารต้อง

2) บ้านพักอาศัยจำนวน 69 หลังคาเรือน ซึ่งเป็นตัวแทนของบ้านพักอาศัยในชุมชนจำนวน 69 ชุมชน ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณการบินเมื่อมีการใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2 เดิมศักยภาพ (76 เทียบต่อชั่วโมง)

3) สถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียงโดยรอบ ทศก. ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถานต่างๆ จำนวน 16 แห่ง ประกอบด้วย 108 อาคาร

มติที่ประชุม รับทราบและมีข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการฯ ดังนี้

1. ทอท. น่าจะจัดโครงการบ้านแลกบ้าน เพื่อให้เป็นทางเลือกสำหรับผู้ทำงานภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้วอยากมีที่อยู่อาศัยใกล้สถานที่ทำงาน
2. การประเมินราคา เนื่องจากมีจำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ต้องประเมินมาก จึงควรพิจารณาเรื่องหลักเกณฑ์การประเมินเป็นสำคัญ และควรใช้หลักเกณฑ์การประเมินราคาของภาครัฐ การประเมินราคาที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างในชุดแรก 71 อาคารของ ทอท. ที่มีการประเมินโดยละเอียด นั้น จะเป็นการสร้างบรรทัดฐานในการประเมินให้กับประชาชน ดังนั้น ทอท. ควรมีเหตุผลที่เหมาะสมไว้อธิบายให้ประชาชนเข้าใจ
3. ทอท. ได้สร้างทางเลือกให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ คือ หากต้องการขาย ทอท. จะดำเนินการซื้อ หรือหากไม่ต้องการขาย ทอท. จะดำเนินการปรับปรุง ทำให้เมื่อได้ที่ดินมาจะไม่เป็นที่ดินผืนใหญ่ ดังนั้น ทอท. ควรมีการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินไว้โดยให้เหมาะสมกับที่ดินนั้น
4. ทอท. พิจารณานำพื้นที่ของทอท. มาแลกเปลี่ยนกับพื้นที่ในเขตได้รับผลกระทบ

2.5 การติดตั้งสถานีตรวจวัดระบบเสียงและคุณภาพอากาศ ของ ทอท.

ทอท. รายงานดังนี้

สถานีตรวจวัดเสียง : ในการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวร 13 สถานีรอบ ทศก. และ 6 สถานี บริเวณ Air Side นั้น ทอท. กำลังเร่งรัดโดยอยู่ในขั้นตอนการทำสัญญากับบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งการติดตั้งจะแล้วเสร็จภายใน 1 ปี หลังจากการทำสัญญา อย่างไรก็ตามในระหว่างที่การติดตั้งสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวรยังไม่แล้วเสร็จ ทอท. กรมควบคุมมลพิษ และกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่องในพื้นที่โดยรอบ ทศก. จำนวน 13 จุด เพื่อให้มีข้อมูลค่าระดับเสียงตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินการ ทศก. นอกจากนี้ ทอท. ได้จัดซื้อเครื่องตรวจวัดระดับเสียงแบบ Mobile จำนวน 15 ชุด เพื่อใช้ตรวจวัด ภายหลัง

อำนาจถูกต้อง

จากรับมอบงานต่อจากกรมควบคุมมลพิษ และกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2550

ไปจนกว่าการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวรจะแล้วเสร็จ

สถานีตรวจวัดอากาศ : การติดตั้งสถานีตรวจวัดอากาศ ทอท. อยู่ในระหว่างรอการอนุมัติงบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อย่างไรก็ตาม ทอท. ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วัดกึ่งแก้ว วัดหัวคู่วาราม และโรงเรียนทเวคลองตรง โดยทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง

มติที่ประชุม รับทราบและให้ทอท. จัดทำรายงานตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแบบรายงาน

2.6 การกำหนดแนวทางการออกกฎ ระเบียบเพื่อควบคุมประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อไม่ให้มีการสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่มีความอ่อนไหวต่อมลพิษทางเสียงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงจากผลกระทบจากมลพิษทางเสียงในบริเวณรอบทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

กรมโยธาธิการและผังเมืองรายงานว่า ปัจจุบันมีกฎหมายเกี่ยวกับผังเมือง/การกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ดังนี้

- ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
- ผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรปราการ
- กฎกระทรวงกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิด

หรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนของเขตลาดกระบัง เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี กิ่งอำเภอบางเสาธง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. 2547

อนึ่ง ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครได้มีการปรับปรุงโดยแก้ไขกฎกระทรวงปี 2547 เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่และป้องกันผลกระทบทางเสียง โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนกฎฎีกา คาดว่า จะประกาศได้ในเร็วนี้ ส่วนผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรปราการฉบับปัจจุบัน ครบอายุการบังคับใช้ปี 2549 และต่ออายุได้อีก 2 ครั้ง ครั้งละ 1 ปี รวมเป็น 2 ปี โดยการต่ออายุครั้งที่ 1 ดำเนินการเรียบร้อยแล้วในเดือน พฤษภาคม 2549 อย่างไรก็ตาม ผังเมืองฉบับที่ใช้นี้ไม่ตอบสนองกับการพัฒนาพื้นที่สุวรรณภูมิและการป้องกันผลกระทบทางเสียง ดังนั้นจึงต้องเร่งปรับปรุง ซึ่งที่ประชุมได้เสนอว่าการป้องกันผลกระทบด้านเสียงในขณะนี้

หน่วยงานท้องถิ่นจะต้องกำหนดมาตรการที่จะนำมาใช้ประกอบการให้อนุญาตก่อสร้างบ้าน เช่น ต้องมีการป้องกันเสียงด้วย

มติที่ประชุม รับทราบและขอให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทางเสียงให้ประชาชนทราบ และกำชับทางจังหวัดให้ช่วยดูแลการกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

จากการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบผลการดำเนินการที่ผ่านมา รวมทั้งการดำเนินการเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 ในวาระที่ 2 แล้วนั้น จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและการดำเนินการ

มติที่ประชุม เห็นชอบกับการดำเนินการที่ผ่านมาและขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องคอยติดตามและหากมีปัญหามาให้นำเสนอคณะกรรมการการเพื่อพิจารณาทบทวนอีกครั้งและขอให้นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการนำเสนอคณะกรรมการบริหารการทำอากาศยานไทยเพื่อพิจารณาต่อไป

วาระที่ 4 เรื่องอื่นๆ

4.1 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเพื่อใช้กำหนดแนวทางการบริหารจัดการที่ดินรอบสนามบินสุวรรณภูมิ

คณะทำงานแนวทางการบริหารจัดการที่ดินรอบสนามบินสุวรรณภูมิ ได้มีมติให้ทบทวนจัดทำข้อมูลพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงดังนี้

กรณีที่ 1 ข้อมูลผลกระทบด้านเสียงที่สรุปจากแผนที่เสียง (Noise Exposure Forecast: NEF) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในกรณีที่มีการขึ้นลงเต็มประสิทธิภาพ ของทางวิ่งที่ 1 และทางวิ่งที่ 2 มีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ดังนี้

ระดับ NEF	พื้นที่ได้รับผลกระทบ (ตร.กม.)			จำนวนถึงปลูกสร้างอาคาร
	ทั้งหมด	ในเขตท่าฯ	พื้นที่ชุมชน	
30-35	88.00	6.00	82.00	11,648
35-40	32.00	6.00	26.00	4,437
สูงกว่า 40	24.00	18.00	6.00	1,473
รวม	144.00	30.00	114.00	17,558

สำเนาถูกต้อง

นางสาววราภา วาระศิริ
พ.ศ. ๒๕๖๕ ๗ ๐

กรณี 2 การกำหนดเป็นบริเวณพื้นที่สีเหลือง เพื่อแก้ไขปัญหาคณะที่ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงกัน ไม่ยอมรับว่ามีผลกระทบต่างกัน โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้ท่าอากาศยานแต่มีที่ตั้งอยู่กึ่งกลางระหว่างเส้นระดับเสียงของทางวิ่งที่ 1 และทางวิ่งที่ 2 ดังนั้นมาตรการแก้ไขและลดผลกระทบในพื้นที่ใกล้เคียงกันและอยู่ห่างท่าอากาศยานเท่าๆ กันควรใช้มาตรการเดียวกัน และจากการที่กำหนดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบตามแนวเส้นระดับเสียงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเป็นลักษณะแคบเป็นแนวเรียวยาว ทำให้การวางผังทางกายภาพเพื่อบริหารจัดการมีข้อจำกัด การใช้ประโยชน์ที่ดินน้อยลง จึงจัดทำพื้นที่เป็นบริเวณสีเหลือง ซึ่งสรุปพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ดังนี้

ระดับ NEF	พื้นที่ได้รับผลกระทบ (ตร.กม)			จำนวนสิ่งปลูกสร้าง (อาคาร)
	ทั้งหมด	ในเขตท่าฯ	พื้นที่ชุมชน	
30-35	49.00	-	49.00	8,585
35-40	35.00	-	35.00	4,565
สูงกว่า 40	80.00	32.00	48.00	12,645
รวม	164.00	32.00	132.00	25,795

มติที่ประชุม รับทราบและ มีข้อสังเกตว่า สำหรับพื้นที่ที่เป็นแนวตะเข็บและพื้นที่ต่อเนื่องการพิจารณาควรเหมือนกัน

ปิดประชุม เวลา 12.00 น. *

อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

เลขานุการ

ด้านภาคท้องถิ่น

นางสาววราภรณ์ วาระศิริ
25/10/2560



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำชี้แจง

เรื่อง ความก้าวหน้าในการดำเนินการแก้ไขปัญหามลกระทบด้านเสียง
จากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549

1. สืบเนื่องจากการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 ได้มีมติเรื่องการ
ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถสรุปได้ดังนี้

1.1 เร่งรัดให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดซื้อที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างจาก
ผลกระทบฯ ในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป ตามผลสำรวจเบื้องต้นในเดือนตุลาคม 2549 และในกรณีที่ผู้รับผล
กระทบฯ ไม่ประสงค์จะขาย ให้จ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคาร

1.2 ดำรวจและจัดทำฐานข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบฯ เพิ่มเติม ในกรณีที่มีการใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2
ความสามารถสูงสุดของทางวิ่ง (76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง)

1.3 ฐานข้อมูลในข้อ 1.2 ให้ ทอท. ดำเนินการจัดซื้อที่ดินและอาคารของผู้รับผลกระทบใน
ระดับเสียงตั้งแต่ NEF มากกว่า 40 ขึ้นไป และในกรณีที่ผู้รับผลกระทบไม่ประสงค์จะขาย ให้จ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุง
การ และจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารให้ผู้รับผลกระทบที่ระดับเสียง NEF 30 ถึง 40 หรือหากผู้รับผลกระทบที่
ระดับเสียง NEF 30 ถึง 40 ต้องการขาย ทอท. ควรเจรจาซื้อไว้เช่นกัน

2. จากมติดังกล่าวกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้ทำการ
ประเมินผลกระทบด้านเสียงที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม ในกรณีการใช้ทาง
1 และ 2 เพิ่มความสามารถสูงสุดของทางวิ่ง (76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง) และทำการสำรวจชุมชนหรือหมู่บ้านที่อยู่โดย
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ

3. ตามสั่งการของอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ ให้ดำเนินการแจ้งผลการประเมินดังกล่าว รวมทั้ง
แผนที่แสดงเส้นเสียงจากการประเมินส่งให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทราบ

4. ทอท. จะเร่งดำเนินการในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในสถานการณ์ที่บินจริง ในปัจจุบัน คือ
ณด้านทิศเหนือของทางวิ่งฝั่งตะวันตก และด้านทิศใต้ของทางวิ่งฝั่งตะวันออก โดยจะเริ่มดำเนินการจัดซื้อที่ดินและ
ปลูกสร้างจากผู้ได้รับผลกระทบในระดับเสียงตามลำดับ ดังนี้

4.1 พื้นที่ระดับเสียงตั้งแต่ NEF มากกว่า 40 ขึ้นไป โดยเป็นผลกระทบจากสถานการณ์การบินจริง
ในเดือนตุลาคม 2549 และอาคารที่อยู่ในแนวเส้นเสียงเดิมตามสถานการณ์การบินที่ 2 ที่ระบุใน
รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่ยินยอมให้เข้าสำรวจประเมินราคาในครั้งแรก
รวมทั้ง อาคารที่ก่อสร้างภายหลังปี 2544 รวมทั้งสิ้น 222 อาคาร ที่ได้รับผลกระทบในระดับเสียง
ตั้งแต่ NEF มากกว่า 40 ขึ้นไป

สำเนาถูกต้อง

3.2 พื้นที่ ...

นางสาวภาณุ วนะวิ
วันที่ 70

4.2 พื้นที่ระดับเสี่ยงตั้งแต่ NEF 30 ถึง 40 ได้แก่ อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ทางด้านทิศเหนือของทางวิ่งฝั่งตะวันตก และด้านทิศใต้ของทางวิ่งฝั่งตะวันออก ประกอบด้วยชุมชน/หมู่บ้าน จำนวน 42 ชุมชน

4.3 อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในกรณีการใช้ที่ทางวิ่ง 1 และ 2 เต็มประสิทธิภาพ (76 เทียวบินต่อชั่วโมง) ที่กรมควบคุมมลพิษได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549

ทอท. จะดำเนินการจัดซื้อที่ดินและอาคารของผู้รับผลกระทบในระดับเสี่ยงตั้งแต่ NEF มากกว่า 40 ขึ้นไป และในกรณีที่ผู้รับผลกระทบไม่ประสงค์จะขาย ให้จ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคาร และจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารให้ผู้รับผลกระทบที่ระดับเสี่ยง NEF 30 ถึง 40 หรือหากผู้รับผลกระทบที่ระดับเสี่ยง NEF 30 ถึง 40 ต้องการขาย ทอท. ควรเจรจาซื้อไว้เช่นกัน

5. มีการแต่งตั้งคณะทำงานในเรื่องการประเมินราคาสงหาริมทรัพย์สำหรับดำเนินการจัดซื้อเพื่อชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน ทสภ. โดยมีผู้อำนวยการสำนักประเมินทรัพย์สิน กรมธนารักษ์ เป็นหัวหน้าคณะทำงาน รวมทั้งได้มีการแต่งตั้งตัวแทนประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบเข้าร่วมเป็นคณะทำงานชุดนี้ด้วย ซึ่งได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2550 ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อหาแนวทางการประเมินราคาที่เหมาะสมต่อไป

6. การดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบด้านเสี่ยง ทอท. ได้ประสานและขอความอนุเคราะห์ในด้านกำลังพลและยุทธโธปกรณ์จากกรมการทหารช่าง และกองทัพอากาศที่ 1 กองทัพบก ซึ่งจะทำให้การสนับสนุนในการดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบ โดยจะเริ่มดำเนินการปรับปรุงบ้านในแต่ละชุมชน/หมู่บ้าน เพื่อใช้เป็นบ้านตัวอย่างในชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสี่ยง ได้แก่ สถานศึกษา สถานพยาบาล และศาสนสถาน อีกจำนวน 16 แห่ง จึงเรียนมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน



(นายโชคศักดิ์ อาสภวิริยะ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

26 ม.ค. 50

ผู้อำนวยการ

นางสาวนฤมล วาระศิริ

ปี	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเจ้าบ้าน
	170/2	-	สีลาภิรัตน์อุปถัมภ์	3	มอเตอร์เวย์	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสุรีย์ เก็ดสาย
	170/3	-	สีลาภิรัตน์อุปถัมภ์	3	มอเตอร์เวย์	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
	170/4	-	สีลาภิรัตน์อุปถัมภ์	3	มอเตอร์เวย์	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณเฉลิม ศิมาก
	170/5	-	สีลาภิรัตน์อุปถัมภ์	3	มอเตอร์เวย์	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณวราวุธ โชติแสน
	170/6	-	สีลาภิรัตน์อุปถัมภ์	3	มอเตอร์เวย์	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณวันนา ประพฤติศิริ
	170/7	-	สีลาภิรัตน์อุปถัมภ์	3	มอเตอร์เวย์	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
7	170	-	สีลาภิรัตน์อุปถัมภ์	3	มอเตอร์เวย์	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายสมชาย เมื่อนรธา
8	170/1	-	สีลาภิรัตน์อุปถัมภ์	3	มอเตอร์เวย์	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสาวฉวี ยางจัน
9	170/9	-	สีลาภิรัตน์อุปถัมภ์	3	มอเตอร์เวย์	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางชิด ยางจัน
10	170/10	-	สีลาภิรัตน์อุปถัมภ์	3	มอเตอร์เวย์	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสาว อมรศ เมื่อนรธา
11	170/11	-	สีลาภิรัตน์อุปถัมภ์	3	มอเตอร์เวย์	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณละออง เมื่อนรธา
12	32	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายเฉลียว นวลจันทร์
13	38	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณพรทิพย์ บุญมม
14	48	-	ประชาร่วมใจ	2	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางศุภกัญญา ชินชูทรัพย์
15	50	-	ประชาร่วมใจ	3	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางลัดดา ห้างทอง
16	52	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณบังอร เกรืองวงษ์
17	58	-	ประชาร่วมใจ	5	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางประนอม สังขรแก้ว
18	60	-	ประชาร่วมใจ	5	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณมะลิ
19	61	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณรุ่งพรฯ ไฟเดือน
20	62	-	ประชาร่วมใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางมยุรี สังขรแก้ว
21	64	-	ประชาร่วมใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายบุญเลิศ สิงห์มัญญ์

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเจ้าบ้าน
65		-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	พ.ศ. วินัย กอนันต์
66			ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายสามารถ พยัคศรี
68			ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางฉลอ ช่วงโชติ
69		-	ประชาร่วมใจ	6	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณวันเพ็ญ ไช้จันทร์
70			ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายสุชิน ช่วงโชติ
72		-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	สงวน งามดี
74		-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณพห ม่วงไหม
76		-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสุจิตรา งามดี
78		-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางเฉลา งามดี
80		-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางพรวิทย์ บุญชม
84		-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสุลี จันทร์อด
86		-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสุชัย พวงเชื้อแก้ว
88		-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณบุญช่วย เพียรพล
90		-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสุศักดิ์ หัซพรพรมย์
92		-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณเทวา จันทร์อด
96		-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายสวิง ช่วงโชติ
97		-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายไสว เทศกลิ่น
100		-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางอุบล สถาพร
101		-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณจินดา กระจุกดูล่า
102		-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางบุญเรือน หอนยี่สุ่น
103		-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณวรา เรียนร้อย
104		-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางอุบล จิรพนาสน
106		-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายทวี วัฒนศิริ

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อสถาบัน
5	108	-	ประชาสำราญใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายชนนศรี ปิณฑ
6	110	-	ประชาสำราญใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายเอกธวัช ยุทธธนาโสภณ
7	112	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณฉวี รูปสี่
8	116	-	ประชาสำราญใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	ฉลอ ช่างโชค
9	118	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสวิง ขอบธรรม
10	120	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณบุญตา เมฆแดง
11	122	-	ประชาสำราญใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางงกต ดวงวิชา
12	122	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสมบุญ กลิ่นกลิ่น
13	123	-	ประชาสำราญใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	สวาท พุทธิทรัพย์
14	132	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณอวิธ กลิ่นกลิ่น
15	139	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายสม พลูปลัด
16	141	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสมทรง ใจชื่น
17	143	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางลำเลียง พุทธิทรัพย์
18	151	-	ประชาสำราญใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
19	153	-	ประชาสำราญใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางวิภา บัวขาว
20	155	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางเสียงมณี อัคราศิษฐ์
21	157	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสุวรินทร์ อัคราศิษฐ์
22	159	-	ประชาสำราญใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณประสงค์ เกิดผล
23	161	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสมหมาย นุ่นน้อย
24	163	-	ประชาสำราญใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณภัทรกร กลิ่นเมือง
25	165	-	ประชาสำราญใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางนวลอนงค์ กองคำพันธุ์
26	166	-	ประชาสำราญใจ		ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณน้อย เมฆแดง
27	167	-	ประชาสำราญใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณศิริวิทย์ ภูมิกรรังษ

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเจ้าบ้าน
8	169	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายช่อม เอี่ยมกระจะ
9	169	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายช่อม เอี่ยมกระจะ
10	171	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	สร้อย พรหมนาง
1	173	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายสมบัติ เอี่ยมสุวรรณ
2	175	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณเล็ก ปิฎกเปลี่ยน
3	177	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสมศรี งามดี
4	179	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายวิชุด กังเจริญ
5	181	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางมาลี ปิฎกเปลี่ยน
6	183	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางปรางค์ สุทธิไศ
7	185	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	สุภูมิ ขุนทรัพย์
8	189	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณจินตนา กลิ่งสุวรรณ
9	190	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	มาลัย วัฒนมาบุตร
10	191	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณชลธิชา ไหระไช
11	192	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสมสมัย รัสกุล
12	194	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางจินดา เขตสุวรรณ
13	195	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสงวน เขตสุวรรณ
14	197	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางจิราวิทย์ เจริญผล
15	198	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	สมสุข เหมือนทอง
16	199	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	จตุดี สาวพญา
17	201	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายไธว ระวีวงศ์
18	203	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายคำลี ธรรมวงษา
19	204	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางวิภาพร เหมือนทอง
20	บ้านนาเกลือ	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเจ้าบ้าน
1	206	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณศรีนวล ปอดดโป่ง
2	208	141	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสมทรงใจชื่น
3	209	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางจิตนา สมบูรณ์
4	211	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายชัยพัฒน์ เกศกลิ่น
5	212	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางนทองคำ เขยสุวรรณ
6	215	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายยัง คงอยู่
7	217	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายสาคร มหาใจดี
8	219	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายสาโรจน์ เอี่ยมจันทร์
9	220	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสม หันแสน
10	222	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสาวปราชญ์ สุโกไส
01	223	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางมณฑา วราพัฒน์
02	225	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสง่า เขยสุวรรณ
03	230	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณหลง คำอิม
04	232	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณเล็ก คำอิม
05	234	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณวันเพ็ญ พุ่มทอง
06	238	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณเจริญ ธนจิตตถาวร
07	240	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณพงษ์พัฒน์ อนันเอก
08	242	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสุรเชษฐ์ พรอภิญญาสกุล
09	244	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายสมบัติ บัวสูง
10	339	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายทองอยู่ มณีโชติ
11	630	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณกฤษณา กามา
12	635	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางฉลอมเมืงพา
13	สำนักงานท้องถิ่น	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณมานะ พิกุลทอง

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเจ้าบ้าน
37	175/4	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายอนันต์ แสงหิรัญ
38	177/1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสุจิตา งามสี
39	188-2	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางธัญ ภูชนารถ
40	191.1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางเพ็ญนภา กลังสัน
41	192-1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสายดาว ไชริสุนทร
42	193-1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณไอรดา ทาเขียว
43	194-1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายณรงค์ กับภรรยา
44	195-1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายวีระเดช แป้งคำ
45	195/2	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายชอบ เน้นรทา
46	195/3	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายอุดม เชอสุวรรณ
47	197/1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณงามดา เอี่ยมมี
48	201/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสุมาลัย พยับเมฆ
49	201/2	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางประสาธน์ เหมือนทอง
50	203(133/3)	133/3	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางไฉว ระวีวงศ์
51	205/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	ชอบ ศรีประเสริฐ
52	205/2	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	สุทิน เครื่องทศ
53	207/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางชมพู่ สุขอินทร์
54	208/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณนิภา
55	214-3	-	ประชาร่วมใจ	5	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณพนารัตน์ พัฒนพาณิชย์
56	214-4	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณบุษราคัม
57	214-5	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
58	217/1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายอิศพล พันทวี
59	บ้านบุญใจ	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายวิชาญ เอี่ยมจำนงค์

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเจ้าบ้าน
160	219/2	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	นายสุกฤษ เอี่ยมจำนงค์
161	220/1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณนภา พันแสน
162	220/2	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณสังเวียน ยะวาทังค์
163	220/3	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณยุพิน พันแสน
164	220/4	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณวรรณภา พันแสน
165	220/5	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณบุษบง พันแสน
166	220/6	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณอรุณ เอี่ยมทอง
167	220/7	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณสวิง อินทผล
168	221/1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	น.ส.วิมลศรี จันทร์กระจ่าง
169	221/2	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	นางจันทร์แรม จันทร์กระจ่าง
170	222/1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณมนตรี พันแสน
171	223/1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	นายประเสริฐ เหมอินทอง
172	223/2	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	เสาวลักษณ์ จันทร์คำ
173	225/1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	นายมงคล เสงสุวรรณ
174	230/1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณสมพร รอดศิริ
175	230/2	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณหัสดี คำลิม
176	237/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณพนารัตน์ พัฒนพานิช
177	242/1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณไพรัช อินจิตตถาวร
178	242/2	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณวรรณ์ ชัยโย
179	339(6)	6	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมกล้า	ร่วมกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	คุณเอกกร จอโหล
180	32/59	-	ร่วมสุขวิไล 4	3	ร่วมกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	
181	32/60	-	ร่วมสุขวิไล 4	3	ร่วมกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	
182	สำนักงานกิ่ง	-	ร่วมสุขวิไล 4	3	ร่วมกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อตำบล
33	32/62	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	ชื่อตำบล
34	32/63	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
35	32/64	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
36	32/65	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
37	32/66	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
38	32/67	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
39	32/68	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
40	32/69	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
41	32/70	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
42	32/71	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
43	32/72	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
44	32/73	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสมควร ปุ่มมั่ง(ประธานหมู่บ้าน)
45	32/74	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
46	32/75	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายจิระศักดิ์ ภูศิลป์
47	32/76	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางปรปรม ประภาศิริ
48	32/77	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางกิตติภา เหลืองอภิรมย์
49	32/78	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายทรงพล ประสมพงษ์
50	32/79	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	พิพัฒน์
51	32/80	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายทรงพล ประสมพงษ์
52	32/81	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางรัตติวารรณ เครื่องพันธ์
53	32/82	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	สุภาวดี ประภากรพิพัฒน์
54	32/84	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพมหานคร	นายโรจน์ ประภากรพิพัฒน์
55	32/83	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	อารมณ กวนทอง

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเจ้าบ้าน
06	32-86	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
07	32-89	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	มาลี อิศรมาลา
08	32-88	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	วิมลวรรณ บุรณรัมย์
09	32-90	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายประกอบ ม่วงอินทร์
10	32-91	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	บุญชู กรศรี
11	32-92	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	พรทิพย์ บุญช่วย
12	32-93	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	สงว สังข์ประไพ
13	32-96	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	กิตติ ชื่นบุญงอก
14	32-97	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นิวัฒน์ จอระดงกุล
15	32-98	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
16	32-99	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสาวศรินทร์า คัญศิริสุข
17	32/100	-	ร่วมสุขวิลเลจ 4	3	ร่วมเกล้า	-	คลองสามประเวศ	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณวิภา เจริญศักดิ์
										1. นายบุญชู เอื้อเวชนิชกุล
18			-				ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	2. นางพรศรี เจริญบัณฑิต
										3. นายสว่าง เดิศจงรส
										4. นายพัฒน์ พัฒนผล

ด้านลูกห้อง

หน้างาน
วันที่ 20

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเจ้าบ้าน
9	234-4(886/3)	886/3	-	5		ข.เพิ่มพัฒนา		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางศุภางรณ วรสุศรี
10	234-4(886/3)	886/3	-	5		ข.เพิ่มพัฒนา		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางศุภางรณ วรสุศรี
11	234-5(884/4)	884/4	-		ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสาวกัญญาพัชญ์ คงพร้อมจิตต์
12	234-3(886/2)	886/2	-	5	ลาดกระบัง	-	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายกิตติศักดิ์ คงพร้อมจิตต์
13			-		ลาดกระบัง	-	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสมัย มั่นวาจา
14			-		ลาดกระบัง	-	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายพีระ มั่นวาจา
15			-		ลาดกระบัง	-	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายพีระ มั่นวาจา
16			-		ลาดกระบัง	-	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายพีระ มั่นวาจา
17			-		ลาดกระบัง	-	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสมัย มั่นวาจา
18			-		ลาดกระบัง	-	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสมัย มั่นวาจา
19	228/4(1113)	1113	-	4	ลาดกระบัง	-	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางอุบลรัตน์ ภู่อาร
20	1119/1		-		ลาดกระบัง	-	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายฉัตรชัย ภู่อาร
21	199/9(1199)	1199	-	4	ลาดกระบัง	-	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายเด่นชัย ขงเกียรติพานิช
22	90/4(30)	30	-	4	ลาดกระบัง	-	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายสุรินทร์ ลำวัฒนนนท์
23	171/21(14)	14	-	4	ลาดกระบัง	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง		นายฉัตรชัย ฤกษ์คามนิล
24	168-5(902)	902		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
25	21/3(882)	882		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
26	21/4(884)	884		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
27	21/5(886)	886		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
28	228(1117)	1117		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
29	228/2(1119)	1119		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
30	171/1(24)	24		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
31	ด้านหน้า(1198)	1198/1		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	รื้อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อหมู่บ้าน
42	636.6(1253)	1253		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
43	171.8(109)	109		4		ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
44	171.5(115)	115		4		ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
45	171.6(26)	26		4		ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
46	110.1(137)	137		4		ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
47	110.1(137)	137		4		ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
48	110.7(133)	133		4		ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
49	110.11(135)	135		4		ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
50	168.6(904)	904		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
51	168.1(900)	900		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
52	- (898)	898		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
53	657(892)	892		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
54	658(894)	894		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
55	659(896)	896		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
56	660(898)	898		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
57	21.6(888)	888		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
58	21.7(890)	890		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
59	56.1(890)	890		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
60	56.1(890)	890		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
61	56.1(890)	890		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
62	56.1(890)	890		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
63	160.2(1107)	1107	ครัวเรือนเปิงน้ำ	4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
64	58(1115)	1115		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	

นายอานันท์

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อตำบล
65	58/2(1121)	1121		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
66	-	-		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
67	-	-		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
68	-	-		4	ลาดกระบัง		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
69	-	-		4	ร่มเกล้า 27		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
70	636.9(113)	113		4	ร่มเกล้า 27		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
71	420	-	ซอยเพิ่มพัฒนา (ป่าอ้อม)	5	อ่อนนุช		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
72	886/5	-	ซอยเพิ่มพัฒนา (ป่าอ้อม)	5	อ่อนนุช		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
73	234/1	-	ซอยเพิ่มพัฒนา (ป่าอ้อม)	5	อ่อนนุช		ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
74	โรงเรียนเอกวิทย์4	-	ซอยทองคำ	5	อ่อนนุช	ลาดกระบัง34		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
75	231/4	-	ซอยทองคำ	5	อ่อนนุช	ลาดกระบัง34		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
76	19	-	ซอยทองคำ	5	อ่อนนุช	ลาดกระบัง34		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
77	17	-	ซอยทองคำ	5	อ่อนนุช	ลาดกระบัง34		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
78	281/1	-	ม.จตุมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
79	263.68	-	ม.จตุมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
80	263.72	-	ม.จตุมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
81	263/73	-	ม.จตุมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
82	263/74	-	ม.จตุมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
83	263/75	-	ม.จตุมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
84	263.76	-	ม.จตุมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
85	263/77 (111)	111	ม.จตุมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
86	263/78 (106)	106	ม.จตุมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
87	263/79 (107)	107	ม.จตุมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	

สำนักงานเขต

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อตำบล
88	263-80	-	ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
89	263-81	-	ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
90	263-82	-	ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
91	263-83	-	ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
92	263-84	-	ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
93	263-85	-	ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
94	263-86	-	ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
95	263-87	-	ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
96	263-88	-	ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
97	263-89	-	ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
98	263/90 (139)	139	ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
99	263/105 (10) นายวิเชียร เกิดสาย	10	ได้สะพาน ซอย ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
100	263/104 (12) นายสุรินทร์ สุขะนานนท์	12	ได้สะพาน ซอย ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
101	ไม่มีบ้านเลขที่ นายณัฐพงษ์ อินทริย์	-	ได้สะพาน ซอย ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
102	ไม่มีบ้านเลขที่ นายประสิทธิ์ อินทริย์	-	ได้สะพาน ซอย ม.จุลมาศ		อ่อนนุช	ลาดกระบัง32		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
103	123/1	-	หลัง ม.ร่มสุช	3	ร่มเกล้า	ร่มสุช		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
104	123/2	-	หลัง ม.ร่มสุช	3	ร่มเกล้า	ร่มสุช		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
105	123/3	-	หลัง ม.ร่มสุช	3	ร่มเกล้า	ร่มสุช		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
106	ไม่มีเลขที่	-	หลัง ม.ร่มสุช	3	ร่มเกล้า	ร่มสุช		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
107	1	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	5	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
108	1/1	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	5	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
109	1/2	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	5	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
110	ไม่มีเลขที่	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	5	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	

ใบ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเข้าบ้าน
1	169/1	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	4	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
2	169	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	4	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
3	228/5	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	4	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
4	160/1	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	4	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
5	1111/1	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	4	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
6	1123	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	4	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
7	168/8	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	4	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
8	1187/1	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	4	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
19	55/3	1129	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	4	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
20	55	-	อ่อนนุช-ลาดกระบัง	4	อ่อนนุช	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
21	ไม่มีทราบเลขที่	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
22	173/82	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
23	173/85	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
24	173/86	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
25	173/89	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
26	173/92	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
27	ไม่มีบ้านเลขที่ ติด 173/89 และ 173/99	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
28	173/96	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
29	173/99	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
30	173/101	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
31	173/107	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
32	173/108	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
333	173/109	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	

นายบุญเกิดทอง

ลำดับ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อผู้บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเจ้าบ้าน
34	173/110	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
35	173/112	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
36	173/121	-	ร่วมฤดี	3	ร่วมเกล้า	-		ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
37	339/2(6/2)	6/2	ฟิเอส ออูนิเมียม	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
38	339/5(6/5)	6/5	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
39	339/8(6/8)	6-8	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
40	42/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	ไพฑูรย์การไชยแสง
41	48/1	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสุพรรณิ สังขรแก้ว
42	52/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นาวา สงวน
43	53/10	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางชมพูนุช โสมหิรัญ
44	53/12	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายคำสิงห์ อินทรภูมิ
45	53/4	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางพิศพลิน แดงศรี
46	53/5	-	ประชาร่วมใจ		ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางบุญเอก พุทธธนพงษ์
47	53/6	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นาลี ปลุกปลื้ม
48	56/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	ไสว กรวยทอง
49	56/2	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	ศศิธร กำเนิด
50	6 10	-	ฟิเอสแมนชั่น (อาคาร 2)	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายทองอยู่ ภูมิโชติ
51	62/1		ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายสุชาติ สังขรแก้ว
52	630/3	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
53	635/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณประเทือง พงษ์สุวรรณ
54	635/11	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
55	635/15	-	ประชาร่วมใจ(บ้านบัวขาว)	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณมะลิ เทพนิมิตร
56	635/19	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่วมเกล้า	ร่วมเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	บุญเอก ศิวงาม

ผู้ว่าราชการจังหวัด

๒๕๖๕

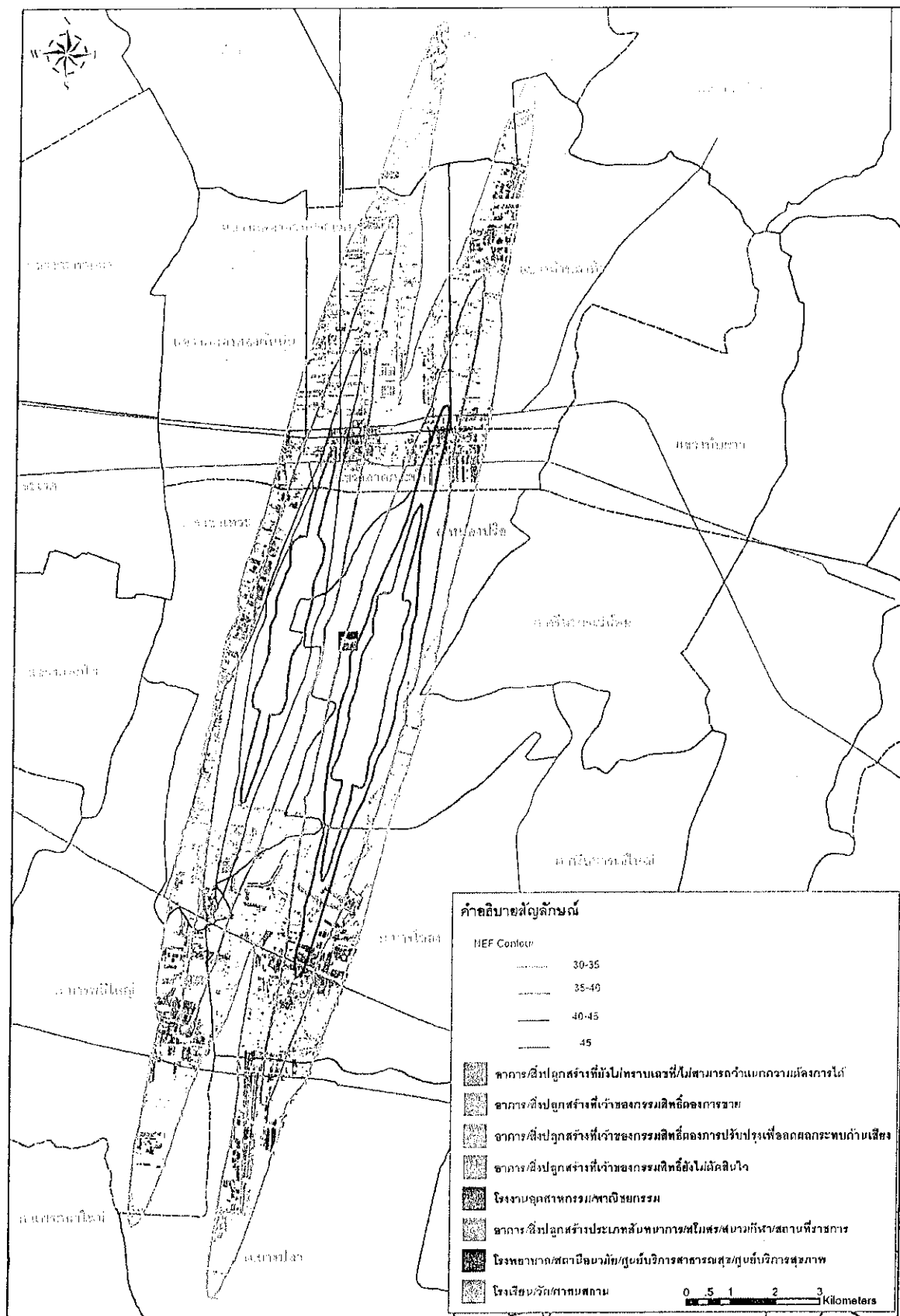
บ	เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเจ้าบ้าน
7	635/2	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณประทุม มั่นสร้างมี
8	635/21	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	
9	635/3	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณทองสุข คาคน้อย
10	635/4	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณไพจิตร อิศวาทกุล
11	635/5	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณพรณี ชัยประสิทธิ์
12	635/6	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณกิตติพงษ์ ลิ้มวิวัฒน์นันท์
13	635/8	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณพงษ์ศักดิ์ พะยอมแก้ว
14	635/9	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	สมศรี ศรีอ่อนทอง
15	636/16	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	จำริญ ชื่นอารมย์
16	636/4	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	ภาสินี วรรณธรรมพิทักษ์
17	64/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสมบัติ สิงขรแก้ว
18	69/1	-	(RS. House)	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณพันทนา กุละยานนท์
19	94/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณสมพุด ปิณฑ
20	94/2	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	คุณอุทัย ปิณฑ
21	96/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายวีระ ชวงโชติ
22	96/2	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นิคม เซวโนศรี
23	96/5	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางวิรัตน์ ดังอทิไพค์
24	97/1	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายพรชัย เจียนเทียม
25	97/2	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	เฉลิม นวลจันทร์
26	97/3	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางงามภา สิงขรแก้ว
27	97/4	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นายไพฑูรย์ กาญจน์แสง
28	บ้านอนุสรณ์	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางสว่าง ทศกลัม
29	97/6	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	นางดวง กาญจน์แสง

เลขที่บ้าน	เลขที่ใหม่	ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	หมู่	ถนน	ซอย	แขวง	เขต	จังหวัด	ชื่อเจ้าบ้าน
97/7	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	สมศรี งามดี
97/8	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	สุจิตรา งามดี
บ้านพร	-	ประชาร่วมใจ	4	ร่มเกล้า	ร่มเกล้า 27	ลาดกระบัง	ลาดกระบัง	กรุงเทพ	

ต้นหาญทอง

Prasert
Sung

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยง



เอกสารแนบ 4

แผนที่แสดงที่ตั้งอาคาร สิ่งปลูกสร้างภายในพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง
กรณีที่มีการใช้ทางวิ่งที่ 1 และทางวิ่งที่ 2 เดิมความสามารถ (76 เทียบบิน/ชั่วโมง)



เอกสารแนบ 5 จำนวนอาคารในพื้นที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดจากการใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2 เต็มความสามารถสูงสุด (76 เที่ยวบินชั่วโมง)

จำแนกตามลำดับแผนการดำเนินการและลักษณะการชดเชย

ชุมชน	พื้นที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ NEF 30 ขึ้นไป			รวม
	ต้องการขาย	ต้องการปรับปรุง	ยังไม่ตัดสินใจ	
กลุ่มที่ 1 ทิศเหนือของทางวิ่งตะวันตกและทิศใต้ของทางวิ่งตะวันออก				
1 หมู่บ้านประภาวรรณโฮม 1	186	1	1	188
2 หมู่บ้านประภาวรรณโฮม 2	53	3	-	56
3 หมู่ 16 แสนแสน มีนาเจริญ	-	-	114	114
4 หมู่ 17 แสนแสน มีนาเจริญ	-	-	201	201
5 หมู่ 5 คลองสองต้นนุ่น ลาดกระบัง	-	-	10	10
6 หมู่ 1 คลองสามประเวศ ลาดกระบัง	-	-	218	218
7 หมู่ 2 คลองสามประเวศ ลาดกระบัง	-	-	15	15
8 หมู่ 3 คลองสามประเวศ ลาดกระบัง	-	-	380	380
9 หมู่ 4 คลองสามประเวศ ลาดกระบัง	-	-	303	303
10 หมู่ 5 คลองสามประเวศ ลาดกระบัง	-	-	79	79
11 หมู่ 15 ลาดกระบัง	-	-	24	24
12 หมู่ 3 ลาดกระบัง	-	-	148	148
13 หมู่ 4 ลาดกระบัง	-	-	436	436
14 หมู่ 5 ลาดกระบัง	-	-	523	523
15 ชุมชนบริเวณถนนคุณหญิงเยี่ยม เขตลาดกระบัง	-	-	13	13
16 ชุมชนบริเวณถนนเจ้าคุณทหาร เขตลาดกระบัง	-	-	20	20
17 ชุมชนบริเวณถนนฉลองกรุง เขตลาดกระบัง	-	-	25	25
18 หมู่บ้านพนาสน การ์เดนโฮม 3	38	94	71	203
19 หมู่บ้านพาราไดซ์การ์เด็น	135	8	25	168
20 หมู่บ้านสุภาวรักษ์	4	3	3	10
21 หมู่บ้านนครินทร์การ์เด็น	2	199	149	350
22 หมู่บ้านศิรินทรา	18	32	13	63
23 หมู่บ้านวัฒนา	66	20	3	89
24 หมู่บ้านแฮปปี้เพลส	19	9	35	63
25 หมู่บ้านรุ่งกิจการ์เด็นโฮม	3	42	29	74
26 ซอยลาดกระบัง 42	2	2	1	5
27 หมู่บ้านมารวย	-	-	100	100
28 ชุมชนวัดป่ารุ่งรินและเทพศิรินทร์	12	154	28	194
29 หมู่บ้านสราญวงศ์	11	-	7	18
30 หมู่บ้านร่มฤดี	59	5	6	70
31 หมู่บ้านร่มสุขวิลเลจ 4	98	7	4	109
32 หมู่บ้านรุ่งกิจวิลล่า 5	53	2	157	212
33 หมู่บ้านรุ่งกิจวิลล่า 4	43	11	243	297
34 หมู่บ้านรุ่งกิจวิลล่า 7	2	2	53	57
35 หมู่บ้านรุ่งกิจวิลล่า 9	82	33	269	384

ผู้แทนถูกต้อง

ชุมชน	พื้นที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ NEF 30 ขึ้นไป			รวม
	ต้องการขาย	ต้องการปรับปรุง	ยังไม่ตัดสินใจ	
36 ชุมชนประจักษ์ราชมังคลา	58	193	83	334
37 ชุมชนศิลาภิมุข	25	197	28	250
38 ชุมชนร่วมใจพัฒนา	28	105	8	141
39 ชุมชนสังฆราชา	4	226	-	230
40 ชุมชนมิตรปลุกศรัทธา	3	47	101	151
41 หมู่บ้านลาดกระบังกรังไค	40	6	3	49
42 หมู่บ้านจุฬาภรณ์	47	8	12	67
43 หมู่บ้านเกษตรนคร2	362	172	9	543
44 ชุมชนซอยถ้ำน้ำเค็ม	29	6	4	39
45 หมู่ 3 ตำบลราชเทวี	-	192	11	203
46 หมู่ 4 ตำบลราชเทวี	-	333	47	380
47 หมู่ 5 ตำบลราชเทวี	-	94	41	135
48 หมู่ 6 ตำบลราชเทวี	-	270	17	287
49 หมู่ 7 ตำบลราชเทวี	-	936	29	965
50 หมู่ 12 ตำบลราชเทวี	-	3	-	3
51 หมู่ 13 ตำบลราชเทวี	-	10	4	14
52 หมู่ 14 ตำบลราชเทวี	-	84	65	149
53 หมู่ 15 ตำบลราชเทวี	-	259	12	271
54 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ	-	135	15	150
55 หมู่ 2 ตำบลหนองปรือ	-	39	-	39
56 หมู่ 3 ตำบลหนองปรือ	-	62	-	62
57 หมู่ 1 ตำบลบางโกลน	-	427	-	427
58 หมู่ 2 ตำบลบางโกลน	-	603	226	829
59 หมู่ 3 ตำบลบางโกลน	-	370	-	370
60 หมู่ 4 ตำบลบางโกลน	-	454	238	692
61 หมู่ 5 ตำบลบางโกลน	-	358	107	465
62 หมู่ 6 ตำบลบางโกลน	-	841	399	1,240
63 หมู่ 7 ตำบลบางโกลน	-	605	43	648
64 หมู่ 8 ตำบลบางโกลน	-	-	2	2
65 หมู่ 9 ตำบลบางโกลน	-	-	2	2
66 หมู่ 10 ตำบลบางโกลน	-	96	50	146
67 หมู่ 11 ตำบลบางโกลน	-	-	3	3
68 หมู่ 12 ตำบลบางโกลน	-	67	43	110
69 หมู่บ้านห้วยซุซ (ม.7 บางโกลน)	-	28	209	237
70 หมู่บ้านแสงจันทร์ (ม.7 บางโกลน)	-	-	124	124
71 หมู่บ้านกรีนวิลล์	75	12	10	97
72 หมู่ 2 ตำบลบางปลา	-	9	5	14
73 หมู่ 3 ตำบลบางปลา	-	78	27	105

ข้อมูลเบื้องต้น

ชุมชน	พื้นที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ NEF 30 ขึ้นไป			รวม
	ต้องการขาย	ต้องการปรับปรุง	ยังไม่ตัดสินใจ	
74 หมู่ 9 ตำบลบางปลา	-	2	-	2
75 หมู่ 10 ตำบลบางปลา	-	842	490	1,332
76 หมู่ 11 ตำบลบางปลา	-	-	778	778
77 หมู่บ้านเนินหมากแข้ง	-	-	837	837
78 หมู่บ้านสมฤดี	3	32	2	37
79 หมู่บ้านไรมอนเฝ้า	199	117	77	393
80 หมู่บ้านบุศรีรินทร์	84	117	111	312
81 หมู่บ้านกุดมดานคร	73	51	9	133
82 หมู่บ้านชัยพฤกษ์	366	152	-	518
83 คอนโดชุมชนเจริญ	133	105	85	323
84 ซอยชุมชนเจริญ	45	36	6	87
85 หมู่บ้านพูนสุข	-	17	124	141
รวม กลุ่มที่ 1	2,460	9,423	8,202	20,085

สำนักงานท้องถิ่น

นางสาวภาวภา วาระศิริ
หน้า 70

ชุมชน	พื้นที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ NEF 30 ขึ้นไป			รวม
	ต้องการขาย	ต้องการปรับปรุง	ยังไม่ตัดสินใจ	
กลุ่มที่ 2 เทศบาลเมืองหลวงวิษณุเขตตะวันออกและทิศใต้ของหลวงวิษณุเขต				
1 หมู่บ้านศุภาลย์เลข 2	2	3	32	37
2 หมู่บ้านชัยพฤกษ์ 1 (คุ้มเกล้า)	189	119	-	308
3 หมู่บ้านพิพิธเฮาส์	1	1	13	15
4 หมู่บ้านปาริชาติ	17	22	195	234
5 ชุมชนซอยวัดโง้งบัว	-	-	82	82
6 ชุมชนซอยอานวยสุข	-	58	-	58
7 ชุมชนซอยปศุสัตว์เคหา	-	9	-	9
8 ชุมชนซอยกษกร2	-	3	12	15
9 ชุมชนซอย 5 ฟีน้อง	-	9	-	9
10 หมู่ 1 ลำปลาหัว ลาดกระบัง (ถนนคุ้มเกล้า)	-	114	-	114
11 หมู่ 2 ลำปลาหัว ลาดกระบัง (ถนนคุ้มเกล้า)	-	110	-	110
12 หมู่ 3 ลำปลาหัว ลาดกระบัง (ถนนคุ้มเกล้า)	-	91	-	91
13 หมู่ 4 ลำปลาหัว ลาดกระบัง (ถนนคุ้มเกล้า)	-	212	-	212
14 หมู่บ้านชื่นเจริญพาร์ค	4	6	20	30
15 หมู่บ้านสุวรรณา(ได้อีเพลส)	1	7	57	65
16 หมู่บ้านสุทธาทรร	-	5	25	30
17 ชุมชนมิตรปลูกศรัทธา	3	47	13	63
18 หมู่บ้านมณีนี	118	-	-	118
19 หมู่บ้านก่อนนุชนิเวศน์ 1	-	21	95	116
20 หมู่บ้านสุทรปรเมศย์	6	23	4	33
21 หมู่บ้านสินทร-อ่อนนุช	-	15	34	49
22 หมู่บ้านเจ้าคุณ	-	-	29	29
23 หมู่บ้านกฤษณา	-	-	213	213
24 เมพรสทิง คอนโดมิเนียม-ธนาจิต	50	46	9	105
25 คอนโดนิวเวด - ธนาจิต	22	62	10	94
26 หมู่บ้านธนาจิต	145	24	25	194
27 หมู่บ้านกรีนเลค	-	-	175	175
28 หมู่บ้านบางพลีนคร	-	-	293	293
29 หมู่บ้านนครทอง	-	-	225	225
30 หมู่บ้านโนเบิล โฮม	43	13	81	137
31 หมู่บ้านโนเบิล พาร์ค	-	-	416	416
32 หมู่บ้านวรารมย์ 2	122	34	76	232
33 หมู่ 1 ตำบลราชาเทวะ	-	73	12	85
34 หมู่ 2 ตำบลราชาเทวะ	-	297	131	428
35 หมู่ 10 ตำบลราชาเทวะ	-	35	6	41
36 หมู่ 1 ตำบลบางพลี	-	-	22	22
37 หมู่ 3 ตำบลบางพลี	-	-	22	22

ด้านภาคท้องถิ่น

ชุมชน	พื้นที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่ NEF 30 ขึ้นไป			รวม
	ต้องการขาย	ต้องการปรับปรุง	ยังไม่ตัดสินใจ	
38 หมู่ 4 ตำบลบางพลี	-	-	2	2
39 หมู่ 5 ตำบลบางพลี	-	-	34	34
40 หมู่ 6 ตำบลบางพลี	-	-	14	14
41 หมู่ 8 ตำบลบางพลี	-	-	1	1
42 หมู่ 11 ตำบลบางพลี	-	-	75	75
43 หมู่ 12 ตำบลบางพลี	-	-	120	120
44 หมู่ 13 ตำบลบางพลี	-	-	1	1
45 หมู่ 18 ตำบลบางพลี	-	-	6	6
46 หมู่ 19 ตำบลบางพลี	-	-	22	22
47 หมู่ 2 ตำบลบางพลีใหญ่	-	71	33	104
48 หมู่ 4 ตำบลบางพลีใหญ่	-	-	12	12
49 หมู่ 8 ตำบลบางพลีใหญ่	-	-	6	6
50 หมู่ 10 ตำบลบางพลีใหญ่	-	12	1	13
51 หมู่ 11 ตำบลบางพลีใหญ่	-	360	308	668
52 หมู่ 12 ตำบลบางพลีใหญ่	-	783	551	1,334
53 หมู่ 13 ตำบลบางพลีใหญ่	-	6	5	11
54 หมู่ 18 ตำบลบางพลีใหญ่	-	7	6	13
55 หมู่ 19 ตำบลบางพลีใหญ่	-	15	-	15
รวม กลุ่มที่ 3	723	2,713	3,524	6,960
กลุ่มที่ 3 อื่นๆ				
1 โรงเรียน/วัด/ศาสนสถาน	-	522	-	522
2 โรงพยาบาล/สถานีอนามัย/ศูนย์สุขภาพ/ศูนย์บริการสาธารณสุข	-	19	-	19
3 สถานที่สันติภาพการ/สโมสร/สนามกีฬา/สถานที่ราชการ	-	209	-	209
รวม กลุ่มที่ 4	-	750	-	750
รวมทั้งหมด	3,183	12,886	11,726	27,795

ด้านนอกต้อง

นางสาวภาภา นาระกิจ

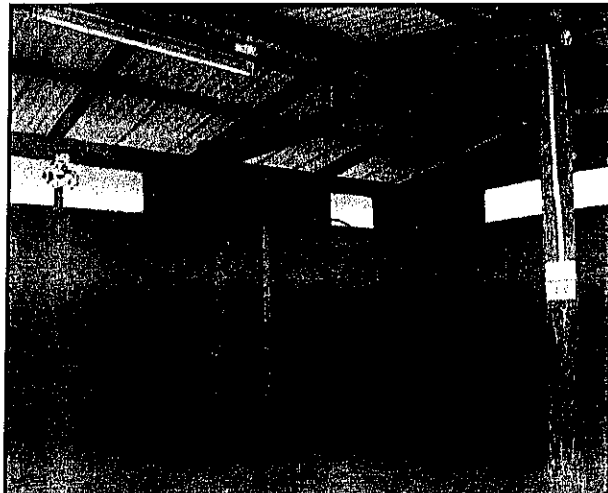
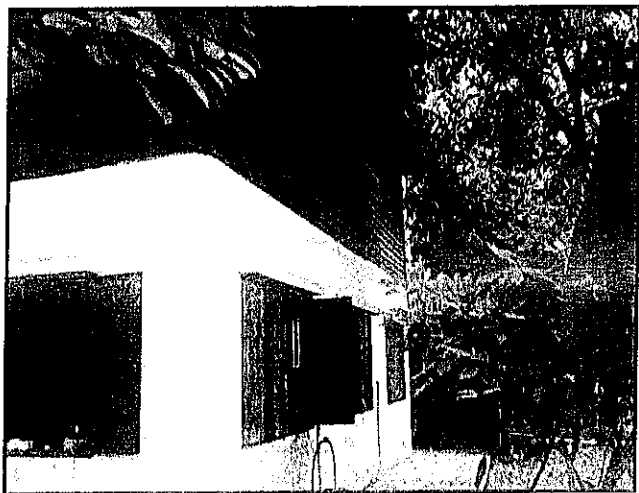
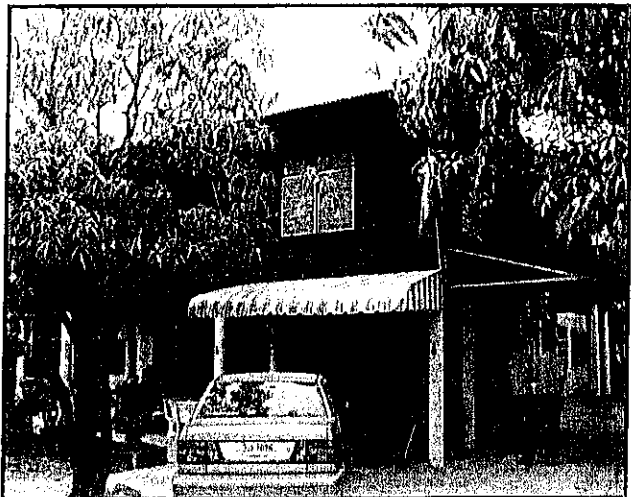
เอกสารแนบ 6 ตารางการประเมินค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการปรับปรุงอาคารเพื่อลดเสียง สำหรับบ้านตัวอย่างหลังที่ 1

1	ที่ตั้ง	นวมฤตวิถิ์ สมบุญ (บ้านหลังใหญ่) 1026 ซ.ถนอมเต๋อ ต.อ้อมน้อย-ลาดกระบัง แขวง/เขต ลาดกระบัง กทม. (ด้านทิศเหนือ)												
2	ลักษณะอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	บ้านครึ่งคอกครึ่งไม้ 2 ชั้น												
	รายละเอียด	กว้าง	ยาว	สูง	จำนวนชั้น	ขนาดพื้นที่ (ตารางเมตร)	การดำเนินการปรับปรุงเพื่อลดเสียง							ราคารั้วคูป้องกันเสียงที่จะทำการติดตั้ง (บาท)
							ราคาต่อตารางเมตร (บาท)							
							พื้นโพลี	ติดตั้ง T-BAR	วัสดุซับเสียง	ติดตั้ง 2 ชั้น พื้นต่าง	ติดตั้ง 2 ชั้น ประตู	โครงเหล็กผนัง	ฉนวนกันเสียง	
							640	320	384	2000	3000	200	384	300
3	ขนาดอาคาร(พท.= กว้างxยาว)	13.6	7.5		2	204								
4	ลักษณะหลังคา(พท.= กว้างxยาว)													
	X กระเบื้องลอนคู่	15.6	9.5			148.2	94,848.00							94,848.00
	กระเบื้องซีแพคโมเนีย					0	0							0
	สังกะสี					0	0							0
	คอนกรีต					0								0
		กว้าง	ยาว	สูง	จำนวนชั้น									
5	ลักษณะฝ้าเพดาน (พท.= กว้างxยาวxชั้น)													
	T-BAR					0			0					0
	ฉาบเรียบ					0	0							0
	X แผ่นเรียบ	13.6	7.5		1	102	65,280.00							65,280.00
	X ไม้มีค่า	13.6	7.5		1	102		32,640.00	39,168.00					71,808.00
		กว้าง	ยาว	สูง	จำนวนชั้น									
6	ลักษณะผนัง (พท.= [(กว้าง x สูง)+(ยาว x สูง)] x ชั้น)													
	X ก้ออิฐฉาบปูน	13.6	7.5	3	1	126.6			48,614.40				48,614.40	97,228.80
	X ไม้	13.6	7.5	3	1	126.6			48,614.40		25,320.00		48,614.40	122,548.80
	สังกะสี					0			0		0	0		0
	แผ่นเรียบ					0			0		0	0		0
		กว้าง	ยาว	สูง	จำนวน									
7	ลักษณะหน้าต่าง (พท.= กว้าง x ยาว) x จำนวน													
	X บานทึบ	0.8	1.1		26	22.88								0
	X บานกระจก	0.7	1.3		21	19.11				38,220.00				38,220.00
8	ลักษณะประตู(พท.=กว้าง x ยาว) x จำนวน													
	X บานทึบ	1	2		2	4								0
	บานกระจก					0				0				0
รวมเงินค่าวัสดุทั้งหมด							489,933.60							

สำเนาถูกต้อง

นางสาวภาณุ วะศิริ

RM75 70



สำนักงานท้องถิ่น

เอกสารแนบ 6

บ้าน นายพุดดิศักดิ์ สมบุญ เลขที่ 102 ซอยกำนันแก้ว
เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
ที่เตรียมปรับปรุงเป็นบ้านตัวอย่าง



นางสาววราภรณ์ วาระศิริ

LAOT

พ.ศ. 2565 72

เอกสารแนบ 7 แผนการดำเนินงานจัดซื้อและปรับปรุงอาคาร ถึงปลูกสร้างที่^{๒๕๕}ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ / ขั้นตอนการตรวจ	จำนวน		การดำเนินงาน		ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)											
	ที่ติด (แปลง)	อาคาร (หลัง)	ตามแผนงาน	ดำเนินการจริง	2550											
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1) ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง ตามการประเมินในรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม																
1 ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงระดับ NEF > 40 (ตามรายงาน EIA)																
1) กลุ่มที่ยินยอมให้เข้าสำรวจจนแรก ประกอบด้วยอาคารทั้งสิ้น 71 อาคาร																
- เจ้าของกรรมสิทธิ์ต้องกรณขมาย	4	9														
- ประเมินราคา / ตรวจสอบราคา			ก.พ.-มี.ค.49	ก.พ.-มี.ค.49												
- เสนอของอนุมัติงบประมาณจาก คณะกรรมการ ทอท.			ด.ค.49	ด.ค.49												
- เสร็จเรียบร้อย			พ.ย.49	พ.ย.49												
- การทำสัญญา/โอนกรรมสิทธิ์			มี.ค.50	มี.ค.50												
- เจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ต้องกรณขมายแต่ต้องกรให้ปรับปรุงอาคาร	18															
- ประเมินงบประมาณค่าปรับปรุง / ตรวจสอบราคาให้ศ			ธ.ค.49	ธ.ค.49												
- เสนอของอนุมัติงบประมาณจาก คณะกรรมการ ทอท.			3 ม.ค.50	3 ม.ค.50												
- การทำสัญญา / บันทึกข้อตกลง			ม.ค.-ก.พ.50	ม.ค.-มี.ค.50												
- การเข้าดำเนินการปรับปรุงโดยกรมการทหารช่าง			มี.ค.-พ.ค.50	มี.ค.-พ.ค.50												
- เจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ต้องกรณขมาย แต่ยินยอมรับในราคาประเมิน	36	36														
- การพิจารณาข้อ มูลของสำนักงานรับข้อพิพาท สำนักงานศาลยุติธรรม			พ.ย.49 - มี.ค.50	พ.ย.49 - มี.ค.50												
- การพิจารณาทางเลือกการแก้ไขปัญหของคณะเจรจา			เม.ย.50	เม.ย.50												
- ข้อสรุปสำหรับการดำเนินงานในชั้นต่อไป			พ.ค.50	พ.ค.50												
- ยังไม่มาเจรจา																
- ประเมินราคา / ตรวจสอบราคา			ก.พ.-มี.ค.49	ก.พ.-มี.ค.49												
- เสนอของอนุมัติงบประมาณจาก คณะกรรมการ ทอท.			ด.ค.49	ด.ค.49												
- นัดเจรจาต่อรองรอบแรก			พ.ย.49	พ.ย.49												
- ติดอันดับนายเพื่อเจรจาต่อรอง			มี.ค.50	มี.ค.50												
- กำหนดเจรจาต่อรองรอบสอง			เม.ย.50	เม.ย.50												
- ดำเนินการตามผลการเจรจา: การทำสัญญา/โอนกรรมสิทธิ์ ในกรณีที่เกิดกลราคา หรือสิ่งอื่นใดให้สำนักงานรับข้อพิพาท ในกรณีที่ไม่มีตกลงราคา			พ.ค.50	พ.ค.50												
2) กลุ่มที่ไม่ยินยอมให้เข้าสำรวจจนแรก ประกอบด้วยอาคารทั้งสิ้น 16 อาคาร		16														
- ประเมินราคา / ตรวจสอบราคา			ธ.ค.49 - ม.ค.50	ธ.ค.49 - ม.ค.50												
- เสนอของอนุมัติงบประมาณจาก คณะกรรมการ ทอท.			มี.ค.50	มี.ค.50												
- เสร็จเรียบร้อย			เม.ย.50	เม.ย.50												
- ดำเนินการตามผลการเจรจา: การทำสัญญา/โอนกรรมสิทธิ์ ในกรณีที่เกิดกลราคา หรือสิ่งอื่นใดให้สำนักงานรับข้อพิพาท ในกรณีที่ไม่มีตกลงราคา			พ.ค.50	พ.ค.50												

สำนักงาน

กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ / ขั้นตอนการชดเชย	จำนวน ที่ดิน (แปลง)	จำนวน อาคาร (หลัง)	การดำเนินงาน		ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)															
			ตามแผนงาน	ดำเนินการจริง	2549				2550											
					คค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.		
1 พื้นที่ระดับ NEF 30-40 (ตามรายงาน EIA)																				
พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง (Sensitive Area)																				
- ประเมินงบประมาณค่าปรับปรุง / ตรวจสอบราคาวัสดุ		108																		
- เสนอขออนุมัติงบประมาณจาก คณะกรรมการ ทอท.																				
เจรจาทำข้อตกลง																				
- การเข้าดำเนินการปรับปรุงโดยกรมการทหารช่าง																				
2 ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่ระดับ NEF > 40 (ตามสถานการณ์การดำเนินการเมื่อ 19 ต.ค. 49)		382																		
2 ดำรงความประสงค์ว่าต้องการขายหรือให้ปรับปรุง																				
2 กรณีที่ เจ้าของกรรมสิทธิ์ต้องการขาย																				
- กำหนดเกณฑ์หรือวิธีการประเมินทรัพย์สิน																				
- ประเมินราคา / ตรวจสอบราคา																				
- เสนอขออนุมัติงบประมาณจาก คณะกรรมการ ทอท.																				
- เสร็จเรียบร้อย																				
- ดำเนินการตามผลการเจรจา: การทำสัญญา/โอนกรรมสิทธิ์ ในกรณีที่ดินกลวงราคา หรือสร้างเงื่อนไขข้อพิพาท ในกรณีที่ไม่มีตกลงราคา																				
2 เจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ต้องการขายแต่ต้องการให้ปรับปรุงอาคาร																				
- ประเมินงบประมาณค่าปรับปรุง / ตรวจสอบราคาวัสดุ																				
- เสนอขออนุมัติงบประมาณจาก คณะกรรมการ ทอท.																				
- การทำสัญญา / บันทึกข้อตกลง																				
- การเข้าดำเนินการปรับปรุงอาคาร																				
3 ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงตามการประเมินกรณีใช้ทางวิ่งที่ 1 และ 2																				
เดิมมีความสามารถ (ประเมินโดยกรมควบคุมมลพิษตามมติครม.21 พ.ย.49)																				
3 ดำรงข้อพิพาทได้รับผลกระทบทั้งหมด: บ้านเลขที่ 100 เจ้าของบ้าน และความประสงค์จะขายหรือให้ปรับปรุง																				
3 พื้นที่ด้านเหนือของทางวิ่งฝั่งตะวันตกและพื้นที่ด้านใต้ของทางวิ่งฝั่งตะวันออก																				
1) กรณีที่ เจ้าของกรรมสิทธิ์ต้องการขาย																				
- กำหนดเกณฑ์หรือวิธีการประเมินทรัพย์สิน																				
- ประเมินราคา / ตรวจสอบราคา																				
- เสนอขออนุมัติงบประมาณจาก คณะกรรมการ ทอท.																				
- เสร็จเรียบร้อย																				
- ดำเนินการตามผลการเจรจา: การทำสัญญา/โอนกรรมสิทธิ์ ในกรณีที่ดินกลวงราคา หรือสร้างเงื่อนไขข้อพิพาท ในกรณีที่ไม่มีตกลงราคา																				

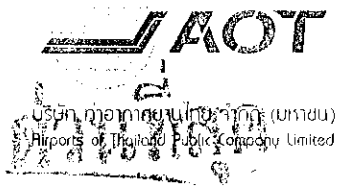
ดำเนินการต่อ

หน้า 40

กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ / ขั้นตอนการช่วยเหลือ	จำนวน ที่ดิน อาคาร (แปลง)	การดำเนินงาน ตามแผนงาน ดำเนินการจริง	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)																
			2549																
			ตค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.			
2) เจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ต้องการขายแต่ต้องการให้ปรับปรุงอาคาร																			
- ประเมินงบประมาณค่าปรับปรุง / ตรวจสอบราคาสวัสดุ		เมย.-มิย.50																	
- เสนอขออนุมัติงบประมาณจาก คณะกรรมการ ทอท.		กค.50																	
- การทำสัญญา / บันทึกข้อตกลง		ตค.-กย.50																	
- การเข้าดำเนินการปรับปรุงอาคาร		ตค.-ธค.50																	
3 พื้นที่ดำเนินการของทางจังหวัดจะวันออกและพื้นที่ด้านใต้ของทางจังหวัดจะวันคค																			
1) กรณีที่ เจ้าของกรรมสิทธิ์ต้องการขาย																			
- กำหนดเกณฑ์หรือวิธีการประเมินทรัพย์สิน		มค.-มีค.50																	
- ประเมินราคา / ตรวจสอบราคา		เมย.-มิย.50																	
- เสนอขออนุมัติงบประมาณจาก คณะกรรมการ ทอท.		กค.50																	
- เสร็จเรียบร้อย		ตค.-ตค.50																	
- ดำเนินการตามผลการเจรจา: การทำสัญญา/โอนกรรมสิทธิ์ ในกรณีที่ตกลงราคา หรือส่งเรื่องให้สำนักงานจัดซื้อจัดหา ในกรณีที่ไม่มีตกลงราคา		พย.-ธค.50																	
2) เจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ต้องการขายแต่ต้องการให้ปรับปรุงอาคาร																			
- ประเมินงบประมาณค่าปรับปรุง / ตรวจสอบราคาสวัสดุ		เมย.-มิย.50																	
- เสนอขออนุมัติงบประมาณจาก คณะกรรมการ ทอท.		กค.50																	
- การทำสัญญา / บันทึกข้อตกลง		ตค.-กย.50																	
- การเข้าดำเนินการปรับปรุงอาคาร		ตค.-ธค.50																	
																		</	

อำนาจถูกต้อง

สำนักงาน ก.ค.ศ.



เลขที่	5290
วันที่	15 มี.ค. 50
เวลา	13.16

ที่ ทอท. 1661/2550

15 มีนาคม 2550

เลขที่	132	กท. 2
วันที่	15 มี.ค. 50	
เวลา	13.45	

เรื่อง ขอจัดส่งคำชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับคดีประกอบการยื่นคำให้การแก้คำฟ้องคดีศาลปกครอง

คดีหมายเลขดำที่ 1770/2549

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0206/2059 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือที่ ทอท. 1661/2550 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2550 พร้อมเอกสารสรุปข้อเท็จจริงเพิ่มเติม
ในคดีศาลปกครองหมายเลขดำที่ 1770/2549 จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม แจ้งให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินการสรุปข้อเท็จจริงเพิ่มเติมและจัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องทางในคดีของศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 1770/2549 ระหว่างนางจุฑารัตน์ จันทร ผู้ฟ้องคดี คณะรัฐมนตรี ที่ 1 กับพวกรวม 6 คน ผู้ถูกฟ้องคดี ให้กระทรวงคมนาคม ภายในวันที่ 13 มีนาคม 2550 เพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำคำให้การของสำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุด ความละเอียดทราบแล้วนั้น

ทอท. ได้จัดทำคำชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมและเอกสารที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับคดีประกอบการยื่นคำให้การแก้คำฟ้องให้สำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว ทั้งนี้ ทอท. ได้จัดส่งคำชี้แจงข้อเท็จจริงดังกล่าวให้สำนักงานอัยการสูงสุดทราบเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสน่ห์ ชาวัตรสินธุ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายกฎหมาย

โทรศัพท์ 0-2535-4022

โทรสาร 0-2535-6062

ที่ ทอท. 1661 /2550

15 มีนาคม 2550

เรื่อง ขอจัดส่งเอกสารและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมคดีศาลปกครองหมายเลขดำที่ 1770/2549

เรียน อธิบดีอัยการฝ่ายคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุด

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท.40/2550 ลงวันที่ 5 มกราคม 2550

2. หนังสือสำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุด ที่ อส(สฟป.4) 0041/0233 ลงวันที่ 31 มกราคม 2550

และ ที่ อส 0028.4/0485 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปข้อเท็จจริงเพิ่มเติม พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องจำนวน 3 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้จัดส่งหมายแจ้งคำสั่งศาล ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2549 พร้อมทั้งสำเนาคำฟ้อง สำเนาคำฟ้องแก้ไขเพิ่มเติม สำเนาคำร้องขอยกเว้นค่าธรรมเนียมศาล และสำเนานบันทึกถ้อยคำพยานชั้นได้ส่วนของศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 1770/2549 ระหว่างนางจุฑารัตน์ จันทร ผู้ฟ้องคดี คณะรัฐมนตรี ที่ 1 กับพวกรวม 6 คน ผู้ถูกฟ้องคดี โดย ทอท. เป็นผู้ถูกฟ้องคดีที่ 4 มาให้สำนักงาน อัยการสูงสุดพิจารณาจัดพนักงานอัยการแก้ต่างคดี เพื่อคัดค้านการยกเว้นค่าธรรมเนียมศาลของผู้ฟ้องคดีให้ และสำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุด ได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง 2 แจ้งคำสั่งศาลว่า ศาลได้มีคำสั่งให้ ยกคำขอยกเว้นค่าธรรมเนียมศาลของผู้ฟ้องคดี เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2550 และขอให้ ทอท. ชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม และจัดส่งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องในคดีดังกล่าว ไปยังสำนักงานคดีปกครองฯ ภายในวันที่ 16 มีนาคม 2550 เพื่อที่พนักงานอัยการเตรียมดำเนินการยื่นคำให้การต่อสู้คดีต่อไป ความละเอียดทราบแล้วนั้น

ทอท.ได้รวบรวมข้อเท็จจริง และเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้วกับคดีมาเพื่อประกอบการพิจารณา ด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาทราบและพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายเสนห์ เชาว์สุรินทร์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายกฎหมาย

โทรศัพท์ 0-2535-4022

โทรสาร 0-2535-6062

สรุปข้อเท็จจริงเพิ่มเติมในคดีศาลปกครองหมายเลขดำที่ 1770/2549

1. ความเป็นมาของโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งอยู่ที่อำเภอบางพลี (บ้านหนองงูเห่า) จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร ทางทิศตะวันออกของกรุงเทพมหานคร บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งใหม่ จำกัด (บพข.) ได้จัดเตรียมรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปี พ.ศ.2539 และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ใน พ.ศ.2544 และ 2545 ตามลำดับ ซึ่งในรายงานดังกล่าวได้ระบุจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการไว้ที่ 30 ล้านคน/ปี หลังจากการทบทวนรายละเอียดของโครงการและแผนการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง พบว่าในปีเปิดดำเนินการจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการถึง 45 ล้านคน/ปี ในการนี้จะส่งผลถึงการเปลี่ยนแปลงระดับผลกระทบที่สืบเนื่องจากการดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น ผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ กากของเสีย น้ำเสีย และการคมนาคม เป็นต้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการลดและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารที่เปลี่ยนแปลงไปในปีเปิดดำเนินการ

การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment, EIA) ตามประกาศของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยครอบคลุมการดำเนินการโครงการในระยะเปิดดำเนินการเพื่อรองรับผู้โดยสาร 45 ล้านคน/ปี การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะต่อไปหลังจากปี พ.ศ.2553 จะต้องดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้มีเนื้อหาสอดคล้องกับแผนการประกอบท่าอากาศยาน และเทคโนโลยีการบินในอนาคต

รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จากการประชุมครั้งที่ 4/2548 วันที่ 10 มีนาคม 2548 รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1

เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณ ทสภ. และเรื่องการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ทำการประเมินผลกระทบทางเสียงจาก ทสภ. เพิ่มเติม ในกรณีที่มีการขึ้นลงของเครื่องบินเต็มขีดความสามารถสูงสุดของทางวิ่งที่ 1 และ 2 และมีมติให้ ทอท.ดำเนินการตามมติ ซึ่งมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ 2 และ 3

2. หลักเกณฑ์

2. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลกระทบทางเสียงที่ใช้ทั้งในอดีตและปัจจุบัน

2.1 มาตรฐานเสียง

มาตรฐานเสียง หมายถึง หน่วยที่ใช้ในการประเมินผลกระทบทางเสียง หูของมนุษย์จะไวต่อช่วงกว้างของแรงดันเสียง แต่ไม่ไวมากต่อการเปลี่ยนแปลงความดันเสียงเพียงเล็กน้อย ความดันเสียงที่ทำให้หูหนวกจะมีพลังงานมากกว่าระดับเสียงต่ำสุดที่คนเราสามารถรับรู้ได้ถึงหนึ่งล้านเท่า การพิจารณาถึงช่วงกว้างมากของเสียงนี้ หน่วยมาตรฐานที่ใช้คือหน่วยเดซิเบล (เอ) (dB(A)) มาตรฐานในหน่วยเดซิเบลจะวัดช่วงเต็มของพลังงานการได้ยิน โดยเปรียบเทียบกับค่าลอการิทึม โดยเทียบเท่ากับ 0.0002 ไมโครบาร์ ซึ่งระดับ 0.0002 ไมโครบาร์ นี้ เป็นระดับเสียงการได้ยินของมนุษย์ ความแตกต่างของค่าลอการิทึมระหว่างระดับเสียงต่าง ๆ ซึ่งการเพิ่มขึ้นทุก ๆ 3 เดซิเบล (เอ) จะหมายถึงการเพิ่มของพลังงานที่ได้ยินเป็น 2 เท่า แต่จะไม่มีการรับรู้ของเสียงที่เพิ่มขึ้นในคนปกติ อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นของเสียง 10 เดซิเบล (เอ) จะทำให้เกิดพลังงานที่ได้ยินเพิ่มขึ้นถึง 10 เท่า คนปกติจะรับรู้ความดังของเสียงที่เพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่า

โดยทั่วไปแล้วเสียงประกอบด้วยพลังงานที่ได้ยินในหลายช่วงความถี่ อย่างไรก็ตาม หูของคนเราไม่สามารถจำแนกระดับเสียงในแต่ละช่วงความถี่ได้เท่ากัน เพื่อชดเชยผลตอบสนองของมนุษย์ การถ่วงน้ำหนักจึงมักจะถูกนำมาใช้อธิบายหน่วยของการวัดระดับเสียงในทางสิ่งแวดล้อม โดยใช้การถ่วงน้ำหนัก ระดับเสียงตามความถี่ที่มนุษย์สามารถได้ยินโดยธรรมชาติ จากต่ำสุดไปถึงสูงสุด

การวัดระดับเสียงสามารถทำได้หลายรูปแบบ หน่วยที่นิยมใช้วัดระดับเสียงในชุมชน คือ หน่วยระดับเสียงสมมูล (Leq) และระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) การคาดคะเนเสียงของเครื่องบินมักจะใช้การพยากรณ์ระดับเสียงในหน่วย NEF (Noise Exposure Forecast) ซึ่งรวมถึงการวัดเสียงของเครื่องบินโดยตรงเป็นระดับเสียงที่มีความเข้มของพลังงานในช่วงความถี่แคบ ๆ และระดับเสียงรอบข้าง คือ ระดับเสียงที่มีอยู่ตามปกติในบริเวณนั้น ๆ ระดับเสียงรอบข้างอาจจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงในรอบของ วัน สัปดาห์ หรือฤดูกาลหนึ่ง ๆ สำหรับคำจำกัดความของ Leq, Ldn และ NEF จะได้อธิบายต่อไป

2.2 ระดับเสียงสมมูล (Leq)

Leq หมายถึง พลังงานเฉลี่ยของระดับเสียงรอบข้าง และเสียงช่วงสั้น ๆ ที่เป็นลักษณะชั่วคราว ค่า Leq แสดงถึงระดับเสียงที่สม่ำเสมอ เฉลี่ยจากช่วงระยะเวลาของการเก็บตัวอย่างเป็นค่าซึ่งเทียบเท่ากับพลังงานของระดับเสียงที่กว้างไกวในช่วงระยะเวลาเดียวกัน ค่าของ Leq ในเวลา 24 ชั่วโมงเทียบเท่ากับระดับเสียง (ค่าพลังงานโดยเฉลี่ย) ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อความรำคาญของมนุษย์ในเวลากลางคืนได้บ้าง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (NEB) ได้ใช้ค่า Leq 24 ชั่วโมง ในลักษณะที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพในเวลากลางคืน

2.3 ระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงเวลากลางวัน-กลางคืน (Ldn)

ระดับเสียงในชุมชนจะคำนวณจากระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) เพราะว่าการวัดกระทำได้ง่าย โดยใช้มาตรวัดระดับเสียงแบบใหม่ Ldn ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (NEB) องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งสหรัฐอเมริกา (USEPA) และองค์การบริหารการบิน ...

การบินของรัฐบาลกลางแห่งสหรัฐอเมริกา (USFAA) ค่าเฉลี่ยของระดับเสียง Ldn ในเวลา 24 ชั่วโมง ได้จากการถ่วงน้ำหนัก และรวมถึงค่าที่เพิ่มอีก 10 เดซิเบล(เอ) เป็นเกณฑ์เพื่อวัดระดับเสียงในช่วงเวลากลางคืน ค่า Ldn ที่กำหนดในช่วงกลางคืน จะอยู่ระหว่าง 22.00 ถึง 07.00 ชั่วโมง โดยค่า Ldn จะใช้พลังงานเฉลี่ยแบบเดียวกับค่า Leq ในเวลา 24 ชั่วโมง แต่มีการปรับเพิ่ม 10 เดซิเบล(เอ) ในช่วงเวลากลางคืน เพื่อชดเชยที่เสียงรอบข้างจะลดลงในช่วงกลางคืน

2.4 การทำนายระดับเสียงในหน่วย NEF

หน่วย NEF ใช้ในการประเมินการได้ยินของเสียงในชุมชนจากกิจกรรมของท่าอากาศยาน ซึ่งเสนอไว้ โดย ICAO ค่า NEF เป็นค่าระดับเสียงพลังงานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ซึ่งรวมตัวคุณเหตุการณ์ 16.7 กับกิจกรรมของการบินในเวลากลางคืนและองค์ประกอบของเสียงจากเครื่องบิน โดยมีค่า 12.2 เดซิเบล ระหว่างเวลา 22.00 น. ถึง 07.00 น. ซึ่งเป็นการเพิ่มการรบกวนจากเสียงเครื่องยนต์ของเครื่องบินที่มีทั้งความถี่สูงและต่ำ เมื่อคำนึงถึงการรบกวนต่อชุมชน ค่าระดับ NEF จะมีค่าประมาณ Ldn-35 เดซิเบล (ตัวอย่างเช่น ค่า Ldn 65 จะมีค่าประมาณ NEF 30)

2.5 เส้นระดับเสียง

การได้ยินเสียงจะประเมินจากเส้นระดับเสียง (Noise Contour) เนื่องจากมีการแสดงการรับรู้ของเสียงให้เป็นรูปธรรม ในรูปของจุดที่ต่อเนื่องที่มีค่าระดับเสียงที่เท่ากัน (มีค่าเหมือนกับเส้นชั้นความสูงในแผนที่ภูมิประเทศ) ในการประมาณการได้ยินเสียงจากท่าอากาศยาน ค่าเส้นระดับเสียง NEF จะเป็นค่าเฉลี่ยทั้งปี โดยแปรผันไปตามการใช้ทางวิ่ง จำนวนเครื่องบิน ประเภทของเครื่องบิน และลักษณะการบินตลอดทั้งปี เส้นระดับเสียงจะขยายไปภายใต้เส้นทางการบิน เส้นระดับเสียงที่ได้จะใช้ในการประเมินผลกระทบของเสียงรบกวน โดยการนำไประบุบนแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินที่มีการแสดงตำแหน่งของแหล่งรับผลกระทบ

2.6 ระดับเสียงกับการรบกวน

เสียงรบกวนโดยทั่วไปจะนิยามได้ว่าเป็นเสียงที่ไม่ต้องการและรบกวนกิจกรรมในชีวิตประจำวันตามปกติ อย่างไรก็ตามการรับรู้ของเสียงจะขึ้นอยู่กับปัจจัยทางกายภาพที่สามารถตรวจวัดได้ดังนี้

- ความเข้มของเสียง

การวัดขนาดของระดับความเข้มของเสียงจะเหมือนกับการวัดระดับความดังของเสียง โดยทั่วไปแล้วเป็นที่น่าสังเกตว่าความเข้มของเสียงที่เพิ่มขึ้น 10 เดซิเบล(เอ) จะเท่ากับการเพิ่มความดังของเสียงที่มนุษย์ได้ยินเป็น 2 เท่า

- ขนาดของความถี่

โดยทั่วไปแล้วเสียงจะประกอบด้วยพลังงานที่กระจายอยู่ตามความถี่ที่แตกต่างกัน : เสียงเฉียวจะมีช่วงของความถี่ที่แคบ ปกติแล้วเสียงที่มีช่วงพลังงานส่วนใหญ่ระหว่าง 2,000 ถึง 8,000 เฮิรตซ์ จะเป็นเสียงที่ดังเกินกว่าเสียงที่อยู่นอกช่วงดังกล่าวนี้

- รูปแบบของเสียง

มนุษย์แต่ละคนสามารถตอบสนองต่อเสียงได้แตกต่างกัน ปัจจัยทางด้านความรู้สึก และตัวแปรทางกายภาพจะมีผลอย่างเด่นชัดต่อการตอบสนองทางเสียง และระดับการรบกวนของเสียงในแต่ละบุคคล องค์ประกอบด้านอารมณ์และลักษณะทางกายภาพในการตอบสนองของมนุษย์ เนื่องจากเสียงมีความสัมพันธ์กับการรบกวน การกำหนดแนวทางและมาตรฐานของเสียงจึงขึ้นอยู่กับ การสำรวจประชาชนที่อยู่ตามชุมชน ถึงการทนต่อเสียงที่รบกวน ดังนั้น เงื่อนไขของระดับเสียงจะไม่มีมาตรวัดที่สมบูรณ์ของผลกระทบแต่ค่อนข้างจะ สอดคล้องกับระดับการรบกวนของเสียงในชุมชน เป็นที่น่าสังเกตว่าระดับความดันของเสียงจะสัมพันธ์กับการ รบกวนของเสียงในชุมชนและระดับความสูงของเสียงกับการรบกวนเป็นสิ่งที่ได้รับอิทธิพลจากความรู้สึกส่วนตัว และสภาพแวดล้อมใด ๆ ของเสียง บางคนจะสามารถบอกถึงความรบกวนของระดับเสียงได้แต่ละระดับ

การรับรู้ในระดับที่ยอมรับของเสียงในชุมชนจะเป็นปัจจัยที่สำคัญในการกำหนด การรบกวน ลักษณะของการใช้ประโยชน์ที่ดินที่แตกต่างกัน ก็แสดงให้เห็นถึงความไวต่อเสียงที่แตกต่างกัน ปัจจัยที่ก่อให้เกิดความรำคาญมากที่สุด คือ เสียงที่รบกวนต่อการดำเนินกิจกรรมของมนุษย์

2.7 แนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนได้ใช้แนวทางขององค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO) ซึ่งได้จัดพิมพ์แนวทางการใช้ที่ดินที่สอดคล้องกับความดังของเสียงจากเครื่องบินไว้ในเอกสาร ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ในส่วนของ “Airport Planning Manual-Part 2-Land Use and Environment Control” (Doc 9184-AN/902) แนวทางของ ICAO เป็นข้อตกลงในการวางแผนการใช้ที่ดินและ การปฏิบัติตามในการประเมินด้านเสียงของเครื่องบินที่ปล่อยออกมา ระหว่างรัฐ (สมาชิก ICAO) NEF จะอาศัย พื้นฐานของหน่วยอ้างอิงระหว่างประเทศและจะเป็นข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการพิจารณาการใช้ที่ดินให้สอดคล้อง กับการประเมินผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แนวทางการใช้ที่ดินตามแนวทางของ ICAO โดยพิจารณา จากความดังของเสียง ซึ่ง ค่า NEF ที่คำนวณได้ไม่ได้มาจากการวัดโดยตรง ดังนั้น จึงควรนำระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงเวลา กลางวัน-กลางคืน (Ldn) มาใช้ประกอบด้วย จากแนวทางของ ICAO นั้น NEF ที่ระดับต่ำกว่า 30 (NEF 30) เหมาะสม กับการใช้ที่ดินโดยทั่ว ๆ ไป ซึ่งรวมถึงการใช้เป็นที่อยู่อาศัยที่มีความหนาแน่นต่ำ เสียงที่ระดับสูงกว่า 40 (NEF>40) ไม่เหมาะสำหรับการใช้ที่ดินใด ๆ ยกเว้นในส่วนที่อ่อนไหวต่อเสียงน้อย และได้รับการออกแบบมาสำหรับพื้นที่ ที่มีเสียงในระดับสูง จากที่ได้กล่าวมาแล้ว จะเห็นได้ว่าระดับเสียง NEF จะเท่ากับระดับเสียง Ldn ลบด้วย 35 เดซิเบล (เอ) (ตัวอย่างเช่น ระดับ Ldn เท่ากับ 65 ระดับเสียง NEF จะเท่ากับ 30)

วิธีการประเมินเสียงที่เกิดขึ้นจากเครื่องบินโดยอาศัยพื้นฐานการคำนวณจากการใช้แบบ จำลองคอมพิวเตอร์ โดยเครื่องบินแต่ละลำจะถูกรวมเป็นเสียงที่เกิดขึ้นทั้งหมดที่ท่าอากาศยาน เพื่อให้สามารถกำหนด การดำเนินงานของเครื่องบินได้ ระดับเสียงของเครื่องบินแต่ละลำ (การบินขึ้นและการลงจอด) ที่ตรวจวัดได้จะนำมาใช้เป็น

ข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินความดังของเสียงทั้งหมด แบบจำลองทางคอมพิวเตอร์ได้ปรับแก้ข้อมูลที่ได้จากการวัดเหล่านี้เพื่อนำมาใช้เป็นเหตุการณ์จำลองและผลรวมของเหตุการณ์ต่าง ๆ เพื่อพิจารณาระดับความดังของเสียง 24 ชั่วโมง ความดังของเสียงที่เกิดขึ้นนี้จะเป็นผลโดยตรงจากตัวดัชนีชี้วัดของท่าอากาศยาน ได้แก่ ชนิดเครื่องบิน จำนวนครั้งของการดำเนินงาน กิจกรรมในช่วงกลางวันกับช่วงกลางคืน การใช้ทางวิ่งขึ้นและลง และเส้นทางการบิน แบบจำลองทางคอมพิวเตอร์ที่ใช้เพื่อคาดการณ์ความดังของเสียงที่ปล่อยออกมาจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คือแบบจำลอง INM ของ USFAA Version 6.0 ซึ่งใช้เฉพาะการคาดการณ์ระดับเสียงจากโครงการสนามบินที่มีแหล่งกำเนิดจากเครื่องบินเท่านั้น โดยไม่สามารถผนวกแหล่งกำเนิดเสียงที่มีลักษณะอื่น เช่น หน่วยผลิตไฟฟ้า (Point Source) รถไฟและรถยนต์ (Line Source) ได้ แบบจำลองคณิตศาสตร์ INM จะมีความแตกต่างจาก ISC3 ซึ่งสามารถเพิ่มแหล่งกำเนิดอื่น ๆ

การประเมินระดับความดังของเสียงสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้คาดการณ์ระดับความดังของเสียงที่เกิดขึ้นจากเครื่องบินในอนาคตสำหรับท่าอากาศยานและบริเวณใกล้เคียงโดยรอบ เทคนิคการจำลองแบบทางคอมพิวเตอร์เป็นการพิจารณาเฉพาะแหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องบิน และไม่รวมถึงแหล่งอื่น เช่น การจราจรและการปฏิบัติงานภาคพื้นดิน แต่ระดับเสียงในอนาคตในบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานตามความเป็นจริงจะรวมถึงแหล่งกำเนิดเสียงอื่น ๆ เช่น การจราจร (ทั้งยานยนต์และเรือ) และกิจกรรมทางด้านการค้าและการอุตสาหกรรม ซึ่งเส้นแสดงระดับความดังของเสียงจะแสดงเพียงแหล่งกำเนิดที่เกิดจากเครื่องบินเท่านั้น และไม่ได้พิจารณาถึงแหล่งกำเนิดเสียงอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ศึกษา

ระดับเสียงที่จัดทำขึ้น โดยแบบจำลอง INM (Integrated Noise Model) สะท้อนให้เห็นระดับความดังของเสียงเฉลี่ยสูงสุดในปีที่ปฏิบัติ ซึ่งแสดงว่าระดับความดังของเสียงในแต่ละวัน อาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่าค่าเฉลี่ยต่อวัน ความถูกต้องแม่นยำของแบบจำลอง INM ในการคาดการณ์ระดับความดังของเสียงเฉลี่ยรายปีจะถูกประเมินโดย USFAA

การบริหารจัดการให้อยู่ภายใน 3 เดซิเบล สำหรับ 40 NEF (75 Ldn) และภายใน 5 เดซิเบล(เอ) สำหรับ 30 NEF (65 Ldn) โดยความผันแปรเฉลี่ยทั้งหมดของพื้นที่ตามเส้นระดับเสียงมีแนวโน้มเข้าสู่ศูนย์ โดยภาพรวมแล้วความถูกต้องแม่นยำจากการทำนายระดับความดังของเสียงจะเพิ่มขึ้น ตามความดังของเสียงที่ทำนายเพิ่มขึ้น

การทำนายเส้นระดับเสียงเป็นการคำนวณจากสมมุติฐานที่ว่าเครื่องบินจะบินตามเส้นทางบินและปฏิบัติตามขั้นตอนการบินตามที่ข้อมูลที่นำเข้าไปในแบบจำลองคอมพิวเตอร์ อย่างไรก็ตามมีข้อสังเกตว่าความผันแปรที่เกิดจากการเร่งเครื่องบินขึ้นเนื่องมาจากสภาพของลมและเทคนิคของนักบิน เป็นเงื่อนไขที่แบบจำลองไม่สามารถจำลองได้อย่างแม่นยำ ดังนั้นการทำนายเส้นระดับความดังของเสียงสามารถดำเนินการได้เพียงแค่อ้างอิง การใช้ฉากเปลี่ยนแปลง (ทั้งการเพิ่มขึ้นและลดลง) เนื่องจากความผันแปรที่เกิดขึ้นจริงไม่ตรงกับเส้นทางการบินในแบบจำลอง

ปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งมีผลต่อความถูกต้องแม่นยำของการทำนายระดับความดังของเสียง คือ ความแตกต่างของลมและอุณหภูมิ ความแตกต่างของลมที่แรงและอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงสามารถหักเหเส้นทางการเกิดเสียงซึ่งผลจากการเพิ่มหรือลดของระดับเสียงได้ ผลกระทบอื่น ๆ เช่น ภูมิประเทศของท้องถิ่น และอาคารสิ่งก่อสร้างก็เป็นสาเหตุของความผันแปรของระดับเสียงในท้องถิ่น แต่ในแบบจำลอง INM ไม่สามารถให้รายละเอียดในเรื่องเหล่านี้ได้ เพราะเป็นการยาก ที่จะกำหนดข้อมูลเหล่านี้ให้เป็นปริมาณเพื่อใช้ในแบบจำลอง

ปัจจัย ...

ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความถูกต้องแม่นยำของเส้นระดับความดันของเสียง คือ ความเที่ยงตรงของข้อมูลการปฏิบัติงานด้านการบิน สิ่งที่สำคัญที่สุดของตัวชี้วัดเหล่านี้ คือ จำนวนและชนิดของเครื่องบินที่ขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน สัดส่วนการกระจายของการปฏิบัติงานในเส้นทางการบิน การทำนายเส้นระดับความดังของเสียงในอนาคตจะอยู่บนพื้นฐานของรายละเอียดที่จะประเมิน การปฏิบัติการที่กำหนดไว้ในอนาคต รวมถึงการเปลี่ยนแปลงที่เป็นไปได้ในแต่ละปีในอนาคต เส้นระดับความดังของเสียงจะเป็นเครื่องมือในการวางแผนการใช้ที่ดินสำหรับผู้เกี่ยวข้องโดยตรง เพื่อวางแผนการดำเนินกิจกรรมการบิน

3. ทอท. มีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาพิจารณาแก้ไขปัญหามลภาวะทางเสียง ดังนี้

3.1 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2548 ภายหลังจากที่รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ทอท. ได้ดำเนินการตามมติฯ โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2548 รายละเอียดตามเอกสารแนบ 4 ซึ่งได้มีการคณะทำงานในการแก้ไขปัญหามลภาวะทางด้านเสียงเพื่อดำเนินการในด้านต่างๆ ประกอบด้วยคณะทำงานดังนี้ (รายละเอียดองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานแสดงดังเอกสารแนบ 4)

- คณะทำงานการจัดซื้อที่ดินในบริเวณที่ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงในเขต NEF > 40
- คณะทำงานเรื่องเสียงรบกวนของท่าอากาศยานและการชดเชยค่าเสียหาย
- คณะทำงานกำกับดูแลการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คณะทำงานดำเนินการติดตามผลการอพยพและจัดเตรียมพื้นที่สำหรับชุมชน

3.2 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2549 คณะกรรมการ ทอท. ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการจ่ายค่าจัดซื้อที่ดินและค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการดำเนินงานทสภ. รายละเอียดตามเอกสารแนบ 5

3.3 เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2549 ทอท. ได้แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการจัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF > 40 จากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รายละเอียดตามเอกสารแนบ 6

3.4 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550 คณะทำงานทำงานพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการจ่ายค่าจัดซื้อที่ดินและค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการดำเนินงาน ทสภ. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานย่อยขึ้น คือ คณะทำงานในเรื่องการประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์สำหรับดำเนินการจัดซื้อ เพื่อชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. รายละเอียดตามเอกสารแนบ 7

3.5 เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2549 กระทรวงคมนาคม ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณ ทสภ. (กมท.) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่รายละเอียดตามเอกสารแนบ 8

4. หลักเกณฑ์

4. หลักเกณฑ์การพิจารณำบ้านของผู้ฟ้องคดีในการที่ ทอท.จะต้องรับซื้อคืน

4.1 จากรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ระบุไว้ว่าบ้านผู้ฟ้องคดีอยู่ในเขตได้รับผลกระทบด้านเสียงที่ระดับ NEF 35-40 ซึ่งตามรายงานฯ ได้ระบุไว้ให้ ทอท. ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยโดยการตรวจวัดระดับเสียงทุกเดือนหลังจากเริ่มดำเนินการหากโครงการทำให้มีระดับเสียงรบกวน (L90) เกิน 10 เดซิเบล(เอ) บทม. ต้องดำเนินการจ่ายค่าชดเชยโดยเร็ว (จ่ายค่าชดเชยให้เฉพาะบ้านพักและอาคารที่สร้างก่อนปี 2544)

4.2 จากมติ ครม. เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2549 ได้กำหนดให้มีการประเมินผลกระทบทางเสียงจาก ทสภ.เพิ่มเติมในกรณีที่มีการขึ้นลงของเครื่องบินเต็มขีดความสามารถสูงสุดของทางวิ่งที่ 1 และ 2 ซึ่งเป็นการคาดการณ์ถึงผลกระทบด้านแบบกรณีเลวร้ายที่สุดที่อาจเกิดขึ้น (แต่ในปัจจุบันยังไม่เกิดขึ้น) ได้กำหนดให้ ทอท. ดำเนินการเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป หรือในกรณีที่ไม่ประสงค์จะขาย ให้เจรจาจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง พร้อมทั้งเจรจาจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง หรือซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ที่ได้รับผลกระทบในระดับเสียงต่ำกว่า NEF 40 ถึง 30

ในกรณีของบ้านผู้ฟ้องคดีนั้น หากพิจารณาตามเส้นเสียง (Noise Contour) ที่ประเมินขึ้นมาใหม่นั้น จะอยู่ที่ระดับ NEF 40 ขึ้นไป ซึ่งหากผู้ฟ้องคดีต้องการขายนั้น ก็สามารถดำเนินการได้ตามมติ ครม. ระบุไว้ แต่อย่างไรก็ตาม ในการขายนั้น จะต้องมีการประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา กำหนดหลักเกณฑ์หรือวิธีการประเมินที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยคณะทำงานในเรื่องการประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์สำหรับดำเนินการจัดซื้อ เพื่อชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ 7 ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทำการประเมินราคาหรือกำหนดราคาซื้อขายบ้านและที่ดินของผู้ฟ้องคดีได้

ที่ ทส 1008/1511



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1- ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๔๔ เมษายน 2548

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2548 เรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.)

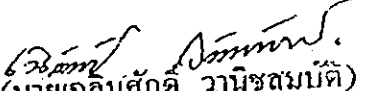
เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2548

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2548 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2548 ได้พิจารณาเรื่อง ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการฯ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม วาระที่ 32 ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายเจตน์ศักดิ์ วานิชสมบัติ)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการณะสุขภาพ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 0 2279-7180-9 ต่อ 161 190 283

โทรสาร 0 2298-6060 0 2279 2793 ต่อ 20

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 4/2548

วันพฤหัสบดีที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2548 เวลา 15.30 น.
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|---------------|
| 1. นายจาตุรนต์ ฉายแสง
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| 2. พลตรีอุดม เกษประดิษฐ์
ผู้อำนวยการสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| 3. นางเครือพันธ์ ศรีสุพรรณ
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายภาษี
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| 4. นายชาลลวาท ไชยวุฒิ
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| 5. นางสาวอำไพ เจริญผล
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| 6. นายเมฆินทร์ เมธาวิกุล
ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| 7. นางสาวอรรพรรณ สุนทรชัย
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| 8. นายสุคนธ์ เจียสกุล
นักวิชาการสาธารณสุข 10 ชช (ด้านสุขภาพ) | กรรมการ |
| แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | |

- กรรมการผู้ลาประชุมเนื่องจากติดภารกิจสำคัญ

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ 2 |
| 2. ท่านผู้หญิงสุชาวาลย์ เสถียรไทย | |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| 3. นายมานิตย์ ศิริวรรณ | |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |
| 4. นายเชียรชัย ณ นคร | |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | กรรมการ |

1. นายกิตติ ลิ้มสกุล
2. นายเฉลิมศักดิ์ วานิชสมบัติ
3. นายอภิชัย ขวเจริญพันธ์
4. นางนิศากร ไชยศรีรัตน์

กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5. นายวิรัตน์ ขาวอุปถัมภ์

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

6. นายเกษมสันต์ จิตณวาโส

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

7. นายพิภพ วสุวานิช

รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

8. นายสนใจ ทหวานนท์

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดการทรัพยากรทางชายฝั่งและป่าชายเลน
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

9. นางสาวสุทธิลักษณ์ ระวีวรรณ

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
 กระทรวงปลัดกระทรวงมหาดไทยการธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 (นายสมชัย เพียรสถาพร)

10. นางสาวสมคิด บัวเพ็ง

ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าศาล
แทนอธิบดีกรมทรัพยากรป่าศาล

11. นางรัชนี เอมะรุจิ

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน
แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

12 นายวิชาญ ทวิชัย

ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและสารสนเทศ
แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

13. นายธงชัย ประทุมสุวรรณ

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการปลูกป่า
แทนอธิบดีกรมป่าไม้

14. นายสมบัติ เชิดชูธรรม

วิศวกร ๘๖

แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

15. นายบัณฑิต เศรษฐศิริโรตม์

เจ้าหน้าที่สถาบันธรรมรัฐเพื่อการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม

16. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง)

จำนวน 1 คน

17. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จำนวน 1 คน

18. เจ้าหน้าที่สำนักงานประมาณ

จำนวน 1 คน

19. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง

จำนวน 1 คน

20. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี

จำนวน 1 คน

21. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

จำนวน 1 คน

22. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จำนวน 27 คน

ผู้ชี้แจง

1. นายสุจริต สุรพลชัย

รองผู้อำนวยการบริหารโครงการและก่อสร้าง ทำอากาศยาน
สุวรรณภูมิ

2. นายณรงค์ศักดิ์ วิเศษรัฐพันธุ์

บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด
รองผู้อำนวยการอาวุโสกลุ่มพัฒนา
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

เริ่มประชุมเวลา 15.45 น.

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม
ไม่มี

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2548

กรรมการและเลขานุการฯ ขอให้กรรมการฯ พิจารณารายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2548 และกรรมการฯ ได้ขอให้มีการแก้ไข วาระที่ 3.2 ในหน้าที่ 7 ข้อ 3.1)
และ 3.2) เป็นดังนี้

3.1) ตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง (Noise Continuous Monitoring) โดยติดตั้งเครื่อง
ตรวจวัด เพื่อติดตามตรวจวัดระดับเสียงที่เกิดจากอากาศยาน อย่างน้อย 2 สถานี โดยเฉพาะที่บริเวณ
ปลายทางวิ่งด้านทิศ 09 (ทิศตะวันตก) และทิศ 27 (ทิศตะวันออก) ซึ่งเป็นแนวทิศทางการขึ้นลงของอากาศ
ยานและเป็นตำแหน่งที่มีระดับเสียงสูงสุดจากอากาศยาน ทั้งนี้ ให้เสนอค่าตรวจวัด Leq, Ldn, Lmax, PNL,
L_{AE} และประเมินระดับเสียงในหน่วย NEF ทุก 2 ปี เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดมาตรการปรับลดระดับเสียง
และชดเชยผู้ได้รับผลกระทบต่อไป

3.2) ตรวจสอบสภาพของทุ่นในการรับรู้หรือได้ยินให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 40 ปี
ละครั้ง และหากพบว่ามีผลกระทบเกิดขึ้นเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) ต้องดำเนินการลดระดับเสียงที่เกิดจากอากาศยานและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาต่อไป

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม
2548 โดยให้ปรับแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการฯ

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.2 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอากาศยาน
สุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของ บริษัท
ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บพม.)

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ทำอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของ บริษัท ทำ

อากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บพม.) ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2548 ได้มีมติให้ บพม. จัดทำข้อมูลสรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวรวมทั้งปรับปรุงรายละเอียดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในประเด็นการระบายน้ำ และชุมชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากเสียงและเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศให้มีความชัดเจน และนำเสนอข้อมูลดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณาในการประชุมคราวต่อไป

ต่อมาเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2548 กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อันประกอบด้วย นายสันศักดิ์ สมวิจิตา นายสนิท อักษรแก้ว นายปริญญา นุตาลัย และนางปราณี พันธุมสินชัย และผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้ไปตรวจสอบพื้นที่ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และให้ บพม. ดำเนินการจัดทำรายละเอียดข้อมูลสรุปเพิ่มเติม เพื่อชี้แจงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ใน 4 ประเด็น คือ 1) การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม 2) แผนการจัดการสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคทางการเดินอากาศยาน 3) มาตรการชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบจากเสียง 4) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและข้อเสนอแนะ ซึ่ง บพม. ก็ได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมมาแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นของที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บพม.)

2. เห็นควรให้รัฐบาลมีมาตรการที่ชัดเจนในการป้องกันการขยายตัวของชุมชนไม่ให้เข้ามาใกล้บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ

3. เห็นควรให้มีการกำหนดการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากระดับเสียงที่มีค่าเกิน NEF 40 ให้ชัดเจน โดยให้มีการผนวกไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย

4. เห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บพม.) กำหนดมาตรการลดความสูงของอาคาร 3 หลัง ได้แก่ ธนาซีทีคอนโดมิเนียม Prestige Junstic และคอนโด 12 ของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ซึ่งอยู่ในแนวเส้นทางการบินให้มีความเหมาะสมและเท่าเทียมกัน เพื่อลดอุปสรรคและปัญหาที่จะเกิดตามมาต่อไป

5. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและบพม. เป็นเจ้าภาพในการดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ติดตามตรวจสอบว่าการดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ หรือไม่ ต่อไป

6. เห็นควรให้ บพม. ไปประสานกับองค์การบริหารส่วนตำบลราชาเทวะ ในการดำเนินการจัดการขยะที่เกิดขึ้นในโครงการ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบ หากท้องถิ่นไม่มีความพร้อมควรให้ บพม. ดำเนินการเอง

7. เห็นควรห้ามใช้น้ำบาดาลในเขตจังหวัดสมุทรปราการ (อำเภอเมือง อำเภอบางพลี อำเภอบางบ่อ) และเขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป เพื่อยับยั้งการทรุดตัวของแผ่นดินที่ต้องอยู่ในอัตรา 5 เซนติเมตรต่อปี ในเขตจังหวัดสมุทรปราการ เนื่องจากขณะนี้ระดับความสูงของสนามบินสุวรรณภูมิ

(ทางวิ่ง) อยู่ระดับ 0 เซนติเมตร เหนือระดับน้ำทะเล การปล่อยให้มีการหลุดตัวต่อไปจะทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ดังกล่าวยุ่งยาก และใช้งบประมาณเพิ่มมากขึ้นทุก ๆ ปี

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ) เพื่อรองรับผู้โดยสารจำนวน 45 ล้านคนต่อปี ของบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) โดยให้ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

1.1 ให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ประสานงานและแจ้งข้อมูลผลการศึกษาการดำเนินงานของโครงการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1) ประสานและจัดส่งข้อมูลผลการศึกษาการประเมินผลกระทบเรื่องเสียงจากการดำเนินโครงการในแนวเขต NEF ต่างๆ ซึ่งประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วย ทางวิ่งความยาว 3,700 และ 4,000 เมตร รองรับผู้โดยสารระยะแรกประมาณ 45 ล้านคนต่อปี และโครงการระยะสุดท้าย ซึ่งมีทางวิ่งทั้งหมด 4 ทางวิ่ง รองรับผู้โดยสารประมาณ 100 ล้านคนต่อปี ให้กับกรมโยธาธิการและผังเมือง และจังหวัดสมุทรปราการ ตลอดจนหน่วยงานอื่นๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น การวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบโครงการ เป็นต้น

2) ประสานและให้การสนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมชลประทานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการวางแผนป้องกันปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำในเขตพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.2 มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ต้องปฏิบัติตามดังนี้

1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

2) ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม

3) จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทน บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุม

มลพิษ กรมการขนส่งทางอากาศ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ

4) แจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.3 ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ บทม. ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.4 ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ บทม. และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

1.5 บทม. ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการทุก ๆ 3 ปี โดยศึกษาในภาพรวมทั้งโครงการเกี่ยวกับระดับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายหลังมีโครงการอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดย บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในเรื่องฝุ่นละออง ชยะ การควบคุมความสูงของอาคารในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ รวมทั้งการจัดการเรื่องปัญหาน้ำท่วม การระบายน้ำ และ การห้ามใช้น้ำบาดาลเพื่อป้องกันการทรุดตัวของแผ่นดิน ไปปฏิบัติ รวมทั้งเป็นเจ้าภาพในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

3.3 ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 2 จังหวัดนนทบุรี ของการเคหะแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 2 จังหวัดนนทบุรี ของการเคหะแห่งชาติ นั้น

1. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2548 เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2548 ขอให้ นำรายงานฯ ไปพิจารณาในการประชุมคราวต่อไป ทั้งนี้ ได้มีความเห็นในประเด็นการจัดการมูลฝอย การใช้ประโยชน์ที่ดินตามข้อกำหนดผังเมือง การบำบัดน้ำเสีย การระบายน้ำ และเอกสารการให้อนุญาตต่าง ๆ

2. วันที่ 31 มกราคม 2548 การเคหะฯ ได้เสนอรายงานฯ ซึ่งแจ้ง ดังนี้

1) การจัดการมูลฝอย โครงการได้ขอยกเลิกโรงเก็บขยะแห่งที่ 2 ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับคลองทองหลวง โดยจะขยายขนาดของโรงเก็บขยะแห่งที่ 1 ให้มีความจุ 72 ลบ.ม. สามารถรองรับมูลฝอยทั้งหมดของโครงการได้ 3-4 วัน

2) การใช้ประโยชน์ที่ดิน จากร่างผังเมืองรวมจังหวัดนนทบุรี (ฉบับปรับปรุง) กำหนดให้ที่ดินบริเวณโครงการเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย และกำหนดประเภทกิจการที่ห้ามใช้ประโยชน์ในที่ดินประเภทนี้ไว้ 8 กิจการ ซึ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการไม่เข้าข่ายใน 8 กิจการดังกล่าว สำหรับประเด็นความหนาแน่นของจำนวนประชากรในพื้นที่โครงการ คิดเป็นจำนวน 235 คน/ไร่

3) การบำบัดน้ำเสีย โครงการขอเพิ่มเติมจุดเก็บตัวอย่างน้ำภายในโครงการ จากเดิมที่เสนอไว้ 2 จุด เป็น 3 จุด

4) การระบายน้ำ จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองทองหลวงซึ่งรองรับน้ำทิ้งจากโครงการ เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2547 พบว่าจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 มี BOD สูงถึง 27 มิลลิกรัม/ลิตร โครงการจึงได้ประสานงานกับเทศบาลนครปากเกร็ดซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบคลองทองหลวง ได้รับทราบว่ายเทศบาลฯ ได้ว่าจ้างบริษัทเอกชนให้ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชในคลองเป็นประจำทุกปี ซึ่งโครงการมีความยินดีจะให้การสนับสนุนและร่วมมือกับเทศบาลฯ ในการพัฒนาและฟื้นฟูคลองทองหลวง

5) ประเด็นอื่นๆ โครงการขอเพิ่มเติมเอกสารการอนุญาตให้เชื่อมต่อระบายน้ำลงคลองทองหลวง และการเชื่อมทาง

3. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาแล้ว เห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้การเคหะแห่งชาติ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอไว้ในรายงานฯ และเพิ่มเติมความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ความเห็นของที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 2 จังหวัดนนทบุรี ของการเคหะแห่งชาติ

2. เห็นควรกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมในทางปฏิบัติ

3. เห็นควรให้หน่วยงานภาครัฐที่ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการที่พักอาศัย ตรวจสอบกฎหมายผังเมืองก่อนการดำเนินโครงการ เพื่อมิให้เกิดปัญหาความมาในภายหลัง

4. เห็นควรให้หน่วยงานของภาครัฐดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องการสร้างโครงการที่พักที่มีขนาดใหญ่ให้มีมาตรฐานการปฏิบัติเช่นเดียวกับการดำเนินงานของภาคเอกชน โดยให้พิจารณาโครงการนี้เป็นตัวอย่าง และให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ และเพื่อเป็นแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านเอื้ออาทร ระยะที่ 2 จังหวัดนนทบุรี ของการเคหะแห่งชาติ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ

วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ทั้งนี้ ให้ไปปรับปรุงมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และให้การเคหะแห่งชาติปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

1) โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านเอื้ออาทรนนทบุรี ที่ได้แก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว อย่างเคร่งครัด

2) โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3) หากโครงการจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงาน โครงการจะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้หน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงใด ๆ

4) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสุขสมบัติ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

2. ให้กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดยการเคหะแห่งชาติ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

3.4 กรอบทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 23(4) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในช่วงปี 2548 - 2549

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายเกษมสันต์ จิณณวาโส) รายงานต่อที่ประชุมดังนี้

1. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2548 ได้มีมติ ให้จัดทำกรอบหรือทิศทางการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 23(4) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในเชิงรุกไม่เกิน 1 ปี ตามนโยบายของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้มีความชัดเจน เพื่อให้กองทุนฯ เป็นกลไกทางการเงินที่สามารถสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่ซ้ำซ้อนกับงบประมาณปกติ และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

2. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้พิจารณาเห็นว่า ประเภทกิจกรรมที่จะได้รับการสนับสนุน การครอบคลุมประเด็นปัญหา คือ

2.1 ความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติและปัญหามลพิษที่มีความจำเป็นเร่งด่วน จะต้องได้รับการฟื้นฟู เพื่อเป็นฐานการพัฒนาที่ยั่งยืน

2.2 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นยังไม่มีความพร้อมที่จะบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามบทบาทที่ได้รับมอบ ภายใต้ พรบ. กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ พ.ศ. 2542

2.3 การขาดข้อมูลข่าวสารด้านการเตือนภัยล่วงหน้า

2.4 กองทุนสิ่งแวดล้อม สามารถให้การสนับสนุนได้เฉพาะองค์กรเอกชน ที่เป็นนิติบุคคล และจดทะเบียนกับ ทส. เท่านั้น

2.5 ขาดความพร้อมด้านฐานข้อมูลเกี่ยวกับพันธกรณีหรืออนุสัญญาระหว่างประเทศ

3. ทส. โดย สผ. ได้นำข้อคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมาพิจารณาร่วมกับ ประเด็นปัญหาสำคัญดังกล่าว และได้ประมวลข้อเสนอกรอบการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 23(4) แห่ง พรบ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในช่วงปี 2548-2549 ซึ่ง คณะกรรมการกองทุนในการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2548 มีมติเห็นชอบในหลักการของ กรอบการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

4. คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 2/2548 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2548 มีมติ ดังนี้

4.1 เห็นชอบในหลักการของกรอบการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 23(4) ในเชิงรุก ช่วงปี 2548 - 2549 ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ โดย ให้สำนักงานฯ พิจารณาเพิ่มเติมขอบเขตกิจกรรมการดำเนินงาน และกลุ่มเป้าหมายภายใต้กรอบฯ กิจกรรม ดังกล่าวให้เกิดความชัดเจน และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

4.2 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการกองทุน ได้ดำเนินการกำหนดกรอบแนวทางที่จะให้การสนับสนุน ในมาตรา 23(4) ให้เป็นไปตาม มติดังกล่าว ดังนี้

1) การพัฒนาบุคลากรหรือศักยภาพขององค์กร สถาบัน หรือหน่วยงานอื่นใด เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องเป็นโครงการนำร่อง

2) การส่งเสริมการจัดทำนโยบาย แผน และมาตรการในการบริหารจัดการทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน โดยกระบวนการมีส่วนร่วม รวมทั้งการจัดทำระบบ ฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับพันธกรณีหรืออนุสัญญาระหว่างประเทศ

3) การส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกระบวนการมีส่วนร่วม ของประชาชน หรือชุมชน ทั้งนี้ จะต้องเป็นโครงการนำร่อง

4) การส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาองค์ความรู้ในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ทั้งในระดับประเทศและระดับท้องถิ่น ที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในทางปฏิบัติ

5) การสนับสนุนเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านระบบเตือนภัยที่เกี่ยวข้องกับปัญหาสิ่งแวดล้อมและภัยธรรมชาติ โดยผ่านสื่อต่างๆ

ความเห็นของที่ประชุม

เห็นชอบกับกรอบการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 23(4) ตามความเห็นของคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม โดยเห็นควรให้กำหนดขอบเขตของงานวิจัย ที่ควรได้รับการสนับสนุนให้มีความหมายครอบคลุมงานวิจัยอื่นๆ ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และงานวิจัยเกี่ยวกับการพัฒนาเครื่องมือในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผลิตโดยคนไทยแต่ยังขาดแหล่งเงินทุน รวมทั้ง งานวิจัยด้านเทคโนโลยีนวัตกรรม (Innovative Technology) ด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบในกรอบการสนับสนุนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 23(4) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ในเชิงรุกช่วงปี 2548-2549 ตามข้อเสนอของคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม โดยให้ความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปปรับปรุงเพิ่มเติมในขอบเขตกิจกรรม ข้อ 4. เป็น “การส่งเสริมการวิจัย และสนับสนุนการนำผลงานวิจัยไปใช้ในเชิงปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม โดยเฉพาะงานวิจัยเพื่อการจัดการสิ่งแวดล้อม”

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบ

4.1 ความก้าวหน้าการดำเนินการเรื่องการขยายกำหนดเวลาการห้ามเลี้ยงกุ้งกุลาดำในพื้นที่เหนือเขื่อนทดน้ำบางปะกง ในเขตพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครนายก

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุม ดังนี้

1. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2547 เห็นชอบให้ขยายกำหนดเวลาการห้ามเลี้ยงกุ้งกุลาดำในพื้นที่เหนือเขื่อนทดน้ำบางปะกง ในเขตพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครนายก ออกไปอีกจนกว่าจะหาข้อยุติในการเปิดดำเนินการของเขื่อนได้ และเมื่อได้ข้อยุติแล้ว ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครนายก ดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2541 ต่อไป ทั้งนี้ ในระหว่างที่ยังไม่มีข้อยุติ การเลี้ยงกุ้งกุลาดำจะทำได้เฉพาะผู้ประกอบการรายเดิมเท่านั้น และจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมประมงกำหนดอย่างเคร่งครัด และให้กรมประมงร่วมกับ 3 จังหวัด ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของการเลี้ยงกุ้งกุลาดำอย่างต่อเนื่อง

2. คณะกรรมการศึกษาความคุ้มค่าจากการใช้เขื่อนทดน้ำบางปะกง ได้เสนอรายงานผลการศึกษาความคุ้มค่าจากการใช้เขื่อนทดน้ำบางปะกง ต่อคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2548 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2.2 (ฝ่ายการเกษตร ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ดังนี้

- 1) อนุมัติให้แก้ไขผลกระทบจากเขื่อนทดน้ำบางปะกงด้วยวิธีหีบน้ำประคูล
- 2) อนุมัติงบกลางปี 2548 จำนวน 27.88 ล้านบาท เพื่อดำเนิน 3 แผนงาน คือ ติดตั้งเครื่องหมุนเวียนน้ำและเติมอากาศ จำนวน 16.50 ล้านบาท (กรมชลประทาน) สร้างหมุดหลักฐานด้านท้ายน้ำ

จำนวน 0.90 ล้านบาท (กรมแผนที่ทหาร) และศึกษาระบบนิเวศน้ำกร่อยในแม่น้ำบางปะกง จำนวน 10.48 ล้านบาท (กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง)

3) ให้กรมชลประทานทดลองห้บานประตูระบายน้ำเขื่อนทดน้ำบางปะกงก่อนเข้าฤดูฝนในปี พ.ศ.2548 ทั้งนี้ หากการทดลองดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อระบบนิเวศ ให้กรมชลประทานดำเนินการต่อไปได้ หากการห้บานประตูระบายน้ำก่อให้เกิดผลกระทบด้านใดด้านหนึ่ง ให้ประเมินผลกระทบแล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกโครงการแล้วแต่กรณีต่อไป

4) มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำในแม่น้ำบางปะกงอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจัดทำยุทธศาสตร์ด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาลุ่มน้ำบางปะกง

3. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงมติดคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่เกี่ยวกับการระงับการเลี้ยงกุ้งกุลาดำในพื้นที่น้ำจืด เห็นควรรองนกว่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งและกรมชลประทานดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวแล้ว และหากมีการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะได้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาทบทวนมติต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการเรื่องการขยายกำหนดเวลาการห้ามเลี้ยงกุ้งกุลาดำในพื้นที่เหนือเขื่อนทดน้ำบางปะกง ในเขตพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครนายก

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

5.2 การเสนอแต่งตั้งประธานอนุกรรมการวางแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชน แทนประธาน เดิมที่ลาออก

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้ เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า เนื่องจาก นายทัญญู ณ ถลาง ได้มีหนังสือขอลาออกจากตำแหน่งประธานอนุกรรมการวางแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชนฯ ภายใต้มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และเพื่อให้คณะอนุกรรมการฯ สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างต่อเนื่อง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรแต่งตั้ง นายมานิตย์ ศิริวรรณ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธานคณะอนุกรรมการฯ ชุดดังกล่าวแทน

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้แต่งตั้ง นายมานิตย์ ศิริวรรณ เป็นประธานอนุกรรมการวางแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชน แทน นายทัญญู ณ ถลาง ที่ลาออก

5.3 เรื่อง รัศมีทบทวนกระบวนการและขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2548 คณะกรรมการฯ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทบทวน

กระบวนการและขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาต่าง ๆ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการฯ และคณะรัฐมนตรี และในการประชุมครั้งนี้ประธานจึงขอให้เร่งรัดการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว

อนึ่ง เนื่องจากเวลาจำกัด จึงให้เลื่อนการพิจารณา วาระที่ 3.1 วาระที่ 4.2 และวาระที่ 5.1 ออกไป

เลิกประชุมเวลา 17.45 น.

นางนิตานาท สติรกุล
นายวรพล จันทรัมย์
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นายปิณฑิพงษ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา
นางนิตากร ไชยศิริรัตน์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๕๐๑๗

14-597
1 59 ๕9
1639

ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
เลขรับ 7014
วันที่ 29 พ.ย. ๕9 7-12
เวลา 11.05 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และเรื่อง การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๖๒๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๔๕๑ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปร) ๐๕๐๓/๑๔๔ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๕๓๐ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๕๓๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ด่วนที่สุด ที่ พม ๐๒๐๗/๕๔๕๕๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด ที่ วท (ปร) ๐๒๑๑/๕๔๐๔๐๕๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๕๔๖๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๗. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๐๕๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙) เกี่ยวกับเรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ และเรื่อง การดำเนินงานและมาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอเรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงาน

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงานงบประมาณได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสุวรรณภูมิ มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปราณีตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบมาตรการทางเทคนิคเพื่อลดภาวะมลพิษทางเสียงจากอากาศยาน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยการกำหนดวิธีการบินขึ้น-ลง การปรับเปลี่ยนเส้นทางบินให้มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด และการกำหนดประเภทของอากาศยานที่จะใช้สนามบินให้มีระดับเสียงไม่เกินกว่าที่มาตรฐานกำหนดไว้

๒. สำหรับมาตรการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๒.๑ เร่งรัดให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทยเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป ตามผลการสำรวจเบื้องต้นในเดือน ตุลาคม ๒๕๔๔ ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ บมจ. ท่าอากาศยานไทย ให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว หรือในกรณีที่ไม่ประสงค์จะขาย ให้เจรจาย้ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งนี้ โดยใช้เงินของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

๒.๒ ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ บมจ. ท่าอากาศยานไทย สำรวจและจัดทำฐานข้อมูลผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม ในกรณีที่มีการขึ้น-ลงของเครื่องบินเต็มขีดความสามารถสูงสุดของทางวิ่งที่ ๑ และที่ ๒ เพื่อให้ทราบจำนวนผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนที่ถูกต้อง ครบถ้วน

๒.๓ เมื่อได้จำนวนผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงตามผลสำรวจ จากข้อ ๒.๒ แล้ว ให้เร่งรัด บมจ. ท่าอากาศยานไทย ดำเนินการเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป หรือในกรณีที่ไม่ประสงค์จะขาย ให้เจรจาย้ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง พร้อมทั้งเจรจาย้ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง หรือซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ที่ได้รับผลกระทบในระดับเสียงต่ำกว่า NEF 40 ถึง NEF 30 ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว ทั้งนี้ โดยใช้เงินของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

๒.๔ เร่งรัดให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย ประสานงานกับการเคหะแห่งชาติ เพื่อจัดหาพื้นที่ที่จะรองรับการโยกย้ายผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงในกรณีที่ผู้ที่ได้รับผลกระทบไม่สามารถหาที่อยู่ใหม่ได้

๓. ให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีการซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปแล้วเพื่อไม่ให้มีผู้อยากกลับเข้ามาอยู่ใหม่หรือบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต

๔. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแนวทางในการออกกฎ ระเบียบ เพื่อควบคุมประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อไม่ให้มีการ สร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่มีความอ่อนไหวต่อมลพิษทางเสียงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบ จากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕. ให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย เร่งรัดในการติดตั้งสถานีตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๑๓ สถานี เพื่อติดตามสถานการณ์และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมทั้งดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมกำหนด

๖. ให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย ดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในกรณีที่จะมีการเพิ่มทางวิ่งที่ ๓ และที่ ๔ โดยเร่งด่วน โดยเฉพาะการประเมินพื้นที่ที่มี ความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียง

๗. ให้ บมจ. ท่าอากาศยานไทย ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตรวจวัดระดับมลพิษทางอากาศและมลพิษอื่น ๆ นอกเหนือจากมลพิษทางเสียง สำหรับประชาชน ที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๘. ให้กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกับการดำเนินงานตามมาตรการ ทางเทคนิคและการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเพื่อให้การดำเนินงาน ตามมาตรการสัมฤทธิ์ผลอย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นางสาว

Mon

ขอแสดงความนับถือ

สุวิทย์

กฤษฎิ์

๒๖.๑๑.๕๕

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ความเห็น

- กฤษฎิ์, ศาสตราจารย์ ดร. นายแพทย์ทรงศักดิ์ พลิกจิตต์

- ศาสตราจารย์

- ศาสตราจารย์ ดร. นายแพทย์ทรงศักดิ์ พลิกจิตต์

- ศาสตราจารย์ ดร. นายแพทย์ทรงศักดิ์ พลิกจิตต์

- ศาสตราจารย์ ดร. นายแพทย์ทรงศักดิ์ พลิกจิตต์

- ศาสตราจารย์ ดร. นายแพทย์ทรงศักดิ์ พลิกจิตต์

- ศาสตราจารย์ ดร. นายแพทย์ทรงศักดิ์ พลิกจิตต์

- ศาสตราจารย์ ดร. นายแพทย์ทรงศักดิ์ พลิกจิตต์

- ศาสตราจารย์ ดร. นายแพทย์ทรงศักดิ์ พลิกจิตต์

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๓๒๖ - ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๔๐๖๔ LS-04-49/อ่าวดี

www.cabinet.go.th

รศ.ดร. วรวิทย์

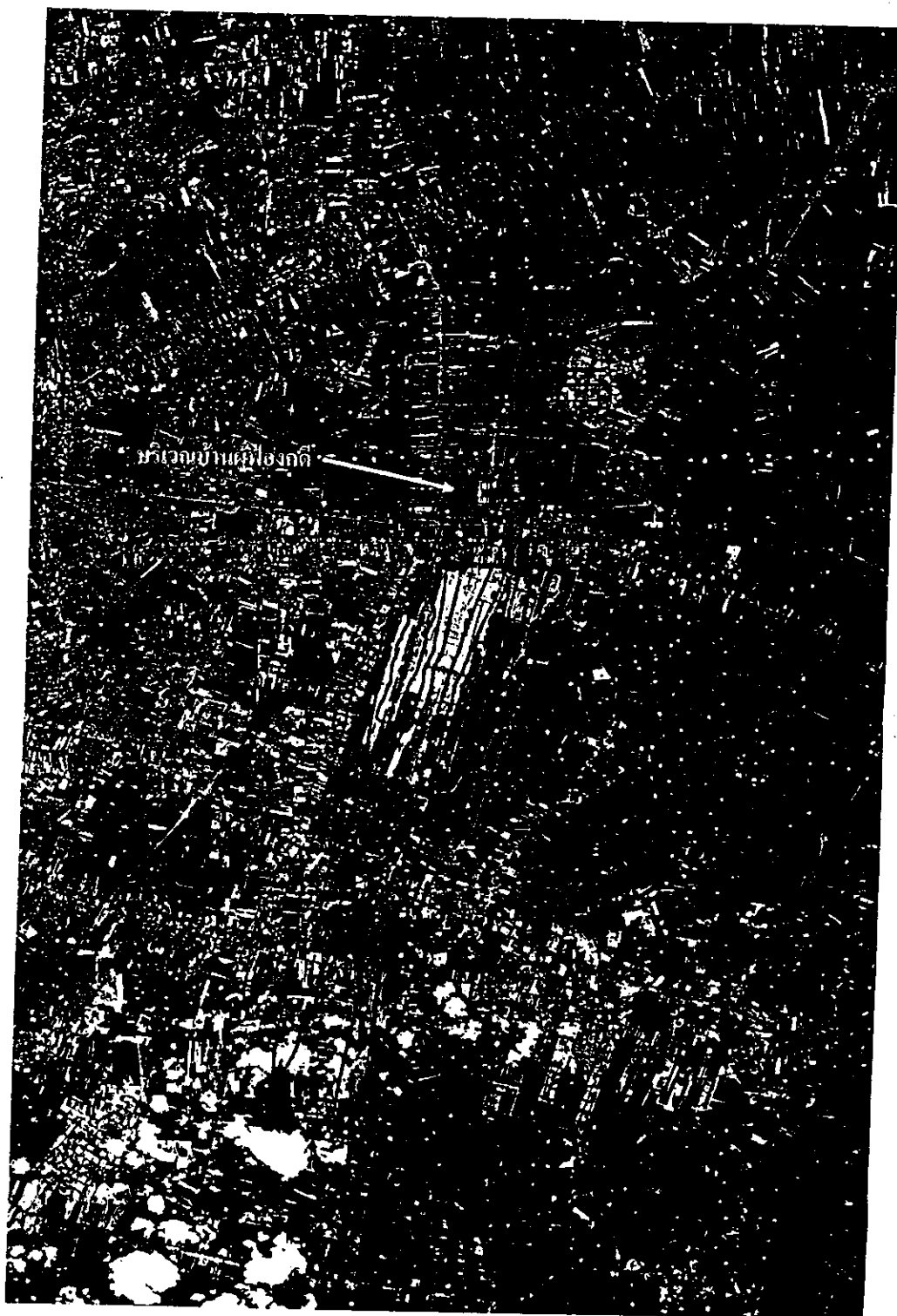
๒๖.๑๑.๕๕

๓๐.๑๑.๕๕

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี



NOISE EXPOSURE FORECAST CASE : 76 FLIGHTS/HOUR



- ☐ NEF_30
- ☐ NEF_35
- ☐ NEF_40
- ☐ NEF_45

4000 0 4000 8000 Meters



แผนที่เส้นเสียง เมื่อมีการขึ้นลงของเครื่องบิน
เต็มขีดความสามารถสูงสุดของทั้ง 2 ทางวิ่ง (76 เที่ยวบิน/ชั่วโมง)
กรณี บินขึ้นและลงรวมทั้ง 4 กรณี



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ 7๕1 /2548

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เพื่อให้การปฏิบัติงานกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิก คำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 479/2548 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2548
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ

2. แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

- | | |
|--|----------------------|
| 2.1 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | เป็นประธานกรรมการ |
| 2.2 รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(สายงานวิศวกรรมและบำรุงรักษา)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | เป็นรองประธานกรรมการ |
| 2.3 นายกมลพงศ์ ขุนฉี
ผู้เชี่ยวชาญ 10 (ด้านกฎหมาย) และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | เป็นกรรมการ |
| 2.4 ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ | เป็นกรรมการ |
| 2.5 ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | เป็นกรรมการ |
| 2.6 ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | เป็นกรรมการ |
| 2.7 ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | เป็นกรรมการ |
| 2.8 ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค | เป็นกรรมการ |
| 2.9 ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | เป็นกรรมการ |
| 2.10 ผู้แทนกรมการขนส่งทางอากาศ | เป็นกรรมการ |

3.3 ให้คำปรึกษาเสนอแนะแนวทางและประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวในระหว่าง
ดำเนินการรวมทั้งปัญหาข้อเรียกร้องภาคชุมชน เนื่องจากการดำเนินงานโครงการและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

3.4 ให้มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงานฝ่ายต่าง ๆ เพื่อช่วยปฏิบัติงานของคณะกรรมการฯ ได้ตาม
ความเหมาะสม

3.5 ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องและเชิญเจ้าหน้าที่มาให้ข้อมูลคำปรึกษาหรือ
ข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น

3.6 ตรวจสอบข้อเท็จจริงและสาเหตุของปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ในการดำเนินงาน

3.7 ติดตามผลการดำเนินงานและเร่งรัดการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้เป็นไปตามแนวทางและระยะ

เวลาที่กำหนดไว้

3.8 สรุปผลการดำเนินการต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
และกรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบ หรือพิจารณาแนะนำแนวทางในการ
แก้ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบหรือไม่ปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการฯ

3.9 ให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำรายงานการประชุม เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2548



(นายศิริรุช จันทรางศุ)

ประธานกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

สค.ท. 56/49

คำสั่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ที่ 1 /2549

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อที่ดินในบริเวณที่ได้รับผลกระทบความเสี่ยงในเขต NEF> 40

เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการจัดซื้อที่ดินในบริเวณที่ได้รับผลกระทบความเสี่ยงในเขต NEF> 40 เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ 17/2548 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2548

2. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อที่ดินในบริเวณที่ได้รับผลกระทบความเสี่ยงในเขต NEF> 40 ประกอบด้วย

- | | | |
|------|--|---------------------|
| 2.1 | รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(สายงานวิศวกรรมและบำรุงรักษา)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | ประธานคณะกรรมการ |
| 2.2 | นายกมลพงศ์ ชุมฉี
ผู้เชี่ยวชาญ 10 (ด้านกฎหมาย) และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | รองประธานคณะกรรมการ |
| 2.3 | ผู้แทนการเคหะแห่งชาติ | คณะกรรมการ |
| 2.4 | ผู้แทนกรมการขนส่งทางอากาศ | คณะกรรมการ |
| 2.5 | ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง | คณะกรรมการ |
| 2.6 | ผู้แทนสำนักงานที่ดินจังหวัดสมุทรปราการ | คณะกรรมการ |
| 2.7 | ผู้แทนสำนักงานที่ดินเขตลาดกระบัง | คณะกรรมการ |
| 2.8 | ผู้แทนกองอุตสาหกรรมเงินค้ำทดแทน กระทรวงคมนาคม | คณะกรรมการ |
| 2.9 | ผู้แทน อบต.ราชามณะ | คณะกรรมการ |
| 2.10 | ผู้แทน อบต.บางโกลน | คณะกรรมการ |
| 2.11 | ผู้แทน อบต.หนองปรือ | คณะกรรมการ |
| 2.12 | ผู้แทน อบต.บางพลีใหญ่ | คณะกรรมการ |
| 2.13 | ผู้แทน อบต.ศรีษะจรเข้ น้อย | คณะกรรมการ |
| 2.14 | ผู้แทนสำนักงานเขตลาดกระบัง | คณะกรรมการ |

2.15 ...

- | | | |
|------|--|----------------------------|
| 2.15 | ผู้แทนสำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร | คณะกรรมการ |
| 2.16 | ผู้แทนสำนักโยธาธิการและผังเมืองสมุทรปราการ | คณะกรรมการ |
| 2.17 | ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง | คณะกรรมการ |
| 2.18 | ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ |
| 2.19 | ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ |
| 2.20 | ผู้แทนฝ่ายบัญชีและการเงิน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ |
| 2.21 | ผู้แทนฝ่ายแผนงาน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ |
| 2.22 | ผู้แทนฝ่ายพัสดุ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ |
| 2.23 | นาย บรรพต สอนโค
รองผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน
ฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ |
| 2.24 | น.ท.สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์
รองผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร ฝ่ายสนามบินและอาคาร
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ |
| 2.25 | ร.ท.ทวีป เกตุหอม
ผู้อำนวยการส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ |
| 2.26 | นางสุธาสินี ม่วงรุ่ง
เจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายสิ่งแวดล้อม 7 ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ ¹ |
| 2.27 | นางสาวปริศนา ไชยเชาวน์
เจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายสิ่งแวดล้อม 7 ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | คณะกรรมการ
และเลขานุการ |

3. ให้คณะทำงานฯ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

3.1 ประเมินราคาและจัดซื้อที่ดินในเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ พิจารณาพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ด้านเสี่ยงในแนวเขต NEF>40 จากสถานการณ์ศึกษาผลกระทบด้านเสี่ยงสถานการณ์ที่ 2

3.2 รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.3 ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.4 สรุปผลการดำเนินการและจัดทำรายงานการประชุมเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการ กำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มกราคม พ.ศ.2549



(นายสมชัย สวัสดิ์ผล)

ประธานกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและกฏปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ที่ 2 /2549

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเรื่องเสียงรบกวนของท่าอากาศยานและการชดเชยค่าเสียหาย

เพื่อให้การดำเนินงานของคณะทำงานเรื่องเสียงรบกวนของท่าอากาศยานและการชดเชยค่าเสียหาย เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ 16/2548 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2548

2. แต่งตั้งคณะทำงานเรื่องเสียงรบกวนของท่าอากาศยานและการชดเชยค่าเสียหาย

ประกอบด้วย

- | | |
|--|------------------------|
| 2.1 รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(สายงานวิศวกรรมและบำรุงรักษา)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | ประธานคณะทำงาน |
| 2.2 นายกมลพงศ์ ชุมฉี
ผู้เชี่ยวชาญ 10 (ด้านกฎหมาย) และรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | รองประธานคณะทำงาน |
| 2.3 ผู้แทนสำนักงานที่ดินจังหวัดสมุทรปราการ | คณะทำงาน |
| 2.4 ผู้แทนสำนักงานที่ดินเขตลาดกระบัง | คณะทำงาน |
| 2.5 ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (นักวิทยาศาสตร์ด้านเสียง) | คณะทำงาน |
| 2.6 ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นักวิทยาศาสตร์ด้านเสียง) | คณะทำงาน |
| 2.7 ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง | คณะทำงาน |
| 2.8 ผู้แทน อบต.ราชาเทวะ | คณะทำงาน ¹⁾ |
| 2.9 ผู้แทน อบต.บางโกลน | คณะทำงาน |
| 2.10 ผู้แทน อบต.หนองปรือ | คณะทำงาน |
| 2.11 ผู้แทน อบต.บางพลีใหญ่ | คณะทำงาน |
| 2.12 ผู้แทน อบต.ศรีษะจรเข้ น้อย | คณะทำงาน |

2.13 ...

- 2.13 ผู้แทนชมรมสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ คณะทำงาน
- 2.14 ผู้แทนเขตการศึกษา 2 คณะทำงาน
- 2.15 ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) คณะทำงาน
- 2.16 ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม คณะทำงาน
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- 2.17 ผู้แทนฝ่ายบัญชีและการเงิน คณะทำงาน
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- 2.18 ผู้แทนฝ่ายแผนงาน คณะทำงาน
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- 2.19 ผู้แทนฝ่ายพัสดุ คณะทำงาน
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- 2.20 นายบรรพต สอนโค คณะทำงาน
- รองผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน
- ฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- 2.21 น.ท.สุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์ คณะทำงาน
- รองผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร ฝ่ายสนามบินและอาคาร
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- 2.22 นายวรพล พรหมกสิกร คณะทำงาน
- เจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายสิ่งแวดล้อม 8 ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- 2.23 ร.ท.ทวีป เกตุหอม คณะทำงาน
- ผู้อำนวยการส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- 2.24 นางสาวปริศนา ไชยเชาวน์ คณะทำงาน
- เจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายสิ่งแวดล้อม 7 ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
- และเลขานุการ
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3. ให้คณะทำงานฯ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

3.1 ตรวจสอบข้อเท็จจริงอันเกิดจากผลกระทบทางด้านเสี่ยงที่มีการร้องเรียน

3.2 กำหนดค่าชดเชยความเสียหายอันเกิดจากผลกระทบด้านเสี่ยง

3.3 รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.4 ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.5 สรุปผลการดำเนินการและจัดทำรายงานการประชุมเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 27 มกราคม พ.ศ.2549



(นายสมชัย สวัสดิ์ผล)

ประธานกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ที่ 3 /2549

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานกำกับดูแลการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เพื่อให้การดำเนินงานของคณะทำงานกำกับดูแลการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ 15/2548 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2548

2. แต่งตั้งคณะทำงานกำกับดูแลการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประกอบด้วย

2.1 รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประธานคณะทำงาน

(สายงานวิศวกรรมและบำรุงรักษา)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2.2 ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม

รองประธานคณะทำงาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2.3 ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง

คณะทำงาน

2.4 ผู้แทน อบค.ราชาเทวะ

คณะทำงาน

2.5 ผู้แทน อบค.บางโหลง

คณะทำงาน

2.6 ผู้แทน อบค.หนองปรือ

คณะทำงาน

2.7 ผู้แทน อบค.บางพลีใหญ่

คณะทำงาน

2.8 ผู้แทน อบค.ศรีษะจรเข้น้อย

คณะทำงาน

2.9 ผู้แทนสำนักงานเขตลาดกระบัง

คณะทำงาน

2.10 ผู้แทนสำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร

คณะทำงาน

2.11 ผู้แทนสำนักโยธาธิการและผังเมืองสมุทรปราการ

คณะทำงาน

2.12 ผู้แทนชมรมสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ

คณะทำงาน

2.13 ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

คณะทำงาน

2.14 ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร

คณะทำงาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2.15...

2.15 นาย บรรพต สอนโด

คณะกรรมการ

รองผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน

ฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2.16 น.ท.สุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์

คณะกรรมการ

รองผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร ฝ่ายสนามบินและอาคาร

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2.17 น.ศ.อุษณีย์ เพชรสว่าง

คณะกรรมการ

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม 4 ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

และเลขานุการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3. ให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

3.1 กำกับดูแลการใช้ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานฯ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับกิจกรรมที่เกิดขึ้นของท่าอากาศยานฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

3.2 รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.3 ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.4 สรุปผลการดำเนินการและจัดทำรายงานการประชุมเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 27 มกราคม พ.ศ.2549



(นายสมชัย สวัสดิ์ผล)

ประธานกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

คำสั่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ที่ 4 / 2549

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการติดตามผลการอพยพและจัดเตรียมพื้นที่สำหรับชุมชน

เพื่อให้การดำเนินงานของคณะทำงานดำเนินการติดตามผลการอพยพและจัดเตรียมพื้นที่สำหรับชุมชนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ 14/2548 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2548

2. แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการติดตามผลการอพยพและจัดเตรียมพื้นที่สำหรับชุมชนประกอบด้วย

2.1 รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(สายงานวิศวกรรมและบำรุงรักษา)

ประธานคณะทำงาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2.2 ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม

รองประธานคณะทำงาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2.3 ผู้แทนการเคหะแห่งชาติ

คณะทำงาน

2.4 ผู้แทน อบค.ราชาเทวะ

คณะทำงาน

2.5 ผู้แทน อบค. บางโกล้ง

คณะทำงาน

2.6 ผู้แทน อบค. หหนองปรือ

คณะทำงาน

2.7 ผู้แทน อบค. บางพลีใหญ่

คณะทำงาน

2.8 ผู้แทน อบค. ศรีษะจรเข้น้อย

คณะทำงาน

2.9 ผู้แทนสำนักงานเขตลาดกระบัง

คณะทำงาน

2.10 นักวิชาการสายสังคมศาสตร์

คณะทำงาน

ผู้แทนชมรมสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ

ฯ

2.11 ผู้แทนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

คณะทำงาน

2.12 ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร

คณะทำงาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2.13 นายสุริยา กุลนิตยากรณ์

คณะทำงาน

เจ้าหน้าที่บริหารสำนักตรวจสอบ 8 สำนักตรวจสอบ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2.14 ...

2.14 น.ท.สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์

คณะทำงาน

รองผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร ฝ่ายสนามบินและอาคาร
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2.15 นายประกอบ ขุนพรหม

คณะทำงาน

เจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายความปลอดภัยท่าอากาศยาน 7 ฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2.16 นางสุราสินี ม่วงรุ่ง

คณะทำงาน

เจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายสิ่งแวดลอม 7 ฝ่ายสิ่งแวดลอม
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

และเลขานุการ

3. ให้คณะทำงานฯ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

3.1 รวบรวมข้อมูลรายละเอียดสภาพความเป็นอยู่รวมถึงปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นหลังจากอพยพ
ไปอยู่ในพื้นที่แห่งใหม่

3.2 ประเมินผลชีวิตความเป็นอยู่ของครัวเรือนที่ถูกอพยพพร้อมทั้งประสิทธิภาพของแผนการ
อพยพโยกย้าย

3.3 ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติ
ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

3.4 สรุปผลการดำเนินการและจัดทำรายงานการประชุมเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับ
การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 27 มกราคม พ.ศ.2549



(นายสมชัย ศวสดีผล)

ประธานกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ
การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ H30 /2549

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการจ่ายค่าจัดซื้อที่ดินและค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เพื่อให้การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) มีความถูกต้องเหมาะสม และสอดคล้องกับการดำเนินงานของ ทสภ. เมื่อเปิดใช้งาน รวมทั้งเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งให้ความเห็นชอบกับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้าง ทสภ. ที่กำหนดให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุอยู่ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการจัดซื้อที่ดินและการชดเชยทรัพย์สิน อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้าง เพื่อป้องกันหรือแก้ไขผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อเปิดดำเนินการ ทสภ. เป็นไปด้วยความรอบคอบ สอดคล้องกับกฎหรือระเบียบปฏิบัติต่างๆ ของ ทอท. และอาศัยอำนาจตามมติ คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 6/2549 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2549 จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการจ่ายค่าจัดซื้อที่ดินและค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเนื่องจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

- | | |
|--|--------------------|
| 1.1 นายรัชศักดิ์ อังค์สุวรรณ | หัวหน้าคณะทำงาน |
| อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ | |
| 1.2 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | รองหัวหน้าคณะทำงาน |
| บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | |
| 1.3 รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | ผู้ทำงาน |
| (สายงานวิศวกรรมและบำรุงรักษา) | |
| บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | |
| 1.4 นายสมิตพงศ์ ชุมณี | ผู้ทำงาน |
| ผู้ริชวราวุ 10 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | |
| 1.5 ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ | ผู้ทำงาน |
| และสังคมแห่งชาติ | |
| 1.6 ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | ผู้ทำงาน |
| 1.7 ผู้แทนกรมการขนส่งทางอากาศ | ผู้ทำงาน |

1.8 ...



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ ๔ /2550

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดแนวทางการดำเนินการจ่ายค่าจัดซื้อที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง
และค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สืบเนื่องจากการเปิดดำเนินงาน ณ ทสก. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549 ปรากฏว่ามีชุมชนได้รับผลกระทบด้านเสียงเพิ่มมากขึ้นจากที่คาดการณ์ไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น เพื่อให้การจัดซื้อที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งการจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ณ ทสก. มีความถูกต้องเหมาะสม เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และเกิดความเป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ รวมทั้งสอดคล้องกับกฎหมายหรือระเบียบปฏิบัติต่างๆ ของ ทอท.

อาศัยอำนาจตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท.ครั้งที่ 20/2549 เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2549 จึงให้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดแนวทางการดำเนินการจ่ายค่าจัดซื้อที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง และค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ณ ทสก. โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. องค์ประกอบ

- | | |
|---|----------------------|
| 1.1 นายชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ | หัวหน้าคณะกรรมการ |
| 1.2 นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ | รองหัวหน้าคณะกรรมการ |
| 1.3 ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. | ผู้ทำงาน |
| 1.4 รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(สายงานปฏิบัติการท่าอากาศยาน) ทอท. | ผู้ทำงาน |
| 1.5 ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ | ผู้ทำงาน |
| 1.6 ผู้แทนกรมธนารักษ์ | ผู้ทำงาน |
| 1.7 ผู้แทนกรมการขนส่งทางอากาศ | ผู้ทำงาน |
| 1.8 ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | ผู้ทำงาน |

- | | | |
|------|--|-----------------------|
| 1.9 | ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงาน ทอท. หรือผู้แทน | ผู้ทำงาน |
| 1.10 | ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย ทอท. หรือผู้แทน | ผู้ทำงาน |
| 1.11 | ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม ทอท. | ผู้ทำงานและเลขานุการ |
| 1.12 | เจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายสิ่งแวดล้อม 8 รักษาการ
ผู้อำนวยการส่วนจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ทอท. | ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลข |
| 1.13 | เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมอาวุโส 6 ส่วนจัดการสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ทอท. | ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลข |

2. อำนาจหน้าที่

2.1 พิจารณาข้อกำหนด กฎหมาย ข้อบังคับ หรือระเบียบวิธีการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อที่ดิน และการจ่ายค่าชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน ณ ทสภ. เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ และให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความรอบคอบ สอดคล้องกับกฎหรือระเบียบปฏิบัติของ ทอท.

2.2 พิจารณาผลการดำเนินงานของคณะทำงานดำเนินการจัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยง NEF มากกว่า 40 จากการดำเนินงาน ณ ทสภ.

2.3 พิจารณาผลการดำเนินงานของคณะทำงานเรื่องเสียงรบกวนของท่าอากาศยาน และการชดเชยค่าเสียหาย (พื้นที่ NEF 30 ถึง 40)

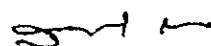
2.4 พิจารณารอบวงเงินงบประมาณสำหรับดำเนินการจัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยง NEF มากกว่า 40 ที่เพิ่มมากขึ้นจากรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารในเขตพื้นที่ NEF 30 ถึง 40

2.5 ให้คณะทำงานมีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงานชุดย่อยเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

2.6 รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการ ทอท. เพื่อพิจารณาต่อไป
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2549 เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ ๓ มกราคม พ.ศ.2550

พลเอก



(สพรั่ง กัลยาณมิตร)

ประธานกรรมการ ทอท.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ ดชธ/2549

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการจัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF > 40
จากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF > 40
จากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงให้ดำเนินการ
ดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ 1/2549 ลงวันที่ 27 มกราคม 2549
2. แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการจัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
ด้านเสียง NEF > 40 จากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 2.1 นายสุรชัย สุธรรมมณัส | ประธานคณะทำงาน |
| 2.2 ผู้อำนวยการสำนักนิติกร | รองประธานคณะทำงาน |
| สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม หรือผู้แทน | |
| 2.3 ผอ.ก.ฝก.ม.ทอ. หรือ ผู้แทน | คณะทำงาน |
| 2.4 ผอ.ก.ฝค.ม.ทส. หรือ ผู้แทน | คณะทำงาน |
| 2.5 ผอ.ก.ฝค.ม.ทส. หรือ ผู้แทน | คณะทำงาน |
| 2.6 ผอ.ก.ฝค.ม.ทส. หรือ ผู้แทน | คณะทำงาน |
| 2.7 ผอ.ก.ฝค.ม.ทส. หรือ ผู้แทน | คณะทำงาน |
| 2.8 ผอ.ก.ฝค.ม.ทส. หรือ ผู้แทน | คณะทำงาน |
| 2.9 จทบ.ฝค.7 สจส.ฝค.ม.ทส. | คณะทำงานและเลขานุการ |
| 2.10 จทส.6 สจส.ฝค.ม.ทส. | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |

3. ให้คณะทำงานฯ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้
 - 3.1 พิจารณาราคาสั่งหาริมทรัพย์ที่บริษัทประเมินราคา และกรมธนารักษ์วินิจฉัย
ให้ความเห็นชอบแล้ว เป็นเกณฑ์กำหนดราคาที่เหมาะสมในการจัดซื้อ
 - 3.2 จัดทำหลักเกณฑ์ในการจัดซื้ออสังหาริมทรัพย์ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF > 40
 - 3.3 เปรียบเทียบผู้ได้รับผลกระทบ
 - 3.4 จัดทำร่างสัญญาซื้อขาย
 - 3.5 แต่งตั้งคณะทำงานย่อยตามที่คณะทำงานฯ เห็นสมควร

3.6 ดำเนินการในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

3.7 รายงานผลการดำเนินงานต่อผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นระยะ
ตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549



(นายโชติศักดิ์ อาสภวิริยะ)

กอญ.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

คำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ 1015/2549

เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง
NEF > 40 จากการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตามคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 958/2549 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2549
แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF > 40 จากการ
ดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้การทำงานของคณะกรรมการฯ ครอบคลุมรายละเอียดในการดำเนินการ
มากยิ่งขึ้น จึงเห็นควรยกเลิกข้อความในข้อ 3 ให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ โดยใช้ข้อความ
ดังต่อไปนี้แทน

3. ให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้
 - 3.1 พิจารณาราคาสั่งหาทรัพย์สินที่บริษัทประเมินราคา เป็นเกณฑ์กำหนดราคาที่เหมาะสมในการจัดซื้อ
 - 3.2 จัดทำหลักเกณฑ์ในการจัดซื้อสิ่งหาทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง NEF > 40
 - 3.3 เปรียบเทียบกับผู้ได้รับผลกระทบ
 - 3.4 จัดทำร่างสัญญาซื้อขาย
 - 3.5 พิจารณาเกี่ยวกับการชดเชยเพื่อปรับปรุงสิ่งปลูกสร้างในกรณีที่มีผู้ครอบครองไม่ประสงค์จะขาย
 - 3.6 แต่งตั้งคณะกรรมการย่อยตามที่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร
 - 3.7 ดำเนินการในเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถได้ข้อยุติโดยเร็ว
 - 3.8 รายงานผลการดำเนินงานต่อผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นระยะตามความเหมาะสม

นอกนั้นคงเดิม

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549

(นายโชติศักดิ์ อาสกวิริยะ)

กอญ.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการจ่ายค่าจัดซื้อที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง
และค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ที่ 1/2550

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการในเรื่องการประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์สำหรับดำเนินการจัดซื้อ เพื่อชดเชย
ผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สืบเนื่องจากการเปิดดำเนินการ ณ ทสภ. มีประชาชนในพื้นที่ชุมชนโดยรอบ ทสภ. ได้รับผลกระทบ
ด้านเสียงเพิ่มมากขึ้นจากที่คาดการณ์ไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่
21 พฤศจิกายน 2549 เรื่องการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงบริเวณ ทสภ. และเรื่องการจัดการปัญหามลพิษทางเสียง
จาก ทสภ. โดยมีสาระสำคัญ คือ เร่งรัดให้ ทอท. จัดซื้อที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างจากผู้รับผลกระทบฯ ในระดับเสียงตั้งแต่
NEF 40 ขึ้นไป และจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคาร และจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารให้ผู้รับผลกระทบที่ระดับ
เสียง NEF 30 ถึง 40 หรือหากผู้รับผลกระทบที่ระดับเสียง NEF 30 ถึง 40 ต้องการขาย ทอท. ควรเจรจาซื้อไว้เช่นกัน

ดังนั้น เพื่อให้การจัดซื้อที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง มีความถูกต้องและเป็นธรรมต่อผู้ที่ได้รับ
ผลกระทบ และให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความรอบคอบ สอดคล้องกับกฎหมายหรือระเบียบปฏิบัติต่างๆ ของ
ทอท. จึงให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการในเรื่องการประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์สำหรับดำเนินการจัดซื้อ เพื่อชดเชย
ผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. องค์ประกอบ

1.1 นายแคล้ว ทองสม

หัวหน้าคณะกรรมการ

ผู้อำนวยการสำนักประเมินทรัพย์สิน กรมธนารักษ์

1.2 ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร หรือผู้แทน

ผู้ทำงาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

1.3 ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม

ผู้ทำงาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

1.4 ผู้แทนชุมชนหรือผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง

ผู้ทำงาน

จากการดำเนินงาน ทสภ.

1.5 เจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายสิ่งแวดล้อม 8 รักษาการ

ผู้ทำงาน

ผู้อำนวยการส่วนจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

1.6 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมอาวุโส 6 ส่วนจัดการสิ่งแวดล้อม

ผู้ทำงานและเลขานุการ

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)