

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| คำขอขานี้มีเลขที่ | 4865         |
| วันที่            | ๒๖ ต.ค. ๒๕๕๓ |
| ที่               | ๒๖           |

ด่วนที่สุด

ที่ ขธ 0904/ 034664

กระทรวงยุติธรรม

ถนนแจ้งวัฒนะ อำเภอปากเกร็ด

จังหวัดนนทบุรี 11120

// มิถุนายน 2550

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0503/4101 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2550

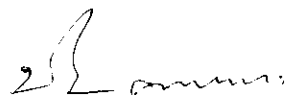
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
2. สรุปสาระสำคัญจากการประชุมหารือร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....  
วันที่ 15 พฤษภาคม 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้กระทรวงยุติธรรมรับร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ไปพิจารณาร่วมกับสำนักงานอัยการสูงสุดและสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้ได้ข้อยุติ แล้วจัดทำเป็นร่างพระราชบัญญัติฉบับเดียวและเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่งความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กระทรวงยุติธรรม ได้ร่วมกับสำนักงานอัยการสูงสุด และสำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวมาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาญชัย ลิขิตจิตถะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

สำนักงานกิจการยุติธรรม

โทร, โทรสาร 0 2502 8266

## คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย

### ร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

### ส่วนราชการหรือหน่วยงานผู้เสนอ

สำนักงานกิจการยุติธรรม กระทรวงยุติธรรม

### เหตุผลและความจำเป็นในการตรากฎหมาย

#### ๑. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

##### ๑.๑ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ขับขี่รถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น และเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนให้มากยิ่งขึ้น

##### ๑.๒ ความจำเป็นที่ต้องทำภารกิจ

ในปัจจุบันแม้จะมีมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่รถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น โดยกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจการมีอำนาจดำเนินการทดสอบผู้ขับขี่เพื่อให้ทราบว่าผู้นั้นได้มีการฝ่าฝืนขับขีรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่ แต่ก็ปรากฏว่ายังมีผู้ขับขี่จำนวนมากเมื่อได้มีการสั่งให้ทดสอบกลับปฏิเสธ ไม่ให้ความร่วมมือในการทดสอบ ดังนั้น จึงสมควรเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานในการสั่งให้มีการทดสอบ ข้อสันนิษฐานทางกฎหมายในกรณีผู้ขับขี่รถไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควร บทกำหนดโทษและอัตราโทษในการฝ่าฝืนคำสั่ง และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจใช้ไฟฉายเรืองแสงเพื่อช่วยในการแสดงสัญญาณจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและเกิดความปลอดภัยบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น

##### ๑.๓ เพื่อแก้ไขปัญหาหรือข้อบกพร่องดังต่อไปนี้

การเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่รถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

##### ๑.๔ มาตรการที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ของภารกิจคืออะไร

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

(๑) เพิ่มวรรคสามของมาตรา ๒๔ โดยกำหนดอุปกรณ์เพื่อช่วยในการแสดงสัญญาณจราจร

(๒) แก้ไขมาตรา ๑๔๒ โดยเพิ่มเติมข้อสันนิษฐานทางกฎหมายในกรณีผู้ขับขี่รถไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควร และปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของพนักงานสอบสวนให้สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ในกรณีเมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีการขับขีรถในทางก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล อันเป็นเหตุให้บุคคลนั้นได้รับอันตรายสาหัส หรือถึงแก่ความตาย

(๓) แก้ไข (๓) ของวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๕๔ โดยปรับปรุงอัตราโทษกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งที่ให้มีการทดสอบว่าหย่อนความสามารถในอันที่จะขับรถ

(๔) เพิ่มมาตรา ๑๕๔/๑ โดยกำหนดอัตราโทษกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งที่ให้มีการทดสอบว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

(๕) แก้ไขมาตรา ๑๖๒ โดยกำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งพักใช้ เพิกถอน หรือห้ามผู้นั้นขับรถมีกำหนดเวลาไม่เกินห้าปีในกรณีที่ผู้ขับขี่ต้องคำพิพากษาว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ และอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น และกำหนดอัตราโทษในกรณีที่ผู้กระทำความผิดฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นกระทำการฝ่าฝืนคำสั่งของศาลดังกล่าว

๑.๕ ทางเลือกอื่นที่จะสามารถบรรลุวัตถุประสงค์เดียวกัน  
ไม่มี

๑.๖ เหตุผลที่ทำให้เชื่อว่ามาตรการนี้จะสามารถแก้ไขปัญหหรือข้อบกพร่องนั้นได้ คือ  
ผู้ขับขี่รถที่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นจะไม่สามารถอ้างเหตุในการปฏิเสธการทดสอบเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการดำเนินคดีได้ เนื่องจากหากการปฏิเสธไม่ยอมทำการทดสอบเป็นไปโดยไม่มีเหตุอันควร ผู้นั้นจะถูกสันนิษฐานโดยผลกฎหมายว่าได้ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นแล้วถูกดำเนินคดีต่อไป นอกจากนี้การเพิ่มเติมให้พนักงานสอบสวนสามารถสั่งให้มีการทดสอบกรณีมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าผู้ขับขี่ขับรถในทางก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล อันเป็นเหตุให้บุคคลนั้นได้รับอันตรายสาหัส หรือถึงแก่ความตายว่าได้ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นได้ ย่อมส่งผลให้การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความปลอดภัยในท้องถนนมากยิ่งขึ้น

## ๒. ใครควรเป็นผู้ทำภารกิจ

๒.๑ เมื่อคำนึงถึงประสิทธิภาพ ต้นทุนและความคล่องตัวแล้ว เหตุใดจึงไม่ควรให้เอกชนทำภารกิจนี้  
กระบวนการยุติธรรมเป็นเรื่องที่รัฐจะต้องดำเนินการ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีความเสมอภาคและเท่าเทียมกัน

๒.๒ ถ้าเอกชนไม่ควรทำ เหตุใดจึงไม่ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำภารกิจนี้  
เป็นเรื่องที่รัฐบาลกลางจะต้องดำเนินการให้เป็นไปอย่างทั่วถึงและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

## ๓. ความจำเป็นในการออกกฎหมาย

๓.๑ ในการทำภารกิจ เหตุใดจึงจำเป็นต้องตรากฎหมาย  
เนื่องจากการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ จึงจำเป็นต้องตราเป็นพระราชบัญญัติ

๓.๒ ถ้าจำเป็นต้องตรากฎหมาย เหตุใดจึงไม่สมควร ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ออกกฎหมายระดับท้องถิ่น

เนื่องจากการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ จึงไม่สามารถให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ออกกฎหมายระดับท้องถิ่นได้

๓.๓ (ก) การใช้บังคับกฎหมาย

☒ พร้อมกันทุกท้องที่

☐ ททยอยใช้เป็นท้องที่ๆ ไป เนื่องจาก

☐ ใช้บังคับเพียงบางท้องที่ เนื่องจาก

(ข) ระยะเวลาสิ้นสุดการใช้บังคับกฎหมาย ไม่มี

๓.๔ ลักษณะการใช้บังคับ

☒ ระบบควบคุม

☐ ระบบกำกับ

☐ ระบบส่งเสริม

๓.๕ ประเภทของโทษที่กำหนด

☒ โทษทางอาญา

☐ มาตรการบังคับทางปกครอง

#### ๔. ความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่น

๔.๑ กฎหมายอื่นในเรื่องเดียวกันหรือทำนองเดียวกัน

ไม่มี

๔.๒ เหตุผลที่ไม่สมควรยกเลิก แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายอื่นที่มีอยู่เดิม

เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายเดิมที่มีการประกาศบังคับใช้อยู่แล้ว

#### ๕. ภาระต่อบุคคลและความคุ้มค่า

๕.๑ ผู้ซึ่งถูกระทบโดยกฎหมาย

เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ขับขี่รถ

๕.๒ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ถูกกฎหมายบังคับใช้

ผู้ขับขี่รถจะต้องทำการทดสอบตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่สั่ง ตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด

๕.๓ สิทธิและเสรีภาพที่ถูกจำกัด

กรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธ ไม่ยอมทำการทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควรตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่จะถูก สันนิษฐานโดยผลกฎหมายว่าได้ขับขี่รถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ซึ่งจะถูกดำเนินคดีต่อไป

๕.๔ ประโยชน์ที่ประชาชนและสังคมจะได้รับ

การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความปลอดภัยในท้องถนน มากยิ่งขึ้น

๕.๕ ความยุ่งยากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามกฎหมาย  
ไม่มี

๕.๖ ความคุ้มค่าของภารกิจเมื่อคำนึงถึงงบประมาณที่ต้องใช้ ภาระหน้าที่ที่เกิดขึ้นกับประชาชน และการที่ประชาชนจะต้องถูกจำกัดสิทธิและเสรีภาพเทียบกับประโยชน์ที่จะได้รับ

มีความคุ้มค่าของภารกิจเพราะเป็นมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่รถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น และเพื่อให้มีการดำเนินคดีกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

## ๖. ความพร้อมของรัฐ

๖.๑ ความพร้อมของรัฐ

(ก) กำลังคนที่จะต้องใช้

ไม่มีการใช้กำลังเจ้าหน้าที่ของรัฐเพิ่มเติม

(ข) คุณวุฒิและประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นต้องมี

จำเป็นต้องมีความรู้และประสบการณ์ในการใช้อุปกรณ์การทดสอบ

(ค) งบประมาณที่คาดว่าจะต้องใช้

ไม่มี

๖.๒ วิธีการที่จะให้ผู้อยู่ใต้บังคับของกฎหมายมีความเข้าใจ และพร้อมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย ซึ่งแรงจูงใจ และชักจูงความเข้าใจผ่านสื่อต่างๆ ให้แก่เจ้าหน้าที่และประชาชนทราบ

## ๗. ข้อเสนอแนะในการดำเนินการกับหน่วยงานอื่นที่ปฏิบัติภารกิจซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียงกัน

ไม่มี

## ๘. วิธีการทำงานและการตรวจสอบ

๘.๑ ระบบการทำงานที่สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

มีการปรับปรุงขั้นตอนการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

๘.๒ ระบบการตรวจสอบ

เมื่อมีข้อเท็จจริงเป็นไปตามข้อสันนิษฐานของกฎหมาย พนักงานเจ้าหน้าที่จะต้องดำเนินคดี

ต่อไป

๘.๓ ระบบการคานอำนาจ

ไม่มี

๘. กรอบหรือมาตรการป้องกันมิให้มีการตราอนุบัญญัติที่เป็นการขยายอำนาจเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือเพิ่มภาระแก่บุคคลจนเกินสมควร

ไม่มีการให้อำนาจในการตราอนุบัญญัติ

๑๐. การรับฟังความคิดเห็น

๑๐.๑ การเปิดโอกาสให้ผู้เกี่ยวข้องแสดงความคิดเห็น

มีการประชุมหารือส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๒ ข้อคัดค้านหรือความเห็นของผู้เกี่ยวข้อง

ไม่มี

**บันทึกหลักการและเหตุผล**  
**ประกอบร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..)**  
**พ.ศ. ....**

**หลักการ**

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดอุปกรณ์เพื่อช่วยในการแสดงสัญญาณจราจร (เพิ่มเติมวรรคสามของมาตรา ๒๔)

(๒) เพิ่มเติมข้อสันนิษฐานทางกฎหมายในกรณีผู้ขับขี่รถไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควร และปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของพนักงานสอบสวนให้สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ในกรณีเมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการขับรถในทางก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล อันเป็นเหตุให้บุคคลนั้นได้รับอันตรายสาหัส หรือถึงแก่ความตาย (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๒)

(๓) ปรับปรุงอัตราโทษกรณีผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งที่ให้มีการทดสอบว่าหย่อนความสามารถในอันที่จะขับรถ (แก้ไขเพิ่มเติม (๓) ของวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๕๔)

(๔) กำหนดอัตราโทษกรณีผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งที่ให้มีการทดสอบว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (เพิ่มมาตรา ๑๕๔/๑)

(๕) กำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งพักใช้ เพิกถอน หรือห้ามผู้นั้นขับรถมีกำหนดเวลาไม่เกินห้าปีในกรณีที่ผู้ขับขี่ต้องคำพิพากษาว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ และอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น และกำหนดอัตราโทษในกรณีผู้กระทำความผิดฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นกระทำการฝ่าฝืนคำสั่งของศาลดังกล่าว (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๖๒)

**เหตุผล**

ในปัจจุบันแม้จะมีมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่รถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นโดยกำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ตรวจการมีอำนาจดำเนินการทดสอบผู้ขับขี่เพื่อให้ทราบว่าผู้นั้นได้มีการฝ่าฝืนขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่ แต่ก็ปรากฏว่ายังมีผู้ขับขี่จำนวนมากเมื่อได้มีการสั่งให้ทดสอบกลับปฏิเสธไม่ให้ความร่วมมือในการทดสอบ ดังนั้น จึงสมควรเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานในการสั่งให้มีการทดสอบ ข้อสันนิษฐานทางกฎหมายในกรณีผู้ขับขี่รถไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควร บทกำหนดโทษและอัตราโทษในกรณีการฝ่าฝืนคำสั่ง และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจใช้ไฟฉายเรืองแสงเพื่อช่วยในการแสดงสัญญาณจราจร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและเกิดความปลอดภัยบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

---

.....

.....

.....

\*\*\*\*\*

ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขับขี่ฝ่าฝืน มาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้มีการ ทดสอบผู้ขับขี่ดังกล่าวว่าหย่นความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่

เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการขับรถในทางก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล อันเป็นเหตุให้บุคคลนั้นได้รับอันตรายสาหัส หรือถึงแก่ความตาย ให้พนักงานสอบสวนสั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในเหตุความเสียหายนั้นว่าเมาสุราหรือของเมาย่างอื่นหรือไม่

ในกรณีที่ผู้ขับขี่ตามวรรคสองและวรรคสามไม่ยอมให้ทดสอบ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจ กักตัวผู้นั้นไว้ดำเนินการทดสอบได้ภายในระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้การทดสอบเสร็จสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้นั้นยังไม่ยอมให้ทดสอบอีกโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นหย่อนความสามารถในอันที่จะขับรถหรือขับขี่ในขณะเมาสุราหรือของเมาย่างอื่น หากผู้นั้นยอมให้ทดสอบและผลการทดสอบปรากฏว่าไม่ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที

การทดสอบตามมาตรานี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๕๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ว่าหย่อนความสามารถในอันที่จะขับรถตามมาตรา ๑๔๒ วรรคสองหรือ”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๕๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

“มาตรา ๑๕๔/๑ ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือของเมาย่างอื่นหรือไม่ตามมาตรา ๑๔๒ วรรคสองและวรรคสาม ต้องระวางโทษเท่ากับโทษตามที่กำหนดไว้สำหรับความผิดฐานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๓ (๒)”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๖๒ ในคดีที่ผู้ขับขี่ต้องคำพิพากษาว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถนั้นๆ นอกจากจะได้รับโทษตามบทบัญญัติดังกล่าวแล้ว ถ้าศาลเห็นว่าหากให้ผู้ขับขี่นั้นขับรถต่อไปอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ศาลมีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับขี่นั้นหรือห้ามผู้นั้นขับรถมีกำหนดเวลาไม่เกินห้าปีนับแต่วันพ้นโทษแล้วก็ได้

ผู้ใดต้องคำพิพากษาว่าเป็นผู้กระทำความผิดฐานจับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น  
ตามมาตรา ๔๓ (๒) กระทำการฝ่าฝืนคำสั่งของศาลตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปีและ  
ปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท”

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี



**สรุปสาระสำคัญจากการประชุมหารือ**  
**ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....**  
**ณ ห้องประชุมกระทรวงยุติธรรม ชั้น 38 อาคารกระทรวงยุติธรรม**  
**วันอังคารที่ 15 พฤษภาคม 2550 เวลา 09.30 – 12.00 น.**

\*\*\*\*\*

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

- |                                 |                                                                                                |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. นายชาญเชาวน์ ไชยานุกิจ       | รองปลัดกระทรวงยุติธรรม (ประธานการประชุม)                                                       |
| 2. นางสุนิสา เสนคุ้ม            | อัยการผู้เชี่ยวชาญ สำนักงานอัยการสูงสุด                                                        |
| 3. พ.ต.ต.เสริมสกุล ขำวัฒนพันธุ์ | อัยการจังหวัดประจักษ์ศิลปาคม สำนักงานอัยการสูงสุด                                              |
| 4. พ.ต.อ.จิระเดช พรหมโมบล       | รองผู้บังคับการ กองบังคับการตำรวจจราจร                                                         |
| 5. พ.ต.อ.เกรียงเดช จันทรวงศ์    | ผู้กำกับการ กองพัฒนาจราจรและบริการประชาชน                                                      |
| 6. พ.ต.ท.สงคราม เสี่ยมพิตร      | รองผู้กำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจจราจร                                                        |
| 7. พ.ต.ท.คณู กล้าสูง            | รองผู้กำกับการ กองนิติการ                                                                      |
| 8. พ.ต.ต.วุฒิสักดิ์ ศรีพิสุทธิ  | สารวัตรฝ่ายอำนวยการ (กฎหมาย)<br>กองบังคับการตำรวจจราจร                                         |
| 9. นายวัลลภ นาคบัว              | ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนากระบวนการยุติธรรม<br>สำนักงานกิจการยุติธรรม (เลขานุการการประชุม) |
| 10. นายปราชญ์ วิทยาพิทักษ์กุล   | นักวิชาการยุติธรรม 4 สำนักงานกิจการยุติธรรม                                                    |
| 11. นายชัยยันต์ จันทร์ชัย       | เจ้าพนักงานธุรการ 3 สำนักงานกิจการยุติธรรม                                                     |

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

**ความเป็นมา**

ด้วยส่วนราชการอันประกอบด้วยกระทรวงยุติธรรม สำนักงานอัยการสูงสุดและสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายประสิทธิ์ โฆวิไลกุล) พิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่หน่วยงานต่างๆ เสนอมีหลักการและเหตุผลเดียวกันจึงเห็นควรให้

กระทรวงยุติธรรมรับร่างพระราชบัญญัติเรื่องนี้ไปพิจารณาร่วมกับสำนักงานอัยการสูงสุดและสำนักงานตำรวจแห่งชาติให้ได้ข้อยุติก่อน แล้วจัดทำเป็นร่างพระราชบัญญัติฉบับเดียวเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง และอย่าให้เกิดความซ้ำซ้อนกับร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่ได้ผ่านความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีแล้วเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2550

กระทรวงยุติธรรม โดยสำนักงานกิจการยุติธรรมจึงได้จัดให้มีการประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอัน ได้แก่ กระทรวงยุติธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติและสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ในวันอังคารที่ 15 พฤษภาคม 2550 เวลา 9.30 น. ณ ห้องประชุมกระทรวงยุติธรรม ชั้น 38 อาคารกระทรวงยุติธรรม อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

### รายละเอียดของการประชุม

ที่ประชุมได้ร่วมพิจารณาในประเด็นต่างๆ ของร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ดังต่อไปนี้

1. การกำหนดข้อสันนิษฐานทางกฎหมายในกรณีที่ผู้ขับขี่รถไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควร

การกำหนดข้อสันนิษฐานทางกฎหมายในกรณีที่ผู้ขับขี่รถไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควรมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประเด็นดังกล่าวมาจำนวน 2 หน่วยงาน ได้แก่ กระทรวงยุติธรรม ในวรรคสามของร่างมาตรา 142 และสำนักงานอัยการสูงสุด ในวรรคห้าของร่างมาตรา 142 ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้ใช้ความตามร่างที่เสนอโดยกระทรวงยุติธรรม และให้ฝ่ายเลขานุการปรับปรุงให้มีความสอดคล้องกับร่างมาตรา 142

2. การปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ให้สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ

การปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ให้สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ในกรณีเกิดอุบัติเหตุมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประเด็นดังกล่าวมาจำนวน 2 หน่วยงาน ได้แก่ กระทรวงยุติธรรมในร่างมาตรา 142/1 และสำนักงานอัยการสูงสุด ในวรรคสามของร่างมาตรา 142 ที่ประชุมมีข้อสังเกตดังต่อไปนี้

2.1 การให้อำนาจในการบังคับให้ทดสอบควรให้อำนาจเฉพาะพนักงานสอบสวนเท่านั้น เนื่องจากเป็นผู้ปฏิบัติงานจริง

2.2 การให้อำนาจเจ้าหน้าที่ในการทดสอบผู้ขับขี่ควรแยกเป็น 2 กรณี คือ กรณีเกิดอุบัติเหตุไม่ร้ายแรงกฎหมายได้ให้อำนาจไว้แล้วในวรรคสองของมาตรา 142 ว่าให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ และกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงมีผู้บาดเจ็บสาหัสควรบังคับให้ทดสอบไม่ควรเป็นอำนาจดุลยพินิจ

2.3 เห็นควรให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการทดสอบเพื่อความเข้าใจเพิ่มเติมของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเมื่อร่างพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบในหลักการของร่างที่เสนอโดยสำนักงานอัยการสูงสุด และให้ฝ่ายเลขานุการปรับปรุงร่างตามข้อสังเกตของที่ประชุม

### 3. การปรับปรุงอัตราโทษในกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งให้มีการทดสอบ

การปรับปรุงอัตราโทษในกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่มีการปฏิบัติตามคำสั่งให้มีการทดสอบ สำนักงานอัยการสูงสุดได้เสนอประเด็นดังกล่าวมาจำนวน 2 มาตรา ได้แก่ (3) วรรคหนึ่งของร่างมาตรา 154 ในกรณีไม่มีการปฏิบัติตามคำสั่งให้มีการทดสอบว่าห่อนความสามารถในอันที่จะขับรถ และร่างมาตรา 154/1 ในกรณีไม่มีการปฏิบัติตามคำสั่งให้มีการทดสอบว่าขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบร่างทั้ง 2 มาตราตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดเสนอ

### 4. การกำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งห้ามมิให้ผู้กระทำผิดขับรถไม่เกิน 5 ปี

การกำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งห้ามมิให้ผู้กระทำผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นขับรถไม่เกิน 5 ปี ที่เสนอโดยสำนักงานอัยการสูงสุดในร่างมาตรา 164 ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีข้อสังเกตว่า เนื่องจากหลักการของร่างมาตรา 164 ที่เสนอโดยสำนักงานอัยการสูงสุดมีความใกล้เคียงกับหลักการของร่างมาตรา 162 ที่เสนอโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ที่ประชุมจึงมีมติเห็นควรให้นำหลักการของร่างของสำนักงานอัยการสูงสุดไปรวมกับร่างของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกัน และให้ฝ่ายเลขานุการปรับปรุงให้มีความสอดคล้องกับร่างของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

### 5. การปรับปรุงวิธีการทดสอบผู้ขับขี่ในกรณีห่อนความสามารถ

การปรับปรุงวิธีการทดสอบผู้ขับขี่โดยตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ การตรวจวัดจากลมหายใจ หรือการตรวจวัดจากปัสสาวะของผู้ขับขี่ที่เสนอโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติในวรรคสองและวรรคสามของร่างมาตรา 142 ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีข้อสังเกตว่าแต่เดิมวิธีการทดสอบดังกล่าวได้บัญญัติไว้ในกฎกระทรวงแล้ว ต่อมาศาลรัฐธรรมนูญได้พิจารณาและมีความเห็นให้กฎกระทรวงฉบับดังกล่าวขัดต่อหลักสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามรัฐธรรมนูญ เนื่องจากการเก็บพยานหลักฐานจากตัวผู้ต้องหา อาทิ เลือด เส้นผม ฯลฯ จำเป็นจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ต้องหาก่อน อีกทั้งกระบวนการยุติธรรมในปัจจุบันก็มีหลักการเช่นเดียวกัน ดังนั้น ที่ประชุมจึงมีมติให้ตัดการปรับปรุงวิธีการทดสอบผู้ขับขี่ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ

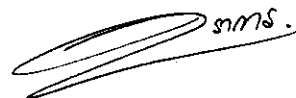
#### 6. การกำหนดอุปกรณ์เพื่อช่วยในการแสดงสัญญาณจราจร

การกำหนดอุปกรณ์เพื่อช่วยในการแสดงสัญญาณจราจรที่เสนอโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติในวรรคสามของร่างมาตรา 24 ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบตามร่างที่เสนอโดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

#### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้รวมร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีส่งกลับมาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือร่วมกันทั้ง 4 ร่าง เป็นร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ฉบับเดียว
2. มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำสรุปสาระสำคัญจากการประชุม ปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวตามข้อสังเกตของที่ประชุม และเวียนให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณาต่อไป
3. มอบหมายให้กระทรวงยุติธรรมเป็นหน่วยงานเจ้าของเรื่อง เสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป โดยให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นหน่วยงานผู้ร่วมชี้แจงในการเสนอร่างกฎหมาย

เลิกประชุมเวลา 11.00 น.



(นายปรากร วิทยาพิทักษ์กุล)

ผู้จัดรายการประชุม



(นายวัลลภ นาคบัว)

ผู้ตรวจรายการประชุม

ตารางเปรียบเทียบ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กับร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....

| พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | เหตุผลที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>มาตรา ๒๔ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ปรากฏข้างหน้าในกรณีต่อไปนี้</p> <p>(๑) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และเหยียดแขนซ้ายออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ลดแขนข้างที่เหยียดออกไปนั้นลงและโบกมือไปข้างหน้าให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหลังขับรถผ่านไปได้</p> <p>(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และเหยียดแขนข้างใดข้างหนึ่งออกไปเสมอระดับไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนข้างนั้นของ</p> | <p>มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....”</p> <p>มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p> <p>มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“การแสดงสัญญาณจราจรของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรานี้ในเวลากลางคืนพนักงานเจ้าหน้าที่จะใช้ไฟฉายเรืองแสงด้วยก็ได้”</p> | <p>เนื่องจาก ในปัจจุบันพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้ไฟฉายเรืองแสงประกอบในการแสดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืนเพื่อให้ประชาชนผู้สัญจรผ่านไปมาสังเกตเห็นได้ง่ายและอย่างชัดเจน หากแต่ยังไม่มีบทบัญญัติของกฎหมายรองรับ เพื่อให้การใช้อุปกรณ์ดังกล่าวเป็นไปโดยถูกต้องและมีกฎหมายรองรับตลอดจนก่อให้เกิดความปลอดภัยทั้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เองและผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป</p> |

| พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... | เหตุผลที่ขอแก้ไข |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|
| <p>พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือที่ตั้งอยู่นั้น แล้วโบกผ่านศีรษะไปทางด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่นั้นขับรถผ่านไปได้</p> <p>(๓) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ขึ้น และเหยียดแขนทั้งสองข้างออกไปเสมอระดับไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนทั้งสองข้างของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ</p> <p>(๔) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ขึ้น และยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือที่ตั้งอยู่นั้นโบกไปด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่ขับรถผ่านไปได้</p> <p>(๕) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ขึ้น และยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าและด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ</p> <p>การหยุดรถตามมาตรานี้ ให้หยุดหลังเส้นให้รถหยุด ในกรณีที่ทางเดินรถใดไม่มีเส้นให้รถหยุด ให้ผู้ขับขี่</p> |                                              |                  |

| พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | เหตุผลที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>หยุดรถห่างจากพนักงานเจ้าหน้าที่ในระยะไม่น้อยกว่าสามเมตร</p> <p>มาตรา ๑๔๒ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถในเมื่อ</p> <p>(๑) รถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖</p> <p>(๒) เห็นว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลใดในรถนั้นได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถนั้นๆ</p> <p>ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขับขี่ฝ่าฝืนมาตรา ๔๑ (๑) หรือ (๒) ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ดังกล่าวว่าหย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่</p> | <p>มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๔๒ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถในเมื่อ</p> <p>(๑) รถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖</p> <p>(๒) เห็นว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลใดในรถนั้นได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถนั้นๆ</p> <p>ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขับขี่ฝ่าฝืนมาตรา ๔๑ (๑) หรือ (๒) ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ดังกล่าวว่าหย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่</p> | <p>๑. เพื่อให้พนักงานสอบสวนมีหน้าที่สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ทุกฝ่ายกรณีเกิดเหตุอันควรเชื่อได้ว่ามีการขับรถในทางก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล อันเป็นเหตุให้บุคคลนั้นได้รับอันตรายสาหัส หรือถึงแก่ความตายว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่ อันเป็นการป้องกันการใช้ดุลยพินิจไม่สั่งให้มีการทดสอบผู้เกี่ยวข้องรายหนึ่งรายใด อันอาจทำให้เกิดความไม่เป็นธรรม</p> <p>๒. เพื่อกำหนดข้อสันนิษฐานทางกฎหมายในกรณีผู้ไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควร</p> |

| พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | เหตุผลที่ขอแก้ไข |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p>ในกรณีที่ผู้ขับขี่ตามวรรคสองไม่ยอมให้ทดสอบ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้ดำเนินการทดสอบได้ภายในระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้การทดสอบเสร็จสิ้นไปโดยเร็ว และเมื่อผู้นั้นยอมให้ทดสอบแล้ว หากผลการทดสอบปรากฏว่าไม่ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที</p> <p>การทดสอบตามมาตรานี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> | <p>เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าการขับรถในทางก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล อันเป็นเหตุให้บุคคลนั้นได้รับอันตรายสาหัส หรือถึงแก่ความตาย ให้พนักงานสอบสวนสั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในเหตุความเสียหายนั้นว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่</p> <p>ในกรณีที่ผู้ขับขี่ตามวรรคสองและวรรคสามไม่ยอมให้ทดสอบ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจ กักตัวผู้นั้นไว้ดำเนินการทดสอบได้ภายในระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้การทดสอบเสร็จสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้นั้นยังไม่ยอมให้ทดสอบอีกโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นหย่อนความสามารถในอันที่จะขับขี่รถหรือขับขี่ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น หากผู้นั้นยอมให้ทดสอบและผลการทดสอบปรากฏว่าไม่ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที</p> <p>การทดสอบตามมาตรานี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง”</p> |                  |

| พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | เหตุผลที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>มาตรา ๑๕๔ ผู้ใด</p> <p>(๑) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๓๘ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๔๒ วรรคหนึ่ง</p> <p>(๒) ฝ่าฝืนคำสั่ง ข้อบังคับ หรือระเบียบของเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๑๓๘</p> <p>(๓) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๔๒ วรรคสอง หรือ</p> <p>(๔) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการตาม มาตรา ๑๔๓ ทวิ</p> <p>ถ้าไม่เป็นความผิดที่กำหนดโทษไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษปรับครั้งละไม่เกินหนึ่งพันบาท</p> | <p>มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความใน (๓) ของวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๕๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“(๓) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ว่าห่อนความสามารถในอันที่จะขับรถตามมาตรา ๑๔๒ วรรคสองหรือ”</p> <p>มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๕๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒</p> <p>“มาตรา ๑๕๔/๑ ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่สั่งให้มีการทดสอบ</p> | <p>แก้ไขอัตราโทษในความผิดฐานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคำสั่งที่ให้ทดสอบว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่ ให้มีอัตราโทษสูงเท่ากับอัตราโทษในความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นเป็นผู้กระทำความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นด้วย ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้ผู้กระทำความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นมีโอกาสดลัดเลียงการถูกลงโทษตามกฎหมายได้อีกต่อไป</p> <p>เป็นการเพิ่มความให้สอดคล้องกับ การแก้ไขใน (๓) ของวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๕๔</p> |

| พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | เหตุผลที่ขอแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>มาตรา ๑๖๒ ในคดีที่ผู้ขับขี่ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ นอกจากจะได้รับโทษตามบทบัญญัติดังกล่าวแล้ว ถ้าความปรากฏแก่ศาลว่าหากให้ผู้นั้นขับรถต่อไปอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ศาลมีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นได้</p> | <p>ผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่ตามมาตรา ๑๔๒ วรรคสองและวรรคสาม ต้องระวางโทษเท่ากับโทษตามที่กำหนดไว้สำหรับความผิดฐานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๓ (๒)”</p> <p>มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“มาตรา ๑๖๒ ในคดีที่ผู้ขับขี่ต้องคำพิพากษาว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ นอกจากจะได้รับโทษตามบทบัญญัติดังกล่าวแล้ว ถ้าศาลเห็นว่าหากให้ผู้นั้นขับรถต่อไปอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ศาลมีอำนาจสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นหรือห้ามผู้นั้นขับรถมีกำหนดเวลาไม่เกินห้าปีนับแต่วันพ้นโทษแล้วก็ได้</p> <p>ผู้ใดต้องคำพิพากษาว่าเป็นผู้กระทำความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามมาตรา ๔๓ (๒) กระทำการฝ่าฝืนคำสั่งของศาลตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปีและปรับ</p> | <p>แก้ไขปรับปรุงกฎหมายเพื่อให้มาตรการป้องกันการกระทำความผิดขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งห้ามผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นขับรถภายในระยะเวลาที่กำหนดแต่ไม่เกินห้าปี และกำหนดระวางโทษกรณีฝ่าฝืนให้จำคุกไม่เกินสองปี และปรับไม่เกินสี่พันบาท (เท่ากับอัตราโทษสำหรับความผิดฐานขับรถในระหว่างที่ถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๑๕๒)</p> |

| พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม | ร่าง พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ....                                                  | เหตุผลที่ขอแก้ไข |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                                                 | ไม่เกินสี่หมื่นบาท”<br><br>มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ |                  |