



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่..... 146/19	ณ.....
วันที่ 5 ต.ย. 2550 14.5446	

ที่ คค (ปคร) 0728/ 112

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

/ มิถุนายน 2550

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบ
ร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 กับถนนของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณสถานีรถไฟกุดจิก โดยเป็นโครงการสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ (Logistics) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ที่เกิดขึ้นบริเวณนิคมอุตสาหกรรมเมืองใหม่สูงเนิน รวมทั้งเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบนถนนกรมทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1056 ที่มีสภาพทางไม่ได้มาตรฐานเนื่องจากข้อจำกัดด้านพื้นที่ ซึ่งเส้นทางดังกล่าวมีความคดเคี้ยวทำให้การเดินทางมีความล่าช้า ก่อให้เกิดการสูญเสียทรัพยากรทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม

2. เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 กับถนนของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณสถานีรถไฟกุดจิก เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ (Logistics) เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ที่เกิดขึ้นบริเวณนิคมอุตสาหกรรมเมืองใหม่สูงเนิน รวมทั้งเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบนถนนกรมทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1056 ในการนี้ จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการก่อสร้างดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายถนนสายดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้

/ เพื่อ...

เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการ
สาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินในท้องที่ตำบลหนองตะไไ้ ตำบลนากลาง และตำบลกุคจิก
อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

3. ผลกระทบต่อการลงมติของคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไข
ปัญหาการจราจรและการผังเมือง

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร และการผังเมือง
ในจังหวัดนครราชสีมา

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอ
ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตะไไ้ ตำบลนากลาง
และตำบลกุคจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจง
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
มาเพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือเอก



(ธีระ ห้าวเจริญ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

โทร 0-2299-4072-73

โทรสาร 0-2299-4073

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
ในท้องที่ตำบลหนองตะไก้ ตำบลนากลาง และตำบลกุคจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตะไก้ ตำบลนากลาง และตำบลกุคจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 กับถนนของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณสถานีรถไฟกุคจิก

เหตุผล

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 กับถนนของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณสถานีรถไฟกุคจิก ในท้องที่ตำบลหนองตะไก้ ตำบลนากลาง และตำบลกุคจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ร่าง
พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
พ.ศ.

.....
ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.
เป็นปีที่ .. ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร
ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท
สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 กับถนนของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณสถานี
รถไฟกุดจิก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 16 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว)
พุทธศักราช 2549 กับมาตรา 5 วรรคสาม และมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
พ.ศ. 2530 ประกอบกับมาตรา 68/1 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้
ดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.”

มาตรา 2 พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา 3 พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

/มาตรา 4 ...

มาตรา 4 ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 กับถนนของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณสถานีรถไฟกุฉินคร

มาตรา 5 ให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา 6 เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้อยู่ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร ตำบลนากลาง และตำบลกุฉินคร อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดสองร้อยเมตร และมีส่วนกว้างที่สุดห้าร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา 7 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

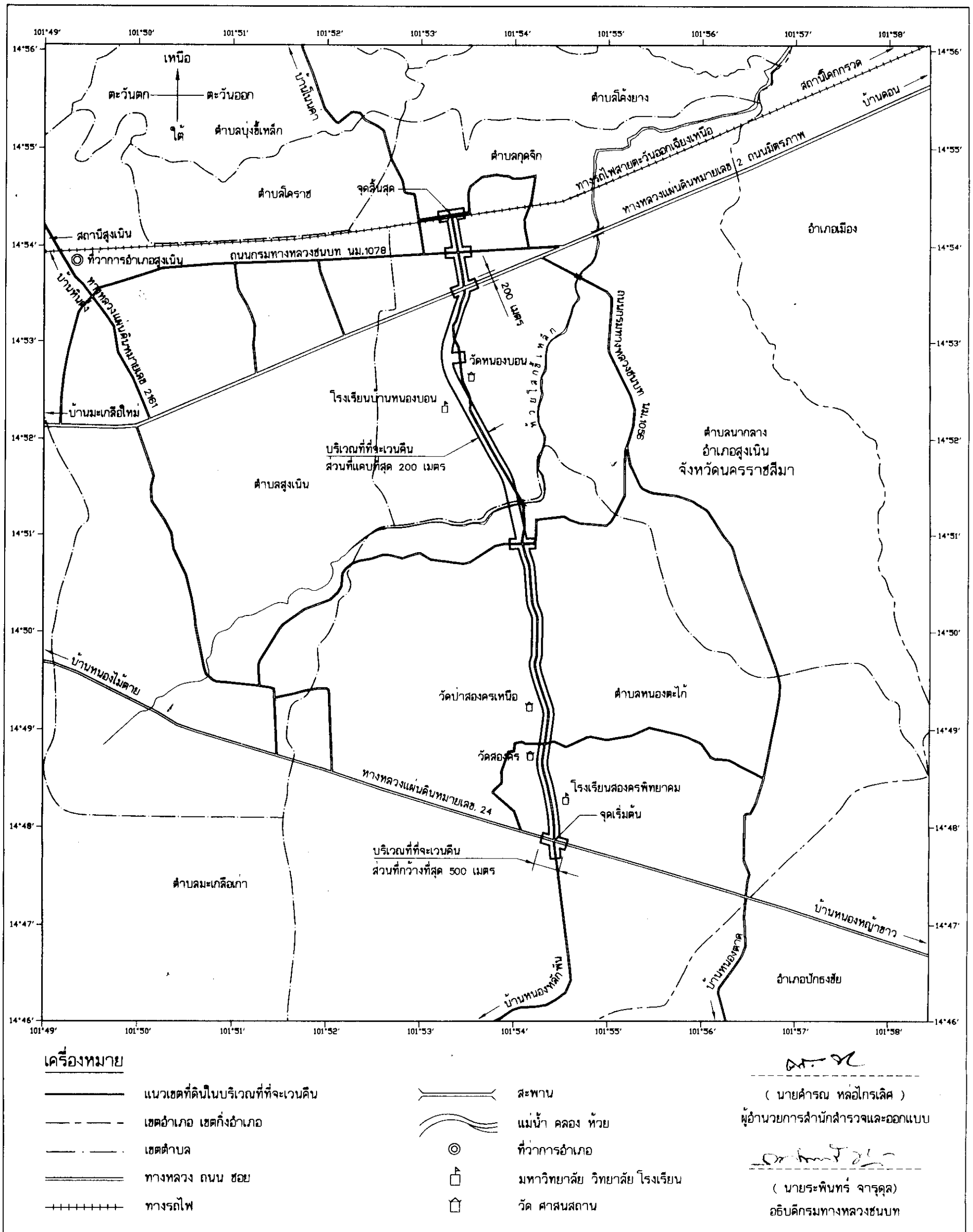
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
ในท้องที่ตำบลหนองตะโก ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

พ.ศ.

มาตราส่วน 1 : 75,000

0 1 2 3 4 กิโลเมตร



คำชี้แจง

ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร ตำบลนากลาง และตำบลฤๅจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา
พ.ศ.

1. เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 กับถนนของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณสถานีรถไฟฤๅจิก เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร ตำบลนากลาง และตำบลฤๅจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจที่ดินหรือสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน

2. ความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่างๆ

ไม่มีการหารือกับส่วนราชการอื่น เนื่องจากพระราชกฤษฎีกานี้ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530

3. การขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว

4. กฎหมายที่เสนอนั้นกำหนดให้มีการอนุญาตเพื่อทำการอย่างใดหรือไม่

ไม่มี

5. ประเด็นปัญหาและแนวทางในการแก้ไขปัญหาคือต้องการเสนอให้คณะรัฐมนตรี

พิจารณาวินิจฉัย

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร ตำบลนากลาง และตำบลฤๅจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา

6. หลักการในประเด็นสำคัญที่ควรจะมีอยู่ในร่างพระราชกฤษฎีกา

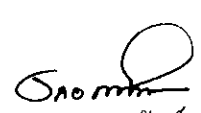
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร ตำบลนากลาง และตำบลฤๅจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจที่ดินหรือสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน

Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ชื่อเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก

อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

กระทรวง คมนาคม

1.	การกำหนดเวลาที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี อย่างช้าที่สุด ภายในเดือน มิถุนายน 2550																																		
2.	ระบุเหตุผลที่ต้อง เสนอเรื่องนี้ต่อ คณะรัฐมนตรี ชัด /	รายละเอียด - เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 กับถนนของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณสถานีรถไฟกุดจิก ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้																																	
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">กฎหมาย</th> <th style="width: 10%;">กฎ</th> <th style="width: 10%;">ระเบียบ</th> <th style="width: 10%;">มติ ครม.</th> <th style="width: 10%;">อื่นๆ</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.1</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่นๆ	2.1	/				2.2					2.3					2.4					2.5								
กฎหมาย	กฎ	ระเบียบ	มติ ครม.	อื่นๆ																															
2.1	/																																		
2.2																																			
2.3																																			
2.4																																			
2.5																																			
3.	การถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม หน่วยงาน																																		
	ชื่อหน่วยงาน	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	เหตุผลที่สอบถาม																															
3.1	-																																		
3.2	-																																		
3.3	-																																		
3.4	-																																		
4.	การถามความเห็นคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง *	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	หมายเหตุ																															
4.1	-																																		
4.2	-																																		
* แนบรายชื่อคณะกรรมการและรายงานการประชุมของคณะกรรมการแต่ละคณะ																																			
5.	ร่างมติคณะรัฐมนตรีที่ต้องการ																																		
	อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตะไกร ตำบลนากลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.																																		
6.	ลายมือชื่อผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา																																		
	 (นายชลอ คชรรัตน์) รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านอำนวยการ) ผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา/30พ.ค.50																																		