

ด่วนที่สุด

ที่ ดช 0009/ 2674



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่ 4959	กช 4
วันที่ 18 ส.ย. 2550	เวลา 9.44 น.

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ถนนพระรามที่ 1 กทม.10330

สค. 4/23
จ. 18 ธ.ค. 50
เวลา 10.15 น.

14 มิถุนายน 2550

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 659 คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถฯ จำนวน 41 คัน ใช้ในการกิจป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

กราบเรียน พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์
นายกรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดช 0009/2189 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/7059 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2550
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/7234 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2550
4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0505/ว 78 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550
5. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2548
6. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร 0704.2/309 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2550
7. หนังสือของคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง เสนอคณะรัฐมนตรีคณะที่ 2 ด่วนที่สุด ที่ นร 0506(คกก.2)/1136 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2550
8. หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดช 0009/2446 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2550
9. หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดช 0009/3872 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2550

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีหนังสือตามอ้างถึง 1. กราบเรียน ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เสนอขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ

ใช้ในการกิจ...../2

ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล (เอกสาร 1)

2. ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้นายไพบูลย์ วัฒนศิริธรรม รองนายกรัฐมนตรี/ประธานคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี ประชุมพิจารณาโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกธง จำนวน 51 คัน ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และนำเสนอเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา (เอกสาร 2)

3. นายไพบูลย์ วัฒนศิริธรรม รองนายกรัฐมนตรี/ประธานคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ได้ร่วมกับคณะกรรมการฯ ประชุมพิจารณาโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในวันที่ 30 พฤษภาคม 2550 เวลา 08.30 น. โดยให้ผู้แทนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เข้าชี้แจงรายละเอียดในการดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกธง จำนวน 51 คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล โดยมีผู้แทนของสำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง ร่วมพิจารณาด้วย ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ได้พิจารณาแล้วมีมติอนุมัติในหลักการตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอทั้ง 3 ข้อ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณ พิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม รวมทั้ง ตรวจสอบรายละเอียดการเช่า และอัตราค่าเช่าให้ถูกต้อง และเป็นไปตามระเบียบหลักเกณฑ์ของทางราชการก่อนดำเนินการต่อไป (เอกสาร 3)

4. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีหนังสือตามอ้างถึง 8. และ 9.ขอทำความตกลงอัตราค่าเช่ากับกระทรวง การคลัง(กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานงบประมาณ เพื่อร่วมกันพิจารณาให้ความเห็นชอบอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกธง จำนวน 51 คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล (เอกสาร 4)

5. สำนักงานงบประมาณ...../3

5. สำนักงานประมาณ ได้จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างสำนักงานประมาณ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานตำรวจแห่งชาติในวันที่ 4 มิ.ย.2550 เวลา 16.00 น. เพื่อร่วมประชุมหารืออัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบอัตราค่าเช่าตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ เนื่องจากเป็นอัตราค่าเช่าที่ต่ำกว่าเกณฑ์การคิดคำนวณค่าเช่าของกรมบัญชีกลางและสำนักงานประมาณด้วย (เอกสาร 5)

6. ตามหนังสืออ้างถึง 4. ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยกำหนดให้ส่วนราชการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยค่าเช่ารถยนต์คิดเป็นรายเดือน และมีระยะเวลาการเช่า 5 ปี และกำหนดรายละเอียดไว้ในข้อ 1.6 ว่า “ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษ ซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) พิจารณาร่วมกับสำนักงานประมาณต่อไป” (เอกสาร 6)

7. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 โดยถูกต้องและครบถ้วน โดยได้ขอทำความตกลงอัตราค่าเช่ากับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณ เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2550 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งราคาค่าเช่ารถยนต์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ ในราคา 30,400.-บาทต่อคันต่อเดือน เป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนดในราคา 33,200.-บาท ปรากฏรายละเอียดตามเอกสารการประชุมของกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณ (เอกสาร 7)

8. ตามหนังสืออ้างถึง 6. ซึ่งสำนักงานประมาณได้พิจารณาการเสนอขอเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ดังกล่าวของสำนักงานตำรวจแห่งชาติแล้ว มีความเห็นว่า

(1) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ แจ้งว่ารถยนต์บรรทุกผู้ต้องหาเป็นยานพาหนะพื้นฐานประเภทหนึ่ง ที่สมควรมีไว้ประจำสถานีตำรวจ ซึ่งปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติยังมีความต้องการอีกจำนวน 1,168 คัน ดังนั้น จำนวนที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอจัดหามาในครั้งนี้ จำนวน 720 คัน จึงอยู่ในข่ายที่จะพิจารณาสนับสนุนได้ สำหรับการจัดหารถยนต์ประเภทบรรทุกติดตั้งอุปกรณ์กวาดตะปู เรือใบ และเครนยก เพื่อใช้ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 51 คันนั้น เป็นการจัดหายานพาหนะสำหรับพื้นที่ที่มีปัญหาพิเศษ ที่สมควรพิจารณาสนับสนุนเช่นเดียวกัน และมีผลให้ภาระผูกพันงบประมาณเกินหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ประกอบกับรถยนต์ทั้ง 2 ประเภทดังกล่าว มีความสำคัญรองลงไป เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ใช้งานประเภทอื่นในสถานีตำรวจ เช่น รถยนต์บรรทุกสายตรวจ (ขนาด 1 คัน) เป็นต้น ที่ได้รับอนุมัติผูกพันงบประมาณไปแล้วในปีนี้ เนื่องจากเป็นรถที่ไม่ได้ใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง หรือใช้เฉพาะกรณีที่เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบ ทั้งนี้ ยังมีประเด็นที่จะพิจารณาเพิ่มเติมว่าจะมีทางเลือกอื่นที่มีความคุ้มค่าเป็นประโยชน์แก่ทางราชการมากกว่าการเช่าหรือไม่ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่

คณะรัฐมนตรีจะมีมติอนุมัติในหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดหายานพาหนะดังกล่าว โดยให้มีการพิจารณาทบทวนจำนวนที่เหมาะสม ทางเลือกอื่นที่จะมีความคุ้มค่าและมีประโยชน์ต่อทางราชการมากกว่าการเช่าด้วย

(2) หากอนุมัติให้ดำเนินการโดยวิธีเช่าตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอกทำ ความตกลง โดยที่เป็นการเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษ ที่ไม่เคยอนุมัติให้ดำเนินการมาก่อน และนอกเหนือ หลักเกณฑ์และแนวทางการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 แจกตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546 และหนังสือกระทรวงการคลังค่วนที่สุด กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2548 สมควรที่สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติจะต้องได้รับความเห็นชอบในเรื่องหลักเกณฑ์การเช่าและความเหมาะสมของอัตราค่าเช่าจาก กระทรวงการคลังก่อน

(3) โครงการเช่ารถยนต์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอดังกล่าว เป็นการก่อ หนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ นอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2550 ประกอบกับเป็นการโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2550 มาใช้ในปีแรก (จำนวน 3 เดือน) และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เกินกว่า 3 ปี ซึ่งมีผลทำให้การผูกพันงบประมาณใหม่ในแต่ละปีงบประมาณ เมื่อรวมกับภาระผูกพันที่ กำหนดไว้ก่อนแล้วทุกกรณี เกินกว่าหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541 แจกตามนัยหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 143 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2541 ดังนั้น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะต้องเสนอขอยกเว้นหลักเกณฑ์ดังกล่าวจาก คณะรัฐมนตรีก่อนดำเนินการต่อไป” (เอกสาร 8)

9. สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้พิจารณาตามความเห็นของสำนักงบประมาณและได้เชิญ เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมหารือกับสำนักงบประมาณ โดยมี นายบัณฑิต สุภักดิ์ รอง ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ เป็นประธานการประชุมพร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ฝ่ายที่เกี่ยวข้องของสำนัก งบประมาณเข้าร่วมประชุม ในวันที่ 8 มิถุนายน 2550 เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุมศิริประภาทิศ ชั้น 2 สำนัก งบประมาณ และได้ชี้แจงโดยลักษณะของภารกิจ และการใช้งานรถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้ในภารกิจบรรทุกผู้ต้องหา โดยมีจำนวนผู้ต้องหาไม่น้อยกว่า 440,000 คนต่อปี และผู้ต้องหาแต่ละคนต้องเดินทางไปผลิตฟ้องหรือฝากขังต่อศาลจังหวัดเฉลี่ย 2 – 3 ครั้งต่อคนในแต่ละคดี จึงมีความจำเป็นต้องใช้งานรถยนต์บรรทุกผู้ต้องหาเป็นประจำทุกวัน จันทร์ – ศุกร์ และในกรณีมีเหตุการณ์ กลุ่มผู้ชุมนุมหรือก่อความไม่สงบเรียบร้อย มีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ฯ ดังกล่าว ในการขนกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจไปปฏิบัติหน้าที่ควบคุมฝูงชน และรักษาความสงบเรียบร้อย และในกรณีที่มี ความจำเป็นต้องสลายการชุมนุมประท้วง เพื่อให้เหตุการณ์สงบและยุติลงโดยเร็ว มีความจำเป็นต้องใช้ รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ฯ ดังกล่าว ในการขนย้ายกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วงออกจากพื้นที่เป็นกรณีเร่งด่วนได้

และรถยนต์บรรทุกพร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบนั้น ก็ได้มีไว้ใช้งานเฉพาะกรณีที่เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบ เนื่องจากทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้กำหนดแผนงานการป้องกันเหตุโดยให้รถยนต์บรรทุกพร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบขึ้นปี และออกตรวจตราบนท้องถนนในพื้นที่รับผิดชอบเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้มีตะปูเรือใบบนผิวถนน และสามารถระดมรถยนต์บรรทุกฯ ดังกล่าว มาใช้ในขณะเกิดเหตุได้โดยรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ไว้ใช้ในราชการ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาแล้ว เห็นว่า การเช่าคุ้มค่ากว่าการซื้อ เนื่องจากการจัดซื้อรถยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ผ่านมา จะมีปัญหาในเรื่องของการซ่อมแซม และการบำรุงรักษา สืบเนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น งบประมาณในการซ่อมบำรุงไม่เพียงพอ เพราะได้รับการจัดสรรงบประมาณน้อยมากเมื่อเทียบกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง สาเหตุจากระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ทำให้เกิดปัญหาความล่าช้าเมื่อรถยนต์ชำรุด และต้องซ่อมแซม ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามระเบียบพัสดุ และใช้ระยะเวลาในการดำเนินการหาผู้รับจ้างไม่น้อยกว่า 30 วัน ทำให้การใช้รถยนต์ขาดความต่อเนื่อง แต่หากเป็นรถยนต์เช่ามาใช้ในการซ่อมแซมและการบำรุงรักษา จะเป็นของผู้ให้เช่าทั้งหมด ซึ่งผู้ให้เช่าต้องเตรียมรถยนต์สำรองไว้เปลี่ยนให้ทันทีที่รถยนต์ชำรุดเสียหาย หรือใช้การไม่ได้ นอกจากนั้นผู้ให้เช่าต้องทำประกันภัยชั้นหนึ่งให้กับรถยนต์เช่าทุกคัน จึงทำให้ทางราชการมีรถยนต์บรรทุกฯ ใช้งานได้ตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้น การเช่าจึงคุ้มค่ากว่าการซื้อ

10. และเพื่อให้การเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ไว้ใช้ในราชการเกิดความคุ้มค่า และประหยัดงบประมาณของทางราชการสูงสุด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ได้ร่วมกันพิจารณาหารือ และทบทวนจำนวนรถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ โดยนำข้อมูลสถิติคดีอาญา และผลการจับกุมตัวผู้ต้องหาของแต่ละจังหวัดมาพิจารณาทบทวนโดยละเอียด รอบคอบ และปรับแผนการใช้งานของสถานีตำรวจซึ่งสามารถร่วมเดินทางในเส้นทางเดียวกันได้ ให้ใช้รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ดังกล่าวร่วมกัน และกองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยให้กองบังคับการตำรวจภูธร ในแต่ละจังหวัดสามารถปรับแผนการใช้งานให้สอดคล้องกับจำนวนผู้ต้องหา หรือภารกิจต่างๆ ได้ตลอดเวลา ที่ประชุมมีมติร่วมกันเห็นควรปรับลดจำนวนการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ดังกล่าว จากเดิม จำนวน 720 คัน ลดลงเหลือจำนวน 659 คัน ส่วนรถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถนั้น เมื่อพิจารณาจากภารกิจ และสถานการณ์ที่เกิดขึ้นใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และจำนวนรถยนต์บรรทุกกวาดเรือใบ ซึ่งจะได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานสนับสนุนอื่น ที่ประชุมมีมติร่วมกันเห็นควรสามารถปรับลดจำนวนการเช่ารถยนต์บรรทุกกวาดเรือใบฯ ดังกล่าวดัง จากเดิม จำนวน 51 คัน ลดลงเหลือจำนวน 41 คัน เพื่อแจกจ่ายให้กับสถานีตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

ประกอบกับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานงบประมาณ ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว เห็นชอบอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอในราคา 30,400.-บาทต่อคันต่อเดือน ซึ่งเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคาเช่าตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนดด้วย จึงถือว่าการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติดังกล่าว มีความคุ้มค่า และเกิดประโยชน์แก่ทางราชการสูงสุด

เปรียบเทียบความคุ้มค่าของการซื้อกับการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ฯ
และรถยนต์บรรทุกติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถ

		ซื้อ	เช่า
1.	งบประมาณที่ได้รับจัดสรรปี พ.ศ.2550รายการรถยนต์สายตรวจ จำนวนเงินทั้งสิ้น 629,000,000 บาท	งบประมาณจำนวนดังกล่าวสำนักงานตำรวจแห่งชาติสามารถจัดซื้อรถยนต์สายตรวจฯ ได้จำนวน 1,000 คัน ในคราวเดียวกัน ซึ่งยังไม่เพียงพอในการแจกจ่ายให้กับสถานีตำรวจ จำนวน 1,447 สถานี	งบประมาณจำนวนดังกล่าวสำนักงานตำรวจแห่งชาติสามารถดำเนินการจัดเช่ารถยนต์สายตรวจฯ ได้จำนวน 2,894 คัน และเช่ารถยนต์ตู้โดยสาร ปฏิบัติการสายตรวจฯ ได้อีกจำนวน 1,447 คันและเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ และรถยนต์บรรทุกติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถ ได้จำนวน 700 คัน สามารถแจกจ่ายรถยนต์ดังกล่าวให้กับสถานีตำรวจ จำนวน 1,447 สถานี ไว้ใช้ในการภารกิจด้านต่าง ๆ ได้อย่างเพียงพอในคราวเดียวกัน
2.	การซ่อมบำรุง	ใช้ระยะเวลาดำเนินการ ตามระเบียบพัสดุไม่น้อยกว่า 30 วัน	มีรถยนต์ทดแทนทันทีตลอด 24 ชั่วโมง
3.	งบประมาณการซ่อมบำรุง	งบประมาณมีจำนวนจำกัดไม่เพียงพอและเป็นภาระเจ้าหน้าที่ตำรวจในการหางบประมาณมาซ่อมบำรุงรถยนต์	เป็นภาระของผู้ให้เช่าต้องซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง
4.	การจัดทำประกันภัย	ไม่มี	ประกันภัยชั้น 1
5.	ในระหว่างที่รถเสียหรือทำการซ่อมบำรุง	ไม่มีรถยนต์ทดแทนกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่รับมอบหมาย	มีรถยนต์ทดแทนทันทีตลอด 24 ชั่วโมง เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถปฏิบัติภารกิจได้ตามปกติ

เปรียบเทียบจำนวนเงินงบประมาณในการเช่ารถยนต์บรรทุก

ลำดับ	ประเภทรถยนต์	ราคาค่าเช่าตามหลักเกณฑ์ของ กระทรวงการคลังและสำนัก งบประมาณ(บาทต่อคันต่อเดือน)	ราคาค่าเช่าตามที่สำนักงานตำรวจ แห่งชาติเสนอ (บาทต่อคันต่อเดือน)
1.	รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง	33,200.-บาท	30,400.-บาท
2.	รถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ กวาดเรือใบ และเครนยกรถ	33,200.-บาท	30,400.-บาท
3.	ค่าเช่าอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร	1,000.-บาท	1,000.-บาท
4.	งบประมาณที่ใช้ในการ ดำเนิน โครงการเช่ารถยนต์ทั้ง 2 รายการ จำนวน 700 คัน ในระยะเวลา 5 ปี 3 เดือน	1,508,220,000.-บาท	1,384,740,000.-บาท

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ จำนวน 2 รายการ ดังกล่าว ในราคารวมทั้งสิ้น 1,384,740,000.-บาท (หนึ่งพันสามร้อยแปดสิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งต่ำกว่าราคาค่าเช่าตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง ในราคารวมทั้งสิ้น 1,508,220,000.-บาท (หนึ่งพันห้าร้อยแปดล้านสองแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งสามารถประหยัดงบประมาณของทางราชการได้จำนวนทั้งสิ้น 123,480,000.-บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบล้านสี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน) และในการดำเนินการจัดเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ดังกล่าว ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะดำเนินการจัดเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีอาชีพให้เช่ารถยนต์ สามารถเข้าเสนอราคาและแข่งขันราคากันได้อย่างเป็นธรรม เพื่อให้ทางราชการได้ใช้รถยนต์บรรทุกฯ ที่มีคุณภาพ และประหยัดงบประมาณของทางราชการสูงสุดด้วย

11. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงมีความจำเป็นต้องจัดเช่ารถบรรทุกฯ จำนวน 2 รายการ รวม 700 คัน ดังกล่าวไว้ใช้ในราชการโดยด่วน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 เป็นต้นไป เพื่อมิให้เกิดความเสียหายต่อการปฏิบัติการในด้านต่างๆ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ดังนี้.-

11.1 อนุมัติหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 659 คัน ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ บรรทุกกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง หรือก่อเหตุการณ์ความ

ไม่สงบ หรือสนับสนุนการก่อกองรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ.2550 และเช่ารถยนต์ บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน และเครนยกรถ จำนวน 41 คัน ไว้ใช้ในการก่อกองป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายพื้นที่ 3 จังหวัด ชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล รถยนต์บรรทุกฯ รวมทั้งสิ้น 700 คัน โดยมีระยะเวลา การเช่าตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2555 (จำนวน 5 ปี 3 เดือน) ดังนี้

- รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) ขนาด 24 ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ ไชเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 659 คัน และรถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน และเครนยกรถ พร้อมอุปกรณ์ ไชเรน ไฟแดง และวิทยุ สื่อสาร จำนวน 41 คัน รวมรถยนต์บรรทุกฯ จำนวน 700 คัน อัตราค่าเช่าเดือนละ 31,400 บาทต่อคัน (อัตราค่าเช่าซึ่งคำนวณแล้วต่ำกว่าหลักเกณฑ์ ของกระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณที่ได้กำหนดไว้ (ผนวก ข)) จำนวน 63 เดือน (5 ปี 3 เดือน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,384,740,000 บาท (หนึ่งพันสามร้อยแปดสิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) โดยใช้เงินงบประมาณปี พ.ศ.2550 – ปี พ.ศ.2555 ดังนี้

โดยจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. 2550	จำนวน	65,940,000	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2551	จำนวน	263,760,000	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2552	จำนวน	263,760,000	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2553	จำนวน	263,760,000	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2554	จำนวน	263,760,000	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2555	จำนวน	263,760,000	บาท

11.2 อนุมัติหลักการให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติก่อกองนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อดำเนินการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ จำนวน 700 คัน และอนุมัติยกเว้นให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การก่อกองนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541 เนื่องจากการดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ดังกล่าว เป็นการก่อกองนี้ผูกพันงบประมาณ นอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2550 และมีการผูกพันงบประมาณใหม่ในแต่ละปี เมื่อรวมกับภาระผูกพันที่กำหนดไว้ก่อนแล้วทุกกรณี เกินกว่าหลักเกณฑ์การก่อกองนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541 ดังนี้

- รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) ขนาด 24 ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ ไชเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 659 คัน และรถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน และเครนยกรถ พร้อมอุปกรณ์ ไชเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 41 คัน รวมรถยนต์บรรทุกฯ จำนวน 700 คัน อัตราค่าเช่าเดือนละ 31,400 บาท ต่อคัน จำนวน 63 เดือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,384,740,000 บาท (หนึ่งพันสามร้อยแปดสิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) โดยใช้เงินงบประมาณปี พ.ศ.2550 – ปี พ.ศ.2555 ดังนี้-

โดยจ่ายจาก...../9

โดยจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. 2550	จำนวน	65,940,000	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2551	จำนวน	263,760,000	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2552	จำนวน	263,760,000	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2553	จำนวน	263,760,000	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2554	จำนวน	263,760,000	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. 2555	จำนวน	263,760,000	บาท

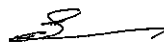
11.3 อนุมัติหลักการให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2550 งบลงทุน ครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง รายการรถยนต์สายตรวจ ทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจ จำนวน 65,940,000 บาท มาตั้งจ่ายใน งบดำเนินงาน ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ จำนวน 65,940,000.-บาท เพื่อเป็นค่าเช่าในปีงบประมาณ พ.ศ.2550 ใช้ในการดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่งฯ จำนวน 659 คัน และรถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน และเครนยกรถฯ จำนวน 41 คัน ใช้ในการกิจดังกล่าวได้ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

11.4 สำหรับวงเงินงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ.2551 ขอแปรญัตติจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2551 จำนวนเงิน 263,760,000 บาท (สองร้อยหกสิบสามล้านเจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อเป็นค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ.2551

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ ตามข้อ 11.1 ถึง ข้อ 11.4 ต่อไป.

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลตำรวจเอก

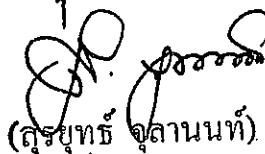


(เสรีพิศุทธิ์ เตมียะเวส)

รักษาราชการแทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

- อนุมัติลงชื่อ ๑๑.

พลเอก



(ศิริพิศุทธิ์ เตมียะเวส)

นายกรัฐมนตรี

๑๕ มิ.ย. ๕๐

โครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง
ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธ
ในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ บรรทุกกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง หรือก่อเหตุการณ์
ความไม่สงบ และสนับสนุนภารกิจการรักษาความปลอดภัยการจัดการ
เลือกตั้งปี พ.ศ. 2550 และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ)
พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกกรงๆ ใช้ในการกิจ
การป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่
3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

(ประกอบพิจารณาเพิ่มเติม

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2550)

ด่วนที่สุด
ที่ กค 0409.6/14560



กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

14 มิถุนายน 2550

เรื่อง การประชุมเรื่อง การให้ความเห็นชอบอัตราค่าเช่ารถยนต์ให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือกองพลาริการและสรรพาวุธ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช 0009/3870
ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2550 และด่วนที่สุด ที่ ตช 0009.22/3873 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2550

ตามที่ขอให้กรมบัญชีกลางส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุมในวันจันทร์ ที่ 4 มิถุนายน 2550 เวลา 16.00 น. ณ ห้องประชุม สิริประกาศิต สำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณากรณีสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 (รวม 63 เดือน) เพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกขนาด 1 ตัน แบบดับเบิลแค๊ป พร้อมอุปกรณ์ (ไทร์ ไฟแดงและวิทยุสื่อสาร) จำนวน 2,894 คัน อัตราค่าเช่า 22,300 บาทต่อคันต่อเดือน สำหรับใช้เป็นรถยนต์ปฏิบัติการสายตรวจงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการรักษาความปลอดภัยการจัดการเลือกตั้งตามนโยบายรัฐบาล รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,065,780,600 บาท

2. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเป็นระยะเวลา 5 ปี 3 เดือน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 สำหรับเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ ไทร์ ไฟแดงและวิทยุสื่อสาร เพื่อใช้ในการบรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่พร้อมอาวุธไปปฏิบัติหน้าที่พิเศษ บรรทุกผู้ต้องหาหรือผู้ชุมนุมประท้วง จำนวน 720 คัน และรถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเห็บ และเครนยกรถ จำนวน 51 คัน สำหรับใช้ในการกิจของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ รวม 771 คัน ในอัตราค่าเช่า 31,400 บาทต่อคันต่อเดือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,525,192,200 บาท

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กรมบัญชีกลาง ...

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า สำนักงานประมาณ กรมบัญชีกลางและสำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติได้ประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีมติเห็นชอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ดำเนินการเช่ารถยนต์ตามประเภทและอัตราตามที่กล่าวในข้อ 1 และข้อ 2 ได้ อย่างไรก็ดี การดำเนินการ
เช่ารถยนต์ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ เป็นการเช่ารถยนต์ในจำนวนมาก จึงมีข้อสังเกต
ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติคิดคำนวณค่าอำนวยความสะดวกและค่าทดแทน ตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน
ตามนิยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการอย่างสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

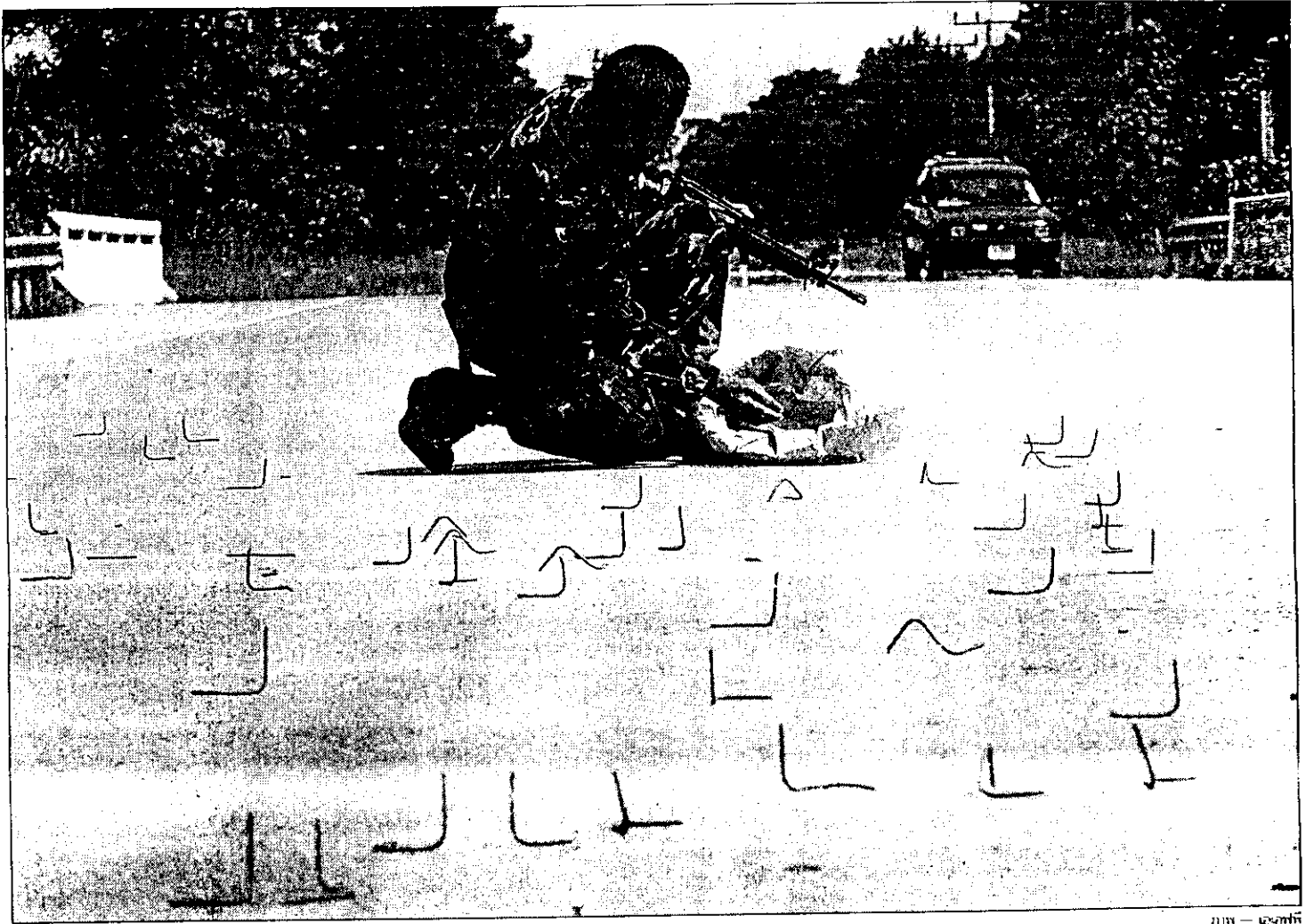
ขอแสดงความนับถือ



(นายปียพันธุ์ นิยมานเหมินท์)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร
โทร. 0-2273-9984



สกัดความช่วยเหลือ : ทหารต้องลงมาเก็บตะปูเรือใบด้วยความเร่งรีบหลังจากกลุ่มโจรได้นำมาโยนไว้เพื่อสกัดไม่ให้เจ้าหน้าที่เข้าไปช่วยเหลือเจ้าหน้าที่
ที่ประสบเหตุถูกลอบวางระเบิดจนเสียชีวิต 1 นาย และบาดเจ็บอีกหลายนาย ใน จ.ปัตตานี

ภาพ - ธีรพงศ์

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ ๒๕๕๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๖๐๐

ผ มิถุนายน ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ คัน)
ขนาด ๒๕ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ
พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ ฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ คัน ๖ ล้อ) พร้อม
ติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯ จำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกัน
ปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบาย
เร่งด่วนของรัฐบาล

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างอิง หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดช ๐๐๐๔/๒๑๔๔
ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๔.๒/๓๔๖
ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุก
อเนกประสงค์ (ขนาด ๓ คัน) ขนาด ๒๕ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและ
กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ ฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ คัน ๖ ล้อ)
พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯ จำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปราม
อาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

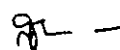
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๐ ลงมติให้สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติรับเรื่องนี้ไปพิจารณาทบทวนอีกครั้งให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๔๑ (เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขมติ
คณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณและมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง)
รวมทั้งความเหมาะสมคุ้มค่าระหว่างวิธีการเช่าและการซื้อรถยนต์ โดยให้ความเห็นของสำนักงานประมาณ

/ไปประกอบ ...

ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ ให้จัดทำข้อมูลเปรียบเทียบความเหมาะสมคุ้มค่าระหว่างวิธีการเช่าและการซื้อรถยนต์ดังกล่าวประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔ L2-85-50/ชัยพล

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0704.2/ 396



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

4 มิถุนายน 2550

เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน)
ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้ง
อุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถฯ จำนวน 51 คัน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/8053

ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195

ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ที่ นร 0206/ว 143 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2541

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการ คณะที่ 2
ก่อนเสนอคณะกรรมการ ในเรื่องที่ว่าสำนักงานตำรวจแห่งชาติขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
พร้อมโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกฯ จำนวน 771 คัน ดังนี้

1. ขออนุมัติหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุก
อเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน ไว้ใช้ในภารกิจบรรทุกผู้ต้องหา
บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก
(ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ จำนวน 51 คัน
ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดน
ภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล รวมรถยนต์ 2 ประเภท จำนวน 771 คัน ในลักษณะ
ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ระยะเวลาการเช่าตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 ถึงวันที่
30 กันยายน 2555 (จำนวน 5 ปี 3 เดือน) อัตราค่าเช่าเดือนละ 31,400 บาทต่อคัน จำนวน
63 เดือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,525,192,200 บาท โดยใช้เงินงบประมาณปี พ.ศ. 2550 - 2555
ดังนี้

/งบประมาณปี...

งบประมาณปี พ.ศ. 2550	จำนวน	72,628,200 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2551	จำนวน	290,512,800 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2552	จำนวน	290,512,800 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2553	จำนวน	290,512,800 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2554	จำนวน	290,512,800 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2555	จำนวน	290,512,800 บาท

2. ขออนุมัติหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบลงทุน ลักษณะค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการรถยนต์สายตรวจทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจ จำนวน 72,628,200 บาท มาตั้งจ่ายในงบดำเนินงาน ลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ จำนวน 72,628,200 บาท เพื่อเป็นค่าเช่ารถยนต์ดังกล่าว (จำนวน 3 เดือน) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติแจ้งว่า รถยนต์ประเภทบรรทุกผู้ต้องหาเป็นยานพาหนะพื้นฐานประเภทหนึ่งที่สมควรมีไว้ประจำสถานีตำรวจ ซึ่งปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติยังมีความต้องการอีก จำนวน 1,168 คัน ดังนั้น จำนวนที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอจัดหามาในครั้งนี้ จำนวน 720 คัน จึงอยู่ในข่ายที่จะพิจารณาสนับสนุนได้ สำหรับการจัดการรถยนต์ประเภทบรรทุกติดตั้งอุปกรณ์กวาดตะปูเรือใบและเกรนยกเพื่อใช้ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 51 คัน นั้น เป็นการจัดหายานพาหนะสำหรับพื้นที่ที่มีปัญหาพิเศษที่สมควรพิจารณาสนับสนุนเช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการใช้จ่ายงบประมาณและก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีจำนวนมาก และมีผลให้ภาระผูกพันงบประมาณเกินหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ประกอบกับรถยนต์ทั้ง 2 ประเภทดังกล่าวมีความสำคัญรองลงไปเมื่อเทียบกับรถยนต์ใช้งานประเภทอื่นในสถานีตำรวจ เช่น รถบรรทุกสายตรวจ (ขนาด 1 คัน) เป็นคัน ที่ได้รับอนุมัติผูกพันงบประมาณไปแล้วในปีนี้ เนื่องจากเป็นรถที่ไม่ได้ใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง หรือใช้เฉพาะกรณีที่เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบ ทั้งนี้ ยังมีประเด็นที่จะพิจารณาเพิ่มเติมว่าจะมีทางเลือกอื่นที่มีความคุ้มค่าและ

เป็นประโยชน์แก่ทางราชการมากกว่าการเช่าหรือไม่ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติ อนุมัติในหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดหายานพาหนะดังกล่าว โดยให้มีการพิจารณา ทบสวนจำนวนที่เหมาะสม ทางเลือกอื่นที่จะมีความคุ้มค่าและเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ มากกว่าการเช่าด้วย

2. หากอนุมัติให้ดำเนินการโดยวิธีเช่าตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอทำความตกลง โดยที่เป็นการเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษที่ไม่เคยอนุมัติให้ดำเนินการมาก่อนและนอกเหนือหลักเกณฑ์ และแนวทางการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 แจกตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนที่สุด ที่ ศค. 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 สมควรที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะต้องได้รับความเห็นชอบ ในเรื่องหลักเกณฑ์การเช่าและความเหมาะสมของอัตราค่าเช่าจากกระทรวงการคลังก่อน

3. โครงการเช่ารถยนต์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอดังกล่าว เป็นการก่อหนี้ ผูกพันข้ามปีงบประมาณนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2550 ประกอบกับเป็นการโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2550 มาใช้ในปีแรก (จำนวน 3 เดือน) และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี ค่อ ๆ ไป เกินกว่า 3 ปี ซึ่งมีผลทำให้การผูกพันงบประมาณใหม่ในแต่ละปีงบประมาณเมื่อรวมกับ การผูกพันที่กำหนดไว้ก่อนแล้วทุกกรณี เกินกว่าหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541 แจกตามหนังสือที่อ้างถึง 3 ดังนั้น สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติจะต้องเสนอขอยกเว้นหลักเกณฑ์ดังกล่าวจากคณะรัฐมนตรีก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง 2

โทร. 0 2273 9443

โทรสาร 0 2273 9443

ด่วนที่สุด

ที่ คช 0009/ 2189



สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ถนนพระรามที่ 1 กทม.10330

/X พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน ไว้ใช้ในการปฏิบัติงานบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเตรนยกรถฯ จำนวน 51 คัน ใช้ในการปฏิบัติงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

กราบเรียน พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์
นายกรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/7611 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2546
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสาร โครงการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ จำนวน แผ่น
2. รายการประชุมคณะกรรมการ ก.ค.ช. ครั้งที่ 3/2550 จำนวน 1 ชุด

1. ตามนโยบายของรัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์ระดับชาติ ในการพัฒนาคนและสังคมที่มีคุณภาพ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงของชีวิตและสังคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้กำหนดยุทธศาสตร์ และแผนงบประมาณในการเสริมสร้างความมั่นคงของชีวิตและสังคม เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของรัฐบาล ประกอบกับรัฐบาลได้ประกาศนโยบายเร่งรัดการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด การรักษาความสงบเรียบร้อย และประกาศจัดให้มีการเลือกตั้งในเดือนธันวาคม พ.ศ.2550 และเพื่อให้การจัดการเลือกตั้งเป็นไปด้วยความบริสุทธิ์ ยุติธรรม มีความจำเป็นต้องรณรงค์ และประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนเข้าใจร่างกฎหมายรัฐธรรมนูญ สิทธิและหน้าที่ ในการเลือกตั้งด้วยความบริสุทธิ์ ยุติธรรม ไม่ตกเป็นเครื่องมือของกลุ่มบุคคลที่กระทำความคิดกฎหมายเลือกตั้งในการซื้อสิทธิ ขายเสียง ตลอดจนต้องจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจรักษาความปลอดภัยในหน่วยเลือกตั้งทั่วประเทศไทย และจัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมยานพาหนะเพื่อใช้ในการรักษาความสงบเรียบร้อยก่อนการจัดการเลือกตั้ง ซึ่งจะมีกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง

จำนวนหลายกลุ่ม ได้จัดเตรียมที่จะก่อความไม่สงบเรียบร้อย หรือขัดขวางการจัดทำ
ประชามติในการรับรองร่างรัฐธรรมนูญ ซึ่งใช้ประกอบในการเลือกตั้ง หรือพยายามสร้าง
สถานการณ์ก่อเหตุความไม่สงบเรียบร้อย ไม่ให้สามารถจัดการเลือกตั้งได้ และปัญหากลุ่มคนร้าย
ลอบวางระเบิด คัดข่มยิง ทำร้ายร่างกายเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ประชาชนผู้บริสุทธิ์ การวางเพลิง
เผาทรัพย์สินสถานที่ราชการ และการก่อความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อให้
บรรลุวัตถุประสงค์ และภารกิจตามนโยบายของรัฐบาล พลตำรวจเอก เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวส รักษา
ราชการแทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ได้มีคำสั่งที่ 156/2550 กำหนดลักษณะงานและการมอบ
อำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และตอบสนอง
ต่อนโยบายของ ฯพณฯ พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ นายกรัฐมนตรี ได้โดยรวดเร็ว และสำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ ต้องเร่งรีบปฏิบัติภารกิจดังกล่าวอย่างเร่งด่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการปฏิบัติ
ภารกิจของงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของกองบัญชาการตำรวจนครบาล และตำรวจภูธร
ภาค 1-9 ซึ่งมีหน่วยงานระดับสถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลัก ในการป้องกันและปราบปราม
อาชญากรรมทุกประเภท และการรักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่ของสถานีตำรวจ จำนวน 1,447
สถานีทั่วประเทศ อันเป็นหน่วยงานสำคัญที่จะทำให้ภารกิจบรรลุตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์
ดังกล่าวได้

ประกอบกับ พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ นายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ ก.ต.ช.
ได้มีคำริ ในคราวการประชุมคณะกรรมการ ก.ต.ช. ครั้งที่ 3/2550 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2550
เวลา 10.00 น. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติสำรวจความต้องการครุภัณฑ์ด้านต่าง ๆ ที่มีความ
จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ของสถานีตำรวจ และให้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
เพิ่มเติม ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการ ก.ต.ช. ได้มีมติที่ประชุมประกอบด้วย.-

“ (2) เห็นชอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จัดหาถึงอำนวยความสะดวก เช่น
อาวุธยุทธภัณฑ์ ครุภัณฑ์ที่จำเป็น และสวัสดิการต่าง ๆ ให้กับกำลังพลที่ปฏิบัติหน้าที่ในภาคใต้ และ
ภาคอื่น ๆ ตามความจำเป็น”

“ (4) ให้สำนักงานงบประมาณ สนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมติ ก.ต.ช.
ในการประชุมครั้งที่ 3/2550 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2550” (ปรากฏรายละเอียดเอกสารแนบ 1)

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีการระดมกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและ
ปราบปรามอาชญากรรมทุกประเภทตลอดทั้งปีโดยต่อเนื่อง เพื่อจับกุมผู้กระทำความผิดมา
ดำเนินคดีตามกฎหมาย เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในทุกพื้นที่
ทั่วประเทศไทย และจากสถิติคดีอาชญากรรมปี พ.ศ.2549 ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ทำการ
จับกุมผู้ต้องหาทุกประเภท รวมทั้งสิ้น 442,210 คน และเจ้าหน้าที่ตำรวจในแต่ละสถานีตำรวจต้องมี
ภารกิจสำคัญในการควบคุมตัวผู้ต้องหาที่จับกุมมาควบคุมไว้ที่สถานีตำรวจ ซึ่งสามารถควบคุมตัว
ผู้ต้องหาไว้ได้ไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องนำผู้ต้องหาไปยื่นคำร้องขอฝากขัง และฝากขัง

ต่อศาลในแต่ละจังหวัดเป็นประจำทุก ๆ วัน (วันจันทร์-ศุกร์) ในระหว่างการพิจารณาคดีหรือการรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อส่งให้พนักงานอัยการยื่นฟ้องต่อศาลตามชั้นตอนของกระบวนการยุติธรรม และบางกรณีมีความจำเป็นคือนำตัวผู้ต้องหากลับมาควบคุมที่สถานีตำรวจเพื่อทำการสอบสวน และรวบรวมพยานหลักฐานเพิ่มเติมด้วย

ในปัจจุบันรถยนต์บรรทุกผู้ต้องหา ที่ใช้ประจำสถานีตำรวจทั่วประเทศ เป็นเครื่องมือที่จำเป็นและสำคัญ สำหรับใช้ในการบรรทุกผู้ต้องหา และจากการสำรวจรถยนต์บรรทุกผู้ต้องหาในปัจจุบันมีจำนวนเพียง 229 คัน ซึ่งไม่เพียงพอในการสนับสนุนภารกิจดังกล่าวของสถานีตำรวจ และรถยนต์บรรทุกผู้ต้องหาที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า 8 ปี มีจำนวน 141 คัน ซึ่งมีสภาพเก่า ชำรุดทรุดโทรม (ตามผนวก ก) ประกอบกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้กำหนดอายุการใช้งานรถยนต์เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การพิจารณาทรัพย์สินของกรมบัญชีกลาง ที่กำหนดให้รถยนต์มีอายุการใช้งานเพียง 5 ปี บ่อมทำให้ประสิทธิภาพการปฏิบัติหน้าที่ไม่บรรลุเป้าหมายอย่างสมควร อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับ และต้องใช้จ่ายงบประมาณอย่างประหยัดเพื่อมิให้กระทบต่องบประมาณส่วนอื่น

ประกอบกับเหตุการณ์ประชาชนชุมนุมประท้วง และปิดล้อมสถานีตำรวจภูธรอำเภอตากใบ เพื่อให้ปล่อยตัวผู้ต้องหา ซึ่งมีประชาชนมาร่วมตัวชุมนุมประท้วงจำนวนมาก เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์รุนแรงเจ้าหน้าที่ตำรวจและทหาร ได้ร่วมมือกันสลายการชุมนุมประท้วง และนำตัวประชาชนผู้ชุมนุมประท้วงไปควบคุมตัว ในค่ายของทหารเพื่อทำการสอบสวน แต่ปรากฏว่าไม่มีรถยนต์บรรทุกผู้ต้องหาในสถานีตำรวจดังกล่าว จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์บรรทุกของทหารในการขนย้ายประชาชนผู้ชุมนุมประท้วง และเนื่องจากผู้ชุมนุมประท้วงมีจำนวนมาก แต่รถยนต์บรรทุกมีจำนวนน้อยไม่เพียงพอ จึงมีความจำเป็นต้องบรรทุกผู้ชุมนุมในรถยนต์บรรทุกของทหารในแต่ละคันในจำนวนที่มากกว่าปกติ เกิดการแออัดขัดเยียด และเป็นสาเหตุให้ประชาชนผู้ชุมนุมประท้วงขาดอากาศหายใจ และเสียชีวิต ในระหว่างการขนย้ายเป็นจำนวนมาก สร้างความเสียหายจากการปฏิบัติ และก่อให้เกิดความขัดแย้งรุนแรงมากขึ้นในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และสถานการณ์ก่อนการเลือกตั้งเดือนธันวาคม 2550 จะมีกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วงหลายกลุ่มพยายามนัดหมาย รวมตัว เคลื่อนไหว ในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศไทย เพื่อขัดขวางการทำประชามติรับรองร่างรัฐธรรมนูญ และสร้างสถานการณ์ หรือก่อความไม่สงบในพื้นที่ เพื่อขัดขวางมิให้สามารถจัดการเลือกตั้งได้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจที่เพียงพอในการควบคุมผู้ชุมนุม และสลายการชุมนุมประท้วงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดการสูญเสีย หรือบาดเจ็บกับประชาชนผู้ชุมนุมประท้วงได้ จึงมีความจำเป็นเร่งด่วน ในการจัดเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 720 คัน ไว้ใช้ในการปฏิบัติภารกิจดังกล่าว

ในปัจจุบันในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้เกิดเหตุคนร้ายก่อความไม่สงบ ระเบิด รื้อ ถล่ม การวางเพลิง เผาทรัพย์ วางระเบิดสถานที่ราชการ ดักจู่โจมยิงทำร้ายร่างกายของ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร อาสาสมัคร และประชาชนผู้บริสุทธิ์ ได้รับอันตราย ถึงแก่ความตาย หรือ บาดเจ็บเป็นจำนวนมาก โดยในการลักลอบก่อเหตุของคนร้ายในแต่ละครั้ง คนร้ายจะทำการ ไรดะปู เรือใบ ซึ่งเป็นวัสดุแหลมคมขนาดเล็ก และโปรยบนพื้นถนนเพื่อต้องการทำลายยางรถยนต์ และ ขัดขวางมิให้รถยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และทหาร ไล่ติดตามจับกุมตัวคนร้ายได้ทัน หลังจากการ ก่อเหตุร้ายในแต่ละพื้นที่ และจากการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แจ้งความประสงค์ และร้องขอรับการสนับสนุนรถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) ติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน พร้อมอุปกรณ์เครนยกรถฯ จำนวน 51 คัน เพื่อแจกจ่ายให้กับสถานีตำรวจในพื้นที่จังหวัดยะลา ปัตตานี และนราธิวาส สถานีตำรวจละ 1 คัน รวม 51 สถานี เป็นกรณีเร่งด่วน ไว้ใช้ในการกึ่งเก็บกวาดเรือใบ ซึ่งเป็นวัสดุแหลมคมขนาดเล็ก ที่โปรยบนพื้นถนนของคนร้าย เพื่อต้องการทำลายยางรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ที่ได้ ไล่ติดตามจับกุมตัวคนร้าย ซึ่งลักลอบก่อเหตุวางระเบิด หรือก่อเหตุการก่อความไม่สงบในพื้นที่ได้ อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนเป็นกรณีพิเศษ ที่จะต้อง ดำเนินการจัดเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน เครนยกรถ ไชเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 51 คัน เพื่อสนับสนุนและแจกจ่ายรถยนต์บรรทุกฯ ดังกล่าว ให้กับสถานีตำรวจในพื้นที่จังหวัดยะลา ปัตตานี และนราธิวาส รวม 51 สถานี ไว้ใช้ในการกึ่ง ดังกล่าว ได้โดยรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาแล้ว เห็นว่า การเช่าคุ้มค่างว่าการซื้อ เนื่องจาก การจัดซื้อรถยนต์ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ผ่านมา จะมีปัญหาในเรื่องของการซ่อมแซม และการบำรุงรักษา สืบเนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น งบประมาณในการซ่อมบำรุงไม่เพียงพอ เพราะได้รับการจัดสรรงบประมาณน้อยมากเมื่อเทียบกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง สาเหตุจากระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ทำให้เกิดปัญหาความล่าช้าเมื่อรถยนต์ชำรุดและต้องซ่อมแซม ซึ่งจะต้องปฏิบัติตามระเบียบพัสดุ และใช้ระยะเวลาในการดำเนินการหาผู้รับจ้าง ไม่น้อยกว่า 30 วัน ทำให้การใช้ รถยนต์ขาดความต่อเนื่อง แต่หากเป็นรถยนต์เช่าภาระในการซ่อมแซมและการบำรุงรักษา จะเป็น ของผู้ให้เช่าทั้งหมด ซึ่งผู้ให้เช่าต้องเตรียมรถยนต์สำรองไว้เปลี่ยนให้ทันทีที่รถยนต์ชำรุดเสียหาย หรือใช้การไม่ได้ นอกจากนั้นผู้ให้เช่าต้องทำประกันภัยชั้นหนึ่งให้กับรถยนต์เช่าทุกคัน จึงทำให้ ทางราชการมีรถยนต์บรรทุกใช้งานได้ตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้น การเช่าจึงคุ้มค่างว่าการซื้อ

2. เพื่อให้การใช้นายรณดนต์บรรทุกฯ เข้า เกิดความคุ้มค่า ประหยัดงบประมาณของทางราชการสูงสุด และสามารถสนับสนุนภารกิจดังกล่าวของสถานีตำรวจจำนวน 1,447 สถานีทั่วประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงได้จัดทำแผนการเข่านายรณดนต์บรรทุกเอกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ฯ ดังกล่าว เพียง 720 คัน เท่านั้น และทำการแจกจ่ายรณดนต์บรรทุกเอกประสงค์ดังกล่าว ให้กับ กองบังคับการตำรวจนครบาล 1-9 และกองบังคับการตำรวจภูธรทั่วประเทศ เพื่อบริหาร จัดการ การใช้นายรณดนต์ฯ เข้า ในภารกิจดังกล่าวให้กับสถานีตำรวจในสังกัด ได้อย่างมีประสิทธิภาพ คุ้มค่าการใช้งาน และใช้งานได้ตลอด 24 ชั่วโมงเป็นประจำทุก ๆ วัน โดยเฉลี่ยรณดนต์บรรทุกฯ จำนวน 1 คัน สนับสนุนภารกิจของสถานีตำรวจจำนวน 2 สถานี

3. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาแล้วจึงเห็นควรดำเนินโครงการเข่านายรณดนต์บรรทุกเอกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง พร้อมติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณไฟเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 720 คัน เพื่อแจกจ่ายให้กับกองบังคับการตำรวจนครบาล 1-9 และกองบังคับการตำรวจภูธรทั่วประเทศ ไว้ใช้ในการกิจการบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่พร้อมอาวุธ ไปปฏิบัติหน้าที่พิเศษ บรรทุกกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง หรือผู้ก่อความไม่สงบเรียบร้อย และสนับสนุนการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้ง ปี พ.ศ.2550 และเข่านายรณดนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน เกรนยกรด ไฟเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 51 คัน เพื่อแจกจ่ายให้กับสถานีตำรวจในพื้นที่จังหวัดยะลา ปัตตานี และนราธิวาส จำนวน 51 สถานีๆ ละ 1 คัน ไว้ใช้ในการกิจป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงมีความจำเป็นต้องจัดเข่านายรณดนต์เข้าบรรทุกฯ จำนวน 2 รายการ รวม 771 คัน ดังกล่าว ไว้ใช้ในราชการโดยด่วน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 เป็นต้นไป เพื่อมิให้เกิดความเสียหายต่อการปฏิบัติการกิจในด้านต่างๆ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ดังนี้

3.1 อนุมัติหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนิน โครงการเข่านายรณดนต์บรรทุกเอกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ บรรทุกกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง หรือก่อเหตุความไม่สงบ และสนับสนุนภารกิจการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ.2550 และเข่านายรณดนต์บรรทุกเอกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน และเกรนยกรดฯ จำนวน 51 คัน ไว้ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล รณดนต์บรรทุกฯ รวมทั้งสิ้น 771 คัน โดยมีระยะเวลาการเช่าตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 ถึง 30 กันยายน 2555 (จำนวน 5 ปี 3 เดือน) ดังนี้

- รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) ขนาด 24 ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 720 คัน และรถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน เกรนขกรด ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 51 คัน รวมรถยนต์บรรทุกฯ จำนวน 771 คัน อัตราค่าเช่าเดือนละ 31,400 บาทต่อคัน (อัตราค่าเช่าซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณที่ได้กำหนดไว้ (ผนวก ข)) จำนวน 63 เดือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,525,192,200 บาท (หนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบห้าล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยใช้เงินงบประมาณปี พ.ศ.2550-พ.ศ.2555 ดังนี้

โดยจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ.2550	จำนวน 72,628,200	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ.2551	จำนวน 290,512,800	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ.2552	จำนวน 290,512,800	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ.2553	จำนวน 290,512,800	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ.2554	จำนวน 290,512,800	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ.2555	จำนวน 290,512,800	บาท

3.2 อนุมัติหลักการให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติก่อหนี้ผูกพันข้ามปี งบประมาณ เพื่อดำเนินการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ จำนวน 771 คัน ดังนี้

- รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) ขนาด 24 ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 720 คัน และรถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน เกรนขกรด ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 51 คัน รวมรถยนต์บรรทุกฯ จำนวน 771 คัน อัตราค่าเช่าเดือนละ 31,400 บาทต่อคัน (อัตราค่าเช่าซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณที่ได้กำหนดไว้ (ผนวก ข)) จำนวน 63 เดือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,525,192,200 บาท (หนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบห้าล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยใช้เงินงบประมาณปี พ.ศ.2550-พ.ศ.2555 ดังนี้

โดยจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ.2550	จำนวน 72,628,200	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ.2551	จำนวน 290,512,800	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ.2552	จำนวน 290,512,800	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ.2553	จำนวน 290,512,800	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ.2554	จำนวน 290,512,800	บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ.2555	จำนวน 290,512,800	บาท

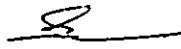
3.3 อนุมัติหลักการให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2550 งบลงทุน ครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง รายการรถยนต์ตำรวจ ทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจ จำนวน 72,628,200 บาท มาตั้งจ่ายในงบดำเนินงาน ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ จำนวน 72,628,200 บาท เพื่อเป็นค่าเช่าใน

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ใช้ในการดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ๑ จำนวน 720 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนขกรดฯ จำนวน 51 คัน ไว้ใช้ในการกิจดังกล่าว ได้ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ ข้อ 3.1 ถึงข้อ 3.3 ต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลตำรวจเอก



(เสรีพิศุทธิ์ เตมียาเวส)

รักษาราชการแทนผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ พ๐๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเข้ารถยนต์โดยสารปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการปฏิบัติงานชุมชนมวลชนสัมพันธ์ ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๐๔/๑๗๔๔
ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเข้ารถยนต์โดยสารปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการปฏิบัติงานชุมชนมวลชนสัมพันธ์ ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติในหลักการตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอทั้ง ๓ ข้อ ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม รวมทั้งตรวจสอบรายละเอียดการเช่าและอัตราค่าเช่าให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบหลักเกณฑ์ของทางราชการก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ศิริ -

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ - ๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๖๔ na50-2-15/ ชัยพล

www.cabinet.thaigov.go.th

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเข้ารถยนต์
ตู้โดยสารปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการปฏิบัติงานชุมชนมวลชนสัมพันธ์ ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัย
ในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๓. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0704.2/ 309

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

14 พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติก่องหนืผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์คู่โดยสารปฏิบัติการสายตรวจ
ใช้ในการปฏิบัติงานชุมชนมวลชนสัมพันธ์ ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการ
จัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. 2550 ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ถ) 6400
ลงวันที่ 30 เมษายน 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195
ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ในเรื่องที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติขออนุมัติ
ก่องหนืผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์คู่โดยสารปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการปฏิบัติงานชุมชน
มวลชนสัมพันธ์ ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. 2550
ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ดังนี้

1. ขออนุมัติหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการเช่ารถยนต์คู่โดยสาร
ปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการปฏิบัติงานชุมชนมวลชนสัมพันธ์ ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัย
ในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. 2550 ในลักษณะก่องหนืผูกพันข้ามปีงบประมาณ ระยะเวลาการเช่า
ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2555 (จำนวน 5 ปี 3 เดือน) โดยเช่ารถยนต์คู่
โดยสาร (เบนซิน) ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ขนาด 15 ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ (ไซเรน
ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร) จำนวน 1,447 คัน อัตราค่าเช่าเดือนละ 31,400 บาท จำนวน 63 เดือน
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,862,455,400 บาท โดยใช้งบประมาณปี พ.ศ. 2550 - 2555 ดังนี้

งบประมาณปี พ.ศ. 2550 จำนวน 136,307,400 บาท

งบประมาณปี พ.ศ. 2551 จำนวน 545,229,600 บาท

/งบประมาณปี ...

งบประมาณปี พ.ศ. 2552	จำนวน 545,229,600 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2553	จำนวน 545,229,600 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2554	จำนวน 545,229,600 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2555	จำนวน 545,229,600 บาท

2. ขออนุมัติหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ

รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบลงทุน ลักษณะครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการรถยนต์สายตรวจทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจ จำนวน 136,307,400 บาท มาตั้งจ่ายในงบดำเนินงาน ลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ จำนวน 136,307,400 บาท เพื่อเป็นค่าเช่ารถยนต์ดังกล่าว (จำนวน 3 คัน) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีสถานภาพยานพาหนะที่ใช้เป็นรถยนต์ปฏิบัติการ

สายตรวจ (รถบรรทุกขนาด 1 คันๆ) กระจายอยู่ตามสถานีตำรวจทั่วประเทศ จำนวน 1,447 แห่ง และหน่วยปฏิบัติต่าง ๆ ที่มีอายุใช้งานเกิน 8 ปีขึ้นไป อยู่ จำนวน 5,164 คัน โดยได้จัดทำโครงการเพื่อขอจัดซื้อทดแทนทั้งหมดตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แต่เนื่องจากกำลังงบประมาณแผ่นดินมีจำกัด จึงได้รับจัดสรรงบประมาณไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 เพียง จำนวน 1,000 คัน วงเงิน 629,000,000 บาท การดำเนินโครงการเช่ารถยนต์โดยสารปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการปฏิบัติงานชุมชนมวลชนสัมพันธ์ ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. 2550 ในครั้งนี้ นอกจากเป็นการสนองนโยบายดังกล่าวแล้ว ยังเป็นการจัดหารถยนต์เพื่อเสริมรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 8 ปี จำนวนดังกล่าวได้บางส่วน อันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในระยะยาวต่อไปด้วย ประกอบกับแนวทางการจัดหายานพาหนะโดยวิธีการเช่า มีข้อดีในเรื่องไม่มีการบำรุงรักษา มีความสะดวก รวดเร็ว และยืดหยุ่นในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง หากมีการคิดอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม โดยมีการแข่งขันเสนอบริการกันหลายราย ก็เป็นทางเลือกหนึ่งที่น่าจะเหมาะสมในการจัดการรถยนต์ไว้ใช้งานในราชการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ นอกเหนือจากการจัดซื้อ

2. อัตราค่าเช่ารถยนต์ตู้โดยสาร (เบนซิน) ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ขนาด 15 ที่นั่ง คันละ 30,400 บาท/เดือน อัตราค่าเช่าไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร เป็นเงิน 1,000 บาทต่อเดือน รวมอัตราค่าเช่าคันละ 31,400 บาทต่อเดือน เป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และมีอัตราค่าเช่าต่ำกว่าที่กระทรวงการคลังกำหนด ตามหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติอนุมัติในหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการเช่ารถยนต์ตู้โดยสาร จำนวน 1,447 คัน ตามที่เสนอได้ แต่โดยที่การเช่ารถยนต์ตู้โดยสารดังกล่าวเป็นการเช่าครุภัณฑ์ในคราวเดียวกันเป็นจำนวนมาก จึงขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาทบทวนจำนวนและต่อรองราคาลงให้เหมาะสม เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ด้วย

3. เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กำหนดหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์ไว้ใช้ในราชการเป็นจำนวน 5 ปี สำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงต้องดำเนินโครงการดังกล่าวในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 - 2555 (รวม 63 เดือน) ดังนั้น เมื่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว ขอให้ทำความเข้าใจเพิ่มเติมกับสำนักงบประมาณ เพื่อโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบลงทุน ลักษณะค่าครุภัณฑ์ รายการรถยนต์สายตรวจทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจ มาตั้งจ่ายเป็นงบดำเนินงาน ลักษณะค่าใช้สอย เพื่อเป็นค่าเช่ารถยนต์ดังกล่าว จำนวน 3 เดือน สำหรับค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือ ขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอตั้งงบประมาณรองรับไว้ในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง 2

โทร. 0 2273 9443

โทรสาร 0 2273 9443



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเข้ารถยนต์ปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดช ๐๐๐๙/๑๖๙๕ ลงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเข้ารถยนต์ปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติในหลักการตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอทั้ง ๓ ข้อ ทั้งนี้ ให้สำนักงานงบประมาณตรวจสอบรายละเอียดการเข้าและอัตราค่าเช่าให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบหลักเกณฑ์ของทางราชการก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ก -

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔-๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ (S50-4-16)ชัยพล

www.cabinet.thaigov.go.th

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเข้ารถยนต์
ปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการกิจป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัย
ในการจัดการเลือกตั้ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๓. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/๗๖๗๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเข้ารถยนต์ปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการกิจ
ป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้ง;
ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๖๓๔
ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

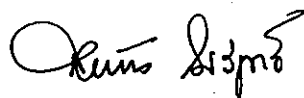
สิ่งที่ส่งมาด้วยนี้ สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๔.๒/๓๑๐
ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
เพื่อเข้ารถยนต์ปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการกิจป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด และการรักษา
ความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล มาเพื่อทราบ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพิ่มเติม
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิปพัน วณวิสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐-๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

<kw 50_2-53>ชัยพร

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0704.2/ 310

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

14 พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเข้าร่วมศูนย์ปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการกิจ
ป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการจัดการ
เลือกตั้งปี พ.ศ. 2550 ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ส) 6041
ลงวันที่ 25 เมษายน 2550
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195
ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในเรื่องที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติขออนุมัติ
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเข้าร่วมศูนย์ปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการกิจป้องกันปราบปราม
อาชญากรรม ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. 2550
ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ดังนี้

1. ขออนุมัติหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการเข้าร่วมศูนย์
ปฏิบัติการสายตรวจ งานป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัย
ในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. 2550 ในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ระยะเวลาการเช่า
ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2555 (จำนวน 5 ปี 3 เดือน) โดยเช่า
รถบรรทุกขนาด 1 คัน แบบดับเบิ้ลแคป พร้อมอุปกรณ์ (โซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร)
จำนวน 2,894 คัน อัตราค่าเช่าเดือนละ 22,300 บาท จำนวน 63 เดือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
4,065,780,600 บาท โดยผูกพันงบประมาณรายจ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 - 2555 ดังนี้

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550	จำนวน	193,608,600 บาท
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551	จำนวน	774,434,400 บาท
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552	จำนวน	774,434,400 บาท
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553	จำนวน	774,434,400 บาท
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554	จำนวน	774,434,400 บาท
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555	จำนวน	774,434,400 บาท

2. ขออนุมัติหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบลงทุน ลักษณะค่าครุภัณฑ์ รายการรถยนต์สายตรวจทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจ จำนวน 193,608,600 บาท มาตั้งจ่ายในงบดำเนินงาน ลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ จำนวน 193,608,600 บาท เพื่อเป็นค่าเช่ารถยนต์ดังกล่าว (จำนวน 3 เดือน) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีสถานภาพยานพาหนะที่ใช้เป็นรถยนต์ปฏิบัติการสายตรวจ (รถบรรทุกขนาด 1 คันๆ) กระจายอยู่ตามสถานีตำรวจทั่วประเทศ จำนวน 1,447 แห่ง และหน่วยปฏิบัติต่าง ๆ ที่มีอายุใช้งานเกิน 8 ปีขึ้นไป อยู่ จำนวน 5,164 คัน โดยได้จัดทำโครงการเพื่อขอจัดซื้อทดแทนทั้งหมดตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 แต่เนื่องจากกำลังงบประมาณแผ่นดินมีจำกัด จึงได้รับจัดสรรงบประมาณไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 เพียง จำนวน 1,000 คัน วงเงิน 629,000,000 บาท การดำเนินโครงการเช่ารถยนต์ปฏิบัติการสายตรวจ งานป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. 2550 ในครั้งนี้นอกจากเป็นการสนองนโยบายดังกล่าวแล้ว ยังเป็นการจัดหารถยนต์เพื่อทดแทนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 8 ปีจำนวนดังกล่าวได้บางส่วน อันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติการกิจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในระยะยาวต่อไปด้วย ประกอบกับแนวทางการจัดหายานพาหนะโดยวิธีการเช่า มีข้อดีในเรื่องไม่มีการบำรุงรักษา มีความสะดวกรวดเร็ว และยืดหยุ่นในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง หากมีการคิดอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม โดยมีการแข่งขันเสนอบริการกันหลายราย ก็เป็นทางเลือกหนึ่งที่น่าจะเหมาะสมในการจัดหารถยนต์ไว้ใช้งานในราชการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการสำรอง จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติอนุมัติในหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการเช่ารถยนต์ฯ จำนวน 2,894 คัน ตามที่เสนอได้

2. กรณีสำนักงานตำรวจแห่งชาติขอทำความตกลงอัตราค่าเช่ารถบรรทุกขนาด 1 คันแบบดับเบิลแคป คันละ 21,300 บาทต่อเดือน และอัตราค่าเช่าไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสารเป็นเงิน 1,000 บาทต่อเดือน รวมอัตราค่าเช่าคันละ 22,300 บาทต่อเดือน นั้น เห็นสมควรดำเนินการ

ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการโดยทั่วไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 และโดยที่การเช่ารถยนต์ปฏิบัติการสายตรวจ ดังกล่าวเป็นการเช่าครุภัณฑ์ในคราวเดียวกันเป็นจำนวนมาก จึงขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาทบทวนจำนวนและต่อรองราคาลงให้เหมาะสม เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ด้วย

3. เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กำหนดหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์ไว้ใช้ในราชการเป็นจำนวน 5 ปี สำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงต้องดำเนินโครงการดังกล่าว ในลักษณะก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 - 2555 (รวม 63 เดือน) ดังนั้น เมื่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว ขอให้ทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณเพื่อโอนเปลี่ยนแปลง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบลงทุน ลักษณะค่าครุภัณฑ์ รายการรถยนต์ สายตรวจทดแทน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจ มาตั้งจ่ายเป็นงบดำเนินงาน ลักษณะค่าใช้สอยเพื่อเป็นค่าเช่ารถยนต์ดังกล่าว จำนวน 3 เดือน สำหรับค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือ ขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอตั้งงบประมาณรองรับไว้ในการ จัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง 2

โทร. 0 2273 9443

โทรสาร 0 2273 9443

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
ที่ขอยกเลิก จำนวน ๓ มติ
๒. แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖, ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๗ และ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘) เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ รวมทั้งสิ้น ๓ มติ เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ (ดูรายละเอียดได้จาก www.cabinet.thaigov.go.th)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย และสะดวกในการอ้างอิงและถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป จึงเสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณายกเลิกมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จำนวน ๓ มติ และให้ความเห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐

๑. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ จำนวน ๓ มติ ดังนี้

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ

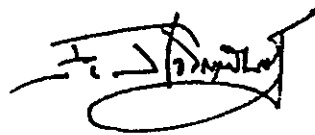
๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๘ เรื่อง ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

/ ๒. เห็นชอบ ...

๒. เห็นชอบแนวทางปฏิบัติในการเข้ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตามที่สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งส่วนราชการและหน่วยงานในสังกัด
ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนยุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๒ ๗๑๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๗๑๙๓

www.cabinet.thaigov.go.th

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ที่ขอยกเลิก

ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญที่ขอยกเลิก
๑.	➢ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ➢ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๖ ➢ การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ	ขอยกเลิกข้อความเฉพาะในข้อ ๑ และ ๓ ดังนี้ “๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้ร่วมกันกำหนดเป็นกรณีพิเศษ และให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายกฎหมาย) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้ เช่น ค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทนร้อยละ ๑๒ และค่ากำไรร้อยละ ๘ นั้น เป็นการคำนวณเป็นหน่วยต่อคัน ดังนั้น หากส่วนราชการใดเช่ารถเป็นจำนวนมากสมควรคิดคำนวณค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทนตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน ไปพิจารณาดำเนินการด้วย” “๓. อนุมัติในหลักการให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถดังกล่าวได้ เช่นเดียวกับการกำหนดราคาราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี”

ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญที่ขอยกเลิก
๒.	➢ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ ➢ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๒ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๔๘ ➢ การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ	ขอยกเลิกข้อความในข้อ ๑ และ ๒ ดังนี้ “๑. ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าเช่ารถมาใช้ในราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ถูกต้องก่อนที่จะเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี โดยให้ปรับใช้ตัวเลขอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารพาณิชย์ จากเดิม ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของ ๕ ธนาคารพาณิชย์เฉลี่ย บวก ๒ เป็น ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ในการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ” “๒. หากการคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ต้องตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และส่วนราชการได้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ตามข้อ ๑ แล้ว ให้ถือว่ากระทรวงการคลังได้เห็นชอบในการอนุมัติวงเงินงบประมาณก่อนนี้ผูกพันข้ามปีเพื่อใช้เป็นค่าเช่ารถตามนัยมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไม่ต้องขอความเห็นกระทรวงการคลังอีก ดังนั้น ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องระบุให้ชัดเจนในหนังสือเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีด้วยว่า ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามนัยมติคณะรัฐมนตรีอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว”

ที่	มติคณะรัฐมนตรี หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง	สรุปสาระสำคัญของขอยกเลิก
๓.	➤ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ➤ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๒๐ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ➤ ขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ	ขอยกเลิกข้อความดังต่อไปนี้ “เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการต่างๆ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งยังมิได้ดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรี เป็นไปด้วยความรวดเร็วและลดภาระการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ให้ส่วนราชการดังกล่าวคำนวณค่าเช่ารถ โดยถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๔๗ เรื่อง การคำนวณอัตราค่าเช่ารถของส่วนราชการ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ถูกต้องอย่างเคร่งครัด และสำหรับการขอก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อเป็นค่าเช่ารถครั้งละ ๕ ปี นั้น ให้ส่วนราชการส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณร่วมกันพิจารณา ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการทุกแห่งควบคุมและกำกับการใช้ยานพาหนะที่เช่าไว้ในราชการได้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและโดยประหยัดด้วย”

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

๑. หลักเกณฑ์ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

๑.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ประกอบด้วย

(๑) ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ราคารถที่นำมาคำนวณค่าเช่าใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงานประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

(๒) การคิดค่าเช่า และระยะเวลาการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ ให้ส่วนราชการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ โดยค่าเช่ารถยนต์คิดเป็นรายเดือน และมีระยะเวลาเช่า ๕ ปี

(๓) มูลค่าซาก ให้คำนวณมูลค่าซากจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ ๑ ปีที่ ๒ ปีที่ ๓ ปีที่ ๔ และปีที่ ๕ เป็นร้อยละ ๘๐, ๖๖, ๕๓, ๓๙ และ ๒๖ ตามลำดับ

(๔) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ซึ่งอัตราดอกเบี้ยนี้อาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพและช่วงเวลาที่ทำสัญญาเช่าแต่ละครั้ง

(๕) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่

- ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ กำหนดให้ร้อยละ ๗ ของราคารถ
- ค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่นใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนด
- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ ให้คิดไม่เกินร้อยละ ๒.๕ ของราคารถ
- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(๖) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗

(๗) ค่าอำนาจการ และค่ารถทดแทน ร้อยละ ๑๒

(๘) ค่ากำไร ร้อยละ ๘

๑.๒ อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

อัตราค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ ซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๑.๑ ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีก

๑.๓ เงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

(๑) ระยะเวลาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ การเช่ารถในแต่ละครั้ง ให้ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี โดยให้ทำสัญญากับบริษัทหรือผู้ประกอบการ ซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถยนต์โดยตรง และต้องเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๒) กรณีการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการมีระยะเวลาเช่าน้อยกว่า ๕ ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดข้างต้น ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องให้คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติโดยตรงต่อไป

(๓) แบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ส่วนราชการดำเนินการตามแบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุกำหนด โดยอาศัยอำนาจตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๒ (๕) กำหนดให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) มีอำนาจหน้าที่กำหนดแบบหรือตัวอย่าง รวมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง และกำหนดแนวทางวิธีปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด่วนที่สุด ที่ กค (กวพ) ๐๔๐๘.๔/ว ๑๘๐ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เรื่อง แบบสัญญาเช่ารถยนต์

(๔) กรณีรถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุ บริษัทผู้ให้เช่าต้องจัดหารถยนต์ในสภาพตามสัญญาเช่ารถยนต์มาทดแทนให้ทันที

๑.๔ การขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ มีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๑.๔.๑ กรณีส่วนราชการได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นค่าเช่ารถยนต์ในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ให้ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑.๔.๒ กรณีส่วนราชการขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการพร้อมขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรคสี่ ที่บัญญัติว่า “ในกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนและมีใช้กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อนนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้” ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าเป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดให้ส่วนราชการขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี โดยแจ้งสำนักงานงบประมาณ เพื่อให้ทราบภาระผูกพันงบประมาณในปีงบประมาณต่อไป

(๒) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการในลักษณะก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนดให้ส่วนราชการทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ก่อน แล้วจึงดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

๑.๕ การเบิกจ่ายค่าเช่ารถยนต์

ให้ส่วนราชการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ เท่าที่จ่ายจริงไม่เกินอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่คำนวณได้ และภายในวงเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงบประมาณ และห้ามโอนหรือนำเงินจากรายการอื่นในงบดำเนินงาน (รายการค่าสาธารณูปโภค ค่าตอบแทน และค่าวัสดุ) มาใช้เพื่อการเช่ารถยนต์

๑.๖ ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคารมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) พิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณต่อไป

๑.๗ การพิจารณา วินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นผู้พิจารณา

๑.๘ ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยเคร่งครัด

๒. ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารยนต์ดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคารมาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่กำหนดให้สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

สำหรับรถประจำตำแหน่ง ให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง

บัญชีรายชื่อ

ที่ กค 0409.6/ 0-104



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

11 กรกฎาคม 2548

เรื่อง หลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ สุด ที่ นร 0504/ว195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2547
ส่วนที่ สุด ที่ นร 0504/ว2 ลงวันที่ 10 มกราคม 2548 และส่วนที่ สุด ที่ นร 0504/ว20 ลงวันที่
14 กุมภาพันธ์ 2548

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีอัตราค่าเช่ารถประเภทต่าง ๆ ที่ได้รับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ใหม่

ตามหนังสือที่อ้างถึงปรากฏว่ามีส่วนราชการหลายแห่งมิได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์
การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ทำให้อัตราค่าเช่า
ที่ขอให้พิจารณาอนุมัติมีอัตราที่แตกต่างกัน คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2547
มอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) รับผิดชอบจัดทำแนวทางดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 ให้มีหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติเป็นบรรทัดฐานเดียวกัน เพื่อให้
หน่วยงานต่าง ๆ ได้ถือปฏิบัติอย่างถูกต้อง พร้อมทั้งมอบให้สำนักงานประมาณศึกษาถึงสาเหตุของ
อัตราค่าเช่ารถยนต์ที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 และ
วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เสนอให้ส่วนราชการ
ดำเนินการคำนวณอัตราค่าเช่า โดยปรับ MLR โดยใช้อัตราของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก 2
ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด และมอบให้กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณ
เป็นผู้พิจารณาอนุมัติวงเงินก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรถที่ส่วนราชการจะดำเนินการเช่า
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 เพื่อลดภาระการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น
และเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการปฏิบัติงานของส่วนราชการกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง)
ได้พิจารณาหารือร่วมกับสำนักงานประมาณแล้ว เห็นสมควรกำหนดอัตราค่าเช่าและขั้นตอนการเสนอเรื่อง ดังนี้

1. กำหนดอัตราค่าเช่ารถประเภทต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์
ของสำนักงานประมาณสำหรับระยะเวลาเช่า 5 ปี ซึ่งได้รับ MLR เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2. สำหรับขั้นตอนการเสนอเรื่องขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ หรือการขออนุมัติ
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ให้ถือปฏิบัติดังนี้

2.1 หากการเช่ารถเป็นรถประเภทที่อยู่ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของ
สำนักงานประมาณ โดยอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตราค่าเช่าที่ได้รับ MLR แล้ว ให้ส่วนราชการ
เสนอเรื่องขออนุมัติเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการพร้อมแจ้งวงเงินก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
เพื่อเป็นค่าเช่ารถดังกล่าวให้สำนักงานประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรวงเงินงบประมาณเพื่อการดังกล่าว
ในปีงบประมาณต่อไป

2.2 หากการเช่ารถเป็นรถประเภทที่อยู่ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์
ของสำนักงานประมาณแต่มีอัตราค่าเช่าเกินอัตราที่ได้รับ MLR แล้ว หรือกรณีหากเป็นรถประเภทที่มีได้
อยู่ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณแต่มีความจำเป็นจะต้องเช่ารถประเภทนั้น ๆ
โดยมีอัตราค่าเช่าสูงเกินกว่าอัตราค่าเช่าที่ได้รับ MLR แล้ว ให้ส่วนราชการส่งเรื่องขออนุมัติการเช่ารถยนต์
มาใช้ในราชการพร้อมวงเงินก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเป็นค่าเช่ารถดังกล่าวให้กระทรวงการคลัง
(กรมบัญชีกลาง) เพื่อจะได้พิจารณาพร้อมกับสำนักงานประมาณและกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง)
จะแจ้งผลการพิจารณาให้ส่วนราชการทราบ เพื่อนำผลการพิจารณาอนุมัติดังกล่าวแจ้งให้สำนักงานประมาณ
เพื่อขอรับการจัดสรรวงเงินงบประมาณในปีงบประมาณต่อไป

2.3 หากส่วนราชการประสงค์จะเช่ารถที่มีระยะเวลาน้อยกว่า 5 ปี ซึ่งไม่เป็นไปตาม
นัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 กำหนด ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรี
พิจารณาอนุมัติโดยตรงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายไพฑูริย์ ทัตติยาพงศ์)

รองเลขาธิการกระทรวงการคลัง

ผู้อำนวยการกองการบัญชีและหนี้สิน

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609

www.cgd.go.th

ความหลุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ คอ.๕๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน)
ขนาด ๒๕ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้ง
อุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกกรา จำนวน ๕๑ คัน

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

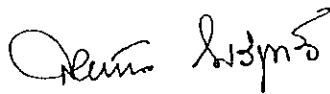
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๔ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

ด้วยสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
เพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๕ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน และเช่า
รถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกกรา จำนวน ๕๑ คัน
ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มาเพื่อดำเนินการ โดยนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีคำสั่งให้สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีนำเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ พิจารณาก่อน
เสนอคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีคาดว่าจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่อง
เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายไพบุลย์ วัฒนศิริธรรม) เป็นประธานกรรมการ
พิจารณาภายในวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบลี พัน ววิสุทธิ)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕

www.cabinet.thai.gov.go.th

ความหลุด

รอง ผบก.พธ. (๓)

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๔๐๖/ คผธ๕๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเข้ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน)
ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน และเข้ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้ง
อุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกกราบ จำนวน ๕๑ คัน

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

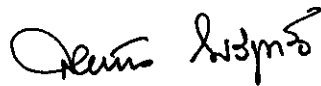
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐

ด้วยสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ
เพื่อเข้ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน และเข้า
รถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกกราบ จำนวน ๕๑ คัน
ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มาเพื่อดำเนินการ โดยนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีคำสั่งให้สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีนำเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ พิจารณาก่อน
เสนอคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีคาดว่าจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่อง
เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายไพฑูรย์ วัฒนศิริธรรม) เป็นประธานกรรมการ
พิจารณาภายในวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบพัน วณวิสุทธิ)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

<kw 50_2-59> ร้อยทศ

ด่วนที่สุด
รอง ผบก.พร. (๙)

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

พล.ต.ต.



(สัจจะ คงศิริ)

ผบก.พร.

๒๘ พ.ค. ๒๕๕๐



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี กลุ่มงานเลขานุการนายกรัฐมนตรี โทร. ๘๐๑๓

ที่ _____ วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๕ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกกรา จำนวน ๕๑ คัน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

๑. ประเด็น

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๕ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธ ในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกกรา จำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล จำนวน ๖๓ เดือน รวม ๗๗๑ คัน อัตราค่าเช่าต่อเดือน ๆ ละ ๓๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๒๕,๑๙๒,๒๐๐ บาท โดยใช้เงินงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๕ ดังนี้

โดยจ่ายจากงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๐	จำนวน ๗ ๒,๖๒๘,๒๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๑	จำนวน ๒ ๙๐,๕๑๒,๘๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๒	จำนวน ๒ ๙๐,๕๑๒,๘๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๓	จำนวน ๒ ๙๐,๕๑๒,๘๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๔	จำนวน ๒ ๙๐,๕๑๒,๘๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๕	จำนวน ๒ ๙๐,๕๑๒,๘๐๐ บาท

และขออนุมัติหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการ

๑.๑ ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อดำเนินการเช่ารถยนต์บรรทุก จำนวน ๗๗๑ คัน ในปีงบประมาณ ๒๕๕๐ - ๒๕๕๕ ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๕๒๕,๑๙๒,๒๐๐ บาท

๑.๒ โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๐ งบลงทุน ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการรถยนต์สายตรวจทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจ จำนวน ๗๒,๖๒๘,๒๐๐ บาท มาตั้งจ่ายในงบดำเนินงาน ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเช่ารถบรรทุก จำนวน ๗๗๑ คัน ตามข้อ ๑.๑ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๐

๒. ข้อพิจารณา

เนื่องจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอเปลี่ยนแปลงลักษณะการดำเนินงาน และขอรับการสนับสนุนงบประมาณในลักษณะ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ในวงเงินงบประมาณ จำนวนมาก เพื่อความละเอียดรอบคอบ เห็นควรให้คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๓. ข้อเสนอ

เห็นควรส่งเรื่องให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี นำเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (คกก.๒)

จึงกราบเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา

— ในนามของ นาย ค.
พลเอก (สุรยุทธ์ จุลานนท์)
นายกรัฐมนตรี
๒๑ พ.ค.๕๐

พลเอก พลเอก (พงษ์เทพ เทศประทีป)
เลขาธิการนายกรัฐมนตรี



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ คณะที่ ๒ โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

ที่ นร ๐๕๐๖ (คกก.๒) / ๒๖๓๖

วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๐ sc5_50_045(น.)_ชัยพล

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๕ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในภารกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯ จำนวน ๕๑ คัน ใช้ในภารกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

๑. ข้อเสนอ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) เสนอขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑.๑ อนุมัติหลักการให้ ตช. ดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๕ ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ โซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน ๗๒๐ คัน ใช้ในภารกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ บรรทุกกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง หรือก่อเหตุความไม่สงบ และสนับสนุนภารกิจการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. ๒๕๕๐ และเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนนและเครนยกรถ ฯ จำนวน ๕๑ คัน ไว้ใช้ในภารกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล รวมรถยนต์บรรทุก ฯ จำนวนทั้งสิ้น ๗๗๑ คัน โดยมีระยะเวลาการเช่าตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๐ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ (จำนวน ๕ ปี ๓ เดือน) อัตราค่าเช่าเดือนละ ๓๑,๔๐๐ บาทต่อคัน ค่าเช่าซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณที่ได้กำหนดไว้จำนวน ๖๓ เดือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๒๕,๑๙๒,๒๐๐ บาท โดยใช้เงินงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๐ - พ.ศ. ๒๕๕๕ ดังนี้

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๐	จำนวน	๗๒,๖๒๘,๒๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๑	จำนวน	๒๙๐,๕๑๒,๘๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๒	จำนวน	๒๙๐,๕๑๒,๘๐๐ บาท
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๓	จำนวน	๒๙๐,๕๑๒,๘๐๐ บาท

/ผูกพัน ...

เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษและเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯจำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

- ၆ -

ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๒๙๐,๕๑๒,๘๐๐ บาท

ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๒๙๐,๕๑๒,๘๐๐ บาท

๑.๒ ให้ ตช. ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อดำเนินการเช่ารถยนต์
บรรทุกดังกล่าว จำนวน ๗๗๑ คัน ตามข้อ ๑.๑

๑.๓ ให้ ตช. โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๐
งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง รายการรถยนต์สายตรวจทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
งานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจ จำนวน ๗๒,๖๒๘,๒๐๐ บาท มาตั้งจ่าย
ในงบดำเนินงาน ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ จำนวน ๗๒,๖๒๘,๒๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าเช่า
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ ใช้ในการดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์
(ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง ๑ จำนวน ๗๒๐ คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ)
พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเร็วใบและเครนยกรถ ๑ จำนวน ๕๑ คัน ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๕ ข้อ ๗ (๒) ประกอบเอกสาร ฉบับที่ ๓ บัญญัติให้ ตช. ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในแผนงานงบประมาณเสริมสร้างความมั่นคงของชีวิตและสังคม (การป้องกันปราบปรามอาชญากรรม) จำนวน ๓๑,๑๑๓,๒๘๘,๐๐๐ บาท ซึ่งรวมถึงโครงการจัดการรถยนต์สายตรวจทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจและหน่วยงานสายปฏิบัติการ (กองบัญชาการตำรวจนครบาล ๑ แห่ง และตำรวจภูธรภาค ๑ - ๙ อีก ๙ แห่ง รวมจำนวน ๑๐ แห่งๆ ละ ๑๐๐ คัน) รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑,๐๐๐ คัน วงเงินงบประมาณ ๖๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐) อนุมัติให้ ตช. โอน
เปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๐ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง

/รายการ ...

เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษและเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯ จำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

- ୩ -

รายการรถยนต์สายตรวจทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของ
สถานีตำรวจ จำนวน ๑๓๖,๓๐๗,๕๐๐ บาท มาตั้งจ่ายในหมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ
จำนวน ๑๓๖,๓๐๗,๕๐๐ บาท เพื่อเป็นงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ใช้ในการ
ดำเนินโครงการเช่ารถยนต์ตู้โดยสารปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการปฏิบัติงานมวลชนสัมพันธ์
ยาเสพติด และการรักษาความปลอดภัยในการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามนโยบาย
เร่งด่วนของรัฐบาล

๒.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐) อนุมัติให้ ตช. โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๐ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง รายการรถยนต์สายตรวจทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจ จำนวน ๑๙๓,๖๐๘,๖๐๐ บาท มาตั้งจ่ายในหมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ จำนวน ๑๙๓,๖๐๘,๖๐๐ บาท เพื่อเป็นงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ใช้ในการดำเนินโครงการเช่ารถยนต์ปฏิบัติการสายตรวจใช้ในการปฏิบัติงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด และรักษาความปลอดภัยการจัดการเลือกตั้งปี พ.ศ. ๒๕๕๐ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

๓. สาระสำคัญของเรื่อง

ตช. รายงานว่า

๓.๑ ตามนโยบายของรัฐบาลซึ่งได้กำหนดยุทธศาสตร์ระดับชาติในการพัฒนาคนและสังคมที่มีคุณภาพ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงของชีวิตและสังคม และได้ประกาศนโยบายเร่งรัดการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด การรักษาความสงบเรียบร้อย และประกาศจัดให้มีการเลือกตั้งในเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

๓.๒ ตช. ได้กำหนดยุทธศาสตร์ และแผนงบประมาณในการเสริมสร้างความมั่นคงของชีวิตและสังคมเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของรัฐบาล โดยได้ดำเนินโครงการจัดการยนต์สายตรวจ ฯ ซึ่ง ตช. ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้วตามข้อ ๒.

/ทั้งนี้ ...

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษและเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯ จำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปราม อาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

- ๔ -

ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดการเลือกตั้งในเดือนธันวาคม ๒๕๕๐ เป็นไปด้วยความบริสุทธิ์ ยุติธรรม มีความจำเป็นต่อองค์กร และประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนเข้าใจร่างกฎหมายรัฐธรรมนูญ สิทธิและหน้าที่ในการเลือกตั้งด้วยความบริสุทธิ์ ยุติธรรม ไม่ตกเป็นเครื่องมือของกลุ่มบุคคล ที่กระทำความผิดกฎหมายเลือกตั้งในการซื้อสิทธิ ขายเสียง ตลอดจนต้องจัดทำกำลังเจ้าหน้าที่ ตำรวจรักษาความปลอดภัยในหน่วยเลือกตั้งทั่วประเทศไทย และจัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ ตำรวจพร้อมยานพาหนะเพื่อใช้ในการรักษาความสงบเรียบร้อยก่อนการจัดการเลือกตั้ง ซึ่งจะมีกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วงจำนวนหลายกลุ่มได้จัดเตรียมที่จะก่อความไม่สงบเรียบร้อย หรือ ขัดขวางการจัดทำประชามติในการรับรองร่างรัฐธรรมนูญซึ่งใช้ประกอบในการเลือกตั้ง หรือ พยายามสร้างสถานการณ์ก่อเหตุความไม่สงบเรียบร้อย ไม่ให้สามารถจัดการเลือกตั้งได้ และ ปัญหากลุ่มคนร้ายลอบวางระเบิด ดักขุมยิง ทำร้ายร่างกายเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ประชาชน ผู้บริสุทธิ์ การวางเพลิงเผาทรัพย์สินสถานที่ราชการ และการก่อความไม่สงบในพื้นที่ ๓ จังหวัด ชายแดนภาคใต้ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และภารกิจตามนโยบายของรัฐบาล

๓.๓ นายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ ก.ต.ช. ได้มีดำริในคราวประชุม คณะกรรมการ ก.ต.ช. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๐ ให้ ตช. สำรวจ ความต้องการครุภัณฑ์ด้านต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ของสถานีตำรวจ และให้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการ ก.ต.ช. ได้มีมติ ดังนี้

๓.๓.๑ เห็นชอบให้ ตช. จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น อาวุธ ยุทโธปกรณ์ ครุภัณฑ์ที่จำเป็น และสวัสดิการต่าง ๆ ให้กับกำลังพลที่ปฏิบัติหน้าที่ในภาคใต้และ ภาคอื่น ๆ ตามความจำเป็น

๓.๓.๒ ให้สำนักงานงบประมาณสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการ ตามมติ ก.ต.ช. ดังกล่าวข้างต้น

๓.๔ การเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน ๗๒๐ คัน มีเหตุผลและความจำเป็น ดังนี้

/๓.๔.๑ ...

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดผู้กักขังปึงประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษและเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯจำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

- 5 -

ดักขุมยังทำร้ายร่างกายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร อาสาสมัคร และประชาชนผู้บริสุทธิ์ได้รับ
 อันตรายถึงแก่ชีวิต หรือสาหัสเป็นจำนวนมาก โดยในการลักลอบก่อเหตุของคนร้ายในแต่ละครั้ง
 คนร้ายจะทำการโรยตะปูเรือใบซึ่งเป็นวัสดุแหลมคมขนาดเล็กและโปรยบนพื้นถนนเพื่อ
 ต้องการทำให้ลายยางรถยนต์และขีดขวางมิให้รถยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจและทหารไล่ติดตาม
 จับกุมตัวคนร้ายได้ทันหลังจากก่อเหตุร้ายในแต่ละพื้นที่

๓.๕.๒ ในการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แจ้งความประสงค์และร้องขอรับการสนับสนุนรถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) ติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนนพร้อมอุปกรณ์เครนยกรถ ๑ จำนวน ๕๑ คัน เพื่อแจกจ่ายให้กับสถานีตำรวจในพื้นที่จังหวัดยะลา ปัตตานี และนราธิวาส สถานีตำรวจละ ๑ คัน รวม ๕๑ สถานี เป็นกรณีเร่งด่วนไว้ใช้ในการกิจดังกล่าว

๓.๖ ตช. พิจารณาแล้วเห็นว่า การเข้าคุ่มค่ากว่าการซื้อ เนื่องการจัดซื้อรถยนต์ของ ตช. ที่ผ่านมามักจะมีปัญหาในเรื่องของการซ่อมแซม และการบำรุงรักษา สืบเนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น งบประมาณในการซ่อมบำรุงไม่เพียงพอ โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องทำให้เกิดปัญหาความล่าช้าเมื่อรถยนต์ชำรุด เป็นต้น แต่หากเป็นรถยนต์เข้าภาระในการซ่อมแซมและการบำรุงรักษาจะเป็นของผู้ให้เช่าทั้งหมด ซึ่งผู้ให้เช่าต้องเตรียมรถยนต์สำรองไว้เปลี่ยนให้ทันทีที่รถยนต์ชำรุดเสียหาย หรือใช้การไม่ได้ นอกจากนั้นผู้ให้เช่าต้องทำประกันภัยชั้นหนึ่งให้กับรถยนต์เช่าทุกคัน จึงทำให้ทางราชการมีรถยนต์สายตรวจใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ตช. จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณาตามข้อ ๑.

๔. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔ มาตรา ๒๓ วรรคสี่ บัญญัติให้

/กรณี ...

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษและเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯจำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปราม อาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

- ๗ -

กรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน คณะรัฐมนตรีมีอำนาจอนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ จ่ายเงินหรือก่อนนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับอนุมัติเงินประจำงวด หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือ รัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันเกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมได้

๔.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๘ สิงหาคม ๒๕๔๑) เห็นชอบหลักเกณฑ์ การก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณว่า การก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณล่วงหน้าควรกำหนด ระยะเวลาไว้ไม่เกิน ๕ ปี และจะต้องเป็นงาน/โครงการ หรือรายการที่ได้รับการจัดสรร งบประมาณไว้ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีนั้น โดยมีรายการที่จะต้อง ผูกพันงบประมาณข้ามปีปรากฏอยู่ในเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปี และต่อมาได้มีมติ (๒๙ สิงหาคม ๒๕๔๙) ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งเวียนย้ำให้ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

๔.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๑๒ กำหนดให้สำนักงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนด หลักเกณฑ์ว่ารถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรองหรือรถรับรองประจำจังหวัด ควรใช้ รถขนาดใด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด รถที่จัดหาต้องไม่เกินกว่า ขนาดและราคามาตรฐานที่กำหนด เว้นแต่เป็นการจัดหาจากกรมศุลกากร หรือส่วนราชการอื่น และห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใดมาสมทบ

๔.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐) เห็นชอบแนวทางปฏิบัติ การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ ดังนี้

๔.๔.๑ หลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินการเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์ มาใช้ในราชการ

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษและเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯจำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

- 2 -

๔.๔.๑.๑. หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถยนต์มาใช้

ในราชการ ประกอบด้วย

(๑) ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ราคากรณีที่นำมาคำนวณค่าเช่าใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

(๒) การคิดค่าเช่าและระยะเวลาการเช่ารถยนต์
มาใช้ในราชการเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ ให้ส่วนราชการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ
โดยค่าเช่ารถยนต์คิดเป็นรายเดือนและมีระยะเวลาการเช่า ๕ ปี

(๓) มูลค่าซากให้คำนวณมูลค่าซากจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ ๑ ปีที่ ๒ ปีที่ ๓ ปีที่ ๔ และปีที่ ๕ เป็นร้อยละ ๘๐, ๖๖, ๕๓, ๓๙ และ ๒๖ ตามลำดับ

(๔) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ซึ่งอัตราดอกเบี้ยนี้อาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพและช่วงเวลาที่ทำสัญญาเช่าแต่ละครั้ง

(๕) ค่าใช้จ่ายอื่น ได้แก่ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ กำหนดให้ร้อยละ ๗ ของราคารด ค่าบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่นใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนดค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ ให้คิดไม่เกินร้อยละ ๒.๕ ของราคารด ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(๖) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗

(๗) คำอำนวยการ และคำรณทดแทนร้อยละ ๑๒

(๘) คำกำไรร้อยละ ๘

๔.๔.๑.๒ อัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ

/อัตราค่าเช่า ...

เรื่อง ขออนุมัติก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษและเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯ จำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปราม อาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

- ๙ -

อัตราค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ ซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๔.๔.๑.๑ ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีก

๔.๔.๑.๓ เงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

(๑) ระยะเวลาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ การเช่ารถในแต่ละครั้ง ให้ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี โดยให้ทำสัญญากับบริษัทหรือผู้ประกอบการ ซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถโดยตรง และต้องเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๒) กรณีการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มีระยะเวลาเช่าน้อยกว่า ๕ ปี ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดข้างต้น ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโดยตรงต่อไป

(๓) แบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ส่วนราชการดำเนินการตามแบบสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุกำหนด โดยอาศัยอำนาจตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๒ (๕) กำหนดให้คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) มีอำนาจหน้าที่กำหนดแบบหรือตัวอย่าง รวมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง และกำหนดแนวทางวิธีปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และหนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวพ) ๐๔๐๘.๔/ว ๑๘๐ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๔๘ เรื่อง แบบสัญญาเช่ารถยนต์

(๔) กรณีรถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุ บริษัท ผู้ให้เช่าต้องจัดหารถยนต์ในสภาพตามสัญญาเช่ารถยนต์มาทดแทนให้ทันที

(๕) สัญญาเช่ารถให้ทำตามแบบที่กรมบัญชีกลาง กำหนด ในระหว่างที่การกำหนดแบบสัญญายังไม่แล้วเสร็จ ให้ส่วนราชการกำหนดแบบสัญญา

/และ ...

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษและเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯ จำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปราม อาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

- ๑๐ -

และส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

๔.๔.๑.๔ การขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
มีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

(๑) กรณีส่วนราชการได้รับจัดสรรงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีเป็นค่าเช่ารถยนต์ในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ให้ปฏิบัติตาม
มาตรา ๒๓ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไข
เพิ่มเติม

(๒) กรณีส่วนราชการขออนุมัติเช่ารถยนต์
มาใช้ในราชการพร้อมขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยพระราชบัญญัติ
วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และแก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรคสี่ ที่บัญญัติว่า “ในกรณี
ที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนและมีใช้กรณีตามวรรคสองหรือวรรคสาม คณะรัฐมนตรีมีอำนาจ
อนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจจ่ายเงินหรือก่อนนี้ผูกพันตามพระราชบัญญัติงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมก่อนได้รับเงินประจำงวด
หรืออนุมัติให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจก่อนนี้ผูกพันเกินกว่า หรือนอกเหนือไปจากที่กำหนด
ไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
เพิ่มเติมได้” ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(๑) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้
ในราชการในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าเป็นไปตามที่กระทรวงการคลัง
(กรมบัญชีกลาง) กำหนด ให้ส่วนราชการขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี
โดยแจ้งสำนักงานงบประมาณเพื่อให้ทราบภาระผูกพันงบประมาณในปีงบประมาณต่อไป

(๒) กรณีขออนุมัติค่าเช่ารถยนต์มาใช้
ในราชการในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ซึ่งมีอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามที่
กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) กำหนด ให้ส่วนราชการทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง
/(กรมบัญชีกลาง) ...

เรื่อง ขออนุมัติก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๕ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษและเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯจำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

- ๑๑ -

(กรมบัญชีกลาง) ก่อน แล้วจึงดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

๔.๔.๑.๕ การเบิกจ่ายค่าเช่ารถยนต์

ให้ส่วนราชการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ เท่าที่จ่ายจริงไม่เกินอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่คำนวณได้ และภายในวงเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงบประมาณ และห้ามโอนหรือนำเงินจากรายการอื่นในงบดำเนินงาน (รายการค่าสาธารณูปโภค ค่าตอบแทน และค่าวัสดุ) มาใช้เพื่อการเช่ารถยนต์

๔.๔.๑.๖ ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือจากหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) พิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณต่อไป

๔.๔.๑.๗ การพิจารณา วินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นผู้พิจารณา

๔.๔.๑.๘ ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยเคร่งครัด

๔.๔.๒ ให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ประเภทต่าง ๆ รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถยนต์ดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรพระราชการ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ ที่กำหนดให้สำนักงบประมาณ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงบประมาณกำหนด

/สำหรับ ...

เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษและเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯจำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

- ၅၆ -

สำหรับรถประจำตำแหน่งให้กำหนดขนาดเครื่องยนต์
สูงสุดไม่เกิน ๓,๐๐๐ ซี.ซี.

ห้ามส่วนราชการนำเงินนอกงบประมาณหรือเงินอื่นใด
มาสมทบ เพื่อจัดหารถให้มีขนาดเครื่องยนต์และ/หรือราคาเกินกว่าที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง
และวรรคสอง

๕. นายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีคำสั่งให้นำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรอง
เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ พิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๖. คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายไพบุลย์ วัฒนศิริธรรม) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๖.๑ ประเด็นอภิปราย

๖.๑.๑ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) มีความจำเป็นเร่งด่วน
ที่ต้องจัดหารถยนต์บรรทุกเพื่อปฏิบัติการกิจสำคัญตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

๖.๑.๒ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ชี้แจงเพิ่มเติมว่า อัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุก ตามที่ ตช. เสนอนั้น ยังไม่มีกำหนดอัตราค่าเช่าสำหรับรถยนต์บรรทุกดังกล่าวในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์

๖.๒ มติคณะกรรมการกฤษฎีกา

เห็นควรอนุมัติในหลักการตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ
ทั้ง ๓ ข้อ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณพิจารณาตามความจำเป็นและ
เหมาะสม รวมทั้งตรวจสอบรายละเอียดการเข้าและอัตราค่าเช่าให้ถูกต้องและเป็นไปตาม
ระเบียบหลักเกณฑ์ของทางราชการก่อนดำเนินการต่อไป

/จังหวัดเรียน ...

เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด ๓ ตัน) ขนาด ๒๔ ที่นั่ง จำนวน ๗๒๐ คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาและกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษและเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด ๓ ตัน ๖ ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกรถ ฯจำนวน ๕๑ คัน ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

- ୧୩ -

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามมติ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ ในข้อ ๖.๒ แล้วนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป หรือจะเห็นควรประการใด ขอได้โปรดสั่งการ

My dear Mr. Webb

(นายไพบูลย์ วัฒนศิริธรรม)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒



ด่วนที่สุด

ที่ คช 0009/ ๒446

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ถนนพระรามที่ 1 กทม.10330

1 มิถุนายน 2550

เรื่อง ขอตักความตกลงวงเงินค่าเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้ในการกิจ
บรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์
บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรียบ และเครนยกรถฯ ใช้ในการกิจการ
ป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบาย
เร่งด่วนของรัฐบาล

เรียน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

อ้างถึง หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ คช 0009/2.89 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ

จำนวน แผ่น

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีหนังสือตามอ้างถึง เสนอขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปี
งบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์ บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา
บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน
6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรียบ และเครนยกรถฯ ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม
และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

2. ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้ นายไพฑูรย์ วัฒนศิริธรรม รองนายกรัฐมนตรี/
ประธานคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี ประชุมพิจารณา
โครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่งฯ จำนวน 720 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก
(ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรียบ และเครนยกรถฯ จำนวน 51 คัน ของสำนักงานตำรวจแห่ง
ชาติ และนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา

3. นายไพฑูรย์ วัฒนศิริธรรม รองนายกรัฐมนตรี /ประธานคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่อง
เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ได้ร่วมกับคณะกรรมการฯ ประชุมพิจารณาโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ของ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในวันที่ 30 พฤษภาคม 2550 เวลา 08.30 น. โดยให้ผู้แทนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เข้าชี้แจงรายละเอียดในการดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้ในการปฏิบัติงานผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ ใช้ในการปฏิบัติงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ได้พิจารณาแล้วมีมติอนุมัติในหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอได้ และให้รับข้อสังเกตในการดำเนินการคกลดราคาเช่ารถยนต์บรรทุกฯ กับกระทรวงการคลัง ตามระเบียบฯด้วย

4. ประกอบกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับแจ้ง จากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ว่า คณะกรรมการกลั่นกรอง เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี ได้พิจารณารายละเอียดโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ฯ จำนวน 720 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ จำนวน 51 คัน ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอแล้ว มีมติอนุมัติในหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการดังกล่าวได้ และจะนำโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรี ในวันที่ 5 มิถุนายน 2550 ด้วย

5. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงขอทำความตกลงอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน ใช้ในการปฏิบัติงานผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ จำนวน 51 คัน ใช้ในการปฏิบัติงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ในอัตราค่าเช่ารถยนต์ฯ จำนวน 30,400.- บาทต่อคันต่อเดือน พร้อมอัตราค่าเช่าอุปกรณ์ ไชเรน ไฟแดง เป็นเงินจำนวน 500.-บาท ต่อคันต่อเดือน และค่าเช่าวิทยุสื่อสาร เป็นเงินจำนวน 500.-บาทต่อคันต่อเดือน รวมเป็นเงินค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ พร้อมอุปกรณ์ ไชเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 31,400.-บาทต่อคันต่อเดือน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีความจำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินการจัดเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ จำนวน 720 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุกฯ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ จำนวน 51 คัน ไว้ใช้ในการปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นกรณีเร่งด่วน ตามภารกิจซึ่งได้รับมอบหมายจากรัฐบาล จึงใคร่ขอความกรุณาท่านนัดหมายเจ้าหน้าที่ของกรมบัญชีกลาง และเจ้าหน้าที่ของสำนักงานประมาณ ร่วมประชุมหารือตามระเบียบเป็นกรณีเร่งด่วน ในวันจันทร์ที่ 4 มิถุนายน 2550 เวลา 14.00 น. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบวงเงินอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ จำนวน 2 รายการดังกล่าว

และนำผลการประชุมหารือวงเงินอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ เสนอเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี ได้ในวันที่ 5 มิถุนายน 2550 เวลา 09.00 น. โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติขอมอบหมายให้ พลตำรวจตรี ภาณุ เกิดลาภผล รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล และพลตำรวจตรี ถังจະ กษศิริชัย ผู้บังคับการกองพลาธิการและสรรพาวุธ เป็นผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อชี้แจงข้อมูลประกอบการพิจารณา ในวัน และเวลาดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลเป็นประการใดขอได้โปรดกรุณาแจ้งให้สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติทราบโดยด่วนด้วย เพื่อจักได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจเอก

(ชาญวุฒิ วัชรพุกก์)

รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

กองพลาธิการและสรรพาวุธ

โทร.02-243-8746 , 02-241-2304



ด่วนที่สุด

ที่ ดช 0009.22/ 3472

กองพลาธิการและสรรพาวุธ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ถนนเศรษฐศิริ กทม.10300

4 มิถุนายน 2550

เรื่อง ขอตาคความตกลงวงเงินค่าเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้ในการกิจ
บรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์
บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเกรนยกรถฯ ใช้ในการกิจการ
ป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบาย
เร่งด่วนของรัฐบาล

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดช 0009/2185 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2550
2. หนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดช 0009/2446 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ จำนวน แผ่น
2. มติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีครั้งที่ 2 จำนวน แผ่น

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีหนังสือตามอ้างถึง เสนอขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปี
งบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์ บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา
บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน
6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเกรนยกรถฯ ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม
และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล (เอกสารแนบ 1)

2. ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้ นายไพฑูรย์ วัฒนศิริธรรม รองนายกรัฐมนตรี/
ประธานคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ 2 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี ประชุมพิจารณา
โครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่งฯ จำนวน 720 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก
(ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเกรนยกรถฯ จำนวน 51 คัน ของสำนักงานตำรวจแห่ง
ชาติ และนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา (เอกสารแนบ 2)

3. นายไพฑูรย์/2

3. นายไพฑูรย์ วัฒนศิริธรรม รองนายกรัฐมนตรี /ประธานคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่อง
เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ได้ร่วมกับคณะกรรมการฯ ประชุมพิจารณาโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ของ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในวันที่ 30 พฤษภาคม 2550 เวลา 08.30 น. โดยให้ผู้แทนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เข้า
ชี้แจงรายละเอียดในการดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกเอกชนประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้ใน
ภารกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์
บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ ใช้ในภารกิจการ
ป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วน
ของรัฐบาล ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ได้พิจารณาแล้วมีมติอนุวัติใน
หลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกเอกชนประสงค์ฯ และเช่ารถยนต์
บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ ตามที่สำนักงานตำรวจ
แห่งชาติเสนอได้ (เอกสารแนบ 3)

4. ประกอบกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับแจ้ง จากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ว่า
คณะกรรมการกลั่นกรอง เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี ได้พิจารณารายละเอียด
โครงการเช่ารถยนต์บรรทุกเอกชนประสงค์ฯ จำนวน 720 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อม
ติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ จำนวน 51 คัน ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอแล้ว มีมติ
อนุวัติในหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการดังกล่าวได้ และจะนำโครงการเช่ารถยนต์
บรรทุกฯ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรี ใน
วันที่ 5 มิถุนายน 2550 ด้วย

5. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงขอทำความตกลงอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุกเอกชนประสงค์
(ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน ใช้ในภารกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ
พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาด
เรือใบ และเครนยกรถฯ จำนวน 51 คัน ใช้ในภารกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้าย
ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ในอัตราค่าเช่ารถยนต์ฯ จำนวน 30,400.-
บาทต่อคันต่อเดือน พร้อมอัตราค่าเช่าอุปกรณ์ ไชเรน ไฟแดง เป็นเงินจำนวน 500.-บาท ต่อคันต่อเดือน
และค่าเช่าวิทยุสื่อสาร เป็นเงินจำนวน 500.-บาทต่อคันต่อเดือน รวมเป็นเงินค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ พร้อม
อุปกรณ์ ไชเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 31,400.-บาทต่อคันต่อเดือน สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มี
ความจำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินการจัดเช่ารถยนต์บรรทุกเอกชนประสงค์ จำนวน 720 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุกฯ
พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ จำนวน 51 คัน ไว้ใช้ในการกิจดังกล่าวเป็นกรณีเร่งด่วน ตาม
ภารกิจซึ่งได้รับมอบหมายจากรัฐบาล

6. ตามหนังสืออ้างถึง 2. ซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ขอความกรุณาทำนร่วมประชุมหารือ ระหว่างกรมบัญชีกลาง สำนักงานประมาณ และผู้แทนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในวันที่ 4 มิถุนายน 2550 เวลา 14.00 น. ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ขอความกรุณาเลื่อนเวลาการประชุมออกไปเป็นวันที่ 4 มิถุนายน 2550 เวลา 16.00 น. ณ ห้องประชุมฉิริประกาศิต ชั้น 2 สำนักงานประมาณ เพื่อที่จะได้ดำเนินการของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ให้ที่ประชุมรับทราบ เพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบวงเงินอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ จำนวน 2 รายการดังกล่าว และนำผลการประชุมหารือวงเงินอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ เสนอเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ได้ในวันที่ 5 มิถุนายน 2550 เวลา 09.00 น. โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติขอขอบหมายให้ พลตำรวจตรี ภาณุ เกิดลาภผล รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล และพลตำรวจตรี ศัจจะ กษศิริชัย ผู้บังคับการกองพลาธิการและสรรพาวุธ เป็นผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อชี้แจงข้อมูลประกอบการพิจารณา ในวัน และเวลาดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลเป็นประการใดขอได้โปรดกรุณาแจ้งให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติทราบโดยด่วนด้วย เพื่อกได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจตรี



(ศัจจะ กษศิริชัย)

ผู้บังคับการกองพลาธิการและสรรพาวุธ

ฝ่ายพลาธิการ 1

โทร.02-243-8746 , 02-241-2304

รายงานการประชุม

เรื่อง การให้ความเห็นชอบอัตราค่าเช่ารถยนต์ให้กับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

วันจันทร์ที่ 4 มิถุนายน 2550 เวลา 16.00 น.

ณ ห้องประชุมสิริประภาสิต สำนักงานประมาณ

ผู้มาประชุม

1. นายบัณฑิต สุภักดิ์	รองผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ	ประธาน
2. นายณัฐระ ผดุงวัตร	ผอ.สำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ	สำนักงานประมาณ
3. นางสาว เรณู ปาเทอเรีย	ผอ.ส่วนพัฒนามาตรฐานกลาง 1	สำนักงานประมาณ
4. นางพนิดา ไพศาลกิจ	ผู้อำนวยการส่วนงบประมาณ ส่วนราชการไม่สังกัดฯ 2	สำนักงานประมาณ
5. นายสาลี สุขเกิด	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ 7 ว.	สำนักงานประมาณ
6. นายน้อง เจริญนาค	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ 6 ว.	สำนักงานประมาณ
7. นางสาวประภัสสร นาคสุข	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ 6 ว.	สำนักงานประมาณ
8. นางนิโลบล แว่ววันศรี	ผู้อำนวยการกลุ่มกฎหมายและระเบียบ ด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร	กรมบัญชีกลาง
9. นางสาววิไลพร ทองบ่อ	นักวิชาการคลัง 6	กรมบัญชีกลาง
10. นางสาววรรณวิมล ศังวณิช	นักวิชาการคลัง 6 ว.	กรมบัญชีกลาง
11. นายปัญญา วงศ์กรูท	นิติกร 5	กรมบัญชีกลาง
12. พล.ต.ต.ภาณุ เกิดลาภผล	รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
13. พล.ต.ต.สังกะ คชหิรัญ	ผู้บังคับการกองพลาธิการและสรรพาวุธ	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
14. พ.ต.อ.สุรพงษ์ ถนอมจิตร	ผู้กำกับการสถานีตำรวจปากคลองรังสิต	ตำรวจภูธรจังหวัดปทุมธานี สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
15. พ.ต.ท.ปราศรัย จิตตสนธิ	รองผู้กำกับการหัวหน้าสถานีตำรวจตำบลบางพลีน้อย	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
16. พ.ต.ท.บุษยพงษ์ อินทรพงษ์	สารวัตรบูรการสถานีตำรวจวัดพระยาไกร	กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เริ่มประชุมเวลา 16.00 น.

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เสนอโครงการเช่ายานพาหนะประเภทต่างๆ ไว้ใช้ในการปฏิบัติการกิจงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด บรรทุกผู้ต้องหาและบรรทุกพร้อมอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนขจรก และเป็นการเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษ ซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

ของสำนักงานประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด ต้องให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) พิจารณาร่วมกับสำนักงานประมาณ เพื่อพิจารณาอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่เหมาะสม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีหนังสือขอประชุมหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบอัตราค่าเช่ารถยนต์ให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

วาระที่ 2 เรื่องเพื่อพิจารณา

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- : ด้วยเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2550 ฯพณฯ พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ นายกรัฐมนตรี ได้มีคำริในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายตำรวจแห่งชาติ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตำรวจความต้องการครุภัณฑ์ด้านต่างๆ ที่มีความจำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ของสถานีตำรวจ และให้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ทำการสำรวจสถานภาพของยานพาหนะทั้งหมดแล้ว ปรากฏว่า

(1) มีรถยนต์สายตรวจที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า 8 ปี และมีสภาพเก่า ชำรุดทรุดโทรม จำนวน 5,164 คัน

(2) มีรถจักรยานยนต์สายตรวจ ที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า 8 ปี และมีสภาพเก่า ชำรุด ทรุดโทรม จำนวน 19,147 คัน

(3) มีรถยนต์บรรทุกผู้ต้องหา จำนวน 229 คัน ซึ่งยังไม่เพียงพอในการสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวให้กับสถานีตำรวจ จำนวน 1,447 สถานี ซึ่งมีจำนวนผู้ต้องหาที่จะต้องนำส่งศาลจังหวัดในแต่ละจังหวัด จำนวนมากกว่า 400,000 คนต่อปี

(4) ยังไม่มีรถยนต์บรรทุก พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกเรือไว้ใช้ในการกักกันป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 51 สถานีตำรวจ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้เสนอขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการเช่ายานพาหนะ ประกอบด้วย

(1) เช่ารถยนต์บรรทุก ขนาด 1 ตัน แบบดับเบิลแคป พร้อมอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 2,894 คัน

(2) เช่ารถยนต์ตู้โดยสารฯ พร้อมอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 1,447 คัน

(3) เช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกเรือฯ จำนวน 51 คัน

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้นำเรื่องที่ 1 และ 2 เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว มีมติเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2550 อนุมัติในหลักการตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ และฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2550 ให้นำเรื่องที่ 3 เสนอ ให้คณะกรรมการกถำรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีคณะที่ 2 พิจารณาก่อนนำเสนอมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะกรรมการกถำรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีคณะที่ 2 ได้พิจารณาแล้ว มีมติเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม เห็นควรอนุมัติในหลักการตามที่สำนักงานตำรวจเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม รวมทั้ง ตรวจสอบรายละเอียดการเช่า และอัตราค่าเช่าให้อีกด้วย และเป็นไปตามระเบียบหลักเกณฑ์ของทางราชการก่อนดำเนินการต่อไป

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้มีหนังสือขอทำความตกลงราคาเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง และอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ และอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุก ขนาด 1 คัน แบบดับเบิลแคป มายังกรมบัญชีกลาง และสำนักงานงบประมาณ เนื่องจากเป็นการเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานของสำนักงานงบประมาณ และการยกเว้นให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เช่ารถยนต์ประเภทดังกล่าวได้ ต้องขอทำความตกลงอัตราค่าเช่ากับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานงบประมาณด้วย เพื่อนำข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง : ขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติชี้แจงรายละเอียดของรถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง และอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถฯ และลักษณะของภารกิจการใช้งาน

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- : รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 คัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้ในภารกิจการบรรทุกผู้ต้องหาและบรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ การบรรทุกกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง หรือก่อความไม่สงบเรียบร้อย ซึ่งต้องสนับสนุนภารกิจของสถานีตำรวจ จำนวน 1,447 สถานี ในการบรรทุกผู้ต้องหาจำนวนมากกว่า 400,000 คนต่อปี ไปผลิตฟ้อง หรือฝากขังต่อศาลจังหวัด ซึ่งเป็นภารกิจที่ต้องปฏิบัติเป็นประจำทุกวันจันทร์ – ศุกร์ ในช่วงเวลาราชการ ระหว่างเวลา 08.00 น. – 16.00 น. อาทิเช่น สถานีตำรวจภูธรอำเภอปากช่อง จะต้องบรรทุกผู้ต้องหาจากสถานีตำรวจและเดินทางไปอีกประมาณ 100 กิโลเมตร เพื่อนำตัวผู้ต้องหาส่งผลิตฟ้อง ฝากขังต่อศาลจังหวัด ซึ่งตั้งอยู่ ณ อำเภอเมือง การเดินทางไป - กลับประมาณ 200 กิโลเมตร ฯลฯ

และในการบรรทุกผู้ต้องหาในบางครั้ง มีการระดมกวาดล้างอาชญากรรม และมีการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายในวันเดียวกันเป็นจำนวนมาก ก็จะมีปัญหาอุปสรรคในการขนผู้ต้องหาไปส่งฟ้องหรือผลิตฟ้อง ฝ่ายอัยการจังหวัด โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถควบคุมตัวผู้ต้องหาได้ไม่เกิน 48 ชั่วโมง เท่านั้น และมีความจำเป็นต้องขอรับตัวผู้ต้องหาการกลับมาควบคุมที่สถานีตำรวจ เพื่อทำการสอบสวนหรือจัดทำแผนประกอบคำรับสารภาพ เนื่องจากระยะเวลาการควบคุมตัว 48 ชั่วโมง ยังไม่สามารถทำการรวบรวมพยานหลักฐานได้ทัน ทำให้ผู้ต้องหา 1 คน เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องมีการในการควบคุมตัว และเดินทางไปศาลไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง ยกเว้น คดีการพนันที่สามารถส่งฟ้องได้ทันภายใน 48 ชั่วโมง นอกจากนั้นทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ยังได้ออกแบบให้รถยนต์บรรทุกดังกล่าวใช้ในการกักขังบรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ การควบคุมฝูงชนการปราบปรามจลาจล หรือใช้บรรทุกกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง หรือก่อความไม่สงบเรียบร้อยไปทำการสอบสวนได้โดยรวดเร็วและปลอดภัย ไม่ทำให้กลุ่มผู้ชุมนุมได้รับอันตราย หรือบาดเจ็บในการขนย้ายแต่อย่างใด และรถยนต์บรรทุก(ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนขกรดฯ ไว้ใช้ในการกักขังการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เนื่องจากในปัจจุบันได้มีกลุ่มคนร้ายลักลอบก่อเหตุ วางเพลิง เผาทรัพย์ การกระเบิดรถยนต์ ดักซุ่มยิงเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร พลเรือน และการทำร้ายประชาชนผู้บริสุทธิ์ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยคนร้ายจะใช้วิธีวางตะปู เรือใบ บนท้องถนน เพื่อป้องกันมิให้กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร ไล่ติดตามจับกุมคนร้ายได้ทัน หรือวางตะปู เรือใบ เพื่อก่อให้เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบ ทำให้ไม่สามารถจับหรือรถยนต์สัญจรไปมาได้ตามปกติ และในบางครั้ง เป็นการวางตะปู เรือใบ เพื่อให้รถยนต์ของเจ้าหน้าที่ ให้ได้รับความเสียหาย ไม่สามารถขับเคลื่อนได้ และทำการซุ่มยิงทำร้ายเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตจำนวนหลายนายแล้ว และปัจจุบันเหตุการณ์ดังกล่าว ได้เกิดในหลายพื้นที่เป็นประจำทุกวัน เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดภาคใต้ ได้ร้องขอให้เร่งรัดดำเนินการจัดการรถยนต์บรรทุกกวาดเรือใบ และเครนขกรดฯ ให้กับทุกสถานีตำรวจได้รับอันตรายแก่ ภาย บาดเจ็บสาหัส และถึงแก่ความตายเป็นจำนวนมากแล้ว

ลักษณะของรถยนต์บรรทุกฯ ดังกล่าว ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้กำหนดให้นำรถยนต์บรรทุก ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ มาใช้ในการประกอบตัวถังห้องบรรทุกผู้ต้องหาและติดตั้ง อุปกรณ์กวาดเรือใบหรือเครนขกรดฯ เพื่อใช้ในการกักขังดังกล่าว

โดยตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ กำหนดราคารถยนต์บรรทุก ขนาด 3 คัน 6 ล้อ ไว้ในราคา 840,000.-บาท และมีค่าใช้จ่ายในการประกอบตัวถังห้องบรรทุกผู้ต้องหา ขนาด 24 ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์จำนวน 430,000.-บาท และมีค่าใช้จ่ายในการประกอบอุปกรณ์กวาดเรือใบด้านหน้า และติดตั้งเครนด้านหลังของรถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 430,000.-บาท รถยนต์บรรทุกฯ แต่ละประเภทมีราคารวมทั้งสิ้นคันละ 1,270,000.-บาท

ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ

- : ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้คิดคำนวณราคาค่าเช่าจากเกณฑ์การคำนวณราคารถยนต์ตามปกติหรือเกณฑ์พิเศษที่มีการเพิ่มค่าซ่อมบำรุง และค่ารถทดแทนมากกว่าเกณฑ์ทั่วไป หรือไม่ อย่างไร

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- : การกิจการใช้งานรถยนต์บรรทุกฯ ทั้ง 2 ประเภทดังกล่าว มีลักษณะการใช้งานแบบปกติหรือการทั่วไป ไม่ได้ใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้คำนวณตามหลักเกณฑ์ปกติที่กรมบัญชีกลาง และสำนักงานงบประมาณได้กำหนดไว้ การคิดอัตราเบี้ยประกันชั้น 1 ก็ใช้ราคาของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น และค่าจดทะเบียนตามอัตราที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งจะได้ราคาค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ในราคา 33,200.-บาทต่อเดือนต่อคัน และสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอของบประมาณค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ดังกล่าว ในอัตราเพียง 30,400.-บาทต่อคันต่อเดือน

ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ

- : สำนักงานมาตรฐานได้คำนวณราคาค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ ตามหลักเกณฑ์แล้ว มีราคาค่าเช่า จำนวน 33,200.-บาทต่อคันต่อเดือน ราคาที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอขอตั้งงบประมาณต่ำกว่าราคาตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณกำหนด

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง

- : ได้ตรวจสอบรายละเอียดการคิดคำนวณราคาค่าเช่ารถยนต์บรรทุกเอกชนประเภทฯ ขนาด 24 ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกรถแล้ว เห็นว่าราคาที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ จำนวน 30,400.-บาทต่อคันต่อเดือน มีความเหมาะสม เนื่องจากมีราคาต่ำกว่าเกณฑ์การคิดคำนวณราคาค่าเช่าของกระทรวงการคลังด้วย

ประธาน : ที่ประชุมกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณ พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบราคาค่าเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเกรนยก ฯลฯ ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ ในราคา 30,400.-บาทต่อคันต่อเดือนได้

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ทำการเช่าอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร เพื่อติดตั้งบนรถยนต์บรรทุกฯ ดังกล่าว โดยในปี พ.ศ.2546 สำนักงานประมาณได้ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เช่าอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง ในราคา 833.-บาทต่อชุดต่อเดือน และเช่าอุปกรณ์วิทยุสื่อสารในราคา 500.-บาทต่อชุดต่อเดือน รวมราคาค่าเช่าอุปกรณ์ 1,333.-บาทต่อชุดต่อเดือน แต่ในครั้งนี้นักงานตำรวจแห่งชาติ เสนอตั้งค่าของงบประมาณในการเช่าอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง ในราคา 500.-บาทต่อชุดต่อเดือน รวมค่าเช่าอุปกรณ์ จำนวน 1,000.-บาท ต่อชุดต่อเดือน ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าอุปกรณ์ที่ต่ำกว่าเดิมครับ

ผู้แทนสำนักงานประมาณ

: พิจารณาตรวจสอบราคาค่าเช่าอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสารแล้วเห็นว่าราคาค่าเช่าที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ จำนวน 1,000.-บาทต่อชุดต่อเดือน เป็นราคาที่เหมาะสม เนื่องจากราคาค่าเช่าต่ำกว่าราคาค่าเช่าอุปกรณ์ที่สำนักงานประมาณได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง

: พิจารณาแล้วเห็นชอบราคาค่าเช่าอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสารตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ

ประธาน : ที่ประชุมมีมติเห็นชอบราคาค่าเช่าอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสารตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ ในราคา 1,000.-บาทต่อชุดต่อเดือน

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง...../7

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง

- : ขอทราบรายละเอียดของรถยนต์บรรทุกขนาด 1 ตัน แบบดับเบิลแคป และลักษณะของภารกิจการใช้งานของรถยนต์สายตรวจดังกล่าว เนื่องจากกระทรวงการคลังได้กำหนดอัตราค่าเช่ารถยนต์บรรทุก แบบดับเบิลแคปไว้แล้วในราคา 16,000.-บาทต่อคันต่อเดือน แต่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เสนอของบประมาณค่าเช่ารถยนต์ประเภทดังกล่าว ในราคาค่าเช่า 21,300.-บาทต่อคันต่อเดือน

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- : รถยนต์บรรทุก ขนาด 1 ตัน แบบดับเบิลแคป พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสารที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอขอทำการเช่าในครั้งนี้ เป็นรถยนต์ประเภทพิเศษ ซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ และมีลักษณะการใช้งานเป็นพิเศษ แตกต่างจากการใช้งานรถยนต์ธุรการทั่วไปตามปกติของส่วนราชการอื่น จึงทำให้มีอัตราค่าเช่าที่แตกต่างไปจากอัตราค่าเช่ารถยนต์ตามที่กระทรวงการคลังได้กำหนดไว้สำหรับส่วนราชการตามปกติ

ลักษณะของการใช้งานรถยนต์บรรทุกฯ ดังกล่าวใช้ในการกิจการออกตรวจตราในพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละสถานีตำรวจตลอด 24 ชั่วโมง โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจจะปฏิบัติหน้าที่ผลัดละ 8 ชั่วโมง หมุนเวียนกันไป แต่รถยนต์สายตรวจดังกล่าวจะใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจทุกชุด โดยไม่มีการหยุดพัก ทำให้ระยะทางการใช้งานสูงกว่าการใช้งานของรถยนต์ธุรการทั่วไปตามปกติที่ใช้งานประมาณ 50,000 – 150,000 กิโลเมตร ในระยะเวลาการเช่า 5 ปี แต่รถยนต์บรรทุกสายตรวจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดังกล่าว มีระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า 500,000 กิโลเมตร ในระยะเวลาการเช่า 5 ปี จึงทำให้มีการสึกหรอสูง โดยกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณ ได้ร่วมกันพิจารณาเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2547 แล้วให้ความเห็นชอบราคาเช่ารถยนต์บรรทุก ขนาด 1 ตัน แบบดับเบิลแคป ของกรมสอบสวนคดีพิเศษ ในราคา 21,300.-บาทต่อคันต่อเดือน โดยมีรายละเอียดการคำนวณอัตราค่าเช่าแตกต่างจากเกณฑ์ตามปกติ ดังนี้-

- (1) ราคารถยนต์ที่นำมาคำนวณค่าเช่าใช้ราคาท้องตลาด
- (2) มูลค่าซาก คิดให้ 15 % เนื่องจากระยะทางวิ่งสูง
- (3) ค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่นเพิ่ม 100 %

เนื่องจากการใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง และจำนวนระยะทางที่วิ่งค่อนข้างสูง

รถยนต์บรรทุกสายตรวจของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่จะทำการเช่าใน
ครั้งนี้ ได้กำหนดการเช่าใช้โดยไม่จำกัดระยะทางการใช้งาน และคาดว่าจะมีการใช้
งานไม่ต่ำกว่า 500,000 กิโลเมตร ในระยะเวลาการเช่า 5 ปี ซึ่งเป็นระยะทางการใช้
งานที่สูงกว่าการใช้งานของกรมสอบสวนคดีพิเศษด้วย และรถยนต์บรรทุกที่เช่าใน
ครั้งนี้ ประกอบด้วย

(1) รถยนต์บรรทุก ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น วีโก้ แบบดับเบิ้ลแคป ขับเคลื่อน 4 ล้อ
ราคาท้องตลาด 789,000.-บาท

(2) รถยนต์บรรทุก ยี่ห้อ โตโยต้า รุ่น วีโก้ แบบดับเบิ้ลแคป ราคาท้องตลาด
639,000.-บาท

(3) รถยนต์บรรทุก ยี่ห้อ อีซูซุ รุ่น คีแมกซ์ แบบดับเบิ้ลแคป ราคาท้องตลาด
624,000.-บาท

- เมื่อนำราคารถยนต์บรรทุกฯ ทั้ง 3 ประเภท มาคิดคำนวณราคาค่าเช่าใน
หลักเกณฑ์เดียวกับสำนักงานประมาณและกรมบัญชีกลาง ได้ให้ความเห็นชอบกับ
กรมสอบสวนคดีพิเศษไว้แล้ว จะปรากฏราคาค่าเช่าในอัตราค่าเช่า จำนวน 28,300.-
บาทต่อคันต่อเดือน, จำนวน 23,000.-บาทต่อคันต่อเดือน และ จำนวน 22,500.-บาท
ต่อคันต่อเดือนตามลำดับ

แต่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เสนอขอตั้งงบประมาณค่าเช่ารถยนต์สาย
ตรวจทั้ง 3 ประเภท ในอัตราค่าเช่า จำนวน 21,300.-บาท ต่อคันต่อเดือน ซึ่งเท่ากับ
ราคาค่าเช่าที่สำนักงานประมาณและกรมบัญชีกลางได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว และ
เป็นราคาที่ต่ำกว่าการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลัง และสำนักงานประ
มาณกำหนดไว้ หากใช้ราคารถยนต์ตามท้องตลาดมาคิดคำนวณราคาค่าเช่าด้วย
ประกอบกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณาเห็นว่า เป็นราคาที่สำนักงานประมาณ
และกรม บัญชีกลาง ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว จึงเกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อน และ
มิได้ขอทำความตกลงราคาค่าเช่ากับสำนักงานประมาณ และกรมบัญชีกลางก่อน ตาม
ระเบียบและต้องขออภัยมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ผู้แทนสำนักงานประมาณ

: พิจารณาตรวจสอบแล้ว รถยนต์บรรทุกสายตรวจที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
เสนอเช่าในครั้งนี้ มีลักษณะพิเศษแตกต่างจากการใช้งานของหน่วยงานอื่นทั่วไป
ตามปกติ เนื่องจากมีการใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง มีระยะทางการใช้งานสูง และราคา
ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอเช่าในครั้งนี้ เป็นราคาค่าเช่าในอัตราเดียวกันกับ
ราคาที่สำนักงานประมาณ และกรมบัญชีกลางได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อเดือน
พฤษภาคม 2547 ของกรมสอบสวนคดีพิเศษ จึงเห็นว่าราคาค่าเช่ารถยนต์บรรทุกฯ
สายตรวจ จำนวน 21,300.-บาทต่อคันต่อเดือน เป็นราคาที่เหมาะสม

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง...../9

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง

: พิจารณาแล้วเห็นว่า การใช้งานรถยนต์บรรทุกสายตรวจฯ ดังกล่าว มีลักษณะการใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง มีระยะทางการใช้งานสูงกว่าการใช้งานทั่วไปของหน่วยงานราชการปกติ และราคาที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เสนอนั้น เป็นราคาค่าเช่าเดิม ซึ่งกรมบัญชีกลาง และสำนักงานประมาณได้ร่วมกันพิจารณา และให้ความเห็นชอบไปแล้ว จึงเห็นสมควรที่จะให้ความเห็นชอบราคาค่าเช่ารถยนต์บรรทุกสายตรวจฯ ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ ในราคาค่าเช่า 21,300.-บาทต่อคันต่อเดือนได้

ประธาน : ที่ประชุมกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานประมาณมีมติเห็นชอบราคาค่าเช่ารถยนต์บรรทุกสายตรวจฯ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในราคา 21,300.-บาทต่อคันต่อเดือน

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง

: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เสนอขอจัดซื้อรถจักรยานยนต์ ขนาด 200 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 19,147 คัน ในราคาคันละ 65,000.-บาท ขอตราบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถจักรยานยนต์ ที่แตกต่างจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ และการกิจการใช้งานของรถจักรยานยนต์ฯ ดังกล่าว

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ดำเนินการจัดซื้อรถจักรยานยนต์ ขนาด 200 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 19,147 คัน เพื่อทดแทนรถจักรยานยนต์สายตรวจคันเดิม ซึ่งมีอายุการใช้งานเกินกว่า 8 ปี มีสภาพเก่า ชำรุด ทนุโทรม และตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ มีรถจักรยานยนต์ 4 ประเภท ประกอบด้วย รถจักรยานยนต์ ขนาด 100 ซีซี , 110 ซีซี, 120 ซีซี และ 140 ซีซี ซึ่งในปี พ.ศ. 2548 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้จัดซื้อรถจักรยานยนต์ ขนาด 150 ซีซี แจกจ่ายให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจในสถานีตำรวจ ปรากฏผลการใช้งานว่า รถจักรยานยนต์มีกำลังไม่เพียงพอ ไม่สามารถขับขึ้นติดตามคนร้ายด้วยความเร็วสูงได้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่า ในอดีตการจัดหารถจักรยานยนต์ ขนาด 150 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ไว้ใช้ในราชการ ไม่มีปัญหา อุปสรรค ในเรื่องอัตราเร่ง และการขับขึ้นรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง เนื่องจากรถจักรยานยนต์ เดิมเป็นระบบ 2 จังหวะ

ต่อมาได้มีการ...../10

ต่อมาได้มีการปรับปรุงระบบและมาตรฐานไอเสียของรถจักรยานยนต์ ให้มีคุณภาพสูงขึ้น เพื่อควบคุมมลพิษในอากาศ ผู้ผลิตรถจักรยานยนต์จึงต้องผลิตรถจักรยานยนต์เป็นประเภท 4 จังหวะ ทดแทนรถจักรยานยนต์ประเภท 2 จังหวะ และในขนาดจำนวนซีซีเท่ากัน รถจักรยานยนต์ประเภท 4 จังหวะ จะมีอัตราเร่งและกำลังเครื่องลดลง ผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ทุกยี่ห้อจึงเปลี่ยนขนาดเครื่องยนต์เป็นขนาด 200 ซีซี หรือมากกว่า เพื่อให้รถจักรยานยนต์มีอัตราเร่ง และสามารถขับเคลื่อนความเร็วสูง เช่นเดิม ประกอบกับ รถจักรยานยนต์สายตรวจนั้น จะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 2 นาย ออกตรวจร่วมกันเมื่อประสบเหตุ หรือต้องไล่ติดตามจับกุมคนร้าย ก็มีความจำเป็นต้องใช้รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดซีซีสูงกว่าของคนร้าย เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงกว่าคนร้ายได้ และมีความปลอดภัยในการขับขี่ด้วย

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้ตรวจสอบราคารถจักรยานยนต์ ขนาด 200 ซีซี พร้อมอุปกรณ์ของผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ ในปัจจุบันมี 4 ยี่ห้อ และได้กำหนดราคากลางไว้ในราคา 65,000.-บาท ต่อคัน โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะดำเนินการจัดซื้อรถจักรยานยนต์ ขนาด 200 ซีซี จำนวน 19,147 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เสนอราคาทุกรายสามารถเข้ายื่นเสนอราคา และแข่งขันราคากันได้อย่างเป็นธรรมด้วย และจะแจ้งผลการประกวดราคาให้สำนักงานประมาณทราบในโอกาสต่อไปด้วย

ประธาน : ที่ประชุมมีมติเห็นชอบราคารถจักรยานยนต์สายตรวจ พร้อมอุปกรณ์ ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เสนอ ในราคา 65,000.-บาทต่อคัน

ผู้แทนสำนักงานประมาณ

: ในการจัดเช่ารถยนต์ และการจัดซื้อรถจักรยานยนต์ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในครั้งนี้ เป็นการจัดหารถยนต์ และรถจักรยานยนต์คันเดิมที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า 8 ปีแล้ว เพื่อไม่ได้เป็นภาระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นอีก จึงขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทำการจำหน่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์คันเดิมด้วย

ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

: สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้กำหนดไว้ในแผนงานในการจำหน่ายรถยนต์ และรถจักรยานยนต์คันเดิมที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า 8 ปี หลังจากแต่ละสถานีตำรวจ ได้รับรถยนต์เช่าและรถจักรยานยนต์ไว้ ใช้ทดแทนรถยนต์และรถจักรยานยนต์คันเดิมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และยืนยันว่าจะไม่ทำให้เกิดภาระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติม เนื่องจากจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มีจำนวนเท่าเดิม

ประธาน : ที่ประชุมมีมติรับทราบการจำหน่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ

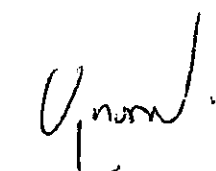
ผู้แทนกรมบัญชีกลาง

: การประชุมครั้งนี้ ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนัก
งบประมาณ โดยมีผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นผู้ชี้แจงรายละเอียด
ประเภทของรถยนต์พิเศษที่แตกต่างจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนัก
งบประมาณ และที่ประชุมได้พิจารณาเห็นชอบร่วมกันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึง
เสนอให้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมครั้งนี้ไว้เป็นหลักฐาน เพื่อใช้ในการ
ประกอบการดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องของแต่ละฝ่าย และรายงานให้
ผู้บังคับบัญชาทราบต่อไป

ประธาน : ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ และให้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมให้ความเห็นชอบ
วงเงินค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่างๆ ให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยให้ผู้แทน
ทั้ง 3 หน่วยงาน ลงลายมือชื่อรับรองรายงานการประชุมร่วมกันด้วย

เลิกประชุม : เวลา 17.40 น.

พ.ต.ท.



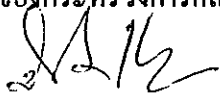
(ยุทธพงษ์ อินทรพงษ์)

ผู้จรรายงานการประชุม

สารวัตรธุรการสถานีตำรวจนครบาลวัดพระยาไกร/เลขานุการ

รับรองรายงานการประชุม

1) ผู้แทนของกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง)

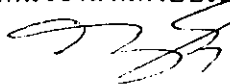


(นางนิโลบล แว่ววัชร)

ผู้อำนวยการกลุ่มกฎหมายและระเบียบ

ด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

2) ผู้แทนของสำนักงบประมาณ



(นายณัฐ ผดุงวัตร)

ผอ.สำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ

3) ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

พล.ต.ต.



(สังกะ คชหิรัญ)

ผู้บังคับการกองพลาธิการและสรรพาวุธ

ผนวก ก

บัญชีสถานภาพรถยนต์ บรรทุกผู้ต้องหา แยกตามหน่วย

หน่วยงาน	อายุการใช้งาน ไม่เกิน 8 ปี	อายุการใช้งาน เกิน 8 ปี ขึ้นไป	ยอดรวม
บช.น.	31	38	69
ภ.1	9	9	18
ภ.2	9	8	17
ภ.3	9	8	17
ภ.4	8	10	18
ภ.5	9	8	17
ภ.6	10	10	20
ภ.7	10	7	17
ภ.8	10	8	18
ภ.9	10	8	18
รวม	88	141	229

กองพลานิการและสรรพาวุธ ดำรวจข้อมูล รถยนต์บรรทุกผู้ต้องหา ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2550

ผนวก ข.

ราคารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้รถยนต์บรรทุก ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ มาประกอบตัวถัง และอุปกรณ์ ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด และตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ สำนักงบประมาณ กำหนดราคาของรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ไว้ในราคา 840,000 บาท และมีค่าใช้จ่ายในการประกอบตัวถัง และติดตั้งอุปกรณ์ภายในห้องโดยสารอีกจำนวน 430,000 บาท ราคาของรถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง มีราคารวมทั้งสิ้น 1,270,000 บาท และได้นำราคาของรถยนต์บรรทุกดังกล่าว มาคำนวณราคาค่าเช่า ตามหลักเกณฑ์ซึ่งกรมบัญชีกลาง และสำนักงบประมาณ ได้กำหนดไว้

ราคารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกเรือ ใช้รถยนต์บรรทุก ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ มาติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกเรือ ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด และตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ สำนักงบประมาณ กำหนดราคาของรถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ไว้ในราคา 840,000 บาท และมีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกเรือ อีกจำนวน 430,000 บาท ราคาของรถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบฯ มีราคารวมทั้งสิ้น 1,270,000 บาท และได้นำราคาของรถยนต์บรรทุกดังกล่าว มาคำนวณราคาค่าเช่า ตามหลักเกณฑ์ซึ่งกรมบัญชีกลาง และสำนักงบประมาณ ได้กำหนดไว้

สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะดำเนินการจัดเช่ารถยนต์บรรทุกฯ จำนวน 700 คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และให้ผู้มีอาชีพให้เช่ารถยนต์ได้แข่งขันกันเสนอราคาได้อย่างเป็นธรรม โดยมีศูนย์บริการและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ที่ให้เช่า ครอบคลุมทั้ง 76 จังหวัด

ผนวก ข.

สรุปวงเงินงบประมาณที่จะใช้ในการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์ไชเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร จำนวน 659 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน และเครนยกรถฯ จำนวน 41 คัน

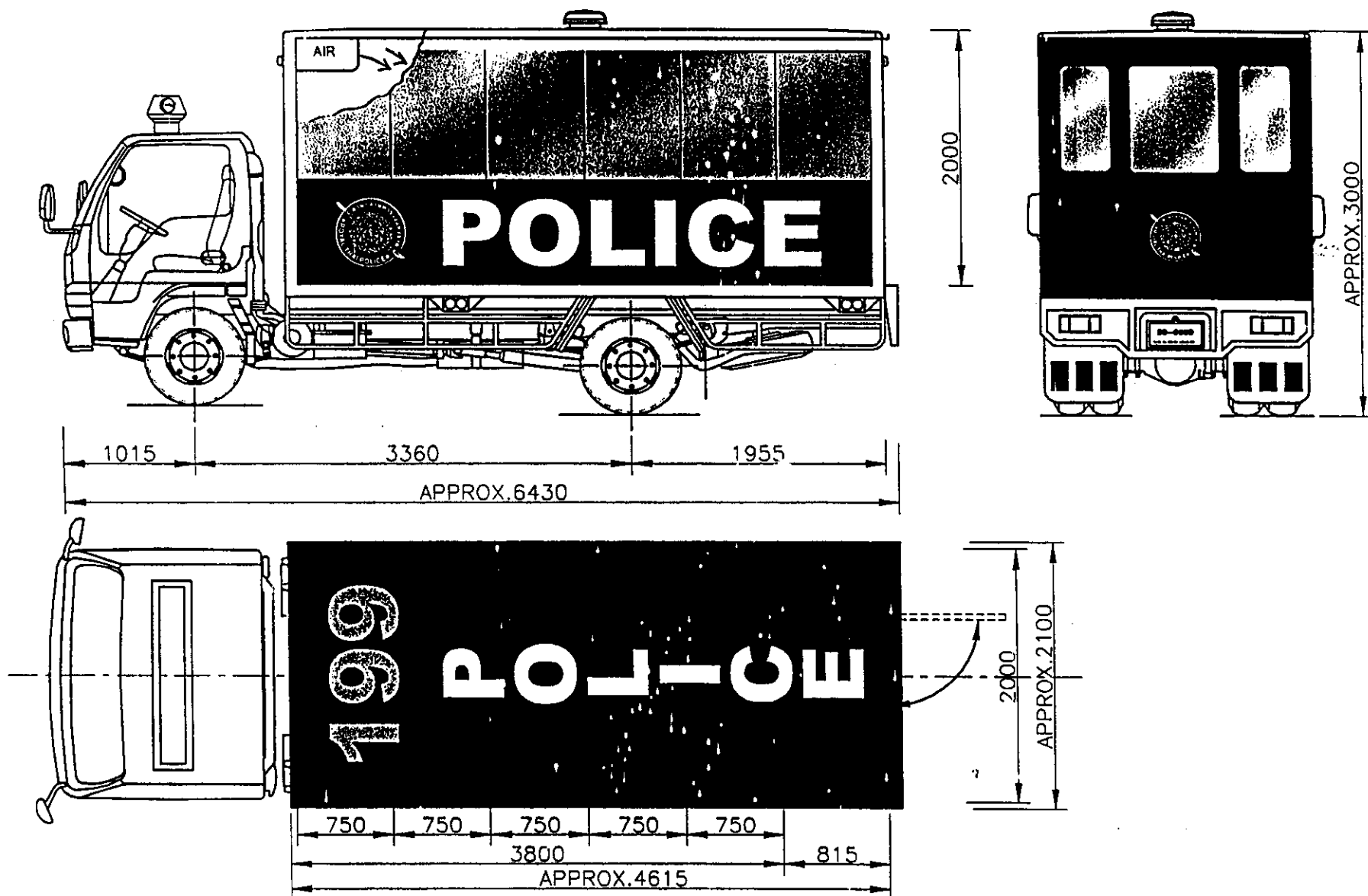
ลำดับ	ประเภทรถที่เช่า	อัตราค่าเช่ารถ พร้อมอุปกรณ์ (บาท)	รวมอัตราค่าเช่า ต่อเดือน (บาท)	จำนวน (คัน)	ระยะเวลา การเช่า	วงเงินที่ใช้ พ.ศ.2550-พ.ศ.2555 รวมทั้งสิ้น
1.	รถบรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) ขนาด 24 ที่นั่ง พร้อมติดตั้งไชเรน ไฟแดง 1 ชุด พร้อมติดตั้งวิทยุสื่อสาร 1 ชุด	30,400 500 500	31,400	659	63 เดือน	1,384,740,000 บาท
2.	รถบรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้ง อุปกรณ์กวาดเรือใบบนถนน และเครนยกรถ พร้อมติดตั้งไชเรน ไฟแดง 1 ชุด พร้อมติดตั้งวิทยุสื่อสาร 1 ชุด	30,400 500 500	31,400	41		

ผนวก ข

รายละเอียดครบถ้วนทุกองค์ประกอบ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้รถยนต์บรรทุกขนาด 3 ตัน 6 ล้อ

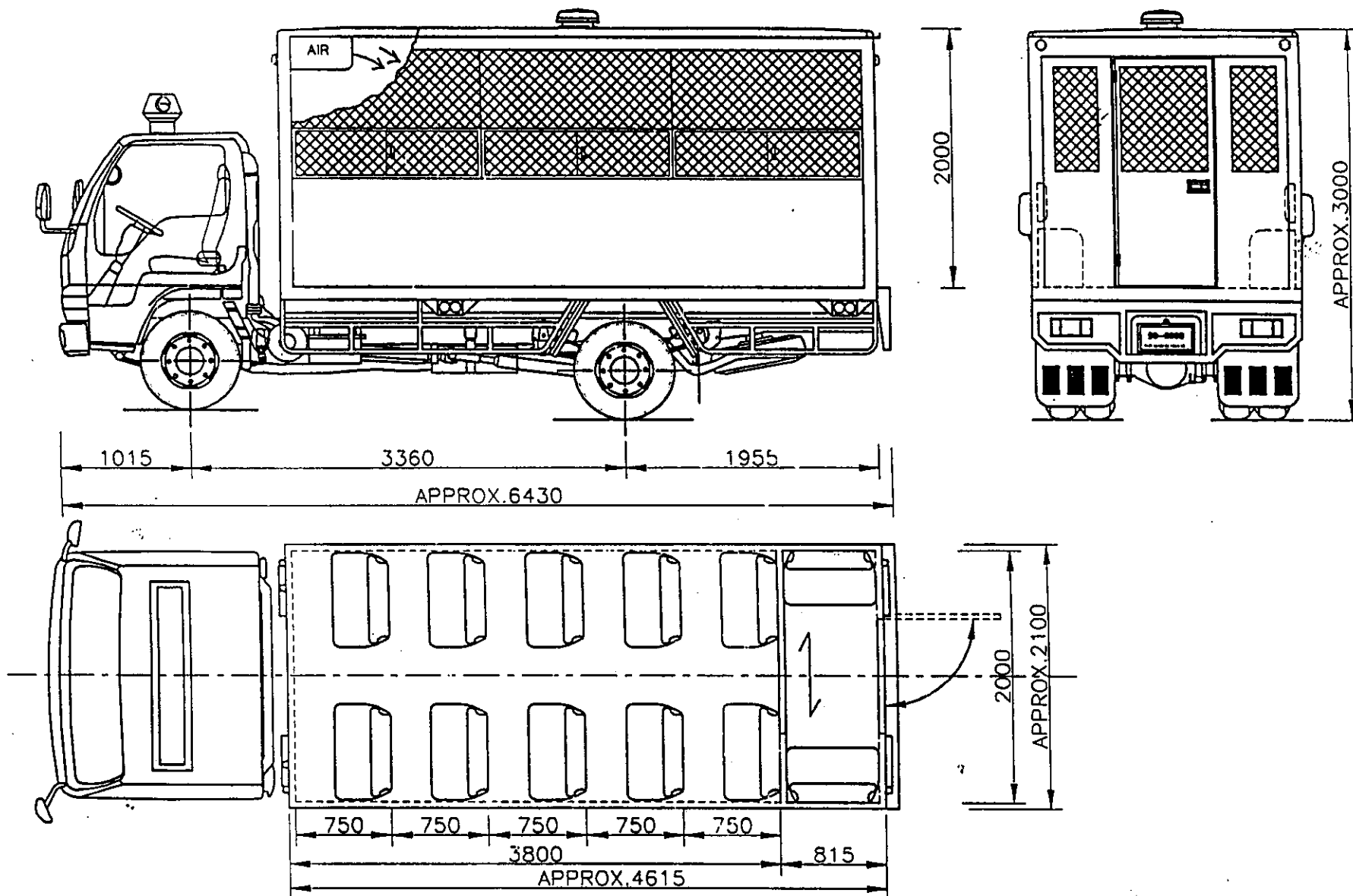
มาประกอบตัวถัง ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด ประกอบด้วย.-

ลักษณะ	ตู้แช่แข็งติดตั้งบนรถ ISUZU NKR 71 LY 52 E ติดตั้งประตูท้าย 1 บาน มีหน้าต่างด้านข้าง จำนวนข้างละ 6 บาน แบบบานเลื่อน พร้อมกุญแจล็อกและประตูกันห้องจำนวน 1 บาน แบบเลื่อน พร้อมกุญแจล็อก
โครงพื้น	- คานตามยาวใช้เหล็กทรงน้ำขนาด (- 100x50x5.5x7 มม. - คานขวางใช้เหล็กพับขึ้นขนาด (- 75x40x4 มม. - พื้นปูด้วยเหล็กแผ่นลายหนา 2 มม. นู๊ตด้วยยางหนา 1.5 มม.
โครงผนัง	- โครงเสาเป็นเหล็กพับขึ้นรูปหนา 2 มม. - โครงผนังข้างใช้เหล็กกล่องขนาด 32x32x2 มม. - โครงผนังหลังคาใช้เหล็กกล่องขนาด 32x32x2 มม. - ภายนอกหุ้มด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบหนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. - ฉนวนโฟมมีความหนาไม่น้อยกว่า 32 มม.
เบาะนั่ง	- ติดตั้งเบาะนั่งไม่ต่ำกว่า 24 ที่นั่ง - โครงเบาะนั่งใช้เหล็กแป๊บกลมเหล็กจากประกอบขึ้นรูป - เบาะนั่งเป็นฟองน้ำหุ้มทับด้วยหนังเทียม
หน้าต่าง	- กระจกหน้าต่างเป็นกระจกนิรภัยหนาไม่น้อยกว่า 4 มม. - กลอนล็อกหน้าต่างล็อกจากภายนอกใช้ลูกกุญแจดอกเดียว - ภายในช่องหน้าต่างเป็นตะแกรงกลมขนาด 3 มม.
ผนังกันห้อง	- โครงผนังข้างใช้เหล็กกล่องขนาด 32x32x2 มม. - ผนังหุ้มด้วยเหล็กแผ่นเรียบหนา 1.5 มม. - ผนังโปร่งใช้กระจกนิรภัยหนาไม่น้อยกว่า 4 มม. - ภายในช่องผนังโปร่งเป็นตะแกรงกลมขนาด 3 มม.
ประตูกันห้อง	- กรอบประตูใช้เหล็กกล่องขนาด 25x50x2 มม. - ภายในช่องประตูเป็นตะแกรงกลมขนาด 3 มม.
ประตูท้าย	- กรอบประตูใช้เหล็กพับหนาไม่น้อยกว่า 1.8 มม. - ภายนอกหุ้มด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบหนาไม่น้อยกว่า 0.9 มม. - ภายในหุ้มด้วยเหล็กแผ่นเรียบหนา 1.5 มม. - ผนังโปร่งใช้กระจกนิรภัยหนาไม่น้อยกว่า 4 มม. - ภายในช่องผนังโปร่งเป็นตะแกรงกลมขนาด 3 มม.
อุปกรณ์เพิ่มเติม	- ติดตั้งตู้แอร์ด้านหน้าภายในห้องผู้โดยสารขนาด 16,000 บีทียู - ติดตั้งพัดลมดูดอากาศขนาด 24 v. จำนวน 1 ชุด - ติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ห้องผู้โดยสาร พร้อมไมค์จ๊ว - ติดตั้งระบบปรับและเร่งเสียง จากห้องผู้โดยสารกับห้องคนขับ จำนวน 1 ชุด
ระบบไฟฟ้า	- ติดไฟบอกความสูงที่ตัวตู้ตอนหน้า 4 ดวง และตอนท้าย 2 ดวง - ติดตั้งไฟเพดานจำนวน 2 ดวง
อื่นๆ	ตามมาตรฐานผู้ผลิตและกรมการขนส่งทางบกกำหนด



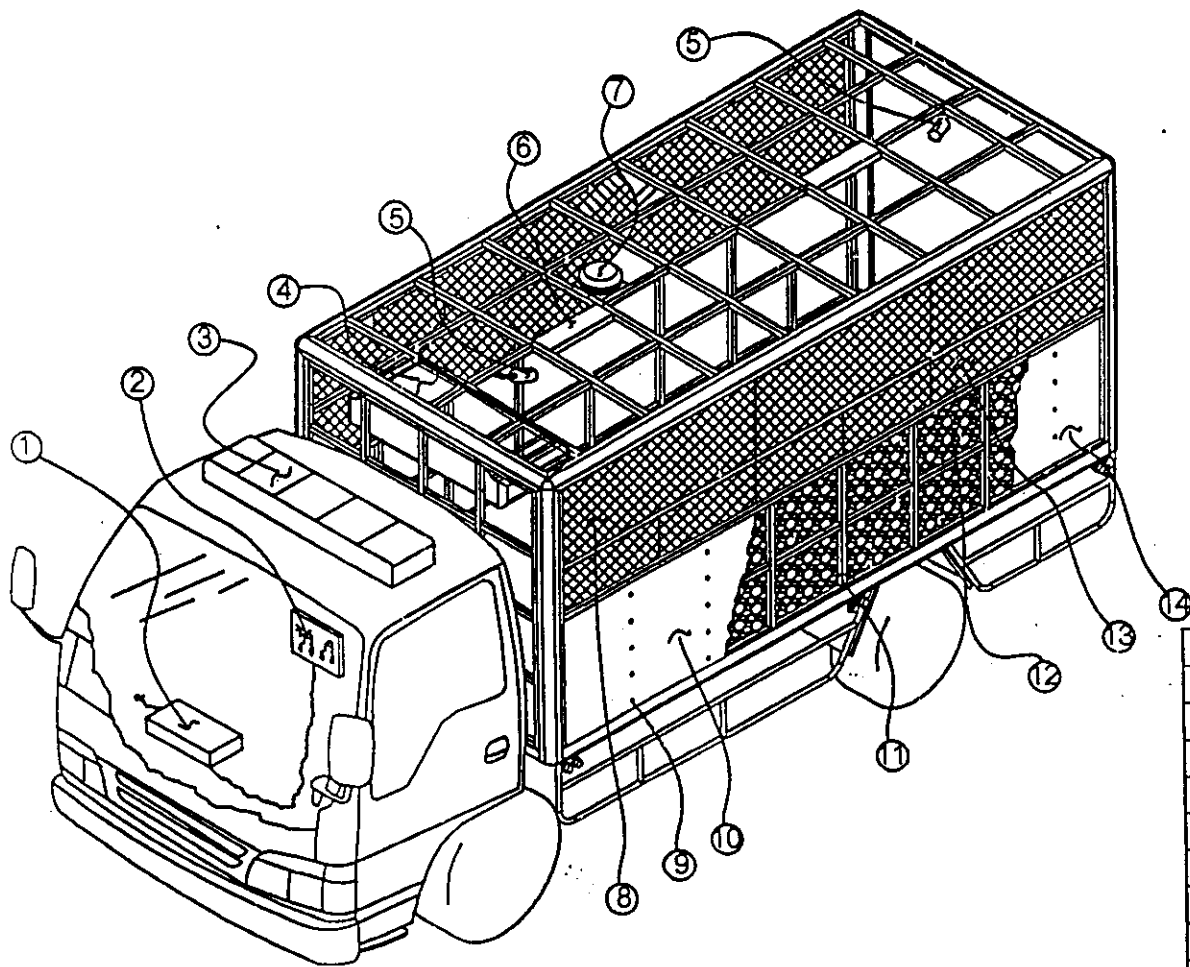
รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) ขนาด 24 ที่นั่ง

พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร ไว้ใช้ในการปฏิบัติงานบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ บรรทุกกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง หรือก่อเหตุการณ์ความไม่สงบ และสนับสนุนการปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยการจัดการเลือกตั้ง ปี พ.ศ. 2550



รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) ขนาด 24 ที่นั่ง

พร้อมติดตั้งอุปกรณ์โฆษณา ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ บรรทุกกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง หรือก่อเหตุการณ์ความไม่สงบ และสนับสนุนภารกิจการรักษาความปลอดภัยการจัดการเลือกตั้ง ปี พ.ศ. 2550



14	ตู้ภายในด้วยเหล็กแผ่นเรียบหนา 1.5 มม. ปิดติดด้วยการเชื่อม
13	หน้าต่างกระจกนิรภัยไม่น้อยกว่า 4 มม.และตะแกรงกลมขนาด 3 มม.
12	ฉนวนโฟม
11	เหล็กโครงสร้างขนาด 32x32x2 มม.
10	ตู้ภายนอกด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบหนา 0.9 มม. ปิดติดด้วยวิธี
9	วิธีเหล็ก
8	ช่องกระจกเป็นกระจกนิรภัยไม่น้อยกว่า 4 มม.และตะแกรงกลมขนาด 3 มม.
7	พัดลมดูดอากาศ 24 โวลท์
6	ไฟเทศบาลแบบฝัง
5	กล่องอินฟาเรดเห็นได้ในที่มีอุณหภูมิและในที่จั่ว
4	เครื่องปรับอากาศ 16000 บีทียู
3	สัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมไซเรน
2	จอ
1	เครื่องควบคุม สลับภาพของกล้องสอง 2 ตัว และตัวรับส่งเสียงจากห้องควบคุมกับห้องคนขับภายในหัวถังและเป็นตัวปรับแรงเคลื่อนไฟฟ้า ความถี่ไฟฟ้าให้ใช้ได้กับอุปกรณ์
ลำดับ	รายการ

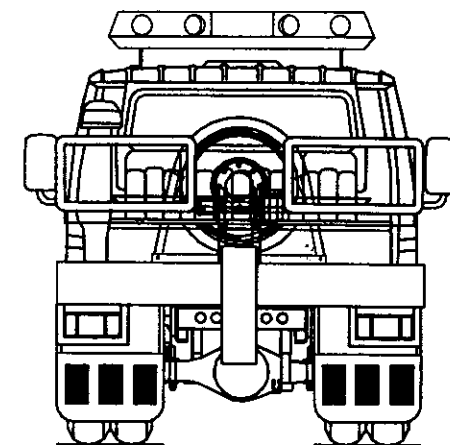
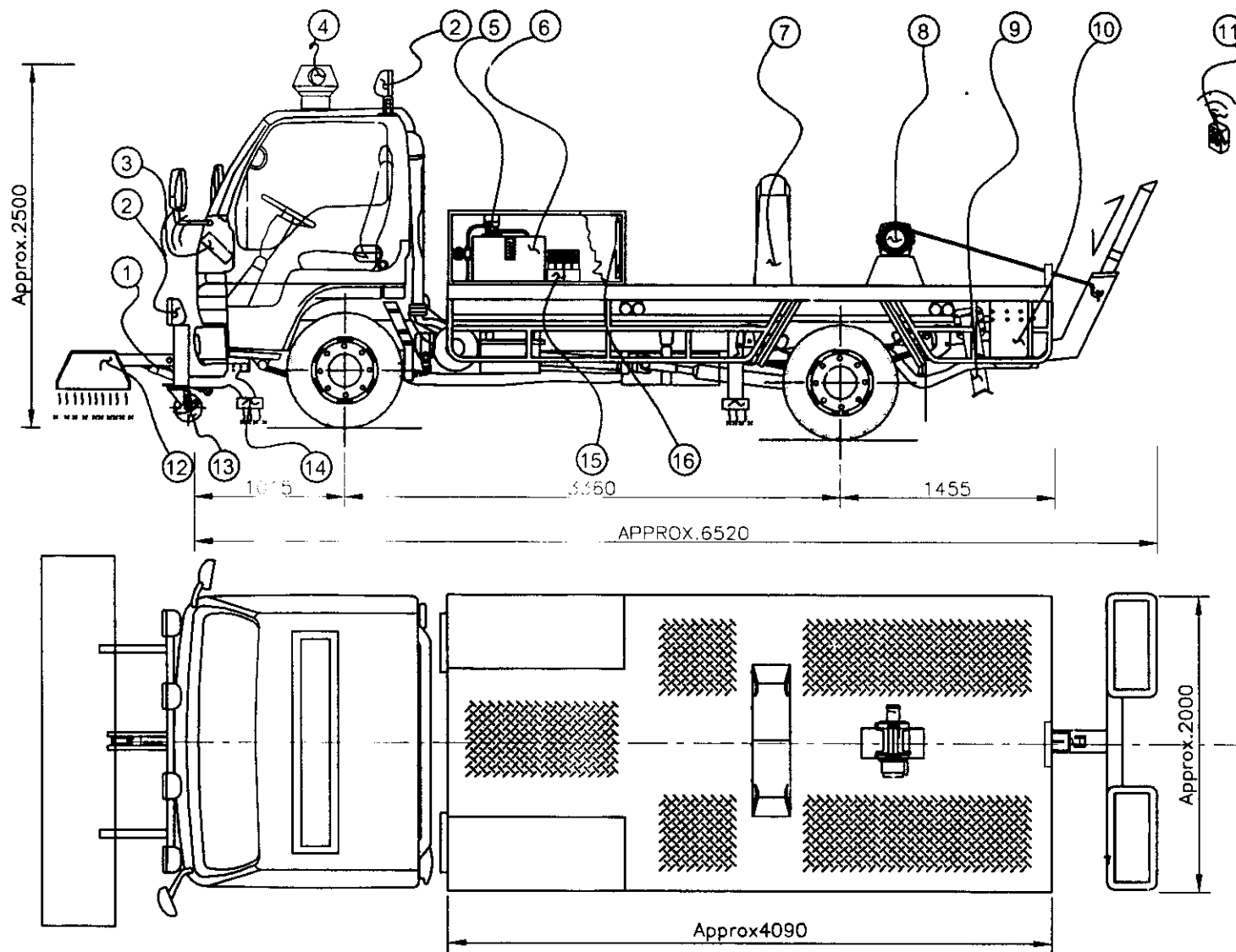
รถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) ขนาด 24 ที่นั่ง

พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษ บรรทุกกลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง หรือก่อเหตุการณ์ความไม่สงบ และสนับสนุนภารกิจการรักษาความปลอดภัยการจัดการเลือกตั้ง ปี พ.ศ. 2550

ผนวก ข

รายละเอียดรถบรรทุกคอนกรีต (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยก
ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด ประกอบด้วย.-

ลักษณะ	รถบรรทุกเครนยก ติดตั้งบนแชสซีส์รถ ISUZU NKR 71 LY 52E สามารถเก็บตะปูเรือใบเหล็กได้ด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. สามารถยกของที่สมรรถนะ 3000 กก.
โครงพื้น	- คานตามยาวใช้เหล็กทรงน้ำขนาด (-100x50x5.5x7 มม. - คานขวางใช้เหล็กพับรูปขึ้นขนาด (-75x40x4 มม. - พื้นปูด้วยเหล็กแผ่นลายหนา 2 มม.
กล่องเครื่องมือ	- กล่องเก็บเครื่องมือทำจากเหล็กแผ่นเรียบหนา 1.5 มม. พับขึ้นรูป - บานพับกล่องเครื่องมือเป็นแบบยาวตลอดทำจากสแตนเลสหนา 1 มม. - กลอนเก็บกล่องเครื่องมือทำจากเหล็กพร้อมกุญแจล็อกเดียวกัน
ชุดไฮดรอลิก	- วินช์ไฮดรอลิกอัตราการลากดึง 3 เมตร/นาที ลวดสลิงขนาด 3/8 นิ้ว - กระบอกไฮดรอลิกยกแท่นแม่เหล็ก BOR60ROD30ST300 มม. จำนวน 1 ชุด - ปั๊มไฟฟ้า 24 v. แรงดันที่ 100 Kg/cm² จำนวน 1 ชุด - ดันกำลัง ขับเกียร์ปั๊ม ใช้เกียร์ พีทีโอ Power Take Off จำนวน 1 ชุด - ตัดระบบการทำงานของ พีทีโอ ด้วยวาล์วไฟฟ้า 24 โวลท์ - ถังน้ำมันไฮดรอลิกจำนวน 1 ชุด - เกจวัดแรงดันน้ำมันจำนวน 1 ชุด - กล่องควบคุมการทำงานภายในหัวเก๋งจำนวน 1 ชุด - รีโมทไร้สายจำนวน 1 ชุด
ชุดเครนยก	- เหล็กแผ่นยึดแท่นเครนยกหนาไม่น้อยกว่า 8 มม. - คานยึดแท่นเครนยกเหล็กกล่องขนาดไม่น้อยกว่า 100x100x5 มม. - แขนเครนยกเหล็กตัดประกอบหนา 6 มม.
อุปกรณ์กวาดเรือใบ	- Permanent Magnetic Chuck หน้ากันชนจำนวน 1 ชุด แม่เหล็กถาวร - Permanent Magnetic Chuck หน้าล้อจำนวน 4 ชุด แม่เหล็กถาวร
ระบบไฟฟ้า	- ติดไฟบอกความสูงหลังเก๋ง 4 ดวง และตอนท้าย 2 ดวง - ติดตั้ง ไฟสปอร์ตไลท์จำนวน 2 ดวง
อื่นๆ	ตามมาตรฐานผู้ผลิตและกรมการขนส่งทางบกกำหนด



16	ใช้คัท
15	วาล์วไฟฟ้า 4/3 ไฟฟ้า 24 V.
14	สนามแม่เหล็กถาวรเข็มขนาด 0.15x0.05x0.2 ม.
13	ล้อยางตัน
12	สนามแม่เหล็กถาวรเข็มขนาด 0.15x0.1x2.5 ม.
11	รีโมทยี่ห้อสายควบคุม
10	เครนยก
9	ขาตั้ง
8	วินช์ 3 ตัน
7	ยางอะไหล่
6	ถังน้ำมันไฮดรอลิก
5	ปั๊มไฮดรอลิก
4	สัญญาณไฟฉุกเฉินและไซเรน
3	กล่องควบคุมหลัก
2	สปอร์ตไลท์
1	กระบอกไฮดรอลิก BOR60ROD30ST300
ลำดับ	รายการ

รถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) ติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยก

พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ไซเรน ไฟแดง และวิทยุสื่อสาร ไว้ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

ข้อ 10. การคำนวณค่าเช่ารถ 60 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	ราคาเช่ารถ แยกการคำนวณ
1	รถยนต์บรรทุกขนาด 5 ตัน มือเก๋เดิมอุปกรณ์มี 24 ที่นั่ง	
2	ราคา (รวม VAT) = PV	1,270,000.00
	ไม่รวม vat	1,186,915.89
3	ระยะเวลา = n	60 เดือน
4	มูลค่าซาก % (Residual Value)	20%
5	มูลค่าซากสิ้นปี 5 = FV	300,321.15
6	อัตราค่าตอบแทน (IRR)	9.00%
7	มูลค่าเฉพาะตัวรถต่อเดือน (Payment) = PMT	20,546.92
8	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ก่อน VAT	5,340.00
	- ค่าบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น (เฉลี่ย 5 ปี)	2,500.00
	- ค่าเบี้ยประกันภัย ชั้น 1	2,540.00
	- ค่ารถกระบะใหม่และภาษีรถใหม่	300.00
9	รวมมูลค่าเฉพาะตัวรถและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ก่อน vat	25,886.92
10	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	1,312.08
11	รวมค่าเช่ารถยนต์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ พร้อม VAT	27,599.00
12	ค่าอำนวยความสะดวก 7 % ของข้อ 11	1,938.93
13	ค่ารถทดแทน 5 % ของข้อ 11	1,384.95
14	ค่ากำไร 8 % ของข้อ 11	2,215.92
15	รวมค่าเช่าต่อเดือน	33,238.80
	ปรับเป็นค่าเช่าต่อเดือน	33,200.00

เกณฑ์การคิดค่าซ่อมบำรุง และน้ำมันหล่อลื่น

รถบรรทุก 3 คัน 6 ล้อ พร้อมอุปกรณ์กวาดเรียบและเครนยกรถฯ

ราคาตามบัญชีมาตรฐาน 840,000 บาทบวกเครนและอุปกรณ์ 430,000 บาท

ปีที่	ค่าซ่อมบำรุง	ค่าน้ำมันหล่อลื่น	รวม
1	8,000	852	8,852
2	9,200	979.80	10,180
3	10,580	1,127	11,707
4	12,167	1,295.79	13,463
"	88,900	-	88,900
5	13,992.05	1,490	15,482
รวม	142,839	5,745	148,584
เฉลี่ยต่อปี	29,716.71		
เฉลี่ยต่อเดือน	2,476		
ปรับเป็น	2,500.00		

หมายเหตุ : ปีที่ 4 ค่าซ่อมบำรุงระดับกลาง ประมาณ 7% ของราคา

รายการ	ค่าซ่อมกลาง	ค่าบำรุงรักษาปกติ และน้ำมันหล่อลื่น
1,270,000	88,900	13,463



ราคามาตรฐานครุภัณฑ์

สำนักมาตรฐานต้นทุนงบประมาณ

สำนักงบประมาณ

www.bb.go.th

เมษายน 2549

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ/ชนิดครุภัณฑ์	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	หมายเหตุ
	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			
1	รถยนต์ส่วนบุคคล	คัน	720,000	
2	รถประจำตำแหน่ง	คัน		
	2.1 รถอู่คัน		1,000,000	
	หรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นที่มีฐานะเทียบเท่า			
	2.2 อู่คัน		1,400,000	
	รถปลัดกระทรวง			
	เอกอัครราชทูตประจำกระทรวง			
	ผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง			
	รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง			
	เลขาธิการรัฐมนตรีและ			
	ผู้ช่วยเลขาธิการรัฐมนตรี			
	หรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นที่มีฐานะเทียบเท่า			
	2.3 ปลัดกระทรวง		2,000,000	
	เลขาธิการนายกรัฐมนตรี			
	หรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นที่มีฐานะเทียบเท่า			
	2.4 รัฐมนตรี		3,000,000	
	รองประธานวุฒิสภา			
	รองประธานสภาผู้แทนราษฎร			
	2.5 รองนายกรัฐมนตรี		3,600,000	
	รองประธานรัฐสภา			
	ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร			

[illegible]

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐70.2/ 396



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

4 มิถุนายน 2550

เรื่อง ขออนุมัติก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 14 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบและเครนยกธง จำนวน 51 คัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/8053

ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2550

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195

ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0206/ว 143 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2541

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอกฎกระทรวงคณะรัฐมนตรี คณะที่ 2 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี ในเรื่องที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติขออนุมัติก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ พร้อมโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเพื่อเช่ารถยนต์บรรทุก จำนวน 771 คัน ดังนี้

1. ขออนุมัติหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการเช่ารถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 14 ที่นั่ง จำนวน 720 คัน ไว้ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหาบรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษฯ และเช่ารถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และเครนยกธง จำนวน 51 คัน ใช้ในภารกิจ การป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล รวมรถยนต์ 2 ประเภท จำนวน 771 คัน ในลักษณะก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ ระยะเวลาการเช่าตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2555 (จำนวน 5 ปี 3 เดือน) อัตราค่าเช่าเดือนละ 31,400 บาทต่อคัน จำนวน 63 เดือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,525,192,200 บาท โดยใช้เงินงบประมาณปี พ.ศ. 2550 - 2555 ดังนี้

งบประมาณปี พ.ศ. 2550	จำนวน	72,628,200 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2551	จำนวน	290,512,800 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2552	จำนวน	290,512,800 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2553	จำนวน	290,512,800 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2554	จำนวน	290,512,800 บาท
งบประมาณปี พ.ศ. 2555	จำนวน	290,512,800 บาท

2. ขออนุมัติหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 งบลงทุน ลักษณะค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการรถยนต์สายตรวจทดแทนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมของสถานีตำรวจ จำนวน 72,628,200 บาท มาตั้งจ่ายในงบดำเนินงาน ลักษณะค่าตอบแทน ให้สอยและวัสดุ จำนวน 72,628,200 บาท เพื่อเป็นค่าเช่ารถยนต์คันเก่า (จำนวน 3 คัน) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2551

ความละเอียดเชิงแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติแจ้งว่า รถยนต์ประเภทบรรทุกผู้ต้องหาเป็นยานพาหนะพื้นฐานประเภทหนึ่งที่สมควรมีไว้ประจำสถานีตำรวจ ซึ่งปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติยังมีความต้องการอีก จำนวน 1,168 คัน ดังนั้น จำนวนที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอจัดหามาในครั้งนี้ จำนวน 710 คัน จึงอยู่ในข่ายที่จะพิจารณาสนับสนุนได้ สำหรับการจัดหารถยนต์ประเภทบรรทุกติดตั้งอุปกรณ์วาดคะบุ้เรือใบและเกรนยกเพื่อใช้ในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน 51 คัน นั้น เป็นกรณีขอยกเว้นยานพาหนะสำหรับพื้นที่ที่มีปัญหาพิเศษที่สมควรพิจารณาสนับสนุนเช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นการให้จ่ายงบประมาณและก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ที่มีจำนวนมาก และมีค่าใช้จ่ายผูกพันงบประมาณเกินหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ประกอบกับรถยนต์ที่ 2 ประเภทดังกล่าวมีความสำคัญรองลงไปเมื่อเทียบกับรถยนต์ใช้งานประเภทอื่นในสถานีตำรวจ เช่น รถบรรทุกสายตรวจ (ขนาด 1 คัน) เป็นคัน ที่ได้รับอนุมัติผูกพันงบประมาณไปแล้วในปี เนื่องจากเป็นรถที่ไม่ได้ใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง หรือใช้เฉพาะกรณีที่เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบ ทั้งนี้ ยังมีประเด็นที่จะพิจารณาเพิ่มเติมว่าจะมีทางเลือกอื่นที่มีความคุ้มค่าและ

เป็นประโยชน์แก่ทางราชการมากกว่าการเช่าหรือไม่ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติอนุมัติ ในหลักการให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดหาหนัาหนังสือ โดยให้มีกา พิจารณา ทบทวนจำนวนที่เหมาะสม ทางเลือกอื่นที่จะมีความคุ้มค่าและเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ มากกว่าที่เราแล้ว

2. หากอนุมัติให้ดำเนินการโดยวิธีเช่าตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอทำความตกลง โดยเป็นการเช่ารถยนต์ประเภทพิเศษที่ไม่เคยอนุมัติให้ดำเนินการมาก่อนและนอกเหนือหลักเกณฑ์ และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่ กค 0409.6.ว 104 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 สมควรที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะต้องได้รับความเห็นชอบ ในเรื่อง หลักเกณฑ์การเช่าและความเหมาะสมของอัตราค่าเช่าจากกระทรวงการคลังก่อน

3. โครงการเช่ารถยนต์ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอดังกล่าว เป็นการก่อหนี้ผูกพันเข้า เป็นงบประมาณนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 ประกอบกับเป็นการโอนเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 มาใช้ในปีก่อน (จำนวน 3 เดือน) และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไปเกินกว่า 3 ปี จึงมีผลทำให้การผูกพันงบประมาณใหม่ในแต่ละปีงบประมาณเมื่อรวมกับภาระผูกพันที่กำหนดไว้ก่อนแล้วทุกกรณี เกินกว่าหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามระเบียบคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541 แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง 3 ดังนั้น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะต้องเสนอขอขอยกเว้นหลักเกณฑ์ดังกล่าวจากคณะรัฐมนตรีก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิริยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

1/16

ที่ นร 02.18/ว 143

สำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

21 สิงหาคม 2541

เรื่อง การปรับปรุงแก้ไขข้อมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อกำหนดผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณ และมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง

เรียน กระทรวง ทบวง กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายชื่อมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง หลักเกณฑ์การก่อกำหนดผูกพันข้ามปี
งบประมาณ และมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้องที่ยกเลิก

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่าตามที่คณะรัฐมนตรีได้มี
มติคณะรัฐมนตรีกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ และ
มาตรการอื่นที่เกี่ยวข้องไว้รวม 6 ฉบับ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น ไม่สะดวก
ในการอ้างอิงและถือปฏิบัติ จึงได้นำหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ
และมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้องดังกล่าว มาปรับปรุงแก้ไขร่างหลักเกณฑ์การก่อกำหนดผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณ และมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้องขึ้นใหม่ ให้มีความสมบูรณ์อยู่ในฉบับเดียวกัน
โดย สำนักงบประมาณได้พิจารณาเห็นชอบด้วยแล้ว และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ได้ไปเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเพื่อยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องทั้ง 6 ฉบับดังกล่าว
และ อนุมัติ ให้ใช้หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ และมาตรการอื่น
ที่เกี่ยวข้อง ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ยกร่างขึ้นใหม่ ดังนี้

1. หลักเกณฑ์การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ

1.1 การผูกพันงบประมาณล่วงหน้า ควรกำหนดระยะเวลาไว้ไม่เกินกว่า 5 ปี

1.2 จะต้องเป็นงาน/โครงการ หรือรายการที่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ

ไว้แล้ว ราชการบัญชีต้องงบประมาณรายจ่ายประจำปี นั้น โดยมีรายการที่จะต้องผูกพันงบประมาณ
ข้ามปี ปรากฏอยู่ในเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปี

1.3 การผูกพันงบประมาณใหม่ในแต่ละปีงบประมาณ เมื่อรวมกับ
 งบประมาณที่กำหนดไว้ก่อนแล้วทุกกรณี จะต้องมิขอการงบประมาณที่จะผูกพันในปี
 ต่อๆ ไป แต่ละปีเปรียบเทียบกับรายจ่ายลงทุนที่ส่วนราชการได้รับในปีงบประมาณนั้น ดังนี้

ปีที่ 1 ไม่เกินกว่า ร้อยละ 60

ปีที่ 2 ไม่เกินกว่า ร้อยละ 40

ปีที่ 3 ไม่เกินกว่า ร้อยละ 20

ปีที่ 4 ไม่เกินกว่า ร้อยละ 10

ทั้งนี้ ให้มีผลใช้บังคับเฉพาะการผูกพันงบประมาณข้ามปีล่วงหน้าที่มีระยะเวลาเกินกว่า 3 ปี เท่า

สำหรับส่วนราชการในสังกัดกระทรวงกลาโหม รายจ่ายลงทุนตาม
 วรรณคดี หัษมาเจียง รายจ่ายเพื่อการพัฒนากองทัพ

1.4 การผูกพันงบประมาณที่มีเหตุผลความจำเป็นพิเศษที่จะต้องเสียดอกเบี้ย
 ใน ลักษณะ การกู้เงินในรูปสินเชื่อผู้ผลิต (Supplier's Credit) หรือการก่อหนี้ในลักษณะเดียวกัน
 หรือใน ลักษณะอื่น ให้สำนักงานงบประมาณหารือกับสำนักงานเศรษฐกิจการคลังเกี่ยวกับเงื่อนไข
 การก่อหนี้ที่เหมาะสมด้วย

1.5 การผูกพันงบประมาณที่มีเหตุผลความจำเป็นพิเศษที่จะต้องดำเนินการ
 เกินกว่าหรือนอกเหนือไปจากหลักเกณฑ์ตามข้อ 1.1 ถึงข้อ 1.3 จะต้องได้รับความเห็นชอบ
 จากคณะรัฐมนตรีก่อนเป็นกรณีไป ยกเว้นในกรณีที่ส่วนราชการได้รับผลกระทบจากการ
 เปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ทำให้ส่วนราชการที่ได้รับอนุมัติการก่อหนี้ผูกพัน
 งบประมาณรายการต่าง ๆ ในวงเงินที่คิดเหือจากสกุลเงินต่างประเทศเพิ่มขึ้น ณ วันที่
 ลงนามในสัญญา ซึ่งจะมีผลทำให้วงเงินรวมเกินกว่าที่ได้รับอนุมัติไว้เดิม หากการดำเนินการ
 ที่เกินกว่านอกเหนือจากสกุลต่างประเทศและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ส่วนราชการเสนอ
 ก็ให้ส่วนราชการลงนามในสัญญาได้ โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

1.6 รายการขออนุมัติผูกพันข้ามปีงบประมาณทุกรายการต้องได้รับ
 การจัดสรรงบประมาณแผ่นดินในปีแรก เป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 ของวงเงิน
 รายจ่ายส่วนที่เป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้นของรายการนั้น ๆ โดยไม่รวมเงินเผื่อเหตุฉุกเฉิน

2. มาตราการในสาระซึ่งกันและกันและแก้ไขข้อพิพาทตามข้อเสนอมติ
และมติของ ประมวล

2.1 ให้ส่วนราชการดำเนินการสำรวจออกแบบการก่อสร้างหรือ
กำหนดคุณสมบัติเฉพาะครุภัณฑ์ที่จะจัดซื้อจัดจ้าง กำหนดเสนอคำขอจัดงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี

2.2 ให้ส่วนราชการดำเนินการเสนอขอตั้งค่าจ้างสำรวจออกแบบ
การก่อสร้าง เพื่อให้ส่วนราชการ เสนอแบบรูปประกอบคำขอจัดงบประมาณรายจ่ายประจำปี

2.3 ให้ส่วนราชการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานงบประมาณประจำปี ในงาน/
โครงการ หรือแผนงาน ซึ่งเป็นงานก่อสร้างหรือจัดซื้อครุภัณฑ์ ซึ่งตามปกติจะสามารถ
ดำเนินการได้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณเดียว

2.4 หากส่วนราชการมีความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการ
ก่อสร้าง หรือ คุณสมบัติเฉพาะของรายการครุภัณฑ์มีผลทำให้ประมาณราคาก่อสร้างสูงกว่า
วงเงินงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพัน ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่มีผล
ทำให้วงเงินเพิ่มขึ้นไม่เกินร้อยละ 5 เท่านั้น โดยให้ทำความตกลงกับสำนักงานประมาณ
ก่อนดำเนินการประกวดราคา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2541 อนุมัติตามที่
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนขึ้นอันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้
ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้พิจารณาทบทวน จำนวนรถยนต์บรรทุกอเนกประสงค์ (ขนาด 3 ตัน) ขนาด 24 ที่นั่ง ใช้ในการกิจบรรทุกผู้ต้องหา บรรทุกกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจพร้อมอาวุธในการปฏิบัติหน้าที่พิเศษๆ และพิจารณาทบทวน จำนวนรถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ และ(เครนขจรถ) ใช้ในการกิจการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และการก่อการร้ายในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล และได้ทำการปรับลดจำนวนการเช่ารถบรรทุกฯ จากเดิม จำนวน 771 คัน ลงเหลือ 700 คัน ปรากฏรายละเอียดตามแผนการแจกจ่ายรถยนต์บรรทุกฯ ที่แนบมาด้วย

รายละเอียดของสถานีตำรวจในสังกัด
กองบัญชาการตำรวจนครบาล
(แผนแจกจ่ายรถยนต์บรรทุก ผู้ต้องหา)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสถานี	แผนแจกจ่าย 2 สถานีต่อกัน
1	กองบังคับการตำรวจนครบาล 1	9	9
2	กองบังคับการตำรวจนครบาล 2	11	11
3	กองบังคับการตำรวจนครบาล 3	11	11
4	กองบังคับการตำรวจนครบาล 4	8	8
5	กองบังคับการตำรวจนครบาล 5	9	9
6	กองบังคับการตำรวจนครบาล 6	8	8
7	กองบังคับการตำรวจนครบาล 7	11	11
8	กองบังคับการตำรวจนครบาล 8	11	11
9	กองบังคับการตำรวจนครบาล 9	10	10
	รวม	88	88

รายละเอียดของสถานีตำรวจในสังกัด
กองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1
(แผนแจกจ่ายรถยนต์บรรทุก ผู้ต้องหา)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสถานี	แผนแจกจ่าย 2 สถานีต่อกัน
1	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดชัยนาท	14	7
2	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี	10	5
3	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดปทุมธานี	14	7
4	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลพบุรี	21	8
5	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ	14	7
6	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสระบุรี	15	7
7	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสิงห์บุรี	7	4
8	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด พระนครศรีอยุธยา	26	10
9	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอ่างทอง	11	5
	รวม	131	60

รายละเอียดของสถานีดำรงในสังกัด

ตำรวจภูธรภาค 2

(แผนแจกจ่ายรถยนต์บรรทุก ผู้ต้องหา)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสถานี	แผนแจกจ่าย 2 สถานีต่อคัน
1	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดจันทบุรี	16	7
2	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดฉะเชิงเทรา	18	8
3	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรี	18	8
4	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดตราด	12	6
5	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครนายก	7	3
6	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดปราจีนบุรี	11	6
7	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระยอง	17	8
8	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสระแก้ว	16	7
	รวม	115	53

รายละเอียดของสถานีดำรงในสังกัด

ตำรวจภูธรภาค 3

(แผนแจกจ่ายรถยนต์บรรทุก ผู้ต้องหา)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสถานี	แผนแจกจ่าย 2 สถานีต่อคัน
1	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดชัยภูมิ	29	10
2	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา	50	16
3	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบุรีรัมย์	34	12
4	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยโสธร	11	6
5	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดศรีสะเกษ	32	12
6	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสุรินทร์	33	12
7	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอำนาจเจริญ	10	5
8	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุบลราชธานี	35	14
	รวม	234	87

รายละเอียดของสถานีตำรวจในสังกัด

ตำรวจภูธรภาค 4

(แผนแจกจ่ายรถยนต์บรรทุก ผู้ต้องหา)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสถานี	แผนแจกจ่าย 2 สถานีต่อกัน
1	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกาฬสินธุ์	23	10
2	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น	26	10
3	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครพนม	19	8
4	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดมหาสารคาม	25	10
5	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดมุกดาหาร	14	7
6	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดร้อยเอ็ด	32	10
7	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเลย	19	9
8	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร	30	10
9	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดหนองคาย	27	10
10	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดหนองบัวลำภู	7	3
11	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี	23	10
	รวม	245	97

รายละเอียดของสถานีตำรวจในสังกัด

ตำรวจภูธรภาค 5

(แผนแจกจ่ายรถยนต์บรรทุก ผู้ต้องหา)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสถานี	แผนแจกจ่าย 2 สถานีต่อกัน
1	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงราย	24	10
2	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่	36	12
3	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดน่าน	20	9
4	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา	9	4
5	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดแพร่	15	7
6	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดแม่ฮ่องสอน	15	6
7	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง	20	10
8	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำพูน	11	5
	รวม	150	63

รายละเอียดของสถานีตำรวจในสังกัด

ตำรวจภูธรภาค 6

(แผนแจกจ่ายรถยนต์บรรทุก ผู้ต้องหา)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสถานี	แผนแจกจ่าย 2 สถานีต่อกัน
1	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร	14	6
2	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดตาก	16	7
3	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครสวรรค์	22	9
4	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพิจิตร	17	7
5	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพิษณุโลก	18	8
6	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์	18	8
7	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสุโขทัย	15	6
8	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุตรดิตถ์	15	6
9	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุทัยธานี	11	5
	รวม	146	62

รายละเอียดของสถานีตำรวจในสังกัด

ตำรวจภูธรภาค 7

(แผนแจกจ่ายรถยนต์บรรทุก ผู้ต้องหา)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสถานี	แผนแจกจ่าย 2 สถานีต่อกัน
1	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกาญจนบุรี	21	8
2	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครปฐม	12	6
3	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์	16	7
4	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบุรี	13	6
5	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดราชบุรี	16	7
6	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสงคราม	5	3
7	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร	5	2
8	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสุพรรณบุรี	16	7
	รวม	104	46

รายละเอียดของสถานีตำรวจในสังกัด
ตำรวจภูธรภาค 8
(แผนแจกจ่ายรถยนต์บรรทุก ผู้ต้องหา)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสถานี	แผนแจกจ่าย 2 สถานีต่อคัน
1	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกระบี่	10	5
2	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดชุมพร	16	6
3	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด นครศรีธรรมราช	32	10
4	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพังงา	11	5
5	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดภูเก็ต	8	4
6	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดระนอง	9	4
7	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสุราษฎร์ธานี	25	10
	รวม	111	44

รายละเอียดของสถานีตำรวจในสังกัด
ตำรวจภูธรภาค 9
(แผนแจกจ่ายรถยนต์บรรทุก ผู้ต้องหา)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสถานี	แผนแจกจ่าย 2 สถานีต่อคัน
1	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดตรัง	16	7
2	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนราธิวาส	19	10
3	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดปัตตานี	15	8
4	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพัทลุง	16	8
5	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา	17	8
6	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา	30	14
7	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสตูล	9	4
	รวม	122	59

รายละเอียดของสถานีตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
(แผนการจ่ายรถยนต์บรรทุก (ขนาด 3 คัน) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กวาดเรือใบ)

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนสถานี	แผนแจกจ่าย (คัน)
1	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนราธิวาส	19	15
2	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดปัตตานี	15	12
3	กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา	17	14
	รวม	51	41



ด่วน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

กพป.

โทร. 0-2205-3177

ที่ 0008.3/ 1034

วันที่ 4 พฤษภาคม 2550

เรื่อง ขอมูลสถิติคดีอาญา

เรียน รรท.ผบ.ตร.

ตามที่ได้รับทราบการประสานจาก สง.รรท.ผบ.ตร.เมื่อวันศุกร์ที่ 4 พ.ค.50 ขอมูลสถิติคดีอาญาที่ราชอาณาจักรจาก กพป.ในห้วงปี งบประมาณ 2548-2549 รวมทั้งไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2550 เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาการจัดทำคำของบประมาณของ ตร. รายละเอียดตามที่แจ้งแล้ว นั้น

กพป. ได้ทำการรวบรวมสถิติคดีอาญาตามที่ได้แจ้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งข้อมูลดังกล่าวมายังท่านเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

พล.ต.ต. 

(อรรถชัย เกิดมงคล)

รรท.ผบก.กพป.

สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจของตำรวจอาญาจักร

เปรียบเทียบระหว่างเดือน ค.ค.-ก.ย.48 กับ ค.ค.-ก.ย.49

7-12-49

ประเภทความผิด	ค.ค.-ก.ย.2548		ค.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบร้อยละ		จำนวน	อัตราคดี	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	เพิ่ม-ลด	%			เป้าหมาย (%)	ผลปฏิบัติ
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	9572	3805	8844	5076	-728	-7.61	57.39	14.17	45	57.39
1.1 จำคุกโดยเจตนา	4758	1838	4624	2622	-134	-2.82	56.70			บรรลุ
1.2 ปล้นทรัพย์	1428	718	1274	922	-154	-10.78	72.37			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	2701	1055	2483	1381	-218	-8.07	55.62			
1.4 ลักพาตัวค่าไถ่	12	8	10	5	-2	-16.67	50.00			
1.5 วางเพลิง	673	186	453	146	-220	-32.69	32.23			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	46364	19504	43831	26501	-2533	-5.46	60.46	70.22	60	60.46
2.1 จำคุกโดยเจตนา	4758	1838	4624	2622	-134	-2.82	56.70			บรรลุ
2.2 จำคุกโดยไม่เจตนา	358	203	327	232	-31	-8.66	70.95			
2.3 ทำให้ตายโดยประมาท	247	168	290	221	43	17.41	76.21			
2.4 พยายามฆ่า	7146	2517	7100	4090	-46	-0.64	57.61			
2.5 ทำร้ายร่างกาย	28765	12756	26267	16380	-2498	-8.68	62.36			
2.6 ข่มขืนกระทำชำเรา	5090	2022	5223	2956	133	2.61	56.60			
3.คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน	75694	25931	76307	33014	613	0.81	43.26	122.25	58	43.26
3.1 ทรัพย์	60390	19369	62472	25099	2082	3.45	40.18			ไม่บรรลุ
3.2 รักราวทรัพย์	4312	1876	4139	2204	-173	-4.01	53.25			
3.3 ริดรอนทรัพย์	51	16	17	11	-34	-66.67	64.71			
3.4 กระชาก	317	141	240	156	-77	-24.29	65.00			
3.5 ชิงทรัพย์ (รวม)	2701	1055	2483	1381	-218	-8.07	55.62			
- ภาคเจ็บ	570	243	585	348	15	2.63	59.49			
- ไม่ภาคเจ็บ	2131	812	1898	1033	-233	-10.93	54.43			
3.6 ปล้นทรัพย์	1428	718	1274	922	-154	-10.78	72.37			
3.7 รับของโจร	330	277	372	344	42	12.73	92.47			
3.8 ทำให้เสียทรัพย์	6165	2478	5310	2897	-855	-13.87	54.56			
4. คดีที่น่าสนใจ	39767	6071	43672	9549	3905	9.82	21.87	หมายเหตุ 1. สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาญาที่รับแจ้งและจับได้ทั้งหมด 2. คดีอาญาบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้น การศึกษาข้อมูลสถิติคดีอาญากลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณารวมกัน (แยกพิจารณาแต่ละกลุ่ม) 3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือนไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม 4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม 5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่ยังรายงาน 6. เป้าหมายการปฏิบัติด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด ประชากร 62418054 คน		
4.1 โจรกรรมรถจักรยานยนต์	16669	2291	19702	3009	3033	18.20	15.27			
4.2 โจรกรรมรถยนต์	2888	201	2828	246	-60	-2.08	8.77			
4.3 โจรกรรมโล-กระบือ	237	48	210	77	-27	-11.39	36.67			
4.4 โจรกรรมเครื่องมือเกษตร	362	95	299	61	-63	-17.40	20.40			
คัน-จักรยนต์โดยสาร	2	0	0	0	-2	-100.00	0.00			
4.6 ปล้น-จักรยนต์แท็กซี่	9	5	6	1	-3	-33.33	16.67			
4.7 ข่มขืนและฆ่า	7	6	5	16	-2	-28.57	320.00			
4.8 ลักพาตัวค่าไถ่	12	8	10	5	-2	-16.67	50.00			
4.9 ฉ้อโกง	7546	1546	7839	2395	293	3.88	30.55			
4.10 ขักขอก	12035	1871	12773	3737	738	6.13	29.26			
คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	จับ/ราย	จับ/คน	จับ/ราย	จับ/คน	เพิ่ม-ลด	%				
5.1 อาวุธปืน	221347	414492	249576	442210	28229	12.75				
- อาวุธปืนธรรมดา	19283	20217	19628	20332	345	1.79				
- อาวุธปืนสงคราม	18123	19062	18121	18881	-2	-0.01				
5.2 การพนัน	1160	1155	1507	1451	347	29.91				
- การพนันทั่วไป	77858	263536	81485	262094	3627	4.66				
- การพนันสลากกินรวบ	62286	247345	62989	242919	703	1.13				
5.3 ยาเสพติด	15572	16191	18496	19175	2924	18.78				
5.4 ปราบการค้าประเวณี	95293	101211	110713	118601	15420	16.18				
5.5 และแผนพรวิบัติดูลามก	25872	26283	35316	38658	9444	36.50				
	3041	3245	2434	2525	-607	-19.96				

สถิติคดีอาญาน่าสนใจของ บชน.
เปรียบเทียบระหว่างเดือน ค.ค.-ก.ย.48 กับ ค.ค.-ก.ย.49

ประเภทความผิด	ค.ค.-ก.ย.2548		ค.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบวันแจ้ง		จับ	อัตราคดี	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	เพิ่ม-ลด	%			เป้าหมาย (%)	ผลปฏิบัติ
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	1620	485	1301	684	-319	-19.69	52.57	22.99	45	52.57 บรรลุ
1.1 จำคุกโดยเจตนา	284	106	280	177	-4	-1.41	63.21			
1.2 ปล้นทรัพย์	321	127	225	158	-96	-29.91	70.22			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	970	243	758	339	-212	-21.86	44.72			
1.4 ลักพาณียศสำคัญ	0	0	1	0	1	0.00	0.00			
1.5 วางเพลิง	45	9	37	10	-8	-17.78	27.03			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	8623	2083	7343	3672	-1280	-14.84	50.01	129.76	60	50.01 ไม่บรรลุ
2.1 จำคุกโดยเจตนา	284	106	280	177	-4	-1.41	63.21			
2.2 จำคุกโดยไม่เจตนา	44	15	50	26	6	13.64	52.00			
2.3 ทำให้ตายโดยประมาท	10	2	10	8	0	0.00	80.00			
2.4 พยายามฆ่า	424	82	396	148	-28	-6.60	37.37			
2.5 ทุบร่างกาย	7267	1771	6055	3115	-1212	-16.68	51.45			
2.6 ช่มชู้กันกระทำความผิด	594	107	552	198	-42	-7.07	35.87			
3. คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน	23172	4689	21954	6807	-1218	-5.26	31.01	387.95	58	31.01 ไม่บรรลุ
3.1 ทรัพย์สิน	19060	3594	18705	5310	-355	-1.86	28.39			
3.2 ทรัพย์สิน	1566	423	1287	550	-279	-17.82	42.74			
3.3 ทรัพย์สิน	35	8	4	1	-31	-88.57	25.00			
3.4 การลัก	148	47	64	36	-84	-56.76	56.25			
3.5 ทรัพย์สิน (รวม)	970	243	758	339	-212	-21.86	44.72			
- บาดเจ็บ	55	14	69	27	14	25.45	39.13			
- ไม่บาดเจ็บ	915	229	669	312	-226	-24.70	45.28			
3.6 ปล้นทรัพย์	321	127	225	158	-96	-29.91	70.22			
3.7 รับของโจร	74	53	57	56	-17	-22.97	98.25			
3.8 ทำให้เสียทรัพย์	998	194	854	357	-144	-14.43	41.80			
4. คดีที่น่าสนใจ	11494	448	12754	1006	1260	10.96	7.89	หมายเหตุ		
4.1 โครงการฆาตกรรมฆาตชน	4942	172	6291	291	1349	27.30	4.63	1. สถิติคดีอาญาน่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาญาที่รับแจ้งและจับได้ทั้งหมด		
4.2 โครงการฆาตกรรม	838	26	879	67	41	4.89	7.62	2. คดีอาญาบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้นการศึกษาข้อมูลสถิติคดีอาญากลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณารวมกัน (แยกพิจารณาแต่ละกลุ่ม)		
4.3 โครงการโค-กระบือ	0	0	0	0	0	0.00	0.00	3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือนไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม		
4.4 โครงการเครื่องมือเกษตร	0	0	0	0	0	0.00	0.00	4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม		
4.5 ปล้น-ชิงทรัพย์โดยอาวุธ	0	0	0	0	0	0.00	0.00	5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่รายงาน		
4.6 ปล้น-ชิงทรัพย์แต่ก็	0	0	0	0	0	0.00	0.00	6. เป้าหมายการปฏิบัติด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด		
4.7 ช่มชู้และฆ่า	0	0	0	0	0	0.00	0.00	ประชากร		
4.8 ลักพาณียศสำคัญ	0	0	1	0	1	0.00	0.00	5658953		
4.9 ฆาตกรรม	2009	162	1985	293	-24	-1.19	14.76	คน		
4.10 ยักยอก	3705	88	3598	355	-107	-2.89	9.87			
5. คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	จับ/ราย	จับ/คน	จับ/ราย	จับ/คน	เพิ่ม-ลด	%				
5.1 อาชญากรรม	63130	88577	72533	100778	9403	14.89				
- อาชญากรรมธรรมดา	1056	1576	849	894	-217	-20.36				
- อาชญากรรมสงคราม	1057	1567	849	894	-208	-19.68				
5.2 การพนัน	9	9	0	0	-9	-100.00				
- การพนันทั่วไป	12433	36181	12410	36546	-23	-0.18				
- การพนันสถานก๊อบ	11032	34751	11278	35379	246	2.23				
5.3 ฆาตกรรม	1401	1430	1132	1167	-269	-19.20				
5.4 ปราบการค้าประเวณี	27854	28623	29640	30448	1786	6.41				
5.5 มีและครอบครองวัตถุลามก	20377	20718	28577	31796	8200	40.24				
	1400	1479	1057	1094	-343	-24.50				

สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจของ บช.ก.

เปรียบเทียบระหว่างเดือน ค.ค.-ก.ย.18 กับ ค.ค.-ก.ย.49

ประเภทความผิด	ค.ค.-ก.ย.2548		ค.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบรับแจ้ง		จับ	อัตราคดี	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	เพิ่ม-ลด	%			เป้าหมาย (%)	ผลปฏิบัติ
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	125	115	133	125	8	6.40	93.98	0.00	45	93.98
1.1 ทำผู้อื่นโดยเจตนา	79	78	83	83	4	5.06	100.00			บรรลุ
1.2 ปล้นทรัพย์	24	22	27	25	3	12.50	92.59			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	20	13	20	14	0	0.00	70.00			
1.4 ลักพาทรัพย์ค่าไถ่	1	1	2	2	1	100.00	100.00			
1.5 วางเพลิง	1	1	1	1	0	0.00	100.00			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	251	210	317	280	66	26.29	88.33	0.00	60	88.33
2.1 ทำผู้อื่นโดยเจตนา	79	78	83	83	4	5.06	100.00			บรรลุ
2.2 ทำผู้อื่นโดยไม่เจตนา	2	0	6	6	4	200.00	100.00			
2.3 ทำให้ตายโดยประมาท	0	0	9	8	9	0.00	88.89			
2.4 พยายามฆ่า	75	74	68	66	-7	-9.33	97.06			
2.5 ทำร้ายร่างกาย	74	42	101	71	27	36.49	70.30			
2.6 ข่มขืนกระทำชำเรา	21	16	50	46	29	138.10	92.00			
3.คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์	470	202	575	293	105	22.34	50.96	0.00	58	50.96
3.1 ลักทรัพย์	289	144	366	221	77	26.64	60.38			ไม่บรรลุ
3.2 ชิงทรัพย์	107	8	141	16	34	31.78	11.35			
3.3 ริบเอาทรัพย์	1	1	0	0	-1	-100.00	0.00			
3.4 กรรโชก	8	7	3	2	-5	-62.50	66.67			
3.5 ชิงทรัพย์ (รวม)	20	13	20	14	0	0.00	70.00			
- บาดเจ็บ	9	6	6	5	-3	-33.33	83.33			
- ไม่บาดเจ็บ	11	7	14	9	3	27.27	64.29			
3.6 ปล้นทรัพย์	24	22	27	25	3	12.50	92.59			
3.7 รับของโจร	3	3	2	2	-1	-33.33	100.00			
3.8 ทำให้เสียทรัพย์	18	4	16	13	-2	-11.11	81.25			
4. คดีที่นำสนใจ	93	64	126	105	33	35.48	83.33	หมายเหตุ		
4.1 โจรกรรมรูดจักรยานยนต์	25	11	9	2	-16	-64.00	22.22	1. สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาญาที่รับแจ้งและจับได้ทั้งหมด		
4.2 โจรกรรมรถยนต์	12	11	6	1	-6	-50.00	16.67	2. คดีอาญาบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้นการศึกษาข้อมูลสถิติคดีอาญากลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณาความถี่ (แยกพิจารณาแต่ละกลุ่ม)		
4.3 โจรกรรมโค-กระบือ	0	0	0	0	0	0.00	0.00	3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือน ไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม		
4.4 โจรกรรมเครื่องมือเกษตร	1	1	0	0	-1	-100.00	0.00	4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม		
4.5 ปล้น-ชิงรถยนต์โดยสาร	0	0	0	0	0	0.00	0.00	5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่ยังรายงาน		
4.6 ปล้น-ชิงรถยนต์แท็กซี่	0	0	0	0	0	0.00	0.00	6. เป้าหมายการปฏิบัติงานด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด		
4.7 ข่มขืนและฆ่า	0	0	1	1	1	0.00	100.00	ประชากร		
4.8 ลักพาทรัพย์ค่าไถ่	1	1	2	2	1	100.00	100.00	0		
4.9 ฉ้อโกง	39	31	81	77	42	107.69	95.06	คน		
4.10 ยักยอก	15	9	27	22	12	80.00	81.48			
5. คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	จับ/ราย	จับ/คน	จับ/ราย	จับ/คน	เพิ่ม-ลด	%				
5.1 อาวุธปืน	869	1839	1301	1815	432	49.71				
- อาวุธปืนธรรมดา	96	179	213	241	117	121.88				
- อาวุธปืนสงคราม	94	177	203	228	109	115.96				
5.2 การพนัน	2	2	10	13	8	400.00				
- การพนันทั่วไป	176	408	273	436	97	55.11				
- การพนันสถานกินรวบ	147	358	203	308	56	38.10				
5.3 ยาเสพติด	29	50	70	128	41	141.38				
5.4 ปราบการค้าประเวณี	334	880	674	1003	340	101.80				
5.5 มีและเผยแพร่วัตถุลามก	35	60	75	69	40	114.29				
	228	312	66	66	-162	-71.05				

สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจของตำรวจภูธรภาค 1

เปรียบเทียบระหว่างเดือน ค.ค.-ก.ย.48 กับ ค.ค.-ก.ย.49

ประเภทความผิด	ค.ค.-ก.ย.2548		ค.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบวันแจ้ง		จับ	อัตราคดี	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	เพิ่ม-ลด	%			เป้าหมาย (%)	ผลปฏิบัติ
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	1026	547	979	662	-47	-4.58	67.62	16.86	45	67.62
1.1 ลำผู้อื่นโดยเจตนา	428	217	423	285	-5	-1.17	67.38			บรรลุ
1.2 ปล้นทรัพย์	230	143	212	163	-18	-7.83	76.89			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	346	174	323	204	-23	-6.65	63.16			
1.4 ลักพาเรียกค่าไถ่	1	1	3	0	2	200.00	0.00			
1.5 วางเพลิง	21	12	18	10	-3	-14.29	55.56			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	5294	2481	4777	2851	-517	-9.77	59.68	82.25	60	59.68
2.1 ลำผู้อื่นโดยเจตนา	428	217	423	285	-5	-1.17	67.38			ไม่บรรลุ
2.2 ลำผู้อื่นโดยไม่เจตนา	50	25	46	30	-4	-8.00	65.22			
2.3 ทำให้ตายโดยประมาท	27	11	27	16	0	0.00	59.26			
2.4 พยายามฆ่า	791	317	692	418	-99	-12.52	60.40			
2.5 ทำร้ายร่างกาย	3349	1622	2945	1721	-404	-12.06	58.44			
2.6 ช่มชู้กันกระทำชำวรา	649	289	644	381	-5	-0.77	59.16			
3. ฆาตกรรมร้ายต่อทรัพย์สิน	9712	4058	8893	4738	-811	-8.36	47.89	170.34	58	47.89
3.1 ฆาตกรรม	7795	3085	6147	3709	-352	-4.52	45.53			ไม่บรรลุ
3.2 ฆาตกรรมทรัพย์	565	320	603	317	37	6.54	52.57			
3.3 ฆาตกรรมทรัพย์	2	0	4	2	2	100.00	50.00			
3.4 การลัก	39	16	36	20	-3	-7.69	55.56			
3.5 ฆาตกรรม (รวม)	346	174	323	204	-23	-6.65	63.16			
- ฆาตกรรม	123	58	110	64	-13	-10.57	56.18			
- ไม่ฆาตกรรม	223	116	213	140	-10	-4.48	65.73			
3.6 ปล้นทรัพย์	230	143	212	163	-18	-7.83	76.89			
3.7 รับของโจร	34	29	21	18	-13	-38.24	85.71			
3.8 ทำให้เสียทรัพย์	700	291	647	305	-153	-21.86	55.76			
4. คดีที่น่าสนใจ	5001	864	5857	1189	856	17.12	20.30	หมายเหตุ 1. สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาญาที่รับแจ้งและจับได้ทั้งหมด 2. คดีอาญาบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้น การศึกษาข้อมูลสถิติคดีอาญากลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณารวมกัน (แยกพิจารณาแต่ละกลุ่ม) 3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือน ไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม 4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม 5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่ยังรายงาน 6. เป้าหมายการปฏิบัติด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด ประชากร 5807664 คน		
4.1 ฆาตกรรมฆาตกรรมคน	2302	358	3271	493	969	42.09	15.07			
4.2 ฆาตกรรมคน	652	37	588	31	-64	-9.82	6.27			
4.3 ฆาตกรรมโค-กระบือ	5	0	5	0	0	0.00	0.00			
4.4 ฆาตกรรมเครื่องมือเกษตร	31	11	18	5	-13	-41.94	27.78			
4.5 ปล้น-ชิงทรัพย์โดยอาวุธ	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.6 ปล้น-ชิงทรัพย์โดยอาวุธ	5	5	2	1	-3	-60.00	50.00			
4.7 ช่มชู้กันและฆ่า	1	1	0	11	-1	-100.00	0.00			
4.8 ลักพาเรียกค่าไถ่	1	1	3	0	2	200.00	0.00			
4.9 ฆาตกรรม	677	173	780	247	103	15.21	31.67			
4.10 ฆาตกรรม	1327	278	1190	401	-137	-10.32	33.70			
5. คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	23162	47108	25598	47570	2436	10.52				
5.1 ฆาตกรรม	1772	1896	1779	1871	7	0.40				
- ฆาตกรรมธรรมดา	1712	1824	1683	1765	-29	-1.69				
- ฆาตกรรมสงคราม	60	72	96	106	36	60.00				
5.2 การพนัน	8406	31558	8186	29237	-220	-2.62				
- การพนันทั่วไป	7122	30198	6839	27831	-283	-3.97				
- การพนันสลากกินรวบ	1284	1360	1347	1406	63	4.91				
5.3 ฆาตกรรม	12412	13047	15257	16061	2845	22.92				
5.4 ฆาตกรรมคดีประจักษ์	123	138	88	98	-35	-28.46				
5.5 มีและเผยแพร่วัตถุลามก	449	469	288	303	-161	-35.86				

- สอดคล้องอาชญากรรมของตำรวจภูธรภาค 2

เปรียบเทียบระหว่างเดือน ค.ค.-ก.ย.48 กับ ค.ค.-ก.ย.49

ประเภทความผิด	ค.ค.-ก.ย.2548		ค.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบรับแจ้ง		จับ	อัตราคดี ต่อแสน	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	+เพิ่ม-ลด	%			%	เป้าหมาย (%)
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	775	334	883	398	108	13.94	45.07	20.37	45	45.07 บรรลุ
1.1 จำคุกโดยเจตนา	353	133	393	160	40	11.33	40.71			
1.2 ปล้นทรัพย์	182	92	167	93	-15	-8.24	55.69			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	221	101	304	137	83	37.56	45.07			
1.4 ลักพาเรียกค่าไถ่	0	0	1	1	1	0.00	100.00			
1.5 วางเพลิง	19	8	18	7	-1	-5.26	38.89			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	3734	1512	3903	1536	169	4.53	39.35	90.06	60	39.35 ไม่บรรลุ
2.1 จำคุกโดยเจตนา	353	133	393	160	40	11.33	40.71			
2.2 จำคุกโดยไม่เจตนา	46	25	26	11	-20	-43.48	42.31			
2.3 ทำให้ตายโดยประมาท	15	11	29	19	14	93.33	65.52			
2.4 พยายามฆ่า	557	189	641	203	84	15.08	31.67			
2.5 ทำร้ายร่างกาย	2162	954	2178	919	16	0.74	42.19			
2.6 ข่มขืนกระทำชำเรา	601	200	636	224	35	5.82	35.23			
3.คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน	6782	2904	8303	3365	1514	22.30	40.53	191.58	58	40.53 ไม่บรรลุ
3.1 ทรัพย์สิน	5527	2259	6960	2708	1433	25.83	38.91			
3.2 ทรัพย์สิน	316	192	349	210	33	10.44	60.17			
3.3 ทรัพย์สิน	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
3.4 การโยก	22	12	29	11	-2	-9.09	55.00			
3.5 ชิงทรัพย์ (รวม)	221	101	304	137	83	37.56	45.07			
- บาดเจ็บ	71	26	91	43	20	28.17	47.25			
- ไม่บาดเจ็บ	150	75	213	94	63	42.00	44.13			
3.6 ปล้นทรัพย์	182	92	167	93	-15	-8.24	55.69			
3.7 รับของโจร	24	30	16	16	-18	-52.94	100.00			
3.8 ทำให้เสียทรัพย์สิน	487	218	487	190	0	0.00	39.01			
4. คดีที่น่าสนใจ	3844	754	4903	835	1059	27.55	17.03	หมายเหตุ 1. สถิติคดีอาชญากรรมที่น่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาชญากรรมที่รับแจ้งและจับได้ทั้งหมด 2. คดีอาชญากรรมบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้น การศึกษาข้อมูลสถิติคดีอาชญากรรมกลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณารวมกัน (แยกพิจารณาแต่ละกลุ่ม) 3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือน ไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม 4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม 5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่รายงาน 6. เป้าหมายการปฏิบัติงานด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด ประชากร 4333848 คน		
4.1 โครงการฆาตกรรมฆาตกรรม	1840	415	2613	411	773	42.01	15.73			
4.2 โครงการฆาตกรรม	395	36	347	22	-48	-12.15	6.34			
4.3 โครงการโจร-กระบือ	5	0	10	5	5	100.00	50.00			
4.4 โครงการเครื่องมือเกษตร	36	15	37	9	1	2.78	24.32			
4.5 โครงการฆาตกรรมโดยอาวุธ	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.6 ปล้น-ฆาตกรรมแต่กึ่ง	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.7 ข่มขืนและฆ่า	0	0	1	1	1	0.00	100.00			
4.8 ลักพาเรียกค่าไถ่	0	0	1	1	1	0.00	100.00			
4.9 ข้อโกง	587	150	685	186	98	16.70	27.15			
4.10 ยักขอก	981	138	1209	200	228	23.24	16.54			
คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	จับ/ราย	จับ/คน	จับ/ราย	จับ/คน	+เพิ่ม-ลด	%				
5.1 อาชญากรรม	22597	45791	23397	45592	800	3.54				
- อาชญากรรมธรรมดา	1578	1814	1500	1652	-78	-4.94				
- อาชญากรรมสงคราม	1436	1562	1426	1567	-10	-0.70				
5.2 การพนัน	7718	29929	7250	28561	-468	-6.06				
- การพนันทั่วไป	6624	28750	6127	27388	-497	-7.50				
- การพนันสภากันรวม	1094	1179	1123	1173	29	2.65				
5.3 ฐานผิด	12592	13334	14039	14758	1447	11.49				
5.4 ปราบการค้าประเวณี	454	456	413	415	-41	-9.03				
5.5 มีและขายหรือจัดหา	255	258	195	206	-60	-23.53				

สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจของตำรวจภูธรภาค 3

เปรียบเทียบระหว่างเดือน ต.ค.-ก.ย.48 กับ ต.ค.-ก.ย.49

ประเภทความผิด	ต.ค.-ก.ย.2548		ต.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบรับแจ้ง		จับ	อัตราคดี	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	เพิ่ม-ลด	%			ต่อแสน	เป้าหมาย (%)
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	471	294	403	277	-68	-14.44	68.73	3.77	45	68.73 บรรลุ
1.1 ทำร้ายโดยเจตนา	324	183	276	184	-48	-14.81	66.67			
1.2 ปล้นทรัพย์	35	27	29	26	-6	-17.14	89.66			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	68	50	76	51	8	11.76	67.11			
1.4 ลักพาเรียกค่าไถ่	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
1.5 วางเพลิง	44	34	22	16	-22	-50.00	72.73			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	5129	2954	5063	3071	-66	-1.29	60.66	47.32	60	60.66 บรรลุ
2.1 ทำร้ายโดยเจตนา	324	183	276	184	-48	-14.81	66.67			
2.2 ทำร้ายโดยไม่เจตนา	58	45	62	46	4	6.90	74.19			
2.3 ทำให้ตายโดยประมาท	44	33	53	44	9	20.45	83.02			
2.4 พยายามฆ่า	467	247	576	321	109	23.34	55.73			
2.5 ทำร้ายร่างกาย	3542	2088	3363	2054	-179	-5.05	61.08			
2.6 ข่มขืนกระทำชำเรา	694	358	733	422	39	5.62	57.57			
3. คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน	4156	2266	4541	2770	385	9.26	61.00	42.44	58	61.00 บรรลุ
3.1 ทรัพย์	3173	1766	3587	2129	414	13.05	59.35			
3.2 ชิงทรัพย์	133	101	172	120	39	29.32	69.77			
3.3 ริบเอาทรัพย์สิน	1	1	2	2	1	100.00	100.00			
3.4 ทรัพย์	19	13	21	15	2	10.53	71.43			
3.5 ชิงทรัพย์ (รวม)	68	50	76	51	8	11.76	67.11			
- บาดเจ็บ	26	20	29	20	3	11.54	68.97			
- ไม่บาดเจ็บ	42	30	47	31	5	11.90	65.96			
3.6 ปล้นทรัพย์	35	27	29	26	-6	-17.14	89.66			
3.7 รับของโจร	18	15	13	10	-5	-27.78	76.92			
3.8 ทำลายเอกสารทรัพย์สิน	709	393	641	417	-68	-9.59	65.05			
4. คดีที่น่าสนใจ	2196	882	2544	1138	348	15.85	44.73	หมายเหตุ 1. สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาญาที่รับแจ้งและจับได้ทั้งหมด 2. คดีอาญาบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้น การศึกษาข้อมูลสถิติคดีอาญากลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณารวมกัน (นอกพิจารณาแต่ละกลุ่ม) 3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือนไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม 4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม 5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่รายงาน 6. เป้าหมายการปฏิบัติด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด ประชากร 10698665 คน		
4.1 โครงการรณรงค์รักษามนุษยธรรม	609	300	558	267	-51	-8.37	47.85			
4.2 โครงการรณรงค์	64	12	77	10	13	20.31	12.99			
4.3 โครงการลด-กระเบือ	47	18	78	32	31	65.96	41.03			
4.4 โครงการเครื่องมือเกษตร	31	17	30	4	-1	-3.23	13.33			
4.5 ปล้น-ชิงทรัพย์โดยอาวุธ	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.6 ปล้น-ชิงทรัพย์ที่กักขัง	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.7 ข่มขืนและฆ่า	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.8 ลักพาเรียกค่าไถ่	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.9 ฉ้อโกง	502	172	620	263	118	23.51	42.42			
4.10 ยักยอก	943	363	1181	562	238	25.24	47.59			
5. คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	จับ/ราย	จับ/คน	จับ/ราย	จับ/คน	เพิ่ม-ลด	%				
5.1 อาวุธปืน	22944	56453	25153	59233	2209	9.63				
- อาวุธปืนธรรมดา	2882	2842	2561	2677	-321	-11.14				
- อาวุธปืนสงคราม	2601	2559	2229	2328	-372	-14.30				
5.2 การพนัน	281	283	332	349	51	18.15				
- การพนันทั่วไป	13314	46602	15022	48711	1708	12.83				
- การพนันสลากรับ	10204	43470	10855	44498	651	6.38				
5.3 ยาเสพติด	3110	3138	4167	4213	1057	33.99				
5.4 ปราบการค้าประเวณี	5417	5669	5964	6219	547	10.10				
5.5 มีและเผยแพร่วัตถุลามก	1238	1240	1439	1443	201	16.24				
	93	94	167	183	74	79.57				

สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจของตำรวจภูธรภาค 4
เปรียบเทียบระหว่างเดือน ต.ค.-ก.ย.48 กับ ต.ค.-ก.ย.49

ประเภทความผิด	ต.ค.-ก.ย.2548		ต.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบรับแจ้ง		จับ	อัตราคดี	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	เพิ่ม-ลด	%			%	ต่อแสน
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	492	290	563	473	71	14.43	84.01	5.30	45	84.01 บรรลุ
1.1 ทำผู้อื่นโดยเจตนา	278	154	331	272	53	19.06	82.18			
1.2 ปล้นทรัพย์	38	34	48	55	10	26.32	114.58			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	99	56	134	100	35	35.35	74.63			
1.4 ลักพาณียกค่าไถ่	3	0	0	0	-3	-100.00	0.00			
1.5 วางเพลิง	74	46	50	46	-24	-32.43	92.00			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	4360	2365	4726	4011	366	8.39	84.87	44.46	60	84.87 บรรลุ
2.1 ทำผู้อื่นโดยเจตนา	278	154	331	272	53	19.06	82.18			
2.2 ทำผู้อื่นโดยไม่เจตนา	33	24	43	41	10	30.30	95.35			
2.3 ทำให้ตายโดยประมาท	34	27	44	38	10	29.41	86.36			
2.4 พยายามฆ่า	498	262	582	488	84	16.87	83.85			
2.5 ทำร้ายร่างกาย	3075	1680	3161	2733	85	2.76	86.46			
2.6 ช่มชู้กันท่าอาชวาท	441	218	565	439	124	28.12	77.70			
3 ประทุษร้ายต่อทรัพย์	4686	2450	4758	3254	72	1.54	68.39	44.76	58	68.39 บรรลุ
3.1 ทรัพย์	3693	1859	3732	2455	39	1.06	65.78			
3.2 รักราวทรัพย์	156	129	200	164	34	20.48	82.00			
3.3 รัศเอาทรัพย์	2	0	0	0	-2	-100.00	0.00			
3.4 การลัก	11	4	23	19	12	109.09	82.61			
3.5 ชิงทรัพย์ (รวม)	99	56	134	100	35	35.35	74.63			
- บาดเจ็บ	28	14	49	34	21	75.00	69.39			
- ไม่บาดเจ็บ	71	42	85	66	14	19.72	77.65			
3.6 ปล้นทรัพย์	38	34	48	55	10	26.32	114.58			
3.7 รับของโจร	17	15	20	20	3	17.65	100.00			
3.8 ทำให้เสียทรัพย์	660	363	601	441	-59	-8.94	73.38			
4. คดีที่น่าสนใจ	3110	915	3389	1885	279	8.97	55.62	หมายเหตุ 1. สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาญาที่รับแจ้งและจับได้ทั้งหมด 2. คดีอาญาบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้น การศึกษาข้อมูลสถิติคดีอาญากลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณารวมกัน (แยกพิจารณาแต่ละกลุ่ม) 3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือนไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม 4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม 5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่ย่อรายงาน 6. เป้าหมายการปฏิบัติด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด ประชากร 10629446 คน		
4.1 โจรกรรมรถจักรยานยนต์	608	267	600	331	-8	-1.32	55.17			
4.2 โจรกรรมรถยนต์	85	17	80	14	-5	-5.88	17.50			
4.3 โจรกรรมโค-กระบือ	52	12	45	22	-7	-13.46	48.89			
4.4 โจรกรรมเครื่องมือเกษตร	37	0	27	12	-10	-27.03	44.44			
4.5 ปล้น-ชิงรถยนต์โดยสาร	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.6 ปล้น-ชิงรถยนต์แท็กซี่	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.7 ช่มชู้และฆ่า	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.8 ลักพาณียกค่าไถ่	3	0	0	0	-3	-100.00	0.00			
4.9 ฉ้อโกง	1057	263	910	453	-147	-13.91	50.88			
4.10 ยักยอก	1268	356	1727	1043	459	36.20	60.39			
5. คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	จับ/ราย	จับ/คน	จับ/ราย	จับ/คน	เพิ่ม-ลด	%				
5.1 อาวุธปืน	19827	49943	21903	53479	2076	10.47				
- อาวุธปืนธรรมดา	2165	2187	2316	2504	151	6.97				
- อาวุธปืนสงคราม	1886	1910	1925	2055	39	2.07				
5.2 การพนัน	279	277	391	449	112	40.14				
- การพนันทั่วไป	11872	41670	13013	43603	1141	9.61				
- การพนันสลาภกักรวน	9057	38744	9486	40035	429	4.74				
5.3 อาชญากรรม	2815	2926	3527	3568	712	25.29				
5.4 ปราบการค้ำประเวณี	5464	5747	6179	6969	715	13.09				
5.5 มีและเผยแพร่วัตถุลามก	185	190	245	246	60	32.43				
	141	149	150	157	9	6.38				

สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจของตำรวจภูธรภาค 5
เปรียบเทียบระหว่างเดือน ต.ค.-ก.ย.48 กับ ต.ค.-ก.ย.49

ประเภทความผิด	ต.ค.-ก.ย.2548		ต.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบรับแจ้ง		จับ	อัตราคดี	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	+เพิ่ม-ลด	%			ต่อแสน	เป้าหมาย (%)
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	506	254	405	214	-101	-19.96	52.84	7.05	45	52.84 บรรลุ
1.1 ทำผู้อื่นโดยเจตนา	330	165	272	139	-58	-17.58	51.10			
1.2 ปล้นทรัพย์	40	22	29	17	-11	-27.50	58.62			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	96	45	74	45	-22	-22.92	60.81			
1.4 ลักพาตัวค่าไถ่	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
1.5 รวบรวม	40	22	30	13	-10	-25.00	43.33			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	2254	1568	2044	1390	-210	-9.32	68.00	35.57	60	68.00 บรรลุ
2.1 ทำผู้อื่นโดยเจตนา	330	165	272	139	-58	-17.58	51.10			
2.2 ทำผู้อื่นโดยไม่เจตนา	19	17	8	7	-11	-57.89	87.50			
2.3 ทำให้ตายโดยประมาท	26	23	32	21	6	23.08	65.63			
2.4 พยายามฆ่า	287	185	262	174	-25	-8.71	66.41			
2.5 ทำร้ายร่างกาย	1354	1009	1238	892	-116	-8.57	72.05			
2.6 ซ่มซันกระทำความผิด	238	169	232	167	-6	-2.52	67.67			
3. ประทุษร้ายต่อทรัพย์	3875	1902	3667	1888	-208	-5.37	51.49	63.81	58	51.49 ไม่บรรลุ
3.1 ทรัพย์	2960	1348	2837	1361	-123	-4.16	47.97			
3.2 รังแกทรัพย์	190	110	180	106	-10	-5.26	58.89			
3.3 ริดเอาทรัพย์	3	2	0	0	-3	-100.00	0.00			
3.4 การโยก	16	11	9	8	-7	-43.75	88.89			
3.5 ชิงทรัพย์ (รวม)	96	45	74	45	-22	-22.92	60.81			
- บาดเจ็บ	29	15	25	19	-4	-13.79	76.00			
- ไม่บาดเจ็บ	67	30	49	26	-18	-26.87	53.06			
3.6 ปล้นทรัพย์	40	22	29	17	-11	-27.50	58.62			
3.7 รับของโจร	99	86	162	139	63	63.64	85.80			
3.8 ทำให้เสียทรัพย์	471	278	376	212	-95	-20.17	56.38			
4. คดีที่น่าสนใจ	2872	537	3051	595	79	2.66	19.50	หมายเหตุ 1. สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาญาที่รับแจ้งและจับไว้ทั้งหมด 2. คดีอาญาบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้นการศึกษาข้อมูลสถิติคดีอาญากลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณารวมกัน (แยกพิจารณาแต่ละกลุ่ม) 3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือน ไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม 4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม 5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่รายงาน 6. เป้าหมายการปฏิบัติด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด ประชากร 5746545 คน		
4.1 โจรกรรมรถจักรยานยนต์	999	164	897	194	-102	-10.21	21.63			
4.2 โจรกรรมรถยนต์	54	9	62	8	8	14.81	12.90			
4.3 โจรกรรมโล-กระบือ	10	6	5	3	-5	-50.00	60.00			
4.4 โจรกรรมเครื่องมือเกษตร	17	12	20	7	3	17.65	35.00			
4.5 จักรยานยนต์โดยสาธารณะ	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.6 ปล้น-ชิงรถยนต์แท็กซี่	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.7 ซ่มซันและฆ่า	1	1	0	0	-1	-100.00	0.00			
4.8 ลักพาตัวค่าไถ่	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.9 นอกรีต	1092	203	1180	208	88	8.06	17.63			
4.10 ขกขอก	799	142	887	175	88	11.01	19.73			
คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	จับ/ราย	จับ/คน	จับ/ราย	จับ/คน	+เพิ่ม-ลด	%				
1 อาวุธปืน	16042	22465	14649	19821	-1393	-8.68				
- อาวุธปืนธรรมดา	2338	1992	1938	1469	-400	-17.11				
- อาวุธปืนสงคราม	2228	1939	1612	1353	-616	-27.65				
2 การพนัน	110	53	326	116	216	196.36				
- การพนันทั่วไป	3724	10007	3393	8588	-331	-8.89				
- การพนันสลากกินรวบ	2890	9158	2328	7494	-562	-19.45				
3 ฐานผิด	834	849	1065	1094	231	27.70				
4 ประมวลการคำประณัติ	9809	10279	9224	9678	-585	-5.96				
5 มีและเผยแพร่วัตถุลามก	70	78	15	16	-55	-78.57				
	101	109	79	70	-22	-21.78				

สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจของตำรวจภูธรภาค 6

เปรียบเทียบระหว่างเดือน ต.ค.-ก.ย.48 กับ ต.ค.-ก.ย.49

ประเภทความผิด	ต.ค.-ก.ย.2548		ต.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบรับแจ้ง		จับ	อัตราคดี ต่อแสน	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	+เพิ่ม-ลด	%			เป้าหมาย (%)	ผลปฏิบัติ
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	716	339	633	324	-83	-11.59	51.18	10.31	45	51.18 บรรลุ
1.1 ย้ายอื่นโดยเจตนา	442	190	418	202	-24	-5.43	48.33			
1.2 ปล้นทรัพย์	75	48	67	38	-8	-10.67	56.72			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	152	79	112	66	-40	-26.32	58.93			
1.4 ลักพาเรียกค่าไถ่	4	4	0	0	-4	-100.00	0.00			
1.5 วางเพลิง	43	18	36	18	-7	-16.28	50.00			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	3854	1750	3898	1793	44	1.14	46.00	63.52	60	46.00 ไม่บรรลุ
2.1 ย้ายอื่นโดยเจตนา	442	190	418	202	-24	-5.43	48.33			
2.2 ย้ายอื่นโดยไม่เจตนา	35	20	31	22	-4	-11.43	70.97			
2.3 ทำให้ตายโดยประมาท	38	26	32	24	-6	-15.79	75.00			
2.4 พยายามฆ่า	828	306	897	305	69	8.33	34.00			
2.5 ทำร้ายร่างกาย	1996	990	1963	968	-33	-1.65	50.33			
2.6 ช่มชู้กันกระทำชำเรา	615	218	557	252	42	8.16	45.24			
3. ประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน	4581	1749	4811	1782	230	5.02	37.04	78.39	58	37.04 ไม่บรรลุ
3.1 ทรัพย์สิน	3595	1263	3944	1359	349	9.71	34.46			
3.2 รักราวทรัพย์สิน	232	115	165	93	-67	-28.88	56.36			
3.3 ริดเอาทรัพย์สิน	2	0	0	0	-2	-100.00	0.00			
3.4 กระชาก	19	16	11	8	-8	-42.11	72.73			
3.5 ชิงทรัพย์ (รวม)	152	79	112	66	-40	-26.32	58.93			
- บาดเจ็บ	41	19	39	21	-2	-4.88	53.85			
- ไม่บาดเจ็บ	111	60	73	45	-38	-34.23	61.64			
3.6 ปล้นทรัพย์	75	48	67	38	-8	-10.67	56.72			
3.7 รับของโจร	7	7	19	15	12	171.43	78.95			
3.8 ทำให้เสียทรัพย์สิน	499	221	493	203	-6	-1.20	41.18			
4. คดีที่น่าสนใจ	2478	492	2887	656	409	16.51	22.72	หมายเหตุ 1. สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาญาที่รับแจ้งและจับได้ทั้งหมด 2. คดีอาญาบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้นการศึกษารายละเอียดสถิติคดีอาญากลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณารวมกัน (แยกพิจารณาแต่ละกลุ่ม) 3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือนไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม 4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม 5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่รายงาน 6. เป้าหมายการปฏิบัติด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด ประชากร 6136972 คน		
4.1 โจรกรรมรถจักรยานยนต์	1802	134	1182	187	380	47.38	15.82			
4.2 โจรกรรมรถยนต์	88	15	103	12	15	17.05	11.65			
4.3 โจรกรรมโค-กระบือ	25	2	18	2	-7	-28.00	11.11			
4.4 โจรกรรมเครื่องมือเกษตร	138	22	132	12	-6	-4.35	9.09			
4.5 ปล้น-ชิงรถยนต์โดยสาร	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.6 ปล้น-ชิงรถยนต์แท็กซี่	1	0	0	0	-1	-100.00	0.00			
4.7 ช่มชู้และฆ่า	1	1	1	1	0	0.00	100.00			
4.8 ลักพาเรียกค่าไถ่	4	4	0	0	-4	-100.00	0.00			
4.9 ฉ้อโกง	568	127	508	173	-60	-10.56	34.06			
4.10 ยักยอก	851	187	943	269	92	10.81	28.53			
คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	จับ/ราย	จับ/คน	จับ/ราย	จับ/คน	+เพิ่ม-ลด	%				
5.1 อาวุธปืน	10416	19452	11515	19221	1099	10.55				
- อาวุธปืนธรรมดา	2160	2340	2237	2416	77	3.56				
- อาวุธปืนสงคราม	2034	2215	2149	2298	115	5.65				
5.2 การพนัน	126	125	88	118	-38	-30.16				
- การพนันทั่วไป	3383	11535	3099	9774	-284	-8.39				
- การพนันสลาเก็นรวบ	2476	10595	2081	8729	-395	-15.95				
5.3 ยาเสพติด	907	940	1018	1045	111	12.24				
5.4 ปราบการค้าประเวณี	4768	5472	6087	6943	1319	27.66				
5.5 มีและเผยแพร่วัตถุลามก	68	69	37	30	-31	-45.59				
	37	36	55	58	18	48.65				

สถิติคดีอาญาน่าสนใจของตำรวจภูธรภาค 7
เปรียบเทียบระหว่างเดือน ต.ค.-ก.ย.48 กับ ต.ค.-ก.ย.49

ประเภทความผิด	ต.ค.-ก.ย.2548		ต.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบร้อยละ		จับ	อัตราคดี	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	เพิ่ม-ลด	%			เป้าหมาย (%)	ผลปฏิบัติ
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	1018	416	832	675	-186	-18.27	69.11	17.02	45	69.11
1.1 ตำผู้อื่นโดยเจตนา	496	204	411	271	-85	-17.47	65.94			บรรลุ
1.2 ปล้นทรัพย์	181	80	148	125	-33	-18.23	84.46			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	320	124	262	173	-58	-18.13	66.03			
1.4 ลักพาเรียกค่าไถ่	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
1.5 วางเพลิง	19	8	11	6	-8	-42.11	54.55			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	4848	1953	4414	2874	-434	-8.95	65.11	90.28	60	65.11
2.1 ตำผู้อื่นโดยเจตนา	498	204	411	271	-87	-17.47	65.94			บรรลุ
2.2 ตำผู้อื่นโดยไม่เจตนา	33	12	18	8	-15	-45.45	44.44			
2.3 ทำให้อายโดยประมาท	14	12	13	12	-1	-7.14	92.31			
2.4 พยายามฆ่า	919	276	848	559	-71	-7.73	65.92			
2.5 ทำร้ายร่างกาย	2808	1252	2563	1688	-245	-8.73	65.86			
2.6 ข่มขืนกระทำชำเรา	576	197	561	336	-15	-2.60	59.89			
3. ประทุษร้ายต่อทรัพย์	7413	2185	7880	3513	467	6.30	44.58	161.17	58	44.58
3.1 ทรัพย์	5941	1569	6459	2634	518	8.72	40.78			ไม่บรรลุ
3.2 รักราวทรัพย์	379	179	467	268	88	23.22	57.39			
3.3 ริดเยาทรัพย์	0	0	5	4	5	0.00	80.00			
3.4 การโยก	14	6	21	10	7	50.00	47.62			
3.5 ชิงทรัพย์ (รวม)	320	124	262	173	-58	-18.13	66.03			
- บาดเจ็บ	95	33	88	68	-7	-7.37	77.27			
- ไม่บาดเจ็บ	225	91	174	105	-51	-22.67	60.34			
3.6 ปล้นทรัพย์	181	80	148	125	-33	-18.23	84.46			
3.7 รับของโจร	25	22	34	46	9	36.00	135.29			
3.8 ทำให้เสียทรัพย์	553	205	484	253	-69	-12.48	52.27			
4. คดีที่น่าสนใจ	3703	444	3673	910	-30	-0.81	24.78	หมายเหตุ 1. สถิติคดีอาญาน่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาญาที่รับแจ้งและจับได้ทั้งหมด 2. คดีอาญาบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้น การศึกษาข้อมูลสถิติคดีอาญากลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณารวมกัน (แยกพิจารณาแต่ละกลุ่ม) 3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือน ไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม 4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม 5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่รายงาน 6. เป้าหมายการปฏิบัติด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด ประชากร 4889101 คน		
4.1 โจรกรรมรถจักรยานยนต์	2061	209	2033	382	-28	-1.36	18.79			
4.2 โจรกรรมรถยนต์	255	14	254	28	-1	-0.39	11.02			
4.3 โจรกรรมโค-กระบือ	12	2	21	5	9	75.00	23.81			
4.4 โจรกรรมเครื่องมือเกษตร	44	11	25	8	-19	-43.18	32.00			
4.5 ปล้น-ชิงรถยนต์โดยสาร	2	0	0	0	-2	-100.00	0.00			
4.6 ปล้น-ชิงรถยนต์แท็กซี่	3	0	4	0	1	33.33	0.00			
4.7 ข่มขืนและฆ่า	2	2	0	0	-2	-100.00	0.00			
4.8 ลักพาเรียกค่าไถ่	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.9 ฉ้อโกง	402	86	471	174	69	17.16	36.94			
4.10 ยักยอก	922	120	865	313	-57	-6.18	36.18			
คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	จับ/ราย	จับ/คน	จับ/ราย	จับ/คน	เพิ่ม-ลด	%				
5.1 อาวุธปืน	17335	37708	22024	39334	4689	27.05				
- อาวุธปืนธรรมดา	2124	2282	2470	2628	346	16.29				
- อาวุธปืนสงคราม	2079	2248	2416	2561	337	16.21				
5.2 การพนัน	45	34	54	67	9	20.00				
- การพนันทั่วไป	7207	26986	6765	23101	-442	-6.13				
- การพนันสลากกินรวบ	5902	25627	5430	21562	-472	-8.00				
5.3 ยาเสพติด	1305	1359	1335	1539	30	2.30				
5.4 ปราบการค้าประเวณี	7773	8199	12217	13020	4444	57.17				
5.5 มีและเผยแพร่วัตถุลามก	79	87	432	442	353	447				
5.6 มีและเผยแพร่ลามก	152	154	140	143	-12	-7.89				

สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจของตำรวจภูธรภาค 8
เปรียบเทียบระหว่างเดือน ต.ค.-ก.ย.48 กับ ต.ค.-ก.ย.49

ประเภทความผิด	ต.ค.-ก.ย.2548		ต.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบรับแจ้ง		จับ	อัตราคดี ต่อแสน	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	+เพิ่ม-ลด	%			เป้าหมาย (%)	ผลปฏิบัติ
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	1088	425	938	751	-150	-13.79	80.06	23.25	45	80.06 บรรลุ
1.1ฆ่าผู้อื่นโดยเจตนา	300	252	672	527	-28	-4.00	78.42			
1.2 ปล้นทรัพย์	174	72	113	110	-61	-35.06	97.35			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	182	90	135	106	-47	-25.82	78.52			
1.4 ลักพาเรียกค่าไถ่	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
1.5 วางเพลิง	32	11	18	8	-14	-43.75	44.44			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	4572	1682	4091	3480	-481	-10.52	85.06	101.39	60	85.06 บรรลุ
2.1 ฆ่าผู้อื่นโดยเจตนา	700	252	672	527	-28	-4.00	78.42			
2.2 ฆ่าผู้อื่นโดยไม่เจตนา	29	16	23	23	-6	-20.69	100.00			
2.3 ทำให้ตายโดยประมาท	19	9	22	16	3	15.79	72.73			
2.4 พยายามฆ่า	1085	325	1011	904	-74	-6.82	89.42			
2.5 ทำร้ายร่างกาย	2285	933	1948	1682	-337	-14.75	86.34			
2.6 ข่มขืนกระทำชำเรา	454	147	415	328	-39	-8.59	79.04			
3. ประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน	5991	1964	4927	2610	-1064	-17.76	52.97	122.11	58	52.97 ไม่บรรลุ
3.1 ทรัพย์	4620	1459	3887	1853	-733	-15.87	47.67			
3.2 ชิงทรัพย์	338	133	259	160	-79	-23.37	61.78			
3.3 ริดเอาทรัพย์	4	4	2	2	-2	-50.00	100.00			
3.4 การโขก	11	5	16	12	5	45.45	75.00			
3.5 ชิงทรัพย์ (รวม)	182	90	135	106	-47	-25.82	78.52			
- บาดเจ็บ	46	21	29	22	-17	-36.96	75.86			
- ไม่บาดเจ็บ	136	69	106	84	-30	-22.06	79.25			
3.6 ปล้นทรัพย์	174	72	113	110	-61	-35.06	97.35			
3.7 รับของโจร	13	12	17	15	4	30.77	88.24			
3.8 ทำให้เสียทรัพย์	649	189	498	352	-151	-23.27	70.68			
4. คดีที่น่าสนใจ	2509	395	2197	802	-312	-12.44	36.50	หมายเหตุ 1. สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาญาที่รับแจ้งและจับได้ทั้งหมด 2. คดีอาญาบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้นการศึกษาข้อมูลสถิติคดีอาญากลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณารวมกัน (แยกพิจารณาแต่ละกลุ่ม) 3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือน ไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม 4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม 5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่รายงาน 6. เป้าหมายการปฏิบัติงานด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด ประชากร 4035006 คน		
4.1 โครงการรณรงค์รักษานชนค	1063	148	810	257	-253	-23.80	31.73			
4.2 โครงการรณรงค์	218	16	205	23	-13	-5.96	11.22			
4.3 โครงการโค-กระบือ	48	5	10	2	-38	-79.17	20.00			
4.4 โครงการเครื่องมือเกษตร	11	1	10	4	-1	-9.09	40.00			
4.5 ปล้น-ชิงรถยนต์โดยสาร	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.6 ปล้น-ชิงรถยนต์แท็กซี่	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.7 ข่มขืนและฆ่า	1	1	2	2	1	100.00	100.00			
4.8 ลักพาเรียกค่าไถ่	0	0	0	0	0	0.00	0.00			
4.9 ดื้อโง่	388	99	420	232	32	8.25	55.24			
4.10 ยักยอก	780	125	740	282	-40	-5.13	38.11			
5. คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	จับ/ราย	จับ/คน	จับ/ราย	จับ/คน	+เพิ่ม-ลด	%				
5.1 อาวุธปืน	14531	26319	19405	34176	4874	33.54				
- อาวุธปืนธรรมดา	1910	1928	2470	2681	560	29.32				
- อาวุธปืนสงคราม	1899	1918	2424	2587	525	27.65				
5.2 การพนัน	11	10	46	94	35	318.18				
- การพนันทั่วไป	5792	17158	7582	21316	1790	30.90				
- การพนันสลาकिनรวบ	4148	15466	5469	19166	1321	31.85				
5.3 ยาเสพติด	1644	1692	2113	2160	469	28.53				
5.4 ปราบการค้าประเวณี	4100	4504	5902	6614	1802	43.95				
5.5 มีและเผยแพร่วัตถุลามก	2664	2665	3332	3438	668	25.08				
	65	64	119	127	54	83.08				

สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจของตำรวจภูธรภาค 9

เปรียบเทียบระหว่างเดือน ค.ค.-ก.ย.48 กับ ค.ค.-ก.ย.49

ประเภทความผิด	ค.ค.-ก.ย.2548		ค.ค.-ก.ย.2549		เปรียบเทียบรับแจ้ง		จำคุก	อัตราคดี	ปราบปราม	
	รับแจ้ง	จับ	รับแจ้ง	จับ	เพิ่ม-ลด	%			เป้าหมาย (%)	ผลปฏิบัติ
1.คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	1735	306	1774	593	39	2.25	33.43	39.58	45	33.43
1.1 จำคุกโดยเจตนา	1042	156	1065	322	23	2.21	30.23			ไม่บรรลุ
1.2 ปล้นทรัพย์	128	51	209	112	81	63.28	53.59			
1.3 ชิงทรัพย์ (รวม)	227	80	285	146	58	25.55	51.23			
1.4 ลักพาเรียกค่าไถ่	3	2	3	2	0	0.00	66.67			
1.5 วางเพลิง	335	17	212	11	-123	-36.72	5.19			
2.คดีชีวิต ร่างกาย และเพศ	3445	946	3255	1543	-190	-5.52	47.40	72.63	60	47.40
2.1 จำคุกโดยเจตนา	1042	156	1065	322	23	2.21	30.23			ไม่บรรลุ
2.2 จำคุกโดยไม่เจตนา	9	4	14	12	5	55.56	85.71			
2.3 ทำให้ตายโดยประมาท	20	14	19	15	-1	-5.00	78.95			
2.4 พยายามฆ่า	1215	254	1127	504	-88	-7.24	44.72			
2.5 ทำร้ายร่างกาย	852	415	752	517	-100	-11.74	68.75			
2.6 ช่มชู้กันกระทำชำเรา	307	103	278	173	-29	-9.45	62.23			
3.คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน	4849	1452	4997	1993	-148	3.05	39.88	111.49	58	39.88
3.1 ทรัพย์	3737	1023	3848	1359	111	2.97	35.32			ไม่บรรลุ
3.2 รักราวทรัพย์	319	166	316	200	-3	-0.94	63.29			
3.3 ริดรอนทรัพย์	1	0	0	0	-1	-100.00	0.00			
3.4 การฉ้อโกง	10	4	16	15	6	60.00	93.75			
3.5 ชิงทรัพย์ (รวม)	227	80	285	146	58	25.55	51.23			
- บาดเจ็บ	47	17	50	25	3	6.38	50.00			
- ไม่บาดเจ็บ	180	63	235	121	55	30.56	51.49			
3.6 ปล้นทรัพย์	128	51	209	112	81	63.28	53.59			
3.7 รับของโจร	6	5	10	7	4	66.67	70.00			
3.8 ทำให้เสียทรัพย์	421	123	313	154	-108	-25.65	49.20			
4. คดีที่น่าสนใจ	2367	276	2291	428	-76	-3.21	18.68	หมายเหตุ		
4.1 โครงการมรดกจักรยานยนต์	1418	113	1438	194	20	1.41	13.49	1. สถิติคดีอาญาที่น่าสนใจที่ปรากฏในตารางนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งของสถิติคดีอาญาที่รับแจ้งและจับได้ทั้งหมด		
4.2 โครงการมรดกยนต์	227	8	227	32	0	0.00	14.10	2. คดีอาญาบางประเภทสามารถพิจารณาจัดอยู่ในกลุ่มประเภทความผิดได้มากกว่า 1 รายการ ดังนั้นการศึกษาข้อมูลสถิติคดีอาญากลุ่ม 1-4 ต้องไม่นำมาพิจารณาพร้อมกันหรือพิจารณารวมกัน (แยกพิจารณาแต่ละกลุ่ม)		
4.3 โครงการมรดก-กระบือ	33	3	18	6	-15	-45.45	33.33	3. สถิติผลการจับกุมคดีกลุ่มที่ 1-4 แสดงผลเฉพาะเท่าที่ได้รับรายงานในแต่ละเดือนไม่รวมสถิติผลการจับกุมเพิ่มเติม		
4.4 โครงการมรดกเครื่องมือเกษตร	16	5	0	0	-16	-100.00	0.00	4. คดีกลุ่มที่ 5 แสดงผลการจับกุม (ราย) และผู้ต้องหา(คน) ที่ถูกจับกุม		
4.5 โครงการมรดกโดยสสาร	0	0	0	0	0	0.00	0.00	5. อัตราคดีต่อแสน คือ อัตราการรับแจ้งคดีต่อประชากรแสนคนของช่วงเวลาที่ยังรายงาน		
4.6 ปล้น-ชิงทรัพย์แต่ทั้งนี้	0	0	0	0	0	0.00	0.00	6. เป้าหมายการปฏิบัติงานด้านการปราบปรามคือจับกุมให้ได้ไม่น้อยกว่าผลการจับกุมร้อยละที่กำหนด		
4.7 ช่มชู้และฆ่า	1	0	0	0	-1	-100.00	0.00	ประชากร		
4.8 ลักพาเรียกค่าไถ่	3	2	3	2	0	0.00	66.67	4481854		
4.9 ฉ้อโกง	225	80	199	79	-26	-11.56	39.70	คน		
4.10 ยักยอก	444	65	406	115	-38	-8.56	28.33			
5. คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย	จับ/ราย	จับ/คน	จับ/ราย	จับ/คน	เพิ่ม-ลด	%				
5.1 อาวุธปืน	10494	18837	12098	21193	1604	15.28				
- อาวุธปืนธรรมดา	1192	1181	1295	1301	103	8.64				
- อาวุธปืนสงคราม	1097	1143	1205	1247	108	9.85				
5.2 การพนัน	95	38	90	54	-5	-5.26				
- การพนันทั่วไป	3833	11496	4457	12181	624	16.28				
- การพนันสลากรับ	2684	10228	2893	10539	209	7.79				
3. ยานพาหนะ	1149	1268	1564	1642	415	36.12				
4. ปราบการค้าประเวณี	4770	5457	5565	6928	795	16.67				
5. มีและครอบครองวัตถุลามก	579	582	663	665	84	14.51				
	120	121	118	118	-2	-1.67				