



ที่ พณ 0502/1591

กระทรวงพาณิชย์

44/100 ถนนนันทบุรี 1 ต.บางกระสอ

อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000

๒๖ เมษายน 2550

เรื่อง ขอแก้ไขหลักการของร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. และ
ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแล้ว

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0503/5861 ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. บันทึกหลักการและเหตุผล
บันทึกวิเคราะห์สรุป ตารางเปรียบเทียบร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.
ที่ได้รับอนุมัติหลักการแล้วกับร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. และ
ความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ จำนวน 140 ชุด
2.ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. บันทึกหลักการและเหตุผล
บันทึกวิเคราะห์สรุป ตารางเปรียบเทียบร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.
ที่ได้รับอนุมัติหลักการแล้วกับร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. และความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ จำนวน 140 ชุด

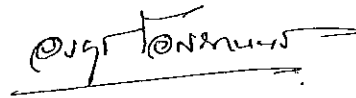
ตามที่กระทรวงพาณิชย์ขอแก้ไขพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ.2535 และ
พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2549
อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติประกัน
วินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. การแก้ไขบทบัญญัติ ให้บริษัทที่จะประกอบธุรกิจประกันภัยได้ต้องเป็น
บริษัทมหาชนจำกัดเท่านั้น และให้บริษัทที่มีอยู่เดิมแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดภายใน 5 ปี นับแต่
วันที่กฎหมายมีผลใช้บังคับ เป็นประเด็นหนึ่งที่กำหนดอยู่ในร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับ ซึ่งขณะนี้อยู่
ในการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา นั้น

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้วเห็นว่า ในปัจจุบันสภาพการณ์ทางด้านเศรษฐกิจ
ได้เปลี่ยนแปลงไปทำให้มีผลกระทบต่อการระดมทุนของภาคธุรกิจ ดังนั้นการกำหนดให้บริษัทที่จะ
ประกอบธุรกิจประกันภัยได้ต้องเป็นบริษัทมหาชนจำกัดเท่านั้นและให้บริษัทที่มีอยู่เดิมต้องแปรสภาพเป็น
บริษัทมหาชนจำกัดภายใน 5 ปีนับแต่วันที่กฎหมายมีผลใช้บังคับ จะไม่บังเกิดผลดีต่อภาพรวมของธุรกิจ
จึงเห็นสมควรชะลอการกำหนดให้บริษัทที่ประกอบธุรกิจประกันภัยต้องเป็นบริษัทมหาชนจำกัดไว้ก่อน

ทั้งนี้โดยให้การแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดเป็นไปตามกลไกของภาวะเศรษฐกิจและการบริหารจัดการของภาคธุรกิจ ดังนั้นจึงขอแก้ไขร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. เฉพาะร่างมาตรา 3 ร่างมาตรา 4 ร่างมาตรา 14 และร่างมาตรา 15 และร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. เฉพาะร่างมาตรา 3 ร่างมาตรา 4 ร่างมาตรา 14 และร่างมาตรา 15 ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติในหลักการแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ให้เป็นไปตามหลักการเดิมแห่งพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ที่กำหนดให้การประกอบธุรกิจประกันภัยจะกระทำได้เมื่อได้จัดตั้งขึ้นในรูปบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางอรนุช โอสถานนท์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมการประกันภัย

โทร. 0-2547-4581-87

โทรสาร. 0-2547-4588

ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๑. ชื่อร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ....

๒. ส่วนราชการผู้เสนอ

กรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

๓. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

แก้ไขปรับปรุงบทบัญญัติบางประการเพื่อปรับปรุงให้การกำกับธุรกิจประกันชีวิตมีความมั่นคง
ยิ่งขึ้น

๔. ผู้กระทำการกิจ

รัฐควรเป็นผู้กำกับธุรกิจประกันชีวิตเพราะเป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับประชาชน หากรัฐไม่เป็นผู้
กำกับธุรกิจ อาจเกิดความเสียหายก่อให้เกิดการเอาเปรียบทางธุรกิจกับประชาชนได้ เพราะผู้ประกอบการ
ธุรกิจเป็นกลุ่มคนที่มีความรู้ด้านการประกันชีวิตมากกว่าประชาชนทั่วไปที่เข้ามาซื้อการประกันชีวิต

๕. ความจำเป็นในการแก้ไขกฎหมาย

กฎหมายประกันชีวิตได้ประกาศใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๓๕ ส่วนหนึ่งได้มีการนำเสนอเพื่อแก้ไข
ตามแผนนิติบัญญัติแล้ว แต่หลังจากการเสนอการแก้ไขกฎหมายตามแผนดังกล่าวสภาพสังคมและ
เศรษฐกิจมีการเปลี่ยนแปลงไป มีการให้โอกาสแก่บุคคลในการประกอบอาชีพมากขึ้นประกอบกับ ในด้าน
ธุรกิจต่าง ๆ ก็มีความเกี่ยวพันกันยิ่งขึ้น ดังนั้นควรต้องปรับเปลี่ยนบทบัญญัติบางประการแห่ง
พระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้สอดคล้องกับสิ่งที่เปลี่ยนแปลงไป จึงจำเป็นต้องแก้ไขกฎหมาย
เพื่อให้มีผลบังคับใช้เป็นการทั่วไปกับธุรกิจประกันชีวิตทั่วราชอาณาจักร เพราะธุรกิจมีผลกระทบต่อ
ประชาชนผู้บริโภคที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันชีวิต ทั้งนี้กฎหมายฉบับนี้จะมีทั้งโทษทางอาญา และ
มาตรการบังคับทางปกครองในบางเรื่อง

๖. ความซ้ำซ้อนของกฎหมาย

กฎหมายประกันชีวิตเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับกับการประกอบธุรกิจประกันชีวิตซึ่งเป็นธุรกิจ
เฉพาะจึงไม่มีความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่นแต่อย่างใด ตรงกันข้ามจะเป็นการบัญญัติให้สอดคล้อง เชื่อมโยง
กับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น การจดทะเบียนบริษัทก็ให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

๗. ภาระต่อบุคคลและความคุ้มค่า

กฎหมายประกันชีวิตแม้จะตราขึ้นเพื่อกำกับผู้ประกอบการธุรกิจให้อยู่ในกรอบทบทบัญญัติของกฎหมาย แต่ทั้งนี้ก็เพื่อความมั่นคงของธุรกิจ ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้รับการชดใช้เงินเต็มจำนวนตามสัญญาและก่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อธุรกิจ

๘. ความพร้อมของรัฐ

กฎหมายประกันชีวิตอยู่ในความรับผิดชอบของกรมการประกันภัย ไม่มีผลกระทบต่ออัตราค่าประกัน ที่จะบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กรมการประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบกฎหมายประกันชีวิต และไม่มีหน่วยงานอื่นปฏิบัติการซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียง

๑๐. วิธีการทำงานและการตรวจสอบ

ระบบการทำงานที่สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
กระทรวงพาณิชย์ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยประกันชีวิต ประกันวินาศภัยและกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามคำสั่งกระทรวงพาณิชย์ที่ 306/2549 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2549 เพื่อพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยประกันชีวิต ประกันวินาศภัยและกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยผู้แทนจากภาครัฐและภาคเอกชน

กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการประกันภัยได้จัดประชุมคณะกรรมการฯ ซึ่งสอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.2546 ดังนี้

ก) ก่อให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน การแก้ไขกฎหมายประกันชีวิต แม้จะเป็นในเรื่องปรับปรุงในส่วนการกำกับดูแลธุรกิจ แต่ก็เป็นการส่งเสริมให้ธุรกิจมีความมั่นคง และสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชน

ข) ก่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อกิจการของรัฐ การดำเนินการแก้ไขกฎหมายในครั้งนี้มีการจัดทำแผนปฏิบัติงานไว้ล่วงหน้า รายละเอียดของขั้นตอนการปฏิบัติงาน กำหนดระยะเวลา จนกระทั่งการยกร่างสำเร็จ ก่อให้เกิดผลต่อการปรับปรุงกฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ค) การใช้วิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี คณะกรรมการฯ มีผู้มีส่วนได้เสียร่วมอยู่ด้วยมีการจัดทำบันทึกรายงานการประชุมทุกครั้ง

๑๑. อำนาจในการตราอนุบัญญัติ

ร่างกฎหมายได้กำหนดอำนาจในการตราอนุบัญญัติเฉพาะที่เกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการที่เป็นสาระสำคัญเท่านั้น เช่น หลักเกณฑ์และวิธีการในการขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิต และการออกใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิต เป็นต้น

๑๒. การรับฟังความคิดเห็น

คณะกรรมการฯดังกล่าว มีองค์ประกอบของภาคเอกชนซึ่งเป็นผู้แทนของผู้ประกอบการ ซึ่งถือเป็นผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมประชุมหารือทุกครั้ง ซึ่งทางปฏิบัติก่อนการประชุมผู้แทนของผู้ประกอบการจะประชุมหารือกับผู้แทนของผู้ประกอบการทั้งหมดก่อนนำข้อยุติมาร่วมประชุมในคณะกรรมการฯ จึงเป็นการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียในกฎหมายฉบับนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.

.....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. โดยมีสาระสำคัญดังนี้
แก้ไขบทบัญญัติให้การประกอบธุรกิจประกันชีวิตจะกระทำมิได้เมื่อได้จัดตั้งขึ้นในรูปบริษัท
จำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด
(ร่างมาตรา ๓ และร่างมาตรา ๔)

เหตุผล

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขบทบัญญัติบางประการของร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ให้เหมาะสมกับสภาพของเศรษฐกิจ การค้าและ
อุตสาหกรรมของไทยที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ทำให้มีผลกระทบต่อการระดมทุนของภาคธุรกิจ ดังนั้นการ
กำหนดให้บริษัทที่จะประกอบธุรกิจประกันชีวิตและบริษัทที่มีอยู่เดิมจะต้องแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด
ในสถานการณ์เช่นนี้จะไม่บังเกิดผลดีต่อภาพรวมของธุรกิจ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.

.....
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขกฎหมายว่าด้วยประกันชีวิต
.....

.....
มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “บริษัท” ในมาตรา 5 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ.
และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“บริษัท” หมายความว่า บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่ได้รับใบอนุญาตประกอบ
ธุรกิจประกันชีวิตตามพระราชบัญญัตินี้ และหมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันชีวิตต่างประเทศ
ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตในราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย

มาตรา 4 ให้ยกเลิกความในมาตรา 4 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. และให้ใช้
ความต่อไปนี้แทน

มาตรา 7 ภายใต้บังคับมาตรา 8 การประกอบธุรกิจประกันชีวิตจะกระทำได้ เมื่อได้จัดตั้ง
ขึ้นในรูปบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัด ตามกฎหมายว่าด้วย
บริษัทมหาชนจำกัด และโดยได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิต จากรัฐมนตรีโดยอนุมัติ
คณะรัฐมนตรี

การจัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดตามวรรคหนึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจาก
รัฐมนตรีโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ในการนี้จะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติก่อนให้ความเห็นชอบก็ได้

เมื่อได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดและได้วางหลักทรัพย์ประกัน
ตามมาตรา 20 กับทั้งได้ดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนตามมาตรา 27 แล้ว จึงให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบ
ธุรกิจประกันชีวิตต่อรัฐมนตรีภายในระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด แต่ทั้งนี้ ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่
ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดแล้ว

การขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตและการออกใบอนุญาตประกอบธุรกิจ
ประกันชีวิต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง และในการอนุญาตรัฐมนตรีจะ
กำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้

มาตรา 5 ให้ยกเลิกมาตรา 14 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.

มาตรา 6 ให้ยกเลิกมาตรา 15 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.

มาตรา 7 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุป
ประกอบร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.

.....

๑. ความเป็นมา

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. ซึ่งเป็นการปรับปรุงกฎหมายตามแผนพัฒนากฎหมาย ปี ๒๕๕๘ โดยมีสาระสำคัญประการหนึ่งคือ แก้ไขบทบัญญัติให้บริษัทที่จะประกอบธุรกิจประกันชีวิตได้ต้องเป็นบริษัทมหาชนจำกัดเท่านั้น และให้บริษัทที่มีอยู่เดิมแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎหมายมีผลใช้บังคับ

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.

โดยที่ปัจจุบันสภาพของเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมของไทยมีการเปลี่ยนแปลงไป ทำให้มีผลกระทบต่อการระดมทุนของภาคธุรกิจ ดังนั้นการกำหนดให้บริษัทที่จะประกอบธุรกิจประกันชีวิตและบริษัทที่มีอยู่เดิมจะต้องแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดในสภาวะการณ์เช่นนี้จะไม่บังเกิดผลดีต่อภาพรวมของธุรกิจ จึงเห็นสมควรกำหนดไว้ตามพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน กล่าวคือ ผู้ที่ประกอบธุรกิจประกันชีวิตสามารถจัดตั้งขึ้นในรูปบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดก็ได้

๓. ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น

ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. มีความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายอื่นได้แก่

๓.๑ พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๒ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๓.๓ ประมวลกฎหมายอาญา

๔. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.

แก้ไขให้การประกอบธุรกิจประกันชีวิตจะกระทำได้เมื่อได้จัดตั้งขึ้นในรูปบริษัทจำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด (ร่างมาตรา ๓ และร่างมาตรา ๔)

ตารางเปรียบเทียบ

ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. ... ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้วกับร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.

พร้อมเหตุผลในการขอแก้ไข

ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้ว	ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไข
ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. .../ โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยประกันชีวิต พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับมาตรา 30 มาตรา 48 และมาตรา 50 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. ...” มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา 3 ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “บริษัท” ในมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ.2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน	ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขกฎหมายว่าด้วยประกันชีวิต มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา 3 ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “บริษัท” ในมาตรา 5 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน	เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อภาระต้นทุนของภาคธุรกิจ เนื่องจากสถานการณ์ของเศรษฐกิจที่

ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้ว	ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไข
“บริษัท” หมายความว่า บริษัทมหาชนจำกัดที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตตามพระราชบัญญัตินี้ และหมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันชีวิตต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตในราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย มาตรา 4 ให้ยกเลิกความในมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ.2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “ มาตรา 7 ภายใต้บังคับมาตรา 8 การประกอบธุรกิจประกันชีวิตจะกระทำเมื่อได้จัดตั้งขึ้นในรูปบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และโดยได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี การจัดตั้งบริษัทมหาชนจำกัดตามวรรคหนึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ในการนี้จะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติก่อนให้ความเห็นชอบก็ได้ เมื่อได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัดและได้วางหลักทรัพย์ประกันตามมาตรา 20 กับทั้งได้ดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนตามมาตรา 27 แล้ว จึงให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตต่อรัฐมนตรีภายในระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด แต่ทั้งนี้ ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัดแล้ว	“บริษัท” หมายความว่า บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตตามพระราชบัญญัตินี้ และหมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันชีวิตต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตในราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย มาตรา 4 ให้ยกเลิกความในมาตรา 4 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา 7 ภายใต้บังคับมาตรา 8 การประกอบธุรกิจประกันชีวิตจะกระทำเมื่อได้จัดตั้งขึ้นในรูปบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัด ตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และโดยได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตจากรัฐมนตรีโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี การจัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดตามวรรคหนึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ในการนี้จะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติก่อนให้ความเห็นชอบก็ได้ เมื่อได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดและได้วางหลักทรัพย์ประกันตามมาตรา 20 กับทั้งได้ดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนตามมาตรา 27 แล้ว จึงให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตต่อรัฐมนตรีภายในระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด แต่ทั้งนี้ ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดแล้ว	เปลี่ยนแปลงไป จึงเห็นควรใช้บทบัญญัติเดิมของพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ.2535 เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการระดมทุนของภาคธุรกิจ เนื่องจากสถานการณ์ของเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป จึงเห็นควรใช้บทบัญญัติเดิมของพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ.2535

ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้ว	ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไข
การขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตและการออกใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง และในการอนุญาตรัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้” บทเฉพาะกาล มาตรา 14 ให้ถือว่าบรรดาบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิต ตามพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ.2510 หรือพระราชประกันชีวิต พ.ศ.2535 เป็นบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิต ตามพระราชบัญญัตินี้ หรือเป็นสาขาของบริษัทที่ได้รับอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตตามพระราชบัญญัตินี้แล้วแต่กรณี มาตรา 15 ให้บริษัทตามมาตรา 14 ที่เป็นบริษัทจำกัดดำเนินการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียน และดำเนินการให้มีคุณสมบัติของบริษัทให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา 7 ให้แล้วเสร็จภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ	การขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิตและการออกใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง และในการอนุญาตรัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้ มาตรา 5 ให้ยกเลิกมาตรา 14 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. มาตรา 6 ให้ยกเลิกมาตรา 15 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.	ยกเลิกบทเฉพาะกาล เนื่องจากได้มีการแก้ไขบทบัญญัติเพื่อกลับไปใช้บทบัญญัติเดิมคือพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ.2535 ยกเลิกบทเฉพาะกาล เนื่องจากได้มีการแก้ไขบทบัญญัติเพื่อกลับไปใช้บทบัญญัติเดิมคือพระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ.2535

ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ. ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้ว	ร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไข
ให้บริษัทตามมาตรา 14 ที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียน และดำเนินการให้คุณสมบัติของกรรมการของบริษัทให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา 7 ให้แล้วเสร็จภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เมื่อบริษัทตามมาตรา 7 ร้องขอโดยแสดงเหตุจำเป็นให้ปรากฏ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจขยายระยะเวลาดังกล่าว แต่ระยะเวลาที่ขยายให้ต้องไม่เกินสองปีนับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองแล้วแต่กรณี เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตามวรรคสาม หากบริษัทตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองยังไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองแล้วแต่กรณี ให้รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้บริษัทดังกล่าว ควบรวมกิจการกับบริษัทประกันชีวิตอื่น หรือสั่งประการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้	มาตรา 7 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ นายกรัฐมนตรี	

ความจำเป็นในการตรากฎหมาย

๑๑. ชื่อร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ....

๑๒. ส่วนราชการผู้เสนอ

กรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

๑๓. วัตถุประสงค์และเป้าหมายของภารกิจ

แก้ไขปรับปรุงบทบัญญัติบางประการเพื่อปรับปรุงให้การกำกับธุรกิจประกันวินาศภัยมีความมั่นคงยิ่งขึ้น

๑๔. ผู้กระทำการกิจ

รัฐควรเป็นผู้กำกับธุรกิจประกันวินาศภัยเพราะเป็นธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับประชาชน หากรัฐไม่เป็นผู้กำกับธุรกิจ อาจเกิดความเสียหายก่อให้เกิดการเอาเปรียบทางธุรกิจกับประชาชนได้ เพราะผู้ประกอบการธุรกิจเป็นกลุ่มชนที่มีความรู้ด้านการประกันวินาศภัยมากกว่าประชาชนทั่วไปที่เข้ามาซื้อการประกันภัย

๑๕. ความจำเป็นในการแก้ไขกฎหมาย

กฎหมายประกันวินาศภัยได้ประกาศใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๓๕ ส่วนหนึ่งได้มีการนำเสนอเพื่อแก้ไขตามแผนนิติบัญญัติแล้ว แต่หลังจากการเสนอการแก้ไขกฎหมายตามแผนดังกล่าวสภาพสังคมและ เศรษฐกิจมีการเปลี่ยนแปลงไป มีการให้โอกาสแก่บุคคลในการประกอบอาชีพมากขึ้นประกอบกับ ในด้านธุรกิจต่าง ๆ ก็มีความเกี่ยวพันกันยิ่งขึ้น ดังนั้นควรต้องปรับเปลี่ยนบทบัญญัติบางประการแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ให้สอดคล้องกับสิ่งที่เปลี่ยนแปลงไป จึงจำเป็นต้องแก้ไขกฎหมายเพื่อให้มีผลบังคับใช้เป็นการทั่วไปกับธุรกิจประกันวินาศภัยทั่วราชอาณาจักร เพราะธุรกิจมีผลกระทบต่อประชาชนผู้บริโภคที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับธุรกิจประกันวินาศภัย ทั้งนี้กฎหมายฉบับนี้จะมีทั้งโทษทางอาญา และมาตรการบังคับทางปกครองในบางเรื่อง

๑๖. ความซ้ำซ้อนของกฎหมาย

กฎหมายประกันวินาศภัยเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับกับการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยซึ่งเป็นธุรกิจเฉพาะจึงไม่มีความซ้ำซ้อนกับกฎหมายอื่นแต่อย่างใด ตรงกันข้ามจะเป็นการบัญญัติให้สอดคล้องเชื่อมโยงกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น การจดทะเบียนบริษัทให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

๑๗. การต่อบุคคลและความคุ้มค่า

กฎหมายประกันชีวิตแม้จะตราขึ้นเพื่อกำกับผู้ประกอบการธุรกิจให้อยู่ในกรอบบทบัญญัติของกฎหมาย แต่ทั้งนี้ก็เพื่อความมั่นคงของธุรกิจ ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้รับการชดใช้เงินเต็มจำนวนตามสัญญาและก่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อธุรกิจ

๑๘. ความพร้อมของรัฐ

กฎหมายประกันวินาศภัยอยู่ในความรับผิดชอบของกรมการประกันภัย ไม่มีผลกระทบต่ออัตราค่าจ้างคน ที่จะบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

๑๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กรมการประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบกฎหมายประกันวินาศภัย และไม่มีหน่วยงานอื่นปฏิบัติการซ้ำซ้อนหรือใกล้เคียง

๒๐. วิธีการทำงานและการตรวจสอบ

ระบบการทำงานที่สอดคล้องกับหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

กระทรวงพาณิชย์ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยประกันชีวิต ประกันวินาศภัยและกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามคำสั่งกระทรวงพาณิชย์ที่ 306/2549 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2549 เพื่อพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยประกันชีวิต ประกันวินาศภัยและกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยผู้แทนจากภาครัฐและภาคเอกชน

กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการประกันภัยได้จัดประชุมคณะกรรมการฯ ซึ่งสอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.2546 ดังนี้

ก) ก่อให้เกิดประโยชน์สุขต่อประชาชน การแก้ไขกฎหมายประกันวินาศภัย แม้จะเป็นในเรื่องปรับปรุงในส่วนการกำกับดูแลธุรกิจ แต่ก็เป็นการส่งเสริมให้ธุรกิจมีความมั่นคง และสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชน

ข) ก่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อกิจการของรัฐ การดำเนินการแก้ไขกฎหมายในครั้งนี้มีการจัดทำแผนปฏิบัติงานไว้ล่วงหน้า รายละเอียดของขั้นตอนการปฏิบัติงาน กำหนดระยะเวลา จนกระทั่งการยกร่างสำเร็จ ก่อให้เกิดผลต่อการปรับปรุงกฎหมายให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ค) การใช้วิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี คณะกรรมการฯ มีผู้มีส่วนได้เสียร่วมอยู่ด้วยมีการจัดทำบันทึกรายงานการประชุมทุกครั้ง

๑๑. อำนาจในการตราอนุบัญญัติ

ร่างกฎหมายได้กำหนดอำนาจในการตราอนุบัญญัติเฉพาะที่เกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการที่เป็นสาระสำคัญเท่านั้น เช่น หลักเกณฑ์และวิธีการในการขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยและการออกใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย เป็นต้น

๑๒. การรับฟังความคิดเห็น

คณะกรรมการฯดังกล่าว มีองค์ประกอบของภาคเอกชนซึ่งเป็นผู้แทนของผู้ประกอบการ ซึ่งถือเป็นผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมประชุมหรือทุกครั้ง ซึ่งทางปฏิบัติก่อนการประชุมผู้แทนของผู้ประกอบการจะประชุมหารือกับผู้แทนของผู้ประกอบการทั้งหมดก่อนนำข้อยุติมาร่วมประชุมในคณะกรรมการฯ จึงเป็นการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียในกฎหมายฉบับนี้

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.

.....

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. โดยมีสาระสำคัญดังนี้
แก้ไขบทบัญญัติให้การประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยจะกระทำได้เมื่อได้จัดตั้งขึ้นในรูปบริษัท
จำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด
(ร่างมาตรา ๓ และร่างมาตรา ๔)

เหตุผล

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขบทบัญญัติบางประการของร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย
(ฉบับที่..) พ.ศ. ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ให้เหมาะสมกับสภาพของเศรษฐกิจ การค้า
และอุตสาหกรรมของไทยที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ทำให้มีผลกระทบต่อภาระต้นทุนของภาคธุรกิจ ดังนั้นการ
กำหนดให้บริษัทที่จะประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยและบริษัทที่มีอยู่เดิมจะต้องแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด
ในสภาวะการณ์เช่นนี้จะไม่บังเกิดผลดีต่อภาพรวมของธุรกิจ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.

.....
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัย
.....

.....
มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้ยกเลิกพินัยมคํ่าว่า “บริษัท” ในมาตรา 3 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“บริษัท” หมายความว่า บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามพระราชบัญญัตินี้ และหมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย

มาตรา 4 ให้ยกเลิกความในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

มาตรา 6 ภายใต้บังคับมาตรา 7 การประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยจะกระทำได้ เมื่อได้จัดตั้งขึ้นในรูปบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัด ตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และโดยได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย จากรัฐมนตรีโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี

การจัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดตามวรรคหนึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ในการนี้จะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติก่อนให้ความเห็นชอบก็ได้

เมื่อได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดและได้วางหลักทรัพย์ประกันตามมาตรา 19 กับทั้งได้ดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนตามมาตรา 27 แล้ว จึงให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ต่อรัฐมนตรีภายในระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด แต่ทั้งนี้ ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดแล้ว

การขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และการออกใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันชีวิต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง และในการอนุญาต รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้

มาตรา 5 ให้ยกเลิกมาตรา 14 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.

มาตรา 6 ให้ยกเลิกมาตรา 15 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.

มาตรา 7 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี

บันทึกวิเคราะห์สรุป
ประกอบร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.

.....

๑. ความเป็นมา

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. ซึ่งเป็นการปรับปรุงกฎหมายตามแผนพัฒนากฎหมาย ปี ๒๕๕๘ โดยมีสาระสำคัญประการหนึ่งคือ แก้ไขบทบัญญัติให้บริษัทที่จะประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยได้ต้องเป็นบริษัทมหาชนจำกัดเท่านั้น และให้บริษัทที่มีอยู่เดิมแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎหมายมีผลใช้บังคับ

๒. เหตุผลและความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.

โดยที่ปัจจุบันสภาพของเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมของไทยมีการเปลี่ยนแปลงไป ทำให้มีผลกระทบต่อการระดมทุนของภาคธุรกิจ ดังนั้นการกำหนดให้บริษัทที่จะประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และบริษัทที่มีอยู่เดิมจะต้องแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดในสภาวะการณ์เช่นนี้จะไม่บังเกิดผลดีต่อภาพรวมของธุรกิจ จึงเห็นสมควรกำหนดไว้ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน กล่าวคือ ผู้ที่ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย สามารถจัดตั้งขึ้นในรูปบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดก็ได้

๓. ความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น

ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. มีความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายอื่นได้แก่

๓.๑ พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๒ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๓.๓ ประมวลกฎหมายอาญา

๔. สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.

แก้ไขให้การประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย จะกระทำได้เมื่อได้จัดตั้งขึ้นในรูปบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด (ร่างมาตรา ๓ และร่างมาตรา ๔)

ตารางเปรียบเทียบ

ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. ... ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้วกับร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.
พร้อมเหตุผลในการขอแก้ไข

ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้ว	ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไข
ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. .../ โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัย พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับมาตรา 30 มาตรา 48 และมาตรา 50 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.” มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา 3 ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “บริษัท” ในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน	ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัย มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา 3 ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “บริษัท” ในมาตรา 3 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน	เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อภาระต้นทุนของภาคธุรกิจ เนื่องจากสถานการณ์ของเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป จึงเห็นควรใช้

ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้ว	ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไข
“บริษัท” หมายความว่า บริษัทมหาชนจำกัดที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามพระราชบัญญัตินี้ และหมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย มาตรา 4 ให้ยกเลิกความในมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “ มาตรา 6 ภายใต้บังคับมาตรา 7 การประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย จะกระทำได้เมื่อได้จัดตั้งขึ้นในรูปบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และโดยได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี การจัดตั้งบริษัทมหาชนจำกัดตามวรรคหนึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ในการนี้จะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติก่อนให้ความเห็นชอบก็ได้ เมื่อได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัดและได้วางหลักทรัพย์ประกันตามมาตรา 19 กับทั้งได้ดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนตามมาตรา 27 แล้ว จึงให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ต่อรัฐมนตรีภายในระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด แต่ทั้งนี้ ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัดแล้ว การขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และการออกใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง และในการอนุญาตรัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้”	“บริษัท” หมายความว่า บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามพระราชบัญญัตินี้ และหมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในราชอาณาจักรตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย มาตรา 4 ให้ยกเลิกความในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน มาตรา 6 ภายใต้บังคับมาตรา 7 การประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยจะกระทำได้ เมื่อได้จัดตั้งขึ้นในรูปบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หรือบริษัทมหาชนจำกัด ตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และโดยได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย จากรัฐมนตรีโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี การจัดตั้งบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดตามวรรคหนึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ในการนี้จะกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติก่อนให้ความเห็นชอบก็ได้ เมื่อได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดและได้วางหลักทรัพย์ประกันตามมาตรา 19 กับทั้งได้ดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนตามมาตรา 27 แล้ว จึงให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ต่อรัฐมนตรีภายในระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด แต่ทั้งนี้ ต้องไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดแล้ว การขอรับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย และการออกใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ	บทบัญญัติเดิมของพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการระดมทุนของภาคธุรกิจเนื่องจากสภาวะการณ์ของเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไปจึงเห็นควรใช้บทบัญญัติเดิมของพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535

ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้ว	ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไข
บทเฉพาะกาล มาตรา 14 ให้ถือว่าบรรดาบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2510 หรือพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 เป็นบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ตามพระราชบัญญัตินี้ หรือเป็นสาขาของบริษัทที่ได้รับอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ตามพระราชบัญญัตินี้ แล้วแต่กรณี มาตรา 15 ให้บริษัทตามมาตรา 14 ที่เป็นบริษัทจำกัดดำเนินการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียน และดำเนินการให้มีคุณสมบัติของบริษัทให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา 6 ให้แล้วเสร็จภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้บริษัทตามมาตรา 14 ที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียน และดำเนินการให้คุณสมบัติของกรรมการของบริษัทให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา 6 ให้แล้วเสร็จภายในห้าปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เมื่อบริษัทตามมาตรา 6 ร้องขอโดยแสดงเหตุจำเป็นให้ปรากฏ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจขยายระยะเวลาดังกล่าว แต่ระยะเวลาที่ขยายให้ต้องไม่เกินสองปีนับแต่วันที่ครบกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองแล้วแต่กรณี	วิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง และในการอนุญาตรัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้ มาตรา 5 ให้ยกเลิกมาตรา 14 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. มาตรา 6 ให้ยกเลิกมาตรา 15 แห่งร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.	ยกเลิกบทเฉพาะกาล เนื่องจากได้มีการแก้ไขบทบัญญัติเพื่อกลับไปใช้บทบัญญัติเดิมคือพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535 ยกเลิกบทเฉพาะกาล เนื่องจากได้มีการแก้ไขบทบัญญัติเพื่อกลับไปใช้บทบัญญัติเดิมคือพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.2535

ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ. ที่ได้รับอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้ว	ร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่..) พ.ศ.	เหตุผลในการแก้ไข
เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตามวรรคสาม หากบริษัทตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองยังไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองแล้วแต่กรณี ให้รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งให้บริษัทดังกล่าว ควบรวมกิจการกับบริษัทประกันวินาศภัยอื่น หรือสั่งประการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้	มาตรา 7 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ นายกรัฐมนตรี	