

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/๙๕๗๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๐

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๖๓๙๒
ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๑๑๑ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๘.๒/๔๘๗๙
ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๑๐๐๒/๙๗๗๐
ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๐

ตามที่แจ้งว่าได้ขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่าง
พระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีก่อน
เมื่อได้รับแจ้งผลการพิจารณาแล้ว จะดำเนินการต่อไป นั้น

ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๐ ลงมติ
อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยรับข้อสังเกตของ
คณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ว่าจะเข้าซ้อน ขัดแย้งหรือสอดคล้องกับ
กฎหมายของรัฐวิสาหกิจที่ประกอบกิจการขนส่งที่มีอยู่เดิม และประเด็นการจัดตั้งกองทุน

/เสริมสร้าง

เสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งขึ้นในร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้จะกระทบระบบการคลัง และวินัยทางการเงินการคลังของประเทศ รวมทั้งรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนนำเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ได้ส่งร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโนมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

13 ส. 9. 2550

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

(K393/F/ส)

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ. 12, ๙๐, ๕๐
ผอ.กลุ่ม ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙
จนท. ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๑๙
จนท.พิมพ์/ทวน.....