

ด่วนที่สุด

ที่ ตผ ๐๐๐๔/๑๙๐๘

สว. ๒/๒๑๑
วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๕๖
เวลา ๑๖.๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	3076
รับที่	
วันที่ 24 มิ.ย. 2556	408

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๐

เรื่อง มาตรการป้องกันความเสียหายเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
กรณีก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางและสะพาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันความเสียหายเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น กรณีก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางและสะพาน
๒. เอกสารแนบประกอบมาตรการฯ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้แจ้งให้ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดินพิจารณายืนยันการเสนอเรื่อง
ให้คณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่งนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอยืนยันว่าได้พิจารณารายงาน
การตรวจสอบเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินในการก่อสร้างทางและสะพาน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
หลายแห่ง พบว่ามีการใช้จ่ายเงินไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และก่อให้เกิดปัญหากับประชาชน เช่น
น้ำท่วมบ้านเรือนประชาชน รวมทั้งไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ซึ่งทำให้การใช้จ่ายเงินงบประมาณ
ไม่คุ้มค่าและสูญเปล่าเป็นจำนวนมาก สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงได้จัดทำมาตรการป้องกัน
ความเสียหายเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรณีก่อสร้าง บูรณะ
และบำรุงรักษาทางและสะพาน เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
นำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ซึ่งจะเป็นการป้องกันหรือลดโอกาสที่จะก่อให้เกิดความเสียหายลงได้
โดยมาตรการดังกล่าวประกอบด้วยมาตรการที่สำคัญ ๙ มาตรการ ดังนี้

มาตรการที่ ๑ การวางแผนโครงการ เพื่อให้ผู้บริหาร/ผู้มีอำนาจในการตัดสินใจ/
ผู้ที่รับผิดชอบ มีข้อมูลหลักฐานประกอบการพิจารณาในการตัดสินใจ/คัดเลือกโครงการ
และตรวจสอบได้ว่า ในการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ผ่านขั้นตอนมาถูกต้อง
ตามระเบียบฯ แล้ว

/มาตรการที่ ๒...

มาตรการที่ ๒ การสำรวจและออกแบบ เพื่อให้

(๑) การปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน สะดวกต่อการตรวจสอบและประกอบ การพิจารณาของผู้ที่เกี่ยวข้อง

(๒) งานก่อสร้างมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และมีคุณภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนดไว้สำหรับแบบมาตรฐานนั้นๆ หรือตามมาตรฐานขั้นต่ำ และระเบียบของส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้

(๓) เกิดความคล่องตัวในทางปฏิบัติภายใต้มาตรฐานอันเป็นที่ยอมรับ

มาตรการที่ ๓ การจัดทำราคากลาง เพื่อให้

(๑) การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทางองค์ประกอบของส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ อำเภอดียวกันเป็นไปในทิศทางและมาตรฐานเดียวกันและเป็นการลดความเสี่ยงที่อาจทำให้ราคากลาง สูงเกินความเป็นจริง

(๒) การจัดทำและการใช้ราคากลางเป็นไปด้วยความรอบคอบรัดกุม เป็นปัจจุบัน ตรวจสอบได้ และได้ราคากลางที่เหมาะสมตามความเป็นจริง

มาตรการที่ ๔ การกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา เพื่อให้งานก่อสร้าง ได้คุณภาพ/คุณสมบัติของผู้รับจ้างที่เหมาะสมกับชั้นคุณภาพ/มาตรฐานของงานก่อสร้างด้วย

มาตรการที่ ๕ การจัดทำสัญญา เพื่อ

(๑) ลดความเสี่ยงที่อาจทำให้ทางราชการเสียเปรียบได้ในกรณีที่ต้องมีการบังคับสัญญา ตามกฎหมาย

(๒) ไม่ให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบระหว่างคู่สัญญาในกรณีเป็นสัญญาแบบราคา ต่อหน่วยและเป็นข้อมูลในการคำนวณค่างานกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายการไปจากแบบรูปรายการ ตามสัญญา

มาตรการที่ ๖ การควบคุมงานและการตรวจการจ้าง เพื่อให้การควบคุมงาน และตรวจรับงานเป็นไปด้วยความรอบคอบรัดกุมและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

มาตรการที่ ๗ การบูรณะ และบำรุงรักษาทางและสะพาน เพื่อให้การสำรวจ ออกแบบ การคำนวณปริมาณงาน/ปริมาณวัสดุ การควบคุมงานและการตรวจการจ้างในการซ่อมแซม การบูรณะ และการบำรุงรักษาต้องทำด้วยความรอบคอบรัดกุม เป็นระบบ และช่วยเพิ่มอายุการใช้งาน ของสิ่งก่อสร้างเป็นการประหยัดงบประมาณในการก่อสร้างในอนาคต

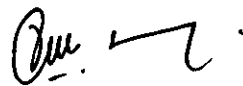
/มาตรการที่ ๘...

มาตรการที่ ๘ การบริหารโครงการก่อสร้างทางและสะพาน เพื่อให้ผู้บริหารท้องถิ่นสามารถบริหารโครงการก่อสร้างทางและสะพานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามหลักวิชาการ

มาตรการที่ ๙ บทป้องปราม เพื่อให้ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ทราบข้อบกพร่องหรือความผิดพลาดอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(คุณหญิงจรวรรณ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๑๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๑๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Legal@oag.go.th



มาตรการป้องกันความเสียหายเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) กรณีการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางและสะพาน

มาตรการที่ ๑ การวางแผนโครงการ

ในการสำรวจและจัดทำโครงการทางและสะพานให้มีรายการข้อมูลเบื้องต้นอย่างน้อยตามแบบที่กำหนด (เอกสารแนบ ๑) สำหรับขั้นตอนการวางแผนพัฒนาให้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

มาตรการที่ ๒ การสำรวจและออกแบบ

๒.๑ การก่อสร้างและปรับปรุงสายทางต้องสำรวจ ออกแบบหรือนำแบบมาตรฐานมาใช้ในการก่อสร้าง ให้มีการสำรวจและการตรวจสอบตามแบบที่กำหนด (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ ให้นำแบบมาตรฐานที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นหรือกรมทางหลวงชนบทกำหนดไว้มาใช้ในการก่อสร้าง ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ กรณีจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการในแบบมาตรฐานหรือจำเป็นต้องออกแบบใหม่ ให้คำนึงถึงความมั่นคงแข็งแรงตามมาตรฐานขั้นต่ำและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ ในการใช้แบบมาตรฐานให้ใช้รายการประกอบแบบมาตรฐานงานก่อสร้าง และมาตรฐานวัสดุก่อสร้าง ที่กำหนดไว้สำหรับแบบมาตรฐานนั้นด้วย

๒.๓ กรณีไม่มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญในการสำรวจและออกแบบ ให้ขอความร่วมมือหรือว่าจ้างจากหน่วยงานของรัฐ สถานศึกษาในพื้นที่ใกล้เคียง หรือเอกชนที่มีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร

มาตรการที่ ๓ การจัดทำราคากลาง

๓.๑ กรณีวัสดุที่กรมการค้าภายในหรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัด มิได้กำหนดราคาไว้ ให้ใช้ราคาที่คณะกรรมการกำหนดราคามาตรฐานวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระดับอำเภอกำหนด

๓.๒ กรณีเป็นราคาวัสดุที่กรมการค้าภายใน หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดหรือคณะกรรมการกำหนดราคามาตรฐานวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระดับอำเภอมิได้กำหนดราคาไว้ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางสืบราคาเอง โดยใช้ราคาจากแหล่งที่เมื่อรวมราคาค่าวัสดุและค่าขนส่งแล้วเป็นราคาต่ำสุด พร้อมทั้งจัดทำหลักฐานการสืบราคาดังกล่าวประกอบไว้กับราคากลางด้วย และต้องมีการทบทวนตามความเหมาะสมกับสภาพการเปลี่ยนแปลงไปของราคาในท้องถิ่น

๓.๓ ก่อนวันเปิดซองสอบราคาหรือวันพิจารณาผลการประกวดราคาหรือวันพิจารณารับราคา ให้ตรวจสอบทะเบียนรับหนังสือว่ามีหนังสือแจ้งหรือส่งตาราง Factor F ที่มีการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยและหรือภาษีมูลค่าเพิ่มใหม่หรือไม่ หากมีและสามารถคำนวณราคากลางใหม่ได้ทันให้แจ้งไปยังคณะกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อคำนวณราคากลางใหม่ด้วย



มาตรการที่ ๔ การกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ในการจัดจ้างโครงการก่อสร้างทางและสะพานที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคาซึ่งจะต้องมีผลงานประเภทเดียวกันไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของวงเงินที่จะจ้างในครั้งนั้น

มาตรการที่ ๕ การจัดทำสัญญา

ให้คณะกรรมการดำเนินการจัดจ้างเปรียบเทียบราคารวมตามใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantity : BOQ) ที่ผู้เสนอราคายกขึ้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเห็นสมควรจ้างได้เสนอไว้กับราคากลางเป็นอัตราร้อยละ (เปอร์เซ็นต์) แล้วนำอัตราร้อยละ (เปอร์เซ็นต์) ไปคูณกับราคากลางต่อหน่วยของงานแต่ละรายการเป็นราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการ แล้วคูณกับปริมาณงานแต่ละรายการเป็นราคางานแต่ละรายการ ผลรวมของราคาที่ได้ทุกรายการถือเป็นราคารวมที่ประเมินได้ ทั้งนี้ให้คิดค่าทศนิยม ๒ ตำแหน่งทุกขั้นตอน (ตำแหน่งที่ ๓ ให้ตัดทิ้งห้ามปัดเศษขึ้น) และให้ใช้ราคาประเมินได้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

มาตรการที่ ๖ การควบคุมงานและการตรวจการจ้าง

๖.๑ การควบคุมงานและการตรวจการจ้าง ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานควบคุมงานก่อสร้าง และถือปฏิบัติตามมาตรฐานถนนของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หรือคู่มือการปฏิบัติงานการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพาน ของกรมทางหลวงชนบท ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด (เอกสารแนบ ๓)

๖.๒ เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงาน ให้แจ้งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภูมิภาคแล้วแต่กรณีทราบ หลังจากวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานทุกงวดไม่เกิน ๗ วันทำการ

๖.๓ การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ให้แต่งตั้งผู้ชำนาญการหรือผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวกับงานจ้างนั้นๆ ร่วมอยู่ด้วย

มาตรการที่ ๗ การบำรุง และบำรุงรักษาทางและสะพาน

๗.๑ ในการจ้างก่อสร้างเมื่อได้รับงานงวดสุดท้ายแล้วให้จัดทำทะเบียนคุมกำหนดระยะเวลาการประกันความชำรุดบกพร่องตามเงื่อนไขของสัญญา

๗.๒ ให้มีผู้รับผิดชอบตรวจสอบความชำรุดบกพร่องภายในกำหนดเวลาประกันความชำรุดบกพร่องตามทะเบียนคุมเพื่อแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขให้ทันท่วงที ป้องกันมิให้ความเสียหายแผ้วถางออกไป และเมื่อพ้นกำหนดเวลาประกันความชำรุดบกพร่องแล้ว ให้กำหนดระยะเวลาตรวจสอบความชำรุดบกพร่องเป็นระยะทุก ๓ เดือน หรือทุก ๖ เดือน แล้วรายงานผลให้ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการแก้ไข

๗.๓ เมื่อดำเนินการก่อสร้างทางแล้ว ให้จัดทำแผนงานบำรุงปกติ และแผนงานบำรุงตามกำหนดเวลา



มาตรการที่ ๘ การบริหารโครงการก่อสร้างทางและสะพาน

ในการบริหารให้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานถนนของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หรือคู่มือการบริหารโครงการก่อสร้างทางและสะพานสำหรับผู้บริหารท้องถิ่น ของกรมทางหลวงชนบท

มาตรการที่ ๙ บทป้องปราม

ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจัดให้มีระบบการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด และแจ้งเวียนลักษณะข้อบกพร่องหรือความผิดพลาดอันเป็นเหตุให้ทางและสะพานเสียหายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบอย่างน้อยไตรมาสละหนึ่งครั้ง เพื่อเป็นกรณีตัวอย่างไม่ให้เกิดข้อบกพร่องหรือความผิดพลาดเช่นนั้นขึ้นอีก



แบบฟอร์มข้อมูลเบื้องต้นโครงการ

๑. ข้อมูลทั่วไป

๑.๑ ชื่อสายทาง.....

๑.๒ สภาพถนน ณ วันที่เข้าทำการสำรวจเบื้องต้น (...../...../.....) ระบุ วัน / เดือน / ปี

๑.๒.๑ ระยะทางทั้งสิ้น.....กม.

๑.๒.๒ การก่อสร้างเป็นถนนที่มีผิวจราจรประเภท (ระบุประเภทถนนที่สำรวจ)

- () ถนนลาดยางผิวจราจรกว้างเฉลี่ย.....ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ.....ม. ระยะทางรวม.....กม.
 ปัจจุบัน.....ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง.....กม. (กม.ถึง กม.)
 ปัจจุบัน.....ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง.....กม. (กม.ถึง กม.)
- () ถนนคอนกรีตผิวจราจรกว้างเฉลี่ย.....ม. ระยะทางรวม.....กม.
 ปัจจุบัน.....ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง.....กม. (กม.ถึง กม.)
 ปัจจุบัน.....ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ระยะทาง.....กม. (กม.ถึง กม.)
- () ถนนลูกรังผิวจราจรกว้างเฉลี่ย.....ม. ระยะทาง.....กม. (กม.ถึง กม.)
- () ถนนดินผิวจราจรกว้างเฉลี่ย.....ม. ระยะทาง.....กม. (กม.ถึง กม.)

๑.๒.๓ มีสะพานในสายทาง จำนวน.....แห่ง ประกอบด้วย (หากมีมากกว่า ๓ แห่งให้เพิ่มเติม)

แห่งที่ ๑

ความยาว.....ม. ช่วง กม.ถึง กม.

ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

สภาพการใช้งาน

☐ ใช้งานได้ดี

☐ ควรก่อสร้างใหม่ ความยาว.....ม.

 ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

☐ ข้อเสนออื่นๆ โปรดระบุ.....

แห่งที่ ๒

ความยาว.....ม. ช่วง กม.ถึง กม.

ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

สภาพการใช้งาน

☐ ใช้งานได้ดี

☐ ควรก่อสร้างใหม่ ความยาว.....ม.

 ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

☐ ข้อเสนออื่นๆ โปรดระบุ.....

/ แห่งที่ ๓...



แผนที่ ๓

ความยาว.....ม. ช่วง กม.ถึง กม.

ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

สภาพการใช้งาน

☐ ใช้งานได้ดี

☐ ควรก่อสร้างใหม่ ความยาว.....ม.

ผิวจราจรกว้าง.....ม. ทางเท้าข้างละ.....ม.

☐ ข้อเสนออื่นๆ โปรดระบุ.....

๑.๒.๔ เขตทาง () มีเขตทางตลอดสายข้างละ.....ม. (เฉลี่ย)

() ไม่มีเขตทาง

() มีเขตทางเป็นบางช่วง กว้างข้างละ.....ม. (กม.ถึง กม.)

กว้างข้างละ.....ม. (กม.ถึง กม.)

กว้างข้างละ.....ม. (กม.ถึง กม.)

๑.๓ ความพร้อมของแบบก่อสร้าง

() ไม่มีแบบก่อสร้าง

() มีแบบก่อสร้างแล้ว ระยะทาง.....กม. (กม.ถึง กม.)

หน่วยงานที่สำรวจออกแบบ.....สำรวจ - ออกแบบเมื่อปี พ.ศ.

ผิวจราจรประเภท.....กว้าง.....ม.

ไหล่ทางประเภท.....กว้างข้างละ.....ม.

ชื่อตามแบบ.....

๒. สภาพภูมิประเทศของสายทาง

๒.๑ ที่ตั้งโครงการ

๒.๑.๑ จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับสายทาง.....

ซึ่งเป็นถนน () ลาดยาง () ลูกรัง () คอนกรีต ของหน่วยงาน.....

ที่บริเวณบ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

๒.๑.๒ ชื่อหมู่บ้านสายทางผ่าน / ประชากรผู้ได้รับประโยชน์

๑. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.ถึง กม.

ประชากร.....ครัวเรือน

๒. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.ถึง กม.

ประชากร.....ครัวเรือน



๓. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.ถึง กม.
ประชากร.....ครัวเรือน
๔. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.ถึง กม.
ประชากร.....ครัวเรือน
๕. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.ถึง กม.
ประชากร.....ครัวเรือน
๖. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.ถึง กม.
ประชากร.....ครัวเรือน
๗. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.ถึง กม.
ประชากร.....ครัวเรือน
๘. บ้าน.....ตำบล.....ช่วง กม.ถึง กม.
ประชากร.....ครัวเรือน

๒.๑.๓ ทางหลวง , ทางรถไฟที่ถนนสายนี้ตัดผ่าน

๑. ที่ กม.สายทาง.....() ทางหลวง.....() รถไฟ
๒. ที่ กม.สายทาง.....() ทางหลวง.....() รถไฟ

๒.๑.๔ จุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับสายทาง.....

- ซึ่งเป็นถนน () ลาดยาง () ลูกกรัง () คอนกรีต ของหน่วยงาน.....
- ที่บริเวณบ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
- () ด้านซ้ายทาง () ด้านขวาทาง () เชื่อมต่อกัน

๒.๒ ข้อจำกัดของสภาพภูมิประเทศ ซึ่งอาจมีผลทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้

() ไม่มี

() มี (กม.ถึง กม.)

- ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ A ไม่สามารถขออนุญาตก่อสร้างได้ (กม.ถึง กม.)
- ผ่านพื้นที่ป่าสงวน (กม.ถึง กม.)
- ผ่านป่า สปก. (กม.ถึง กม.)
- ผ่านพื้นที่ป่าชายเลน (กม.ถึง กม.)
- อื่น ๆ โปรดระบุ.....ตั้งแต่ กม.

๓. ประโยชน์ที่ได้รับ (สามารถระบุประโยชน์ได้มากกว่า ๑ ข้อ การระบุประโยชน์จะทำให้สามารถพิจารณาว่าสายทางที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณนั้นสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทั้งระดับชาติ , ระดับจังหวัด อย่างไรบ้าง ดังนั้นขอให้ระบุหรือเพิ่มเติมข้อมูลให้มากที่สุด)



() ๓.๑ ประเภทการขนส่งพืชผลทางการเกษตร

๓.๑.๑ ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย.....กม.

๓.๑.๒ ผ่านพื้นที่เพาะปลูกประเภทต่างๆ (เช่น ข้าว , มันสำปะหลัง , ยาง , ส้ม , พุรียน ฯลฯ)

ประเภท.....พื้นที่.....ไร่

ประเภท.....พื้นที่.....ไร่

ประเภท.....พื้นที่.....ไร่

ประเภท.....พื้นที่.....ไร่

() ๓.๒ ประเภทการท่องเที่ยว

๓.๒.๑ ร่นระยะทางในการเดินทางเฉลี่ย.....กม.

๓.๒.๒ ชื่อสถานที่แหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับประโยชน์ (ระบุในแผนที่สายทางด้วย).....

๓.๒.๓ จำนวนนักท่องเที่ยวเฉลี่ยต่อปี.....คน

() ๓.๓ ประเภทอื่นๆ โปรดระบุและเพิ่มเติมข้อมูล

.....

.....

.....

.....

๔. หน่วยงานหรือบุคคลที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ

๔.๑ ชื่อ.....ตำแหน่ง.....ตามหนังสือที่.....

๔.๒ ชื่อ.....ตำแหน่ง.....ตามหนังสือที่.....

๕. ผ่านขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนา

() ๕.๑ มีการจัดประชุมประชาคมท้องถิ่น

() ๕.๒ มีการรวบรวมประเด็นหลักการพัฒนาปัญหาความต้องการและข้อมูลนำมาจัดทำร่างแผนฯ

() ๕.๓ มีการจัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อพิจารณาร่างแผนฯ

() ๕.๔ มีการจัดประชุมองค์กรประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างแผนฯ

ลงชื่อ.....หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ.....

(.....)

ลงชื่อ.....ปลัด.....

(.....)

ลงชื่อ.....นายก.....

(.....)



ชื่อโครงการ.....
 ปีงบประมาณ
 วันที่

	มี	ไม่มี	ความเห็นเพิ่มเติม
๑. ข้อมูลการสำรวจเบื้องต้น			
๑.๑ สมุดจดบันทึกข้อมูลสะพาน	☐	☐	
๑.๒ ข้อมูลชั้นดินฐานรากบริเวณก่อสร้าง	☐	☐	
๑.๓ การสำรวจแหล่งวัสดุ	☐	☐	
๒. แผนที่สังเขป			
๒.๑ ชื่อโครงการและรายละเอียด	☐	☐	
๒.๒ บริเวณที่ตั้งโครงการ	☐	☐	
๒.๓ สัญลักษณ์	☐	☐	
๒.๔ อื่นๆ.....	☐	☐	
๓. สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง			
๓.๑ สารบัญแบบ	☐	☐	
๓.๒ แบบมาตรฐานและมาตรฐานงานช่าง	☐	☐	
๓.๓ รายการประกอบแบบทั่วไป	☐	☐	
๓.๔ รายการประกอบแบบเฉพาะงาน	☐	☐	
๓.๕ อื่นๆ.....	☐	☐	
๔. โครงสร้างทางเชิงลาดคอสะพาน			
๔.๑ คุณสมบัติชั้นดินเดิม	☐	☐	
๔.๒ การกำหนดคุณสมบัติวัสดุคันทาง	☐	☐	
๔.๓ การกำหนดคุณสมบัติวัสดุค้ำเลือก	☐	☐	
๔.๔ การกำหนดคุณสมบัติวัสดุชั้นรองพื้นทาง	☐	☐	
๔.๕ การกำหนดคุณสมบัติวัสดุชั้นพื้นทาง	☐	☐	
๔.๖ การกำหนดชนิดผิวจราจร	☐	☐	
๔.๗ อื่นๆ.....	☐	☐	



- ๕.๑ ลักษณะลำน้ำ
- ๕.๒ ลักษณะภูมิประเทศบริเวณโครงการ
- ๕.๓ ข้อมูลสะพานข้างเคียง
- ๕.๔ ระดับน้ำสูงสุด – ต่ำสุด – ปกติ
- ๕.๕ การออกแบบช่องเปิด
- ๕.๖ การออกแบบช่องลอด
- ๕.๗ การออกแบบทางระบายน้ำ
- ๕.๘ การออกแบบมุมเฉียง (Skew)
- ๕.๙ การจัดช่วงและตอม่อสะพาน
- ๕.๑๐ การออกแบบ Slope Protection
- ๕.๑๑ การออกแบบถนนเชิงลาดคอสะพาน
- ๕.๑๒ การออกแบบเครื่องหมายอำนวยความสะดวกปลอดภัย
- ๕.๑๓ อื่นๆ.....

- ๖.๑ การออกแบบโครงสร้างส่วนล่าง
- ๖.๒ การออกแบบโครงสร้างส่วนบน
- ๖.๓ การสำรวจโครงสร้างชั้นดิน
- ๖.๔ การแนะนำความยาวเสาเข็ม
- ๖.๕ การแนะนำระดับฐานรากชนิดแผ่
- ๖.๖ การออกแบบการป้องกันการทรุดตัวของบริเวณคอสะพาน
- ๖.๗ การออกแบบโครงสร้างป้องกันตอม่อตบริม
- ๖.๘ อื่นๆ.....

๘. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ๘.๑ กรรมทางหลวง
- ๘.๒ กรรมขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี
- ๘.๓ กรรมชลประทาน
- ๘.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย
- ๘.๕ กรรมทางหลวงชนบท
- ๘.๖ อื่นๆ (เช่น กรรมศิลปากร กรรมป่าไม้ ฯลฯ)

[illegible]

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ

(ช่างโยธา) (หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ) (ปลัด.....)



แบบฟอร์มการตรวจสอบการสำรวจออกแบบท่อลอดเหลี่ยม กสธ.

ชื่อโครงการ

ปีงบประมาณ

วันที่

	มี	ไม่มี	ความเห็น เพิ่มเติม
๑. ข้อมูลการสำรวจเบื้องต้น			
๑.๑ สมุดจดบันทึกข้อมูลท่อเหลี่ยม	☐	☐	
๑.๒ ข้อมูลชั้นดินฐานรากบริเวณก่อสร้าง	☐	☐	
๑.๓ การสำรวจแหล่งวัสดุ	☐	☐	
๑.๔ สิ่งล่อน้ำ	☐	☐	
๒. แผนที่สังเขป			
๒.๑ ชื่อโครงการและรายละเอียด	☐	☐	
๒.๒ บริเวณที่ตั้งโครงการ	☐	☐	
๒.๓ สัญลักษณ์	☐	☐	
๒.๔ อื่นๆ	☐	☐	
๓. สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง			
๓.๑ สารบัญแบบ	☐	☐	
๓.๒ แบบมาตรฐานและมาตรฐานงานช่าง	☐	☐	
๓.๓ รายการประกอบแบบทั่วไป	☐	☐	
๓.๔ รายการประกอบแบบเฉพาะงาน	☐	☐	
๓.๕ อื่นๆ	☐	☐	
๔. ผังบริเวณ แปลน และรูปตัดตามยาวของโครงการ			
๔.๑ ลักษณะลำน้ำ	☐	☐	
๔.๒ ลักษณะภูมิประเทศบริเวณโครงการ	☐	☐	
๔.๓ ระดับน้ำสูงสุด – ต่ำสุด – ปกติ	☐	☐	
๔.๔ การออกแบบทางเรขาคณิต	☐	☐	
๔.๕ การออกแบบมุมเฉียง (Skew)	☐	☐	
๔.๖ การออกแบบเครื่องหมายอำนวยความสะดวก	☐	☐	
๔.๗ อื่นๆ	☐	☐	



- ๒ -

๕. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ กรมทางหลวง

๕.๒ กรมชลประทาน

๕.๓ กรมทางหลวงชนบท

๕.๔ อื่นๆ (เช่น กรมศิลปากร กรมป่าไม้ ฯลฯ)

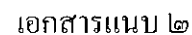
มี	ไม่มี	ความเห็น เพิ่มเติม
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	
☐	☐	

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ

(ช่างโยธา)

(หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ)

(ปลัด.....)



ชื่อโครงการ

ปีงบประมาณ

วันที่

๑. ข้อมูลการสำรวจเบื้องต้น

- ๑.๑ สมุดจดบันทึกข้อมูลทาง
- ๑.๒ การเจาะสำรวจชั้นดินเดิม
- ๑.๓ การสำรวจแหล่งวัสดุ

๒. ส่วนประกอบของแบบ

- ๒.๑ แผนที่สังเขป
- ๒.๒ สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ
- ๒.๓ รูปตัดโครงสร้างทาง
- ๒.๔ ผังบริเวณ แปลน และรูปตัดตามยาว
- ๒.๕ รูปตัดตามขวาง
- ๒.๖ อื่นๆ.....

๓. โครงสร้างทาง

- ๓.๑ กลุ่มสมบัติขั้นดินเดิม
- ๓.๒ การกำหนดคุณสมบัติวัสดุคันทาง
- ๓.๓ การกำหนดคุณสมบัติวัสดุคัดเลือก
- ๓.๔ การกำหนดคุณสมบัติวัสดุชั้นรองพื้นทาง
- ๓.๕ การกำหนดคุณสมบัติวัสดุชั้นพื้นทาง
- ๓.๖ การกำหนดชนิดผิวจราจร
- ๓.๗ อื่นๆ.....

๔. งานออกแบบทางเรขาคณิต

- ๔.๑ การออกแบบโครงสร้าง
- ๔.๒ การออกแบบโครงสร้าง
- ๔.๓ ความลาดชันของงานดินตัด – ดินถม
- ๔.๔ ความสูงและความกว้างคันทาง
- ๔.๕ ความกว้างผิวจราจรและไหล่ทาง
- ๔.๖ ความเร็วออกแบบและการยกโค้ง
- ๔.๗ อื่นๆ.....

[illegible]



	มี	ไม่มี	ความเห็น เพิ่มเติม
๕. อาคารระบายน้ำ			
๕.๑ การใช้อาคารระบายน้ำที่เหมาะสม ท่อกลม คสล., ท่อลอดเหลี่ยม คสล., สะพาน คสล.	☐	☐	
๕.๒ การคำนวณออกแบบขนาดอาคารระบายน้ำ	☐	☐	
๕.๓ ระดับน้ำสูงสุด – ต่ำสุด	☐	☐	
๕.๔ อาคารป้องกันการกัดเซาะ	☐	☐	
๕.๕ อาคารระบายน้ำข้างทางในเขตชุมชน	☐	☐	
๕.๖ อาคารรับน้ำ และท่อลอด (งานตัดลึก)	☐	☐	
๕.๗ อื่นๆ.....	☐	☐	
๖. เครื่องหมายจราจร			
๖.๑ ป้ายแนะนำ	☐	☐	
๖.๒ ป้ายเตือน	☐	☐	
๖.๓ ป้ายบังคับ	☐	☐	
๖.๔ การเพิ่มเติมป้ายแนะนำในระหว่างสายทาง	☐	☐	
๖.๕ เครื่องป้องกันอันตรายในทางโค้ง	☐	☐	
๖.๖ ป้ายควบคุมการจราจรในเขตชุมชน	☐	☐	
๖.๗ ป้ายควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก - ทางร่วม	☐	☐	
๖.๘ สัญญาณไฟจราจร	☐	☐	
๖.๙ ไฟฟ้า - แสงสว่าง	☐	☐	
๖.๑๐ อื่นๆ.....	☐	☐	
๗. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
๗.๑ กรมทางหลวง	☐	☐	
๗.๒ กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	☐	☐	
๗.๓ กรมชลประทาน	☐	☐	
๗.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย	☐	☐	
๗.๕ กรมทางหลวงชนบท	☐	☐	
๗.๖ อื่นๆ (เช่น กรมศิลปากร กรมป่าไม้ ฯลฯ)	☐	☐	

ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....
(ช่างโยธา) (หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ) (ปลัด.....)



แบบฟอร์ม
ประกอบการดำเนินงาน
บริหารและควบคุมการก่อสร้าง



แบบฟอร์มการเตรียมเอกสาร และสิ่งจำเป็นในการบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง

๑. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- ๑.๑ ชื่อโครงการ เป็นโครงการปีงบประมาณ
 ชื่อผู้รับจ้าง งบประมาณโครงการ บาท
 วัน/เดือน/ปี เริ่มงาน/...../.....
- ๑.๒ ลักษณะโครงการ
- ☐ ก่อสร้างถนน ☐ ก่อสร้างสะพาน
- ☐ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม

๒. เอกสารสัญญา

- | | มี | ไม่มี |
|--|--------------------------|--------------------------|
| ๒.๑ มีลักษณะทั่วไปอย่างย่อๆ ของโครงการหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๒ มีกำหนดวันเริ่มงานและวันสิ้นสุดอายุสัญญาหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๓ มีการกำหนดวิธีการจ่ายเงินเป็นงวดๆ หรือเป็นราคาต่อหน่วยหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๔ มีระยะเวลารับรองผลงาน หากมีเหตุชำรุดหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๕ มีการนำบางส่วนผลงาน ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๖ ผู้รับจ้างมีการแต่งตั้งผู้ควบคุมงาน เต็มเวลาหรือยัง | ☐ | ☐ |
| ๒.๗ มีการระบุแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุความเสียหายต่างๆ หรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๘ มีการระบุบทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบของผู้ควบคุมงาน หรือ
กรรมการตรวจการจ้างหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๒.๙ มีการคิดค่าปรับเป็นรายวัน หากไม่เสร็จตามสัญญาหรือไม่ | ☐ | ☐ |

๓. ส่วนประกอบต่าง ๆ ของสัญญา

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| ๓.๑ มีแบบรูปครบทุกแผ่นหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๓.๒ มีรายละเอียดประกอบแบบครบหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๓.๓ มีตารางการประมาณราคากลางครบหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๓.๔ มีรายการชี้แจงเพิ่มเติมหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๓.๕ มีเงื่อนไขเฉพาะขององค์กรผู้รับจ้างหรือไม่ | ☐ | ☐ |

๔. สิ่งจำเป็นอื่น ๆ ของผู้รับจ้าง

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| ๔.๑ มีการเตรียมแผนภูมิขององค์กรผู้รับจ้างหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๔.๒ มีการวางแผนงานหลักการก่อสร้างของโครงการหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๔.๓ มีการวางแผนงานเรื่องกำลังคนหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๔.๔ มีการวางแผนงานเรื่องการนำเข้าวัสดุเข้าหน้างานหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๔.๕ มีการวางแผนเรื่องเครื่องจักร เข้าหน้างานหรือไม่ | ☐ | ☐ |
| ๔.๖ มีการเตรียมแบบฟอร์มต่างๆ ในการติดต่องานครบหรือไม่ | ☐ | ☐ |

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ.....
 (ช่างโยธา) (หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ) (ปลัด.....)



แบบฟอร์มการตรวจสอบในเบื้องต้น เมื่อเข้าไปในพื้นที่ในการก่อสร้างในการบริหารและควบคุมการก่อสร้าง

๑. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- ๑.๑ ชื่อโครงการ เป็นโครงการ
- ชื่อผู้รับจ้าง งบประมาณโครงการ บาท
- ๑.๒ ลักษณะโครงการ
- ☐ ก่อสร้างถนน ☐ ก่อสร้างสะพาน
- ☐ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม

๒. การตรวจสอบเบื้องต้นในพื้นที่	มี	ไม่มี
๒.๑ มีการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างจริงหรือยัง	☐	☐
๒.๒ ระบบสาธารณูปโภค เช่นไฟฟ้า โทรศัพท์ มีอุปสรรคหรือไม่	☐	☐
๒.๓ งานก่อสร้างมีปัญหาเกี่ยวกับที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และสาธารณสมบัติหรือไม่	☐	☐
๒.๔ งานก่อสร้างมีปัญหาต่อสภาพแวดล้อม เช่นการจราจร อากาศ แรงงานหรือไม่	☐	☐

๓. การตรวจสอบแบบแปลน การก่อสร้าง เมื่อเปรียบเทียบกับพื้นที่ก่อสร้าง

๓.๑ มีการตรวจสอบหมุดหลักฐาน และหมุดอ้างอิงต่าง ๆ หรือไม่	☐	☐
๓.๒ มีการตรวจสอบแนวทางของสิ่งก่อสร้างว่า สามารถสร้างได้หรือไม่	☐	☐
๓.๓ มีการตรวจสอบตำแหน่ง และความยาวของสิ่งก่อสร้างว่าลงในพื้นที่จริงหรือไม่	☐	☐
๓.๔ มีการตรวจสอบแนวก่อสร้างตามแบบว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่	☐	☐
๓.๕ มีการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดินว่ามีปัญหาหรือไม่	☐	☐
๓.๖ มีการเคลื่อนย้ายแนวสาธารณูปโภคหรือไม่	☐	☐
๓.๗ มีการตรวจสอบว่าแนวสิ่งก่อสร้างผ่านป่าสงวนหรือวนอุทยานหรือไม่	☐	☐
๓.๘ มีการตรวจสอบว่ามีแนวการก่อสร้าง มีการเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดิน, การรถไฟ, กรมชลประทาน หรือเขตความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่นหรือไม่	☐	☐

๔. ตรวจสอบแผนการทำงานของผู้รับจ้าง

๔.๑ มีการเตรียมงานการก่อสร้างจริงให้ตรงตามแผนงานหลักหรือไม่	☐	☐
๔.๒ มีการวางทีมงานการบริหาร โครงการครบตามแผนภูมิองค์กรหรือไม่	☐	☐
๔.๓ มีการเตรียมกำลังแรงงานตามแผนกำลังคนหรือไม่	☐	☐
๔.๔ มีการเตรียมวัสดุและการจัดหาวัสดุให้ตรงตามแผนการนำเข้าวัสดุหรือไม่	☐	☐
๔.๕ มีการเตรียมเครื่องจักรต่างๆ ตามแผนของเครื่องจักรหรือไม่	☐	☐
๔.๖ มีข้อจำกัด และอุปสรรคหน้างานที่คาดไม่ถึงหรือไม่	☐	☐



	มี	ไม่มี
๕. ตรวจสอบ วัสดุ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน		
๕.๑ มีการตั้งสำนักงานสนามหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๑ มีไฟฟ้าหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๒ มีประปาหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๓ มีโทรศัพท์ หรือเครื่องมือสื่อสารหรือไม่	☐	☐
๕.๒ มีการจัดบอร์ดต่าง ๆ หรือไม่	☐	☐
๕.๒.๑ มีรายละเอียดโครงการย่อ ๆ หรือไม่	☐	☐
๕.๒.๒ มีแผนภูมิองค์กรของผู้รับจ้างหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๓ มีแผนภูมิองค์กรของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจการจ้างหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๔ มีแผนที่หรือแผนผังที่ตั้งโครงการหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๕ มีรูปแบบของสิ่งก่อสร้างหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๖ มีแผนงานหลัก และรายงานความก้าวหน้าของโครงการหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๗ มีแผนงานกำลังงาน และสถิติการใช้แรงงานหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๘ มีแผนงานการจัดหาวัสดุ และสถิติการใช้วัสดุหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๙ มีแผนงานเครื่องจักร และสถิติการใช้เครื่องจักรหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๑๐ มีแผนภูมิสภาพภูมิอากาศหรือไม่	☐	☐
๕.๓ ติดตั้งป้ายโครงการหรือไม่	☐	☐

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ
(ช่างโยธา) (หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ) (ปลัด.....)



แบบฟอร์มการบริหาร และควบคุมงานก่อสร้างกลุ่มงานถนน และสะพาน

๑. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- ๑.๑ ชื่อโครงการ เป็นโครงการปีงบประมาณ
 ชื่อผู้รับจ้าง งบประมาณโครงการ..... บาท
 วัน/เดือน/ปี เริ่มงาน/...../.....
- ๑.๒ ลักษณะโครงการ
☐ ก่อสร้างถนน ☐ ก่อสร้างสะพาน
☐ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม

๒. การก่อสร้างถนน

๒.๑ การก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง	มี	ไม่มี
๒.๑.๑ มีการทำงานกรุยทาง ถางป่าหรือไม่	☐	☐
๒.๑.๒ มีการทำงานดินตัดหรือไม่	☐	☐
๒.๑.๓ มีการก่อสร้างงานวัสดุดินถมหรือไม่	☐	☐
๒.๑.๔ มีการก่อสร้างงานวัสดุคัดเลือกหรือไม่	☐	☐
๒.๑.๕ มีการก่อสร้างงานวัสดุรองพื้นทางหรือไม่	☐	☐
๒.๑.๖ มีการก่อสร้างงานวัสดุพื้นทางหรือไม่	☐	☐
๒.๑.๗ มีการตรวจสอบระดับแต่ละชั้นโครงสร้างทางหรือไม่	☐	☐
๒.๑.๘ มีการทดสอบความหนาแน่นแต่ละชั้นโครงสร้างทางตามข้อกำหนดหรือไม่	☐	☐

๒.๒ การก่อสร้างผิวทาง

๒.๒.๑ ผิวแบบลาดยาง

๒.๒.๑.๑ ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	☐	☐
- มีการตรวจสอบการลาดยางผิวไพรม์โคท (Prime Coat) หรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบปริมาณยางหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบความหนาแน่นของหินและขนาดของหินหรือไม่	☐	☐
- มีการใช้รถบดล้อยาง และรถบดล้อเหล็กบดอัดให้วัสดุผิวทางเรียงตัวดีหรือไม่	☐	☐
๒.๒.๑.๒ ผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	☐	☐
- มีการตรวจสอบการลาดยางผิวไพรม์โคท (Prime Coat) หรือไม่	☐	☐
- มีการใช้ชนิดของยางแอสฟัลต์ (Asphalt) ตาม มอก.หรือไม่	☐	☐
- มีการใช้ขนาดคละของมวลรวมตามมาตรฐานในแบบหรือไม่	☐	☐
- มีการใช้รถบดล้อยาง และรถบดล้อเหล็กบดอัดให้วัสดุผิวทางเรียงตัวดีหรือไม่	☐	☐
- มีการเจาะตรวจสอบความหนาของผิวทางหรือไม่	☐	☐



	มี	ไม่มี
๒.๒.๑.๓ ผิวทางแบบเคปซีล (Cape Seal)	☐	☐
- มีการตรวจสอบการลาดยางผิวไพรมโคท (Prime Coat) หรือไม่	☐	☐
- มีการทำผิวชั้นซิงเกิลเซอเฟสทรีตเมนต์ (Single Surface Treatment) หรือไม่	☐	☐
- มีการใช้รถบดล้อยาง และรถบดล้อเหล็ก บดอัดให้วัสดุผิวทางชั้นซิงเกิลเซอเฟสทรีตเมนต์ (Single Surface Treatment) เรียงตัวดีหรือไม่	☐	☐
- มีการทำผิวชั้นที่ ๒ ที่เป็นแบบสลอรี่ซีล (Slurry Seal) หรือไม่	☐	☐
- มีการใช้รถบดล้อยาง บดอัดให้วัสดุผิวทางชั้นสลอรี่ซีล (Slurry Seal) เรียงตัวดีหรือไม่	☐	☐
- มีการบ่มวัสดุที่ดีหรือไม่	☐	☐
๒.๓ งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก		
๒.๓.๑ มีการออกแบบส่วนผสมของ ค.ส.ล. ถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๒ มีการใช้วัสดุส่วนผสมของ ค.ส.ล. ถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๓ มีการตรวจสอบระดับผิวทางหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๔ มีการใช้ทรายรองพื้นผิวทางหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๕ มีการบ่มคอนกรีตถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๖ มีการทำรอยต่อของคอนกรีตถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๗ มีการใช้เหล็กเสริมและวางเหล็กเสริมถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๓.๘ มีการใช้ไม้แบบถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๓. งานท่อลอดกลม		
๓.๑ มีการตรวจสอบความสามารถในการรับน้ำหนักแบกทานของดินพื้นที่ท่อหรือไม่	☐	☐
๓.๒ มีการก่อสร้างงานดอกเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
๓.๓ มีการเทคอนกรีตหยาบรองพื้นที่ท่อหรือไม่	☐	☐
๓.๔ มีการใช้กล้องทีโอโดไลท์ (Theodolite) วางแนวการวางท่อหรือไม่	☐	☐
๓.๕ มีการใช้กล้องระดับวางระดับของท่อแต่ละจุดหรือไม่	☐	☐
๓.๖ มีการยาแนวรอยต่อท่อหรือไม่	☐	☐
๓.๗ มีแนวที่กระแสน้ำจะไหลไปหรือไม่	☐	☐
๓.๘ แนวปากท่อระบายน้ำจมดินหรือไม่	☐	☐



	มี	ไม่มี
๔. การก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม และสะพาน		
๔.๑ การก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม		
๔.๑.๑ มีการตรวจสอบความสามารถในการรับน้ำหนักแบกทานของ พื้นดินใต้ท่อหรือไม่	☐	☐
๔.๑.๒ มีการก่อสร้างงานดอกเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
๔.๑.๓ มีการเทคอนกรีตหยาบรองพื้นท่อหรือไม่	☐	☐
๔.๑.๔ มีการใช้กล้องทรีโอโดไลท์ (Theodolite) สำรวจวางแนวการวางท่อหรือไม่	☐	☐
๔.๑.๕ มีการใช้กล้องระดับวางระดับของท่อแต่ละจุดหรือไม่	☐	☐
๔.๑.๖ ระดับปากท่อระบายน้ำจมดินหรือไม่	☐	☐
๔.๒ การก่อสร้างสะพาน		
๔.๒.๑ มีการใช้กล้องทรีโอโดไลท์ (Theodolite) สำรวจวางแนวก่อสร้าง สะพานหรือไม่	☐	☐
๔.๒.๒ มีการก่อสร้างฐานรากแบบฐานแผ่หรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบความสามารถในการรับน้ำหนักแบกทานของ ดินใต้ฐานรากหรือไม่	☐	☐
- มีการใช้กล้องทรีโอโดไลท์ (Theodolite) ตรวจสอบมุมเฉียง (Skew) ของฐานรากสะพานหรือไม่	☐	☐
- มีการใช้กล้องระดับตรวจสอบระดับฐานรากหรือไม่	☐	☐
๔.๒.๓ มีการก่อสร้างฐานรากแบบเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการเจาะหยั่งความลึกของเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการใช้กล้องทรีโอโดไลท์ (Theodolite) ตรวจสอบมุมเฉียง (Skew) ของฐานรากสะพานหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบตำแหน่งเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบตั้งของเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการบันทึกการดอกเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการวัดระยะหนีศูนย์กลางของเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบระดับของหัวเสาเข็มหรือไม่	☐	☐
๔.๓ การตรวจสอบงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่อลอดเหลี่ยม และสะพาน		
๔.๓.๑ งานแบบหล่อคอนกรีต		
- มีการตรวจสอบระดับและแนวตั้งของแบบหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบขนาดของคอนกรีตที่คาดว่าจะหล่อเสร็จหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบจุดระดับที่จะเทคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงเคร่า ค้ำยันหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบ อดุรรั่วของแบบให้เรียบร้อยหรือไม่	☐	☐



- ๔ -

๔.๓.๒ งานเหล็กเสริม	มี	ไม่มี
- มีการตรวจสอบผลทดสอบคุณภาพของเหล็กเสริมว่าตรงกับข้อกำหนดหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบว่าขนาดเหล็กเสริมตรงกับแบบรูปและรายการหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบระยะห่างหรือจำนวนของเหล็กเสริมหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบจำนวนเหล็กเสริมพิเศษหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบตำแหน่งการต่อและทาบเหล็กหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบการงอ การยึด การผูก และการหนุนเหล็กเสริมหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบระยะจากผิวคอนกรีตถึงเหล็กเสริมหรือไม่	☐	☐
๔.๓.๓ งานคอนกรีต		
- มีการทำความสะอาดแบบ และเหล็กเสริมหรือไม่	☐	☐
- มีการวางแผนการเทคอนกรีตจากจุดเริ่มต้น ถึงจุดสิ้นสุดหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบแรงงานของแต่ละหน่วยในการเทหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบการขนส่ง และการลำเลียงคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบชนิด จำนวนของเครื่องจักรคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบวิธีการเทคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบการบ่มคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบการทำ Slump Test หรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบการเก็บตัวอย่างคอนกรีตรวมทั้งการเขียนรายละเอียดของตัวอย่างหรือไม่	☐	☐
- มีการตรวจสอบผลทดสอบการทดสอบคอนกรีตหรือไม่	☐	☐
๔.๔ งานถอดแบบหล่อคอนกรีต และตรวจสอบผิวคอนกรีต		
๔.๔.๑ มีการตรวจสอบว่าการรื้อแบบหล่อ ดำเนินงานตามในข้อกำหนดหรือไม่	☐	☐
๔.๔.๒ มีการตรวจสอบว่าการรื้อแบบหล่อ กระทบกระเทือนต่อโครงสร้างคอนกรีตที่อายุยังไม่ครบและคอนกรีตที่หล่อไว้แล้วหรือไม่	☐	☐
๔.๔.๓ มีการตรวจสอบว่าคอนกรีตมีรูโพรงที่จำเป็นต้องปรึกษาวิศวกรหรือไม่	☐	☐
๕. งานเครื่องหมายจราจร		
๕.๑ งานป้ายเครื่องหมายจราจร		
๕.๑.๑ มีการตรวจสอบความหนาของแผ่นป้ายเครื่องหมายหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๒ มีการตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องหมายกับสภาพจริงหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๓ มีการตรวจสอบขนาด และความสูงของเสาป้ายเครื่องหมายหรือไม่	☐	☐
๕.๑.๔ มีการตรวจสอบการสะท้อนแสงของแผ่นป้ายเครื่องหมายหรือไม่	☐	☐



	มี	ไม่มี
๕.๒ งานหลักนำโค้ง คสล.		
๕.๒.๑ มีการตรวจสอบขนาด และความสูงของหลักนำโค้งหรือไม่	☐	☐
๕.๒.๒ มีการตรวจสอบการทาสีสะท้อนแสงหรือไม่	☐	☐
๕.๓ งานทาสีเส้นจราจรบนผิวทาง (สีเทอร์โมพลาสติก)		
๕.๓.๑ มีการทำความสะอาดผิวจราจรก่อนตีเส้นหรือไม่	☐	☐
๕.๓.๒ มีการพ่นน้ำยาไพรมเมอร์ก่อนตีเส้นหรือไม่	☐	☐
๕.๓.๓ มีการตรวจสอบความกว้าง ความยาว และความหนา ของเส้นจราจรหรือไม่	☐	☐
๕.๓.๔ มีการตรวจสอบการสะท้อนแสงของเส้นจราจรหรือไม่	☐	☐

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ
(ช่างโยธา) (หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ) (ปลัด.....)



แบบฟอร์มการตรวจรับผลงานก่อสร้าง

๑. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- ๑.๑ ชื่อโครงการ เป็นโครงการงบประมาณ
 ที่ผู้รับจ้าง งบประมาณโครงการ..... บาท
 วัน/เดือน/ปี เริ่มงาน/...../.....
- ๑.๒ ลักษณะโครงการ
- ☐ ก่อสร้างถนน ☐ ก่อสร้างสะพาน
☐ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม

ถูกต้อง ไม่ถูกต้อง

๑. การตรวจสอบผลงานก่อสร้างถนน

๑.๑ การตรวจสอบเอกสารผลทดสอบวัสดุ

- | | | |
|--|-----|-----|
| ๑.๑.๑ ผลการทดสอบวัสดุก่อนที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๑.๒ ผลการทดสอบวัสดุในสนาม ถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๑.๓ ผลการตรวจสอบระดับของแต่ละชั้นโครงสร้างทางในสนาม ถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่ | [] | [] |

๑.๒ การตรวจสอบผลงานก่อสร้างในสนาม

- | | | |
|---|-----|-----|
| ๑.๒.๑ ตรวจสอบความกว้างของขอบคันทางถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๒ ตรวจสอบระดับ ความกว้าง และความหนาของชั้นดินถมถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๓ ตรวจสอบความกว้าง และความหนาของชั้นวัสดุคัดเลือกถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๔ ตรวจสอบระดับ ความกว้าง และความหนาของชั้นลูกรังถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๕ ตรวจสอบระดับ ความกว้าง และความหนาของชั้นพื้นทางถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๖ ตรวจสอบระดับ และความกว้างของผิวจราจรถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๗ ตรวจสอบความกว้างของไหล่ทางถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๘ ตรวจสอบความยาวของถนนถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๙ ตรวจสอบความหนาของแผ่นป้ายจราจรถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๑๐ ตรวจสอบขนาดป้ายจราจรถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๑๑ ตรวจสอบระดับความสูงของป้ายจราจรถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๑๒ ตรวจสอบขนาดของเสาป้ายจราจรถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๑๓ ตรวจสอบขนาดหลักนำโค้งถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๑๔ ตรวจสอบการทาสีสะท้อนแสงที่หลักนำโค้งหรือไม่ | [] | [] |
| ๑.๒.๑๕ ตรวจสอบความกว้าง ความยาว และความหนาของเส้นจราจร ถูกต้องหรือไม่ | [] | [] |



	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง
๒. การตรวจสอบผลงานก่อสร้างสะพาน		
๒.๑ การตรวจสอบเอกสารผลทดสอบวัสดุ		
๒.๑.๑ ผลการทดสอบวัสดุก่อนที่นำมาใช้ในการก่อสร้างถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่	☐	☐
๒.๑.๒ ผลการทดสอบตัวอย่างคอนกรีต ถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่	☐	☐
๒.๒ การตรวจสอบผลงานก่อสร้างในสนาม		
๒.๒.๑ ตรวจสอบความกว้างของผิวจราจรสะพานถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๒.๒ ตรวจสอบความกว้างทางเท้าถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๒.๓ ตรวจสอบความยาวสะพานถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๒.๒.๔ ตรวจสอบความสูงของราวสะพานถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๓. การตรวจสอบผลงานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม		
๓.๑ การตรวจสอบเอกสารผลทดสอบวัสดุ		
๓.๑.๑ ผลการทดสอบวัสดุก่อนที่นำมาใช้ในการก่อสร้างถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่	☐	☐
๓.๑.๒ ผลการทดสอบตัวอย่างคอนกรีต ถูกต้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานตามแบบก่อสร้างระบุหรือไม่	☐	☐
๓.๒ การตรวจสอบผลงานก่อสร้างในสนาม		
๓.๒.๑ ตรวจสอบความยาวของท่อลอดเหลี่ยมถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๓.๒.๒ ตรวจสอบความกว้าง และความสูง ของช่องระบายน้ำท่อลอดเหลี่ยม ถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๓.๒.๓ ตรวจสอบความหนา ของผนังท่อลอดเหลี่ยม ถูกต้องหรือไม่	☐	☐
๓.๒.๔ ตรวจสอบจำนวนช่องระบายน้ำของท่อลอดเหลี่ยม ถูกต้อง ครบถ้วนหรือไม่	☐	☐

ลงชื่อ ลงชื่อ ลงชื่อ
(ช่างโยธา) (หัวหน้าส่วน/ผู้อำนวยการ) (ปลัด.....)