

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓

พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการ
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๓๕๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖/๘๗๔๙
ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ลับ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๓๐๔/๙๕๒
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๙/๑๐๐๕ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๓๗๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนและระยะเวลา
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก
ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๒ ข้อ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ควรเร่งรัด
การดำเนินการปฏิบัติการบริหารจัดการกิจการรถไฟให้แล้วเสร็จเป็นรูปธรรมโดยเร็วด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๙๕

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๙ พ.ค. ๒๕๕๐

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ L2-66-50/พรพทท www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ.สวค.
ผอ.กลุ่ม
จวค.
ผู้พิมพ์