

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๗๓๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙

พฤษภาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนและระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการ
ก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ลับ ด่วนที่สุด ที่ กต ๑๓๐๔/๙๕๒ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๖/๘๗๔๙
ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๙/๑๐๐๕ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๓๗๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๓๕๕
ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนและระยะเวลา
ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก
ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ลงมติอนุมัติตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๒ ข้อ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ควรเร่งรัด
การดำเนินการปฏิรูปการบริหารจัดการกิจการรถไฟ ให้แล้วเสร็จเป็นรูปธรรมโดยเร็วด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

๙๕

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

29 พ.ค. 2550

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๖๔ L2-66-50/พรพรทท www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ.สวค.

ผอ.กลุ่ม

จวค.

ผู้พิมพ์

๑๕๕

๑๕๕

๑๕๕